



VETERAN bladet

Nr 105
Maj 2016



Bider från bussresan till Bynanders Motormuséum

Foto Lennart Ahlsén



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Lediga renoveringsplatser

Två renoveringsplatser finns lediga i vår renoveringslada, Stuntamålen.
Kontakta Kennert Salomonsson 0705 91 90 82

AKTUELLT

Äntligen är våren här och vi får köra ut med våra kära klenoder!
Jag vet att en del redan varit ute på sin första vårrunda. Visst
är det en speciell känsla att göra den där första turen på
säsongen?

Under kommande månader blir det en intensiv tid för de flesta av
oss. Med många olika fordonsträffar att besöka. Klubbens egna
aktiviteter börjar den 15 maj. Då vi gör ett besök hos Thomas
Nicklasson på TN Cars i Hjälmseryd. Här kommer vi att få
se fantastiska amerikanare i en väl anpassad utställningslokal.
Därefter fikar vi på Suzis café, där inredningen verkligen
andas 50-tal.

6 juni är det som bekant Motorhistoriska dagen. Vi i klubben
åker denna dag till Aneby Folkets Park. Samma dag har den
mopedburne möjlighet att delta i vårt årliga mopedrally med
Kalle som ”Rallygeneral”.

Rally Högländ firar i år 40-års jubileum. Fantastiskt att klubben
kunnat genomföra så många rallyn i obruten följd! Detta vill vi
naturligtvis fira! Klubben bjuder alla deltagare på korv vid en
av våra kontroller.

I vanlig ordning stänger vi Klubblokalen under sommaren och
träffas istället i Nässjö Hembygdspark på onsdagskvällarna.
(se bifogat program vilka datum som gäller)

2Till sist vill jag önska Er alla en riktigt skön sommar! Och
glöm inte, kör lugnt!

//Siwert

VÅRENS OCH SOMMARENS PROGRAM 2016

- Maj** lördag 14:e Öppet hus i Nässjö motorcykelklubbs stuga i Stensjön klockan 10-16.
Det kommer flera andra motorklubbar, loppis, och fika.
Mopedsektionen samlas vid klubblokalen klockan 9 för gemensam färd.
Övriga i klubben är också välkomna ut.
- Maj** söndagen 15:e, utflykt till Hjälmteryd med besök hos tn.cars och Suzis nostalgicafé.
Hos tn.cars(Thomas Nicklasson) tittar vi på amerikanare i en väl anpassad miljö, både Thomas egen samling och salubilar. Därefter åker vi till Suzis och fikar.
Samling vid klubblokalen kl 09.30, Bodaforsborna samlas vid Pump kl 09.50.
Kom gärna med ditt entusiastfordon. Kontaktman Siwert Axelsson 0709-32 61 75.
- Maj** lördag 21:a kl 10.00-14.00 genomför vi på Nifsarpskolan Eksjö den årliga Nifsarpsdagen och även öppet hus för att visa upp skolan.
Vi hoppas att så många som möjligt kommer och visar upp sina fina fordon.
Det är bra om ni kommer i god tid för att ställa upp.
Ni tas emot av personal som hänvisar er till en plats.
De kategorier som ställer ut i år är Europeiska bilar, USA bilar, lastbil/buss, tvåhjuling, A-traktorer och ombyggda personbilar.
Föregående år har vi genom Peoples choice valt ut en vinnare i varje kategori, men i år är det en jury som bedömer och ser ut en vinnare.
Under dagen grillas det hamburgare.
Varje utställare blir bjudna på en hamburgare och dricka.
Cafeterian är också öppen under Öppet hus dagen.*
Har ni funderingar, så hör av er till Mats Klasson mbl. 0703720825, mats.klasson@nifsarp.se
- Juni** måndag 6:e Mopedutflykt, start klockan 10:00 vid klubblokalen. Tag med pengar till fika.

