



VETERAN bladet

Nr 103
Sept 2015



Barkeryds Hembyggsgård 15-06-06

Foto Lennart Ahlsén



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika. Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/° t

AKTUELLT

Nu när hösten har börjat krypa på oss känns det bra att minnas alla trevliga utflykter och träffar som vi gjort under sommaren. Våra aktiviteter i klubben har varit både många och uppskattade som du kan läsa om längre fram i Veteranbladet. Hösten börjar med en riktig höjdare. Vi får besök av Per Vallgren från Eskilstuna. Han är mycket kunnig i olika modeller allt ifrån bilar till lokomotiv. Ta tillfället att vara med på denna intressanta kväll! Har du någon intressant leksak eller modell att visa upp, så tag med dig den och kanske får du ett värde på din "raritet". Per har ett förflutet i Nässjö och har en gång i tiden gått på yrkesskolan här. Han har en särskild upplevelse från Nässjö som han säkert kommer att berätta om. Missa inte heller filmkvällen den 18 november, då bjuder vi på varmkorv. Sista sammankomsten för året i klubblokalen är den 9 december och som vanligt julfika och lotterier. Inför vårsäsongen tar vi gärna emot förslag på aktiviteter och resmål för utflykter. Vi vill gärna ha hjälp av er läsare för att kunna göra en så bra tidning som möjligt. Är det något du saknar eller vill publicera hör av dig till någon i redaktionen. Kanske du har varit på en träff eller besökt ett museum som kan vara av intresse, skicka några bilder och några rader, så hjälper vi till med resten.

Vi träffas i klubblokalen under hösten varje onsdag från kl 19.00.

//Siwert

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0380-15014
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Roger Johansson 070-3089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Roger Andersson 0380-370764
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högland	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 070-3089337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Åke Rehn 0380-370902
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Valberedning	Lennart Forssander 0380-552383

HÖSTENS OCH VINTERNS PROGRAM 2015

- Oktober** **onsdagen den 28:e oktober 2015 kl18.00, Modell- och leksakskväll med**
Per Vallgren, Eskilstuna. Per har ett stort kunnande och egen samling av
leksaker och modeller och kommer att ta med en del och visa. Han har varit
guide för Sparreholms slotts bil- och leksakssamlingar under 12 år.
Obs! Denna träff är i Siwert Axelssons lokal i Isåsa. Du kör från Nässjö mot
Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på vänster sida av vägen, vi sätter
ut NSSVK skylt. Kontaktperson Siwert Axelsson 0709-32 61 75.
Självklart fikar vi under kvällen.
Har du någon leksak eller modell som du vill ha värderad, tag gärna med.
Välkommen till en intressant kväll i det mindre formatet!
- November** **onsdagen den 18:e november 2015 kl19.00, Filmkväll i klubblokalen.**
Har du någon bra film relaterad till hobbyn, hör av dig till Kenneth Johansson
0380-166 18, 0730-98 28 40.
Denna kväll bjuder vi på korv med bröd.
Välkomna!
- December** **onsdagen den 9:e december 2015 kl19.00, Julkaffe i klubblokalen.**
Där väntar rejåla skinkmackor, kaffe och glögg.
Som pricken över i, lotteriet med ett dignande prisbord.
Varmt välkommen till sista onsdagsträffen för året!
- Januari** **onsdagen 13:e januari 2016, träffarna i klubblokalen börjar.**
Välkomna till umgänge och fika på det nya året!
- Årsmöte** **onsdagen den 24:februari 2016 kl19.00 i klubblokalen.**
Kallelse och information i nästa V eteranblad.
-



Danmarksresan 2015-04-26

Starten gick vid klubblokalen kl. 06.00. En okristlig tid för en pensionär. Men alla verkade taggade inför dagens övningar.

