



VETERAN bladet

*Nr 100
Sept 2014*



Lagonda sent trettio tal

Foto L.Ahlsén



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år

Aktuellt.

Nu börjar en fantastisk sommar dra sig mot sitt slut.
Hösten kommer och fordonen ska in i garagen. Många
har i sommar passat på att delta i träffar, både
märkesinriktade och allmänna. Man träffar gamla
kompisar och skapar också många nya kontakter. Det
snackas om gjorda renoveringar Det tipsas om efterlysta
prylar mm. Framåt kvällen kommer en och annan grill
igång. Många gamla minnen dyker upp. Kvällen tar
alltför fort slut. När kung Bore knackar på garagedörrarna
är det tid för mekarkvällar.

I höst kommer som vanligt Veteranbladet att ägna sig åt
att följa upp aktiviteterna med text och bilder. Men det
mesta utrymmet kommer att ges för tillbakablickar om
bladets historik med anledning av att vi passerat nr. 100.
Det kommer att finnas med i nästa nummer som kommer
ut till årsmötet i slutet av februari 2015.

Jan-Eric

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0380-15014
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Roger Andersson 0380-370764
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högland	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Åke Rehn 0380-370902
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Valberedning	Conny Tingstedt 0380-101 83

Hösten & Vinterns program 2014 – 2015

Nyinkommet: Under hösten blir det en mopedutflykt.

Datum är inte bestämt men kommer att meddelas på hemsidan.

För mer info ring Kalle på 0702869215.

- Oktober** **onsdag den 8, Öppet hus hos Göran Rosell** i Kvistorp.
Han visar upp sina samlingar och berättar om sin samlariver.
Det är både stora och större maskiner och mycket mer.
(se artikeln om klubbprofilen) Det blir fika under kvällen.
Med hänsyn till att det mörknar ganska tidigt så öppnar Göran upp redan klockan 17:00.
Ni som vill samåka träffas vid klubblokalen 17:15.
Om du kör själv och har möjlighet att komma iväg tidigare så passa på.
Du kör mot Nässjö gamla kyrka men svänger av åt höger strax innan.
Det är skyltat Sund/ sågverk. Kör 2,5 km till skylt Kvistorp.
Göran bor på höger sida och en del maskiner syns tydligt.
- November** **onsdag den 19, Filmafton i klubblokalen.** Film ej klar ännu.
Fika och umgänge som vanligt.
- December** **onsdag den 10, Julkaffe på klubblokalen. Klockan 19:00.**
Det blir högt i tak som vanligt. Julbetonad förtäring, kaffe och glögg.
Kvällens höjdpunkt är lotteriet och det välfyllda prispbordet.
Varmt välkomna.
- Dec/Jan** Öppettider klubblokalen i helgerna.
Vi har sista onsdagsträffen 17:e december och öppnar igen 7:e januari.
Välkomna.
- Årsmöte** **onsdag den 25:e februari kl. 19:00.Plats: Klubblokalen.**
Kallelse och närmare information i nästa Veteranbladet.

Välkomna till våra aktiviteter i klubben.

Kommittéarbete med att vidareutveckla VETERANBLADET

Du som har något, sett något, hört något, gjort något som berör vår hobby. Dela med dig till övriga medlemmar via Veteranbladet. Även mekartips, utflykter, studiebesök, garagebesök mm. Låt oss som jobbar med Veteranbladet få del av vad du har att berätta. Du behöver inte knäpa ihop artiklar. Det går lika bra att vi får det berättat och gärna med lite bilder via mail. Bilder inom hobbyn av alla slag mottages tacksamt.

Om du kan och vill får du gärna bidra med artikelmaterial. Både via mail eller handskrivet via posten.

Allt är möjligt. Vi kan också göra ett besök.

Har du inspiration att delta i tidningsarbetet och till och med bli ”chefredaktör” så kontaktar du mig för ett samtal.

Hälsningar Jan-Eric Nilsson Red.

Tel: 0380-19910 alt. 070-3919910 Mailadress: jan-eric.nilsson1@comhem.se

Postadress: Ulriksdalsgatan 6A, 571 42 Nässjö.

BUSSRESAN TILL TROLLHÄTTAN DEN 27/4.