måndag 6:e Motorhistoriska dagen med utflykt till Aneby.
Vi träffas vid klubblokalen kl 09.30 då vi kan följa starten av mopedrallyt.
Gemensam avfärd till Aneby ca: kl 10.15, där vi besöker Motorns dag i Folkets Park, entréavgift.
Alla som har möjlighet, kom med gammalt fordon.
Se reportage från förra årets Motorns dag på www.veteranbilstv.se
- Juni** söndagen 19:e Rally Högland, vårt 40:e rally.
Start kl 10:00 och mål är som vanligt förlagda till Nässjö Hembygdspark. Rundan är i år ca 10 mil.
Deltagande fordon skall vara tillverkade före 1986.
Även i år är sportbilar av nyare modell välkomna.
NSSVK förbehåller sig rätten att välja ut de ekipage som tillsammans ger publiken en representativ kavalkad av motorismens utveckling.
Anmälan görs på bifogade blankett oss tillhanda senast 15 maj
per post, e-mail: rallyhogland@nssvk.se eller på www.nssvk.se .
Anmälningsavgift: 200 kr/fordon. Bifoga gärna ett foto som vi kan använda till programbladet.
Fotot skickar vi naturligtvis tillbaka till Dig efter rallyt.
Startbekräftelse med all information skickas ut vecka 23
Efteranmälningar i mån av plats och med förhöjd avgift.
- Från och med 8 / 6 träffas vi i Nässjö hembygdspark. Sedan är vi där alla onsdagar till och med till 10/ augusti. Där är mycket musik och trevliga inslag. De öppnar klockan 19:00 och håller på till c:a 21. För de som är hugade har hembygdsföreningen öppnat upp ett besök i vattentornet. Kom gärna tidigt så är det lättare att få plats. Väl mött och ha så trevligt.
Under denna tid är klubblokalen sommarstängd. Men håll ut. Den öppnar igen 17:e Augusti och då står kaffet på igen klockan 19:00 som vanligt. Välkomna.

ÅRSMÖTE I NSSVK.

Så var det då dags för årsmöte i vår klubb. Vår ordförande Siwert Axelsson hälsade välkommen till 30 talet medlemmar som mötte upp.

Under 2015 avlidna medlemmar hedrades med en tyst minut. Jan-Eric Wilsson valdes till ordförande och mötet öppnades. Det gjordes en genomgång av aktiviteterna 2015. Presentation av 2016 års arbetsplan som också godkändes. Information om val av ledamöter som hanterar de olika verksamheterna m.m. hittas på sidan två.

Allt flöt på och de olika frågorna belystes och allt godkändes. Valberedningen hade gjort ett gott arbete och alla poster kunde besättas.

Så var det tid att uppmärka några medlemmar som gjort en mycket fin insats åt klubben.

Bosse Franzén med biblioteket och många andra område. Vår klubbvärd Roger Andersson har alltid sett till att vår fina lokal är i gott skick. Roger har också sört för att vi alltid fått kaffe när vi varit i lokalen. Slutligen ska vi komma ihåg den insats som Torbjörn Svensson har gjort i vår renoveringslada.



Välförtjänta blommor överräcktes. Nu var det hög tid för kvällens höjdpunkt. Klubbvärdarna hade ställt fram kaffe och smörgåstårter som är svårlagen.(se bild). Nu släppte man loss och det pratades hej vilt långt in på kvällen. Väl mött in på det nya året i klubbens regi. Jan E.



Ett reportage från 1977
av klubbmedlemmen Kenneth Johansson

SCHLUMPF MUSÈET!