Färden gick på slingriga vägar mot Värnamo. Sedan var det raka spåret mot Helsingborg. Undertecknad och ordföranden gick runt och håvade in respengarna. Efter ca 2 timmars körning stannade vi in för en god fika. Vår charmante bussförare Göte Torstensson serverade kaffe med fralla. När alla var nöjda fortsatte färden. Färjeläget kom vi till ca 09:30. Dom flesta föredrog att besöka övre däck och handla lite av varje. Vid framkomsten till Helsingör tog Göte av in på den alltid vackra Stranvägen mot Köpenhamn.

Första anhalten var konstmuseet Louisiana. Portarna öppnades där kl 11.00. Sällskapet spreds snabbt i de stora lokalerna. Flera passade på att köpa konst i tryck av de stora mästarna.

När alla kände sig nöjda vandrade vi till Humlebaks Cro. Där vi blev hjärtligt mottagna och fick en historielektion om byggnaden. Vi avnjöt en rejäl lunch som avslutades med kaffe och kaka. Efter detta var väl alla spända på Sommers Bilmuseum i Naerum.

Färden dit tog ca 20 minuter. Vi var väntade. Vi tog ingen guidning då detta skedde på danska. Lite svårt. Men alla objekten hade fin presentation framför respektive fordon. Sommer har haft Volvoimport i många år. Så Volvo var bra representerat. Kungarna i samlingen av Jaguarer var en C och en D-type. Lär i dagens penningvärde representera 15 miljoner styck.

För övrigt fanns det SS modeller innan Jaguarnamnet kom till efter kriget. Namnet SS klingade inte så väl efter kriget så därför döptes dom om till Jaguar. Sir William Lyons första skapelser hette SS, alltså Swallow Sidecars. För övrigt gick det att skåda en Bugatti Brescia med stänkskärmar i koppar. Flera av deltagarna undrade om detta var original. Ja ingen Bugatti var den andra lik. Det var upp till köparen hur bilen såg ut. En läckerhet var också en Hispano Zuiza med sin stork på kylaren. För övrigt fanns det Rollsar, Bentley, Riley, Napier mm. Lancia representerades av ett antal läckra modeller. Toppen på dessa var en modell Dilambda. Till och med Greta Garbo lär ha ägt en sådan. Som avslutning på vårt besök överlämnade ordf. Sivert Axelsson en plakett från klubben och tackade för att vi fick se en imponerande samling bilar. Alla verkade nöjda och när vi var på plats i bussen gick hemfärden över Öresundsbron. En fikapaus var planerad på hemvägen. Den blev i Ljungby.

Vår eminente chaufför hade när vi kom till Värnamo förbrukat sin körtid. Så där mötte en fräsch kille upp som hette Torsten. Färden gick sedan mot Nässjö. Så strax innan kl 22 steg vi av där vi steg på. Av reaktionerna att döma på efterföljande onsdags klubbmöte verkade resan ha fallit dom flest i smaken.

Kenneth



Jaguar SS100 2½ ltr 1937



Bugatti Brescia Type T13 1923

Klubbesök hos Ingemar Vernersson i Slättåkra, Skede

Söndagen den 10 maj var vi ca 30 entusiaster som samlades vid klubblokalen för gemensam färd mot Slättåkra.

Ingemar tog emot oss på sin gård som hans morfar en gång köpte. Gården Slättåkra ligger högt med vacker utsikt över landskapet. Han berättade att han utbildade sig till bilmekaniker på verkstadsskolan i Nässjö och hade Yngve Selmkvist som lärare. På den tiden låg utbildningen i den röda tegelbyggnaden bakom gamla brandstationen (mitt emot Lidl). Det var inte tal om egen lägenhet utan han fick vara inneboende hos Gunnar Törnberg också en känd Nässjöbo som ägnat hela sitt yrkesverksamma liv till att reparera dieselfordon på Nässjö Bilhall.

Efter att ha arbetat som bilmekaniker ett antal år startade han Vernerssons Bileletriska i Vetlanda och drev detta företag till pensioneringen.

