



VETERAN bladet

Nr 106
Sept 2016



Bilder från besök hos Thomas Niklasson

Foto Lennart Ahlsén



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Lediga renoveringsplatser

Två renoveringsplatser finns lediga i vår renoveringslada, Stuntamålen.

Kontakta Kennert Salomonsson 0705 91 90 82

Aktuellt

Nu är vi tillbaka i selen efter en sommar som haft ett utbud
av träffar som jag tror överträffar förra året med råge.
Väldigt glädjande för oss entusiaster. Hoppas du hunnit
åka på många träffar och hjälpt till att hålla fordonsintresset
levande.

I detta nummer av Veteranbladet kan du läsa om de
trevliga utflykter vi gjorde under våren och inte minst
Rally Högländ som firade sitt 40:e rally i obruten ordning,
där ett 70-tal fordon deltog.

Höstens program innehåller ett par besök samt en kväll
med bildvisning.

Något att tänka på är att det går att försäkra även nyare
bilar som används som entusiastfordon i MHRF, gå in
på deras hemsida: www.mhrf.se/forsakring/forsakra för
vidare information.

Som vanligt är klubblokalen öppen onsdags kvällar från
19.00. Välkomna dit och umgås med likasinnade.

Vi Syns

Siwert



Tri-Pak bränslebooster/
blyersättning finns att
köpa till rabatterat pris
i klubblokalen.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0380-15014
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Roger Johansson 070-3089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380 370881
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven -Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Moped	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Sivert Axelsson 0380-15014
Redaktion	Sven Stenquist 0380-370010
Redaktion	Kenneth Johansson 0380-16618
Redaktion	Lennart Ahlsén 0380-74697
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Åke Rehn 0380-370902
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Valberedning	Lennart Forssander 0380-552383
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

HÖSTENS OCH VINTERNS PROGRAM 2016

- September** **söndagen den 18:e september 2016, utflykt till Nostalgimacken i Moliden.**
Se artikel i detta nummer av Veteranladet historien om macken.
Stig Svensson(mackföreståndare) berättar om mackens tillkomst och även om sin egen karriär inom branschen. Klubben ordnar fika som vi avnjuter på plats.
Samling vid klubblokalen kl 10.00 för gemensam avresa.
Macken är belägen mellan Barnarp och Hyltena
Kom gärna med ditt entusiastfordon. Kontaktperson, Jan-Eric Wilsson, 070-529 20 37
- Oktober** **onsdagen 12:e, Besök på Järnvägmuseet i Nässjö. Klubben bjuder på inträde och fika.**
OBS föränmälan gäller då bröd skall införskaffas. Sista anmälningdag 5/10. Anmälan sker till Kenneth Johansson på tel 073-0982840 eller maila k_johansson@telia.com. Samling sker vid klubblokalen kl 17:45. sedan gångavstånd till museet.
- November** **onsdag 16:e Fotograf Lennart Ahlsén visar sina fina bilder på både fåglar och bilar.**
Lennart har förutom bilintresset ett genuint intresse för våra flygande vänner. Missa inte detta.
I klubblokalen kl. 19:00
- December** **onsdagen 7:e Då träffas vi klockan nitton på klubblokalen.**
Vi ska känna på den kommande julstämningen och umgås.
Snäll glögg och något gott för magen kommer att bjudas på av klubben.
Ett lotteri med fina vinster har vi också tänkt oss.
Ett varmt välkommen till en. trevlig kväll.



Modell garage från förr i garaget hos TN cars i Nya Hjälmeryd

Motorns Dag/Nationaldagen

Denna underbara dag då vi svenskar får fira vårt underbara land. Som sig bör har MHRF sanktionerat denna dag till veteranfordonets dag. Samling och start utgick från klubblokalen klockan 10:15. Mopederna som till antalet var stort startade först för att sedan köra ut till Lidhult där Lennart Forsander tog emot och visade sina samlingar. Där vankades sedan grillad korv som avslutning. Bilarna fortsatte till Aneby Folkets Park där uppslutningen var stor. Vi från NSSVK fick bra platser. Både lite skugga och även sol. Fikakorgen kom snabbt fram. Undertecknad är som hustrum säger ständigt hungrig. Kanske stämmer det. När jag skriver detta är jag i alla fall mätt och go. Efter en stunds vila var det dags för en rundtur bland fordonen. Här fanns allt från en klar favorit en Citroen Cabriolet. En udda maskin men ack så trevlig. Ett annat fordon var en Volvo med kaross och flak helt i trä. Fantasin har som sagt inga gränser. Alla slags fordon fanns att beskåda. Fint väder och trevlig samvaro präglade dagen med våra klubbvänner. Ser redan fram mot nästa Nationaldag.