Text: Kenneth Johansson

Foto: Kenneth Johansson och Lennart Holmqvist

Det har nu börjat klarna runt detta fantastiska, tidigare hemlighållna museum. I början av 60-talet hörde vi för första gången talas om bröderna Schlumpf som köpte upp så många bilar och som nästan länsade Frankrike på Bugattivagnar. De vände på exporten av Bugatti-vagnar till U.S.A. och köpte tillbaka en hel samling på ett 30-tal vagnar. Några personer fick tillfälle att se raderna med orenoverade bilar, men några tecken på renovering syntes inte till. På en fråga om hur många vagnar han hade svarade Fritz Schlumpf att det visste han inte. I gammelmilskretsar undrade man vad som skulle hända med samlingen -skulle man en dag få se de hundratals Bugatti-vagnar som ryktet berättade om? 1976 meddelades att museet skulle öppnas. Så skedde dock inte och i stället blev det klart att bröderna Schlumpf hade stora finansiella svårigheter. Textilfabrikerna stängdes, vilket ledde till att arbetarna ockuperade dem och bröderna Schlumpf var tvungna att fly till Schweiz. Nu började spekulationerna på allvar. Den förste svensk som fick se samlingen var antagligen vår medlem Lennart Sundstedt, som lyckades komma in en dag när arbetarna öppnade portarna till det ockuperade museet. Efter en tid började museet ha mer regelbundet öppet och det har skrivits en hel del artiklar i tidskrifter världen runt om den unika samlingen, även i den svenska dagspressen. Tyvärr har de ofta varit ovederhäftiga - priset i detta avseende har nog tagits av en sydsvensk kvällstidning. Arbetarna har krävt att bilarna skall säljas och pengarna sättas in i fabriken för att ge dem tillbaka deras arbeten. De kommunala myndigheterna vill att franska staten skall gå in och rädda samlingarna och att ett franskt nationalbilmuseum skall skapas. Under tiden undersöks rättsligt om bröderna Schlumpf har gjort sig skyldiga till rättsstridiga handlingar genom att låta fabriken stå för museets kostnader och därigenom ha bringat dem på fall. Samtidigt har arbetarna hotat med att förstöra bilarna en efter en om de inte får igenom sina krav. En bil brändes offentligt för att ge eftertryck åt hotet. Man var dock tillräckligt förståndig för att ta en liten enkel och orestaurerad bil - en Rosengart Oicensbyggd Austin Seven). Sedan dess har situationen varit ganska lugn och arbetarna håller nu museet öppet några timmar varje dag. De får inte lov att ta inträde men tar istället upp en "frivillig" kollekt. Åtskilliga av våra medlemmar har redan besökt museet och här berättar Kenneth Johansson om ett besök. I början av december var Helge Pehrsson där och kunde återse sin Ferrari 250LM - veterligen den enda "svenska" bil som hamnat på museet. Helge berättade att bilarna nu var täckta av ganska tjocka dammlager, eftersom arbetarna inte vågar damma av dem - det är risk för att bröderna Schlumpf då kan kräva skadestånd för repor och annat, om de mot förmodan skulle vinna processen.

För den som inte har möjlighet att bese museet på plats finns det andra fina möjligheter att njuta av samlingen. Två böcker har nämligen redan skrivits om museet! Båda finns att köpa i Sverige. Den ena är engelsk, är mycket trevlig och har ett vackert bildmaterial, till stor del i färg. Vackert är för milt uttryckt - det är snarare förkrossande. Boken är i stort format, har 190 sidor och bilder på ca 150 av bilarna. Titeln är "The Schlumpf Obsession" och boken kostar !6.95 i England - en bit över 70:- i Sverige. Den andra heter "Die Automobile der Gebrüder Schlumpf". Den är på 184 sidor, är i stort format men inte inbunden som den engelska, utan häftad. Den har förtjänsten att innehålla bilder på (säger man åtminstone) samtliga vagnar, men är mer katalogartad och har övervägande svartvita bilder. Texten är på både tyska, engelska och franska och priset är väsentligt högre - ca 130:- i Sverige.

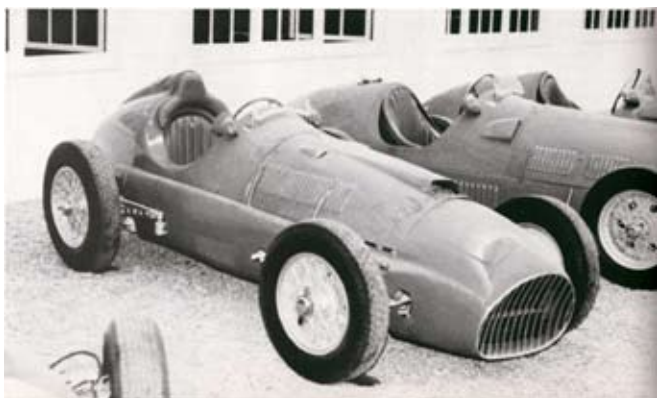
Hur underligt och uppenbarligen i många fall rent otrevligt bröderna Schlumpf än uppträtt, hur egensinniga och styvnackade de än är - man kan inte låta bli att beundra deras bedrift att ha skapat något så skönt, så underbart - kort sagt skapat världens mest fantastiska museum.

Olle Godin

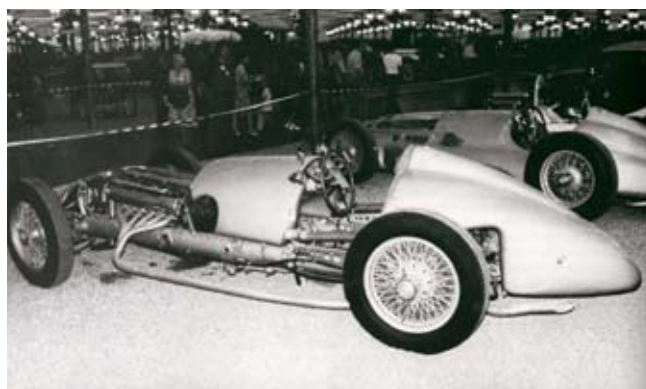
schlumpf-samlingen är tillägnad de båda brödernas mor, Jeanne Schlumpf