Ingemar har byggt om sin ladugård till muséum. Där finns det mesta, allt från cyklar, mopeder, motorcyklar, utombordsmotorer till bilar och traktorer. En av hans rariteter är en Hedlund cross som är under renovering.

Fakta Hedlund:

Under närmare ett decennium (1957–1964) sopade svenska förare med motorcyklar utrustade med Hedlunds motorer rent på kontinentens tävlingsbanor. Förare som Sten "Storken" Lundin, Bill Nilsson och Rolf Tibblin såg till att Sverige fick ett världsrykte inom motocrossen. Totalt blev det fem guld, fem silver och fem brons i den individuella 500-kubiksklassen.



Sina bilar har Ingemar införskaffat efter hand som tillfälle dykt upp. Hans NSU Sport Prinz är köpt på Gotland. Goggomobilen från 1958 är en coupé med 400 cc tvåtaktsmotor denna köptes via anbud. Då coupé modellen är ovanlig blev prislappen ganska hög.

Goggomobil fakta:

Goggomobil var en tysk mikrobil tillverkad mellan 1955 och 1969 av företaget Hans Glas i Dingolfing, Västtyskland.

Motorn var en tvåcylindrig 250 cc tvåtaktare av eget fabrikat. Senare kom motorer på både 300 och 400 cc. Att många tyska mikrobilar hade just 250 cc motorer, berodde på att det räckte med ett enklare körkort om fordonet hade en motor med en slagvolym mindre än 250 cc. Grillen var mest för syns skull, motorn satt nämligen bak.



Många av fordonen kommer från närområdet, en Husqvarna och Rex motorcykel har haft sina tidigare ägare i Alseda.

En av de trevligaste traktorerna i samlingen var en liten Allgaier A111 från 1953 med

1-cylindrig dieselmotor på endast 12 hk och en vikt på 900 kg.

En lämplig traktor på de små steniga åkrarna i Småland.

Allgaier/Porsche fakta:

Ingen mindre än Ferdinand Porsche konstruerade traktorn redan på 1930-talet på uppdrag av en viss Adolf Hitler för att tyska småbrukare skulle få en driftsäker och billig traktor.

Sedan ändrades världsordningen och efter kriget var det stor brist på traktorer. Då tog Porsche fram sina ritningar och erbjöd ett antal företag att bygga traktorn. Allgaier i Sydtykland nappade på detta, de arbetade framförallt med plåtpressningsmaskiner.

Alla Allgaier traktorer hade luftkyld dieselmotor och alla hade ett märke på motorhuvu med texten "system Porsche". Från 1956 gick tillverkningen över till ett annat företag och i samband med detta blev det namnbyte till Porsche-Diesel. Namnet var säkert en bra draghjälp för traktorförsäljarna tack vare kopplingen till både sportbilarna och de pålitliga folkvagnarna. Tillverkningen pågick till 1963 då fabriken lades ned efter ca 130 000 tillverkade traktorer. Till Sverige importerades Allgaier/Porsche av Söderberg & Haak en välkänd firma inom lantbruksmaskiner som finns än idag. FORTS.





FORTS.

Under tiden vi gick runt och tittade tog Ingemar fram grillen och grillade rejäla speedway korvar till oss, efteråt serverades kaffe och hembakad kaka. Vi tackade Ingemar för att vi fått komma och se hans mångskiftande samling av veteranfordon och överlämnade vår plakett som tack för besöket.

Siwert

Mopedutflykt 6 Juni

Den 6 Juni var det åter dags för den årliga mopedutflykten.

I år gjorde vi gemensam sak med våra fyrhjulade vänner, starten var som vanligt vid klubblokalen där ett femtiotal mopedister mött upp, Vi åkte genom stan och spred vår väldoftande tvåtaktsrök vidare ut mot Gransäng, mot äng och lite skogsvägar mot Lättarp och vidare till Barkeryds hembygdsgård som var målet. Där var bilisterna redan på plats, de tog nog en genväg, hembygdsföreningen hade dukat upp med fika, vi tackar för det. Föraren av följe bilen kände sig lite sysslolös, inte ett enda haveri, lite småstrul men inte värre än att det kunde lösas. Solen var inte så sugen på att titta fram och några regnstänk fick vi på oss men alla verkade nöjda när vi bröt upp efter avklarad fika och trevligt umgänge.