Efter en trivsamtur med stopp för det efterlängttade bussfikat anlände vi vid tiotiden till Rhodins Bil. Företaget är specialiserat på service, reparationer och renovering av främst klassiska Rolls-Royce och Bentley, men man har även ett antal salubilar. Ägaren, Anders Rhodin, hälsade oss välkomna och hade i det fina vädret valt att placera ut stolar till oss alla, 50 st, utomhus. Vi fick så under en dryg timme på ett fängslande och lättsamt sätt höra historien om Rolls-Royce och Bentley, och om hur han själv som liten blev fascinerad av bilarna och som ledde till att han även är storsamlare av allt som hör märkena till, modeller, accessoarer och litteratur. Efter denna intressanta inledning visade Anders oss sina salubilar, modeller i varierande skick från 1930-talet till 1990-talet. Priserna, från 150.000:- och uppåt, är inte avskräckande, men kostnaderna för service och reparationer ligger förstås på en annan nivå än för en "Svenssonbil". I verkstadsdelen visades pågående renoveringar som går att få utförda i A, B eller C stadier där A är utställningsskick, B fint bruksskick och C det nödvändigaste. Besöket avslutades med att vi blev bjudna på en riklig pizzabuffé samt kaffe och kaka. Efter att ha bekantat oss med dessa lyxbilar var det så dags för ett mera jordnära besök på Saab:s bilmuseum. Här visas på ett överskådligt sätt alla Saabmodeller, även showbilar som tillverkats i enstaka exemplar. Snygg design och innovativa lösningar kännetecknar flera av modellerna och man kan bara beklaga att företaget inte finns kvar.

På hemvägen besökte vi Mössebergs kurort där vi intog eftermiddagsfika i det gamla hotellets vackra Art Deco miljö. Svens



Foton Lennart Ahlsén

Fortsättning nästa



Stockaryds-Träffen 2014.

Söndagen den 4 maj var det dags för den årliga träffen i järnvägsparken i Stockaryd. Uppskattningsvis kom det ett 50-tal fordon. Då många tar en tur hit och sedan drar vidare så är det svårt att uppskatta.

Utbudet på bilar var blandat, från 1930-talet och nyare. Snygga USA bilar, sportvagnar och det som förr var vanliga Svensson bilar men i dag fint återställda.

I vimlet kunde man se en del klubbmedlemmar som tagit en tur hit.

Ett stort tack till Sibylla och Lasse som ordnar träffen, samt Bror, som öppnar upp den gamla stationen, bara det värt att se då allt är bevarat, som det var när den stängdes.

Rolf Andersson

Sportvagnssektionen

har under året legat lite lågt då några av medlemmarna inte har haft tillgång till bilar. Kenneth Johansson har ju haft motorproblem med sin MGA. Till slut hittades felet. Det var en kärvande ventil som spökat under säsongen.

Sven Stenqvist bytte ju sin Morgan Roadster i somras och fick då affären var klar lämna den till "Lasse Morgan" i Vetlanda i avvaktan tills den nya Morgan+8 kom från England.

Dock har vi gjort några turer tillsammans. Vi hoppas på en fin höst så vi kan ta igen lite av det vi missat.

Lennart A

Besök i Ydrebygden.

Söndagen 18:e maj åkte vi på utflykt till Ydre. Vi skulle hälsa på hos Ydre Veteranmotorklubb. 20 modiga följde med. Vetranmotorklubben har fått stipendier för sina insatser med motormuséet. Vår värd var Håkan Lindgren. En eldsjäl ut i fingerspetsarna. Till sin hjälp har han ett entusiastiskt gäng som gör det möjligt. Där finns traktorer av alla slag och mycket annat i maskinväg. På övervåningen var det mängder av motorsågar och utombordsmotorer. Allt naturligtvis a.d. Också naturligtvis en avdelning med mopeder.

Nu har muséet börjat skapa olika miljöer. T.ex. en snickeriavdelning med bl.a en gammal bandsåg som gav undertecknad ståpås. En exposé med radio och TV:s utveckling. För närvarande planeras en gammal köksmiljö. Det är svårt att beskriva alla intrycken. Ett besök är helt klart att rekommendera. När vi hittat alla som försjunkit i nostalgi bland alla traktorer så samlades vi i personalrummet. Håkan hade utlovat en matig smörgås till kaffet. Ingen blev besviken för den höll väl måttet. Under fikat berättade Håkan om samlingarna och framtidsplanerna. Det blir spännande. Ett stort tack till alla på muséet.