Oförglömliga dagar får mig och min fru. När det stod klart att ett alldeles magnifikt bilmuseum upptäckts i Frankrike, bestämde vi oss för att semesterresan skulle ställas dit. Omständigheterna var sådana att en känsla av mystik infann sig. Jag kan tänka mig en dykare som finner ett gammalt skeppsvrak, samma känsla är det väl för oss veteranbilsentusiaster, när vi får uppleva något som detta. Jag slukade alla tidningsartiklar och bilder som kom ut i motorpressen. På så sätt fick jag en någorlunda bild av vad som hänt i denna något trassliga historia. Bröderna Schlumpf ägde i Mulhouse en fabrik som tillverkade textilier och det är på fabriksområdet som museet ligger. Tidigt i våras gick fabriken omkull och de cirka 1800 anställda ställdes utan arbete. Bröderna Schlumpf satte inte in de pengar som behövdes för att rädda företaget utan flydde istället till Schweiz. Där sitter nu de båda och begrundar sina öden. Att lämna cirka 500 bilar, renoverade och orenoverade efter sig måste känts ganska bittert. I samband med brödernas flykt ockuperade de anställda hela fabriksområdet inklusive museet. Lägar oförändrat när vi var där i juli. Lördagen den 23 juli stod vi i alla fall utanför fabriksportarna. Eftersom klockan var 18.00, var museet stängt för dagen. Vi fick i alla fall reda på att museet var öppet mellan 14- 17, så vi hade inte åkt förgäves. Vi bestämde oss för att skaffa hotellrum och komma tillbaka på söndagen. Därav blev intet. När en av de anställda hörde att vi sökte efter hotellrum, erbjöd han sig att ringa och ordna detta. Inte nog med det, han följde med och visade oss vägen, och efter en öl inbjöd han oss att delta i den fest som de anställda skulle avhålla i museets matsal på lördagkvällen. Vi trodde inte det var sant, eftersom dom vi pratat med innan vi åkte inte tillmätte oss stora chanser att överhuvud taget komma in. Klockan hade nu blivit närmare 20.00 och festen hade inte kommit igång. Då sade vår vän: "vill ni följa med och titta på bilarna, så kan vi gå in". Om vi ville! Utanför är museilokalen ganska oansenlig, det enda som antyder att det är något speciellt är den pampiga entrén med två gjutna ljusarmaturer, identiskt lika de hundratals som finns inne i lokalen. Innanför dörrarna förstår man, att här har inte pengarna sparats på. Här finns kristallkronor, heltäckningsmattor och tapeter i en behaglig blå färg. En trappa ned toaletter i rosa kakel. Jo, jag tackar jag! Till höger är en stor disk uppställd på golvet, på väggarna hänger montrar innehållande Schlumpfs egenhändigt tillverkade champagne samt scarves i helsiden, med veteranbilmotiv, tillverkade av Hermes i Paris. Vi tittade också in i den "franska restaurangen" som tydligen var ämnad för besökare med pengar på fickan. Här kunde de inta en delikat måltid samtidigt som de hade en underbar utsikt över museihallen. Vår vän låste nu upp dörren till den enorma museihallen. Att beskriva känslan när man steg över tröskeln är närmast omöjligt, det måste upplevas. Lokalen var enormt stor, hur stor i kvadratmeter vet jag inte, men för mig föreföll det vara som en fotbollsplan. Till en början fanns det bara Bugatti så långt vi kunde se. Fantastiskt! Vår vän, som var väldigt hjälpsam, tog genast med oss bort till de två Royale -vagnarna. Efter provsittning och fotografering fortsatte vi. Jag fotograferade och provsatt många bilar, bl.a. den Bugatti Typ 23 "Tanken" som kördes i 1923 års Franska GP.



Ferrari typ 166 från 1949 - dock med kraftigt ombyggd kaross.



På museet finns två exemplar av den legendariska Mercedes-Benz W154, 1939 års formelvagn med kompressormatad V-12-motor på 480 hk.



En av de båda Royale-vagnarna i samlingen, den berömda "Coupe Napoleon" som var den fjärde karossen på den allra första Royalen (även om den fick en ny ram efter en svår olycka). Reservhjulen lär användas för den "falska" Royale som skall byggas och som skall vara en kopia av den berömda "Esdersroadstern".