Kenneth



Mopedutflykt 6 Juni.

Den 6 Juni var det åter dags för vår årliga mopedutflykt, lite drygt 50 mopedister mötte upp till Starten vid vår klubblokal. Efter en tur genom stan åkte vi vidare förbi Blankefall och mot Anneberg där vi tog en liten paus, vi tappade bort ett par stycken på vägen men de kom tillrätta. Färden gick vidare över Vässleda och till målet som var Lidhult. Där blev det korvgrillning kaffe och kakor samt visning av Lidhultaren's samlingar. Föraren av fölgebilen kände sig lite sysslolös, inte ett enda stort haveri. Vi tackar Lennart Forsander med familj för att vi fick komma på besök. Vi syns på 2017 års mopedutflykt
Kalle



Sportvagnssektionen Liten Kvällstur.

Tisdagen den 7 juni var det dags för sportvagnssektionen att visa upp sig. I samband med MG klubben som också var inbjudna. Kvällens överraskning var ett ekipage som letat sig upp i smålandsskogarna från Oskarshamn. Flemming Madsen med fru och hund kom i sin MGA. Alltid roligt att träffa nya ansikten. För övrigt var det välkända profiler som deltog. Till skillnad från tidigare år var vädret på vår sida och den lilla rundan gick från klubblokalen förbi Paradis. En sträcka på några mil bara. Själv åkte jag och ordföranden Sivert Axelsson i min MGA. Det var hans första tur i ett dylikt fordon. Han var överraskad över hur stort benutrymmet var på passagerarsidan. Kanske det går att omvända honom. Skämt åsido han har två fina Pontiac och en underbar Amazon. Hemma på Hultgatan väntade hustru AnnKatrinn med grillade hamburgare och korv. Smakade härligt tyckte alla.

Sportvagnarna tog upp en betydlig del av Hultgatan till grannarnas förtjusning som var ute och fotograferade händelsen. Kvällen rusade iväg och våra långväga vänner från Oskarshamn körde som sig bör öppet. Givetvis utrustade med varma pilotjackor för bästa komfort. Resten av gänget droppade sedan av i lagom takt. Som sagt lyckat väder och glada sportvagnsägare. Vad kan man mer begära.
Kenneth



En liten presentation av LUTZ.

Vår medlem Tomas Kjell är mycket mopedintresserad. Ett av exemplaren visade han upp på vår konströnd i våras.

Han kom åkande på sin fina tyska LUTZ. Den var av modell 58/50 årsmodell 1953. Ett original fordon från "Fahreng-Fabrik Goebel i Bielefeld". LUTZ motorn såldes även i Sverige men då oftast på REX cyklar av "herrmodell".

Nästa år hoppas vi få besök av Tomas igen på vår konströnd och komma åkande på något nytt spännande.

Jan-Eric N.



Knut äldst på rallyt trots Jakob

Cargasm och dollargrin på Rally Höglunds 40-årsdag

Riktigt sant var det faktiskt inte att Volvos fyrsitsiga öppna vagn från 1927 var äldst på plats i Hembygdsparken, när det den soliga 19 juni var dags för 40:e upplagan av Rally Höglund.

Volvos förstling, den 28 hästkrafter starka Jakob, var visserligen rallyts i särklass äldsta fordon men Nässjöbon och före detta droskägaren Knut Lindstedt var trots allt äldre, född 1926 och följaktligen bekant med det mesta som skruvats ihop i fråga om bilar under 1900-talet. Knut körde ju droska i Nässjö i en herrans massa år, inte minst bakom ratten i stora och gärna förlängda amerikanare.

Knut var förstås på plats i hembygdsparken och kunde spegla sig i Jakobs djupblå lack. Bilen som Åtvidabergsparet Anders och Ann-Sofie Johansson med hänsyn till marschfarten 60 km tagit på släpkärra till Nässjö var i nyskick och en av de blott 996 Volvo ÖV4 som tillverkades mellan åren 1927 och 1929.

Då kostade en Jakob 4.800 kronor, om man får tro Wikipedia där det också framgår att den summan skulle motsvara runt 130.000 kronor i dagens penningvärde. Man kan på goda grunder misstänka att Jakob stått sig bra i fråga om andrahandsvärde. Här kan man snacka om att Volvos värde varar.