Vi syns väl nästa år igen?

Kalle, mopedsektionen.



Bil- och modeparad på Barkeryds hembygdsmuseum 15-08-02

Vi i vår klubb fick förtroendet att presentera en bilparad som skulle visa bilar från 1930-talet till 1980. Äldsta bilen var Br. Karlssons Chevrolet Master de luxe 1939 och den nyaste var Anders Hildorssons fantastiskt fina SAAB 99 Turbo från 1980 med endast 3700 mil på mätaren. Efter paraden fick bilarna parkera inne i parken och det var många som tittade närmare på "klenoderna" och berömde det fina skicket på fordonen. Det var även en stor modeparad med hela 1900-talets mode som avslutades med en uppvisning av brudklänningar. Se Lennarts bilder och njut av modets växlingar. Ett stort tack till de medlemmar som ställde upp med sin bil!

Siwert.



Rally Högland 14 juni 2015.

Start och mål var i Hembygdsparken i Nässjö. Ett femtiotal fordon kom till start. Vädret var det bästa man kunde önska sig och publiken strömmade till. Klockan 10:00 gick första start. Rallyslingan var en av de längsta vi haft. I startmappen fanns en karta som visade en lämplig väg. Det var helt ok. att välja andra vägar, bara man passerade de utplacerade kontrollerna. De var utmärkta på kartan. Den kontroll som var längst bort var Åsens By och den närmaste i Anneberg. Bortsett från sista kontrollen som fanns i Hembygdsparken. I parken var kaffestugan öppen hela dagen. Där kunde både deltagare och publik njuta av kaffe och ostkaka. Detta goda serverades av flinka damer från Hembygdsföreningen.

Efter att sista ekipaget hittat tillbaka till parken kunde sekreteriatet meddela resultaten.

Vinnare blev Claes och Eva Jägervall i sin fina Borgward P100. Vår speaker Rolf Andersson överlämnar prispokalen och gratulerar till en fin prestation. Därefter avslutades dagen och man rattade hemåt i det fina sommarvädret. Klubben ser fram mot att träffas nästa år igen.

Jan-Eric N.



Andrapris Ingemar Albinsson, förstapris Claes o Ewa Jägevall, tredjepris Per Kullberg

Kristianstad GP 1955-2015

Lördagen den 18 juli firades på Råbelövsbanan i Kristianstad sextioår sedan Juan Manuel Fangio segrade med Stirling Moss på andra plats i 1955 års GP på den aktuella banan.

Bilen som som båda körde var Mercedes segerrika 300SLR. Den var överlägsen sina medtävlare. Konkurrenterna Ferrari och Maserati och Jaguar blev klart distanserade. Storheter som Castelletti, Behra, Salvadori mfl hade inte en chans. Stirling Moss med codrivern Dennis Jenkinsson hade tidigare på säsongen vunnit bla. Mille Miglia loppet på ny rekordtid.

Loppet startar i Brescia i norra Italien går sedan ner till Rom och vänder tillbaka. Sträckan är 160 mil. Noteras bör att allt detta utspelar sig på allmän landsväg som endast var avlyst under själva loppet. Noteras kan att 300SLR var utrustad med en rak åtta på ca 3 liter. Hästkraftsantalet var 310 med direktinsprutning. Då dessa fartmonster var svåra att bromsa in var dom utrustade med en luftbroms som fälldes upp vid inbromsning som sedan gick tillbaka automatiskt.