En av de många Maserati-vagnarna, en BC 2500 från 1934.

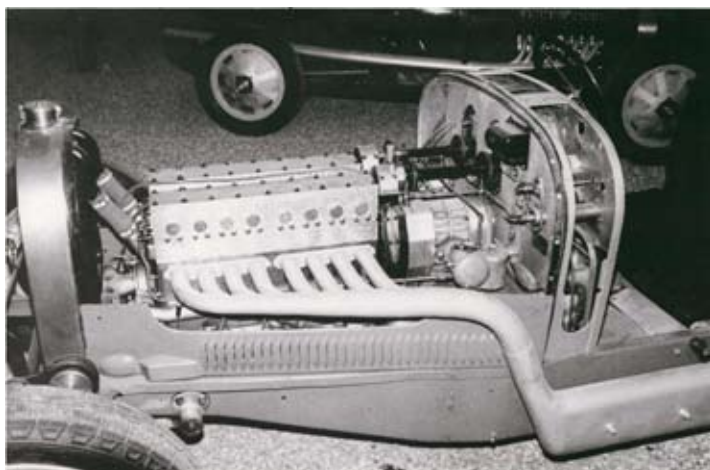
Det var svårt att nu lämna lokalen, efter allt vi fått uppleva, men vi skulle ju komma tillbaka på söndagen. Den stämning som sedan infann sig är lika svår att beskriva. Nu hade det samlats mycket folk i matsalen som låg i anslutning till museehallen. Vi hade nu hunnit bli verkligen hungriga, men mat var inte på programmet. I stället serverades vin i mängd. Resultatet blev ganska naturligt: en aning lummigt på tom mage. Men jädra vad roligt vi hade! Två killar lirade nu dragspel och elorgel och plötsligt var man uppe i dansens virvlar med en fransyska. Vid de tillfällen vi satt vid bordet, hade vi en underbar utsikt över alla fordonen. Av en journalist på den schweiziska radion fick jag många värdefulla uppgifter. Han var den som först intresserade sig för förhållandena vid Schlumpfs fabriker. Kvällen var nu sen och eftersom vi kört ganska långt under dagen, var vi tvungna att bryta upp från den trevliga tillställningen för att få lite sömn. Söndagsmorgonen infann sig med härligt solsken och vi intog en välbehövlig frukost. Eftersom det var tidigt på morgonen bestämde vi oss för att se på staden till fots. Museet öppnade ändå inte förrän 14.00. Efter en stund slår vi oss ner på en uteservering för att läska struparna. Typiskt, rakt över gatan ligger en hobbyaffär med massor av sköna miniatyrbilar i skylten. Min fru får efter en stund nästan slita bort mig från den tyvärr stängda butiken. Efter en god lunch kör vi ut till fabriken där museet ligger. Vi blir genast igenkända från dagen innan och insläppta på gården. Alla ler igenkännande och vi har en lång pratstund med dem. Arbetarnas situation är inte speciellt ljus, men ändå verkade dom inte att ha gett upp hoppet. Många hade nu fått en ny uppgift, att se till museet och informera besökarna. Exakt 14.00 släpptes alla in som väntat utanför fabriksportarna. Innan vi blir insläppta i museet, håller en av ledarna för ockupanterna ett tal där han talar om vad som hänt vid fabriken sedan bröderna Schlumpf lämnade den i våras. Det blir trängsel uppför trappan när dörrarna öppnas. De flesta besökare har kameror hängande på bröstet. En kille som har ett stort Bugattimärke på sin tröja plöjer fram bland folket som om det vore rea på något varuhus. Väl inne i hallen skingras folket ganska snabbt, eftersom lokalen är så stor. Tre timmar har vi nu på oss att bese samlingen och fotografera så mycket som möjligt. Där finns nästan alla favoriter. Förutom alla Bugatti finns det Maserati sport- och racervagnar, två Lago Talbot 4 112 liters GP-vagnar, två Mercedes W 163 från 1939, en W 125 från 1937, samt på sportvagnssidan SSK, 540 K, 300 SLR, Alfa Romeo 1750 Zagato, Mille Miglia Coupe, Disco Volante. Hela Gordinis fabriksstall från femtiotalet mm mm. Tiden går fruktansvärt fort, när man har så mycket att titta på och allt det goda har ett slut. Vid fabriksporten finns på ett bord en burk som man kan lägga en slant i för att hjälpa de arbetslösa. Färden gick nu vidare till Paris och några härliga dagar där. Men ingenting som vi senare upplevde gick upp mot besöket på Schlumpf-museet, eller som det nu kallas av arbetarna vid fabriken, Musée des Travailleurs (Arbetarnas museum).