När Rally Höglund ännu var en ny företeelse syntes inte sällan ”riktiga veteraner” i parken, T-Fordar i olika skepnader och någon Chevrolet från tidigt 20-tal. Då var det också gott om bruksbilar från 50-talet, när gemene man började få råd att köpa en liten Renault, Simca eller Austin för att inte tala om ”dussinbilar” som VW, Volvo PV, DKW, Morris, Saab, Citroën och Mercedes. För oss gråskägg var det roligt att se dessa familjebilar som var så vanliga medan mittmarkeringen på riksettan ännu var gul.

Ett och annat dollargrin från 30- och 40-talen hälsade på i rallyt, men absolut inga av dessa amerikanare som kunde inlemmas under rubriken ”raggarbilar”. Såna var inte politiskt korrekta i sammanhang av veteranfordonför 40 år sedan, men så här på rallyts 40-årsdag var det annat.

Gråskäggen som såg dagens ljus på 50-talet och senare är ju som tokiga i att importera vrålåk som stått och rostat i några decennier i någon lada i den amerikanska mellanvästern och som nu visas upp, antingen i rostigt originalskick eller putsade till nyskick. Aldrig har det funnits så många dollargrin i Sverige som nu och det märks i Höglunds rallyt. Det mullrade regelbundet av stora V8:or, allt från Sylve Jergefelts gnistrande fina Buick Stylemaster från 1949 till Jan Axelssons Chrysler New Port från 1969, ett av de absolut största vrålåken från sin epok som lär ha ”vilat sig” de senaste 27 åren i Oregon innan den hamnade i Nässjö.

Allt var inte krom och flera kvadratmeter plåt på rallyt. Ingvar Ragnarssons 63 år gamla Fiat 500 var raka motsatsen men även om motorn var i klenaste laget och utrymmet minimalt så klarade sådana bilar ändå två vuxna i framsätena och fyra ungar där bak. Om detta vittnade en engagerad åskådare när hon beskådade Ragnarssons 500cc och berättade att det var i en sån hela familjen på sex personer åkte på semester. Knappt att Fiaten klarade Järabacken i Jönköping och fort gick det inte, men de 16 hästarna travade envist på, sa damen.

När det gäller riktiga sportvagnar har Sport och veteranfordonsklubben inga krav på ålder. Nytt går bra och nyare än Rickard Fritz Porsche GT4 CS kunde man inte tänka sig. Bilen kom direkt från fabriken och lät ilsket vass när Rickard petade till på gasen och luftade några av flera hundra hästar. Om vägen och lagen så tillåtet skulle den värstingen ha klarat av Höglunds rallyt 10 mil på tjugo minuter. Toppfarten på lär vara långt över 300 kikometer i timmen och på registreringsskylten står det ”CARGASM” och det inte utan skäl.

Så potent är inte filmfotografen och läraren Gunnar Nilssons BMW Z3, trots farthungrig och hajnosad uppsyn. Den beskedliga kabben hade detta rally dock en speciell passagerare, nämligen Gunnars bror Jan-Erik som allt sedan Rally Höglunds första år varit en viktig kugge i arrangörsstaben och aldrig tidigare själv fått delta i själva tävlingen trots tidigare innehav av en förnämlig Alvis. Den före detta järnhandlaren och kyrkorådsordföranden Nilssons insatser för klubben kan nog inte nog värderas.

Längs banan var det som vanligt diverse övningar, kunskapstester och manöverprov. Vann gjorde Johan Uhrbom i sin häftiga BMW M535 från 1986. Tvåa kom Tobias Käll i en BMC Cooper och trea Lars Kullberg i Porsches 928.

Som vanligt var det också mycket folk i hembygdsparken denna dag, när bilkunnige Greger Löf skötte presentationen. Många var nog avundsjuka på mullret och kråmet men andra glada att slippa putsa och skruva, tänkte Eder utsände när han tog trampcykeln hem till Norrboda.

Jan-Olov ”Joje” Persson



Knut Lindstedt modell 1926 framför Jakob från 1927.



Klubbens Jan-Erik Nilsson fick för första gången åka rallyt, tack vare lillebror Gunnar och en taklös BMW.



Årets vinnare Johan Uhrbom i sällskap med tvåan och trean Tobias Käll och Lars Kullberg.



Fiat 500 var ingen stor familjebil, men fick duga. I bakgrunden en rymligare Svenssonbil, Volvos PV.

Besöksplats ”nostalgimacken i Moliden.”