Sedan åkte vi vidare till Ydre Skåp.

Jan-Eric



Ydre Skåp.

Efter muséebesöket förflyttade vi oss till nutiden. Vi hade förmånen att få in ett studiebesök på Ydre Skåp. Trots att det var söndag. Där möttes vi av Tomas Johansson som visade oss runt i fabriken. Ydre Skåps specialitet är att skräddasy fordon efter brukarens behov. Produkten består av påbyggnad på chassin. Ska fordonet användas att köra ut mat med så byggs ett värmeisolerat skåp. Hantverkare beställer skåp med värme i för att inte frysa fingrarna av sig när verktygen ska fram. Väggarna består oftast av en laminat. På den läggs rör och isolering mm., och sedan en ny laminat. Specialprofiler i aluminium klär kanter, hörn, inredning mm. Skåpen passerar olika stationer som var och ett är specialiserade på sitt moment. Det görs också konvertering av utryckningsfordon. Ydre Skåp har 60-talet anställda och producerar mellan 800 till 1000 skåp om året. Efter rundvandringen bjöds på kaffe i en mycket tilltalande matsal. Bilderna är scannade från deras foldrar eftersom det var fotoförbud i produktionsdelen.

Stort tack till Tomas för ett mycket intressant besök.

Jan-Eric



Hej här kommer lite om vår mopedrunda

Den 6 Juni var det som vanligt dags för vår mopedutflykt.

55 mopedister hade hittat till starten vid vår klubblokal, färden gick i år genom Vallbohaga, Solbacka, förbi Torsa stenar, Bodanäs, Stensjön till målet vid Gissshults badplats. De flesta tog sig fram för egen maskin.

Någon fick lasta upp moppen på följe bilen.

Det var någon som tappade bakljuset och nån fjäder till framhjulet hoppade bort på en moped men alla delar hittades.

Vid målet var grillen igång och det bjöds på korv och jordgubbstårta.

Uno Albinsson pratade lite om badplatsens historia, hur den kommit till genom en sänkning av sjön, efter det var det fri lek och hemfärd.

Hoppas vi syns nästa år igen.

Hälsningr

Kalle



Rally Högland 2014.



Dags för klubbens årliga höjdpunkt. I år 38:e gången. I år var det "fri åkning". Det vill säga att det fanns fyra kontroller utplacerade på höglandet. Deltagarna hade fått en karta i startmappen men hade full frihet att välja hur man ville besöka kontrollerna. De fanns på följande platser: Vid kyrkan i Höreda, vid Aborravikens vårdshus i Eksjö, i Isåsa mellan Stensjön och Nässjö och i Pilaboparken Anneberg. Som en extra bonus var det samtidigt en hantverksmässa i Pilaboparken. Det gjorde att både mässan och rallyt fick lite extra uppmärksamhet. Den femte kontrollen fanns i Hembygdsparken vid återkomsten. Punktligt klockan 10:00 kunde vår speaker Rolf Andersson börja släppa iväg fordonen. Det var ett 60-tal anmälda. I år så väl som förra året fanns det bara ett förkrigsfordon. Det var Stig Svensson med sin DKW Ideal Cabriolet 1939. Under tiden som deltagarna genomförde olika prov ute på kontrollerna och gled omkring i det fina vädret kunde publiken i Hembygdsparken njuta av gott fika och line dance lagets uppträdande. Rallyt löpte på utan några större problem efter vägarna. När alla kommit åter till parken och resultaten räknade var det dags att kora en segrare. Första pris tilldelades Per-Anders Henriksson från Vaggeryd med sin Borgward Isabella Coupé 1961. Tvåa blev Kjell Albinsson med SAAB V4. Trea blev Björn Kanelind med Volvo 144 1972. Grattis alla tre. Ett stort tack till våra sponsorer som stödjer rallyt. Särskilt Oldsbergs i Eksjö som bidragit med hederspriset.

Jan-Eric





Per-Anders Henriksson kom etta

Klubbprofilen.