Ytterligare en vagn som skulle ha kommit efter kriget - typ 73 A med kompressormotad 1,5-litersmotor.



Den berömda italienske konstruktören Colombo ritade Bugatti i typ 251 med en tvärställd 8-cylindrig motor med dubbla överliggande kamaxlar år 1956. Den startade i Franska Grand Prix men blev en besvikelse - men det finns experter som anser att den kunnat utvecklas till en verklig vinnarbil.



Bugatti typ 47 med 16-cylindrig motor - byggd för Le Mans 1929.



Bugatti typ 64 var tänkt som efterföljare till typ 57, men andra världskriget kom i vägen. Motorn var på 4,5 liter och hade dubbla överliggande kamaxlar. Karossen var ritad av Jean Bugatti.

Kvällsträff på Bonneville Farm 23/4-16

Kvällens föreläsare Klas Hanell som skulle haft föredrag om körkortsbehörighet blev i sista stund tvungen att tacka nej pga. sjukdom.

Vår ordf. Siwert Axelsson fann dock på råd och visade bilder från hans och hustruns USA resa 2014. Medlemmarna 35 till antalet fick sig en upplevelse både från Memphis, Nashville och Graceland. Allt avslutades med kaffe och fralla. Alla var nöjda. Så man ser att lite improvisation går även hem. Kenneth.



Årets Bussutflykt

Årets bussutflykt startade vid klubblokalen kl 07:30. Vädret var inte det bästa, men 49 förväntansfulla medlemmar såg fram mot en härlig dag tillsammans. Första stoppet på resan var vid Jära där kaffe och fralla serverades. Vår eminente chaufför Göte Torsten såg till att vi på bästa sätt trivdes. En och annan vits sipprade ut från högtalarna i bussen signerade Göte. Efter uppehållet fortsatte så färden mot Svenljunga. Efter att ha åkt på slingriga småvägar kom vi till Bynanders Motormuseum. Ägaren Per Bynander hälsade oss välkomna och berättade hur verksamheten startat och vilket enormt arbete som lagts ner på byggnaderna.

Fordonen som var i ett utsökt skick kom till största delen från tidigare ägaren till GKs i Ullared Göran Karlssons samlingar. Tyvärr fick inte Göran se sitt stora intresse för fordonen så länge. Han gick bort i alldeles för unga år. Efter hans bortgång gjordes ett försök att med hjälp av ett nybyggt museum i Ullared visa hans livsverk. Men på något sätt blev det inte vad som hoppats och museet stängdes efter ett par år. Arvingarna efter Göran Karlsson bestämde också att samlingen skulle säljas. Ett antal bilar gick på auktion innan Per Bynander kunde köpa delar av samlingen. Men som i dag kan uppvisas i en fantastisk byggnad. Som trogen museebesökare är man väl inte bortskämd med att äta på ett motor museum. Men här vankades en härlig buffé och kaffe med kaka. Att redogöra för alla godbitar ger inte någon rättvisa i korta ordalag utan det är bara att rekommendera ett besök.

Efter denna upplevelse gick sedan färden till GKs i Ullared. Damerna var ju värda att få sin beskärade del av resan. Trots söndag och regnet hängande i luften var det knökfullt med människor. Så efter två timmar var alla nöjda och färden gick nu vidare till Smålandsstenar för en avslutande fika. Klockan 19 prick kom vi så tillbaka till klubblokalen i Nässjö efter en lyckad utflykt. Alla verkade nöjda. Så nu är det bara att planera för nästa års resa.

Kenneth



Det är hösten 2014 den 11 nov. Som många av er vet så försöker jag åka så länge som möjligt med min lilla röda MGA. Man vill ju njuta så länge som möjligt av sin bil. Men beslutet togs att denna dag skulle bli den sista resan i år 2014. Då var ju frågan skall jag ta en lite kort tur på 10-12 mil eller skulle jag ta en lite längre tur på c:a 30 mil som det ju oftast blir när jag är igång. Inget att spara på så jag bestämde mig i år att ta det längre alternativet. I med oljevärmaren en timme före start för att undvika slitage med kall motor, den hoppade igång som vanligt och jag styrde kosan mot Eksjö. Därefter körde jag mot Österbymo och vidare mot Kisa. Efter ett par mil efter Kisa stannade jag till och tog några vackra höstbilder vid en sjö, där höst ljuset låg fint över landskapet. Sedan passerade jag Åtvidaberg vidare mot Linköping och sedan svängde jag av mot sjön Roxen för att se på lite fåglar. Fågelskådning är ju också ett annat av mina stora intressen. Sedan bar det ut på E 4:an söderut mot Mjölby. Hade lite kvar i termosen så jag körde in till Svartåns rastplats där jag intog den sista mackan. Klockan var nu omkring 17 på em. En klar och fin höstdag. Men det började bli lite svalt så jag fick ta fram min röda MG filt för att hålla uppe värmen. Som många av er vet så har jag inget tak eller suflett till bilen. En roadster skall åkas öppet och ingenting annat. Annars kan man ju lika gärna åka i rättsoffan!! Ut på E 4:an igen mot Ödeshög.