Tyvärr så hände en av motorsportens värsta katastrofer på Le Mans banan innan det var dags för Sveriges GP. Den franske föraren Pirre Levegh körde för Mercedes under detta lopp. En framförvarande bil bröt Mercedesens bana precis framför depåerna så Leveghs bil fick en katapultartad effekt efter att ha träffat jordvallen som var det enda skyddet mot publiken. Levegh omkom omedelbart och tog med sig 83 människor i döden. Följden blev att Mercedesfabriken tog bort sina övriga bilar i loppet.

Att sedan Mercedes stallet ställde upp i Kristianstad var en bedrift av arrangörsklubben. Prins Bertil lär ha haft viss inverkan på beslutet. Representanter från Mercedes tävlingsavdelning kom till Kristianstad för att förvissa sig om att banan var säker både för förare och publik.

Arrangörerna fick godkänt och loppet kunde genomföras. Tillställningen i år var en hyllning till alla som haft och har med historien och nutiden att göra vad det gäller att upprätthålla minnet av dessa fantastiska år.

Själv såg jag GP tävlingen 1957 och senare TT VM för motorcyklar åren 1959 och 1961. Roligt var att se Björn Mårtensson framföra sin 300 SL måsvinge som han deltog med under flera år på femtiotalet. En Ferrari Testa Rossa och Jaguar D type hade kommit över från England och förgyllde dagen med ljudsensationer. En svensk Osca på 1600 cc var också en pärla att skåda liksom ljudet.

Dagen förflöt snabbt med sådan underhållning. Hoppas på uppföljning. Och kanske asfalt på den delen av banan som ligger som ligger på Råbelövs slotts ägor. Övrig sträcka är belagd och ursprunglig.

Kenneth Sportvagnssektionen



Årets klubbmästerskap i Pilaboparken

Vädret var strålande när årets klubbmästerskap avgjordes. Tyvärr var det skvalt med deltagare vi var bara ca: femton personer med åtta bilar. Klubben bjöd på korv och kaffe i vanlig ordning. Kontrollerna med luftgevärsskytte, kast med fläktrem, tipspromed m.m var uppskattade, men inte helt lätta. Ett stort GRATTIS till årets vinnare, Ingemar Albinsson.

Då det under flera år varit dåligt med uppslutningen vid klubbmästerskapen skulle vi i styrelsen uppskatta om ni medlemmar kom med något förslag på aktivitet i klubben som kanske kan få fler besökare. Med så få deltagare är det för mycket arbete och kostnader att arrangera ett klubbmästerskap. Siwert A.



En oväntad upplevelse.

På vårat torp Ekelund i Rödja by har min hustru Lisen utställning i Konstrundans regi varje år. Solen sken och besökarna trivdes med kaffe och våfflor. Plötsligt dyker det upp en Apollo Z från 1954. Ett mycket trevligt inslag som gjorde att de manliga besökarna en stund fick ytterligare ett fokus. Piloten var Thomas Kjell som kom i tidsenlig klädsel. Han är välbekant i moppekretsar. Han kom för att hälsa på sin hustru Maarit som var medutställare med sina fina silverarbeten.
Jan-Eric N.



Jan-Anders Janssons renovering av sin P 1800.

I slutet av maj besökte jag Jan-Anders för att se hur det slutliga resultatet av hans helrenovering av P 1800 an såg ut. Den minnesgode läsaren kommer ihåg att vi i tidigare material följt upp hur renoveringen framskridit. Nu var den stora dagen när det är färdigt. En stolt Jan-Anders kunde visa upp ett mycket fint arbete. Där har inte tillåtits några genvägar. Allting är genomgått in i minsta detalj. Och i original. Hans bilder stärker detta. Nu återstår trafikbesiktning. Sedan kan han glida omkring och njuta av sitt verk.
Jan-Eric N





FÖRSÄKRINGEN



Är du också rädd om dina saker?

MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Vi välkomnar fordon 20 år och äldre. Nästan oavsett skick och stuk. Det finstilla? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete, ett arbete som sammanfattas:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på www.mhrf.se/forsakring.



Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01