I detta nummer av VB har jag valt att hälsa på Göran Rosell. Han jobbar på Nässjö Affärsverk som gruppleddare för avdelningen Gata.

Göran bor i Kvistorp sju kilometer utanför Nässjö. Han är en hängiven samlare vilket bekräftades vid mitt besök.

Allt började med att han köpte ett torp och där stod en PV 53:a i en sidobyggnad. Den hade stått där sedan den var ny. Sedan rullade det på med samlandet.

Nästa blev en Grålle. Därefter en vespa Piaggio följt av en BMW 250. Sedan kom intresset för lite rejälare grejor. En lingrävare, en väghyvel, en vägvält och mycket mer började belamra gårdsplanen. Totalt 17 olika objekt.

Allt från symaskiner, motorsågar till husvagnar och bilar. Det allra mesta genomsyras av året 1953. Vissa är köpta av nostalgiska skäl.

Målet är nu att få tag på en bandtraktor. Helst en 53:a. Göran är engagerad inte bara i vår klubb utan bl.a. också PV-klubben, Borgward-klubben och lastbilsklubbar. Åker på mycket träffar.

Detta vet du kanske inte om Göran? Han är full av tokiga idéer (enl. honom själv). Kan lite om mycket. Han är intresserad av träslöjd och har gjort all inredning i huset och de flesta möblerna.

En obotlig tidsoptimist. På "fritiden" spelar han gärna bordtennis. Vid mitt besök gjordes en rundvandring både ute och inne. Väl värt att se. Nu finns möjligheten att se hans samlingar. Vi är bjudna till honom på besök. Missa inte det.

Se mer information på programsidan.

Tack besöket.

Jan-Eric



Klubbens veteransfordonsmarknad.

6:e september avlöpte vår höstmarknad i ett fantastiskt väder. Knallarna var som vanligt morgonpigga. Under dagen kunde ett tjugofemtal räknas in. Tyvärr lite för dåligt. Däremot var det relativt många besökare. Som vanligt fanns ett stort utbud av grejor till salu. Är man inte en riktig faktabitare kan det ibland vara bra att veta om det är rätt grejor man köper. Men om man är påläst så kan man nog fynda. Ofta till rimliga priser. Rolf Andersson (vår speaker på Rally Högland) exponerade lådvis med filter. Där gäller det att ha rätt beteckning med sig. Här skulle en standard kunna vara till nytta.

Som extra bonus fick besökarna vara med om firandet av Nässjös 100 årsjubileum. Järnvägen hade öppet hus på järnvägsområdet. Vid marknaden ställde man upp vagnar från olika epoker. En del fick man åka i och andra ställdes upp för att kunna gå in i. Det kördes med ånglok och det berömda loket F 1200 visades upp. En gigantisk kran med namnet Ånge demonstrerades. Den användes bl.a. för att lyfta upp vagnar på spåren vid urspårning.

Jan-Eric



Klubbmästerskapet 2014.

7 september var det dags att kora en klubbmästare för 2014. Ett 25 tal dök upp i Pilaboparken. De flesta med sina "hobbybilar". Kalle kom som sig bör på moped av äldre modell. Jonas kom med senaste tillskottet till bilparken. En Cadillac Eldorado Bearritz 1963. Vilket åk! Hur går det med garageutrymmet? Tävlingen bestod av två moment. Både praktiska och tipsrunda. De praktiska var pilkastning, kast med kilrep mot pinnar i väggen, luftgevärsskytte och kast med bila (inte busenkelt). Tipsrundan hade bland annat frågor som gick tillbaka i tiden. De tolv kluriga frågorna hade Wilsson hittat på. Fika och varmkorv serverades av Roger och Rune. Besökarna tog för sig och lät det väl smaka. Det blev många resonemang i det fina vädret. Nu hade sekreteriatet räknat ihop resultaten. Bo Franzén tog hem spelet och blev klubbmästare. Han fick pokal och en plakett på vandringspriset. Andra och tredje pris fick avgöras med skiljeprov, kasta bollar i en gryta. Tvåa blev då Thomas Angselius och trea blev Jonas Uhrbom. Grattis till alla tre. Som avslutning tog Bosse med deltagarna på en visning av parken och byggnaderna. Han berättade den spännande historiken. Glada och nöjda åkte man sedan hemåt.