Plötsligt händer detsom aldrig tidigare hänt nämligen att oljetrycket sjönk till nästan noll. Jag knackade på glaset till instrumentet i hopp att det var fel på det. Men icke! Jag knäppte upp motorhuvan för att lyssna på motorn. Ett kraftigt knackande ljud hördes och det var bara att stänga av motorn och köra intill vägkanten. Men efter c:a 46.000 mil så kan ju vad som helst hända med motorn. Jag fick ringa efter bärgare. Det blev en lång timma att vänta då man inte kan göra så mycket annat. Tempen gick ner till noll strecket så det fick bli en och annan åkarbrasa innan bärgningsbilen kom. Då bärgarn kom ifrågasatte han om bilen skulle tas ända till Nässjö. Vi kör den till närmaste märkesverkstad sa han. Den ligger i Nässjö sa jag. Har man försäkrat sin bil i MHRF så gäller transport till hemorten. Han ringde då till Folksam och fick bekräftat att jag hade rätt. Jag förstod att det var allvarligt med bilen.

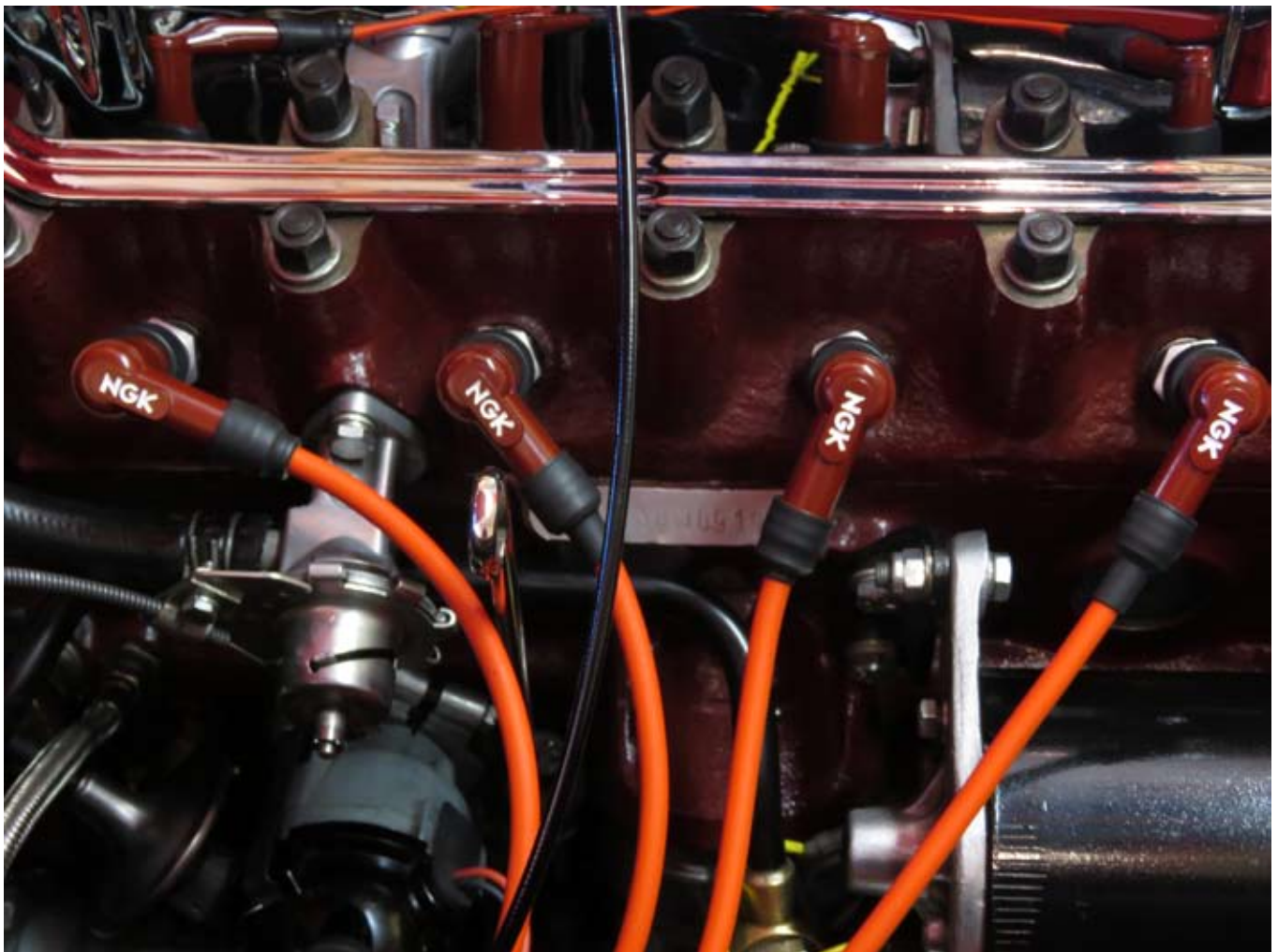
Då jag har förmånen att känna Magnus Pettersson på Petterssons Bil så tog jag kontakt med honom och han lovade att hjälpa mig med att lyfta ur motorn och kolla vad som hänt. Då vi hade plockat isär motorn visade det sig att vevaxeln hade gått av!