Årets Rally Högland 2016 den 19 Juni var förlagt till trakterna i Södra Vätterbygdens omgivning. En av kontrollstationerna var upprättad på den gamla Nynäs/Shell macken utmed tidigare riksettan (R1) söder om Barnarp. I samband med körprovet som de ca 70 deltagarfordonen fick göra på stationsplanen kunde deltagarna även stanna upp en stund för göra ett studiebesök på macken som öppnades upp dagen till ära för intresserade deltagare och åskådare. Flertalet deltagare passade också på att inta sin medhavda fika och njuta av tillvaron, samt ta en pratstund med rallykompisar och mackföreståndaren Stig Andersson.

Under ca 4 timmar kom och åkte fordonen med bra genomströmning utan väntetiden eller köbildning för manöverprovet, klubbens 4 medverkande kontrollanter såg till att allt fungerade mycket förträffligt. Stig passade på att fotografera av samtliga deltagarfordon som sedan lags upp med ca 90 bilder i fotoalbum på en facebookgrupp som har sökordet # NOSTALGIMACKEN I MOLIDEN # denna sida är öppen och tillgänglig med mycket information för alla med intresse om mackhistoria mm.

Med hälsningar från mackföreståndaren till NSSVK och deltagarna.

Mackens bakgrundshistoria.

Denna bensinstation är byggd 1938 och stängdes 1967 när dåvarande gamla riksettan flyttades ut till ny motorväg via Torsvik. Efter stängningen har byggnaden stått kvar och drabbats av förfall utan underhåll. År 2014 skulle tillhörande huvudfastighet säljas och mackbyggnaden var föremål för rivning. I detta skede kom räddningen då Stig Andersson tillsammans med Hembygdsföreningen förhandlade fram ett samarbetsavtal om renovering och underhåll för fortsatt historiskt bevarande med visning för allmänheten. Efter upprustningen har detta blivit ett besöksmål långt över förväntan tack vare tillgängligheten och den kompletta tidsanpassade utrustningen med inventarier, pumpar, bil på smörjbryggan mm. Gruppbesök kan bokas då även en historisk bildvisning och berättelse om mackens tillkomst med en Nynäspump på invigningsdagen och fram till nutidens utseende och funktion.





Besök hos TN Cars och Suzis café i Nya Hjälmteryd

Ett tappert gäng samlades utanför klubblokalen denna gråmulna söndag. Resan gick via Bodafors där ett flertal mötte upp. Totalt blev det ett 20 tal bilar, de flesta entusiastfordon som styrde färderna vidare mot Nya Hjälmteryd. Roligt med så god uppslutning! Vi blev över 50 personer denna dag.

TN Cars drivs av Thomas Niklasson och ligger på en lantgård med vacker sjöutsikt. Där bor inga fyrbenta hästkrafter i stallet utan istället hästkrafter från V8 motorer. Thomas har under trettio år sålt amerikanska bilar som han själv importerar från USA. Det har blivit närmare sextio USA resor under årens lopp och försäljning av drygt tjugo bilar varje år.

Det har krävts mer utrymme till bilarna efter hand och under åren har han byggt två större hallar. Den senaste stod klar för något år sedan.

På bilderna syns det hur väl den är anpassad som utställningshall för gamla amerikanare.

Utöver bilförsäljningen har han ett stort lager av reservdelar(både NOS-delar och begagnade) till främst Cadillac och Pontiac med även till andra GM-bilar.

Thomas har själv två favoritmärken Cadillac och Pontiac och naturligtvis har han några riktigt fina pärlor. En Cadillac Eldorado cabriolet från 1960, en helrenoverad Pontiac GTO cabriolet 1967 års modell och en helt orörd Pontiac Bonneville 2 d HT 65:a, för att nämna några.

Thomas har även en stor samling av navkapslar. Samlingen omfattar cirka åttahundra från olika amerikanska bilar. Han har även mycket äldre reklammaterial från återförsäljare för Cadillac och Pontiac.

När vi fått öngodis några timmar var det dags att åka till Suzis Café som bara låg någon kilometer därifrån. Där fanns det godis för magen som rejäla hamburgare och räkmackor.

Caféet är väldigt trevligt inrett i 50-tals stil. Där finns även Bed and Breakfast där varje rum är inrett i egen stil med 50-tals prylar.

Ni som inte var med rekommenderas ett besök på detta trevliga fik..

Hemsida TN Cars: www.tncars.nu, hemsida Suzis Café: www.suzis.se

/Siwert/