Eftersom motorn hade gått så många mil så var det ingen tvekan om att vi skulle göra rubbet. Byta allting till nytt inklusive ny topp och dessutom borra upp motorn till cyl.volym 1622 i stället 1588 som är standard. I den nya toppen var det dessutom större ventiler, bättre flöde och säten för blyfritt bränsle. Då var det bara att sätta igång att jaga nya delar i England. Jag har förmånen att ha en MG kompis i Vadstena Jhonny Sokura som har fina kontakter med MG klubben i England.

Han fixade alla delarna på ett smidigt sätt. Det blev många samtal hit o dit men det funkade kanon. Själva motorreoveringen, borring o balansering gjorde Bosse Ridströms Racing i Mullsjö som Magnus hade bra kontakt med. Övrig ihopsättning gjorde Magnus

med fin hjälp av sonen Martin. När motorn var urplockad passade jag på att göra iordning motorrummet till mint condition, rengöra måla putsa o polera. Själva motorblocket tog mig åtta timmar för att få bort den gamla iårgen. Den satt stenhårt. Ett riktigt slitjobb minsann. Jag ville inte bara måla över den gamla utan göra det riktigt från grunden. En härligt maronröd färg skall en MGA motor ha. Sedan passade jag på att trycka fett i styrväxeln också, smörjkoppen sitter illa till när motorn är på plats. Det tog c:a fem veckor hos Bosse Ridströms Racing innan reoveringen var klar. Det var en härlig känsla när jag fick komma och hämta maskinen. Nu återstod ju bara det roliga, ihopsättningen och monteringen i bilen. Så förra året i början av Mars så var bilen klar att köras in. Vi hällde i en speciell inkörningsolja och efter ca 100 mil så byttes den till vanlig 20-50 mineralolja. Därefter har jag gjort 2 oljebyte till för att vara på den säkra sidan. Motorn har nu fått c:a 100 hästar vilket ju är trevligt att ha under huven. Körde c:a 1.200 mil med bilen förra året och den går hur bra som hels. Stort tack till Magnus, Martin, Linus och Bosse för ett perfekt jobb! Nu hoppas jag att den går 46.000 mil till!!

Ägare o skrivare: Lennart Ahlsen





RALLY HÖGLAND

SÖNDAGEN 19 JUNI 2016

NSSVK inbjuder till vårt **40:e** rally i obruten följd enligt ovan med första start kl. 10:00 Start och mål är som vanligt förlagda till Nässjö Hembygdspark. Rundan är i år ca 10 mil. Deltagande fordon skall vara tillverkade före 1986. Även i år är sportbilar av nyare modell välkomna. Mera information finns på www.nssvk.se

Bilträff i Isåsa

(gamla Vetlandavägen mellan Nässjö och Stensjön)

den 19 augusti efter kl 17.30

***och framåt, Korr och kaffe serveras
till självkostnadspris, Tipsrunda***

Välkomna!

Pia o Siwert