



VETERAN bladet

Nr 107
Feb 2017



En Sommarlängtan. Bilden är från Nostalgia Festival i Ronneby Brunnspark 2 juli 2016



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129



Ny Klubbkeps

Vi har tagit fram en ny snygg klubbkeps i svart med röd brodyr av klubblogon. Kepsen är av mycket bra kvalité och kostar 125 kr. Passa på och gör reklam för vår klubb, vi har ett begränsat antal. Köp den i vår klubblokal, öppet onsdagar efter kl 19.00.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Aktuellt

Nu när vintern har grepp om oss är det väl härligt att gå ut i garaget och ta en titt på den gamla bilen/motorcykeln/mopeden. Än får vi bara drömma om våren och att få starta upp och ta den första turen. När man står där kanske man kommer på att nu ska jag passa på att fixa till det där som jag retade mig på förra säsongen.

Som tur är har vi en hel del trevliga aktiviteter i klubben att erbjuda under tiden.

Vi har gjort vårt bästa för att du ska gilla vårt program för vintern och våren.

Vad sägs om att få se Hedin Bils nya anläggning i Jönköping eller att årets bussresa går till World of Classics som ägs av Leif-Ivan Karlsson från TV-serien "Karlssons". Här får vi bekanta oss med ett 100-tal amerikanare från 50- och 60-talet i fantastiskt skick, dessutom massor av nostalgi prylar. För att hålla kulturintresset på topp så avslutar vi med ett besök på Gripsholms Slott.

Under hösten har vi haft några riktigt trevliga aktiviteter som när vi besökte Järnvägsmuset, Nostalgimacken och inte minst Julkaffet som lockade fler besökare än någonsin som du läser om i detta nummer.

Sist men inte minst, glöm inte vårt årsmöte, där får du möjligheten att höra vad klubben har gjort under 2016 och kommer att göra 2017.

Vi Syns. //Siwert

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0380-15014
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Roger Johansson 070-3089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380 370881
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven –Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Sivert Axelsson 0380-15014
Redaktion	Sven Stenquist 0380-370010
Redaktion	Kenneth Johansson 0380-16618
Redaktion	Lennart Ahlsén 0380-74697
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Åke Rehn 0380-370902
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Valberedning	Lennart Forssander 0380-552383
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

NSSVK:s PROGRAM VINTERN OCH VÅREN 2017**Februari**

onsdagen den 22:e februari 2017 kl 19.00, ÅRSMÖTE.

Obs! Mötet är i Siwert Axelssons lokal i Isåsa. Du kör från Nässjö mot Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på vänster sida av vägen.

Årsmötesfrågor och beslut i vanlig ordning.

Som brukligt ordnar våra klubbvärdar en rejäl fika med smörgåstårter som avslutning på kvällen.

VÄLKOMMEN att vara med och påverka din klubb!

Har du frågor/förslag till årsmötet måste vi ha dem tillhanda senast 20:e februari.

Lämnas med brev eller mail till adresser på sid 2 i Veteranbladet.

Mars

onsdagen den 15:e mars 2017 kl 19.00, besök på HEDIN BIL:s nya anläggning i

Jönköping. De representerar många märken som Mercedes-Benz, Jaguar, Jeep, Land-Rover, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Fiat, Kia och Citroen. Vi kan inte vara fler än 30 personer på detta besök. Tag chansen att vara med och bli guidad i detta fantastiska bilpalats.

Anmälan senast 6 mars till Kenneth Johansson tel 0380-166 18, 0730-98 28 40 eller mail: k_johannson@telia.com. Lista för anmälan finns även i klubblokalen. Får du förhinder meddela detta så någon annan kan få din plats.

April

lördagen 22:e april 2017, bussresa till World of Classics bilmuseum i Tumba, därifrån går färden vidare till Gripsholms Slott.

Avresa från Nässjö/klubblokalen kl 07.00, paus med kaffe och fralla på vägen. Besök på World of Classics Tumba mellan kl 11.00-13.00. När vi kommer till Mariefred åter vi lunch på Gripsholms Vårdshus. Därefter guidad tur på Gripsholms slott. På hemvägen gör vi ett stopp på Stavsjö Krog & Vårdshus med möjlighet att köpa fika m.m. Vi är tillbaka i Nässjö ca: kl 21.00.

Allt detta för 500 kr/person, betalning på bussen(gärna jämna pengar).

Titta gärna på hemsidan World av Classic, www.worldofclassics.se

Gripsholms Slott, www.kungahuset.se/besokkungligaslotten

Anmälan senast 7:e april, Obs! anmälan är bindande.

Anmälan till Kenneth Johansson, tel 0380-166 18, 0730-98 28 40 eller mail: k_johannson@telia.com. Lista för anmälan finns även i klubblokalen.

Maj

onsdagen 17:e maj 2017 kl 19.00 besöker vi Anders Johansson i Fagertofta.

Vi träffas vid klubblokalen kl 18.45 för gemensam avfärd till Fagertofta. Kom gärna med ditt gamla fordon. Anders har mycket intressant att titta på som bilar, terrängfordon, lastbilar, traktorer, stationära motorer och en mycket intressant verkstad med diverse uppfinningar. Klubben bjuder på fika.

Välkommen att vara med på våra aktiviteter!



World of Classics



Gripsholms Slott

Nostalgi macken i Moliden

Ingen kan väl klaga på utflyktsmålen som klubben arrangerar. Synd bara att inte fler kommer när vi har så många medlemmar. Vi var väl i alla fall ett femtontal bilar som utgick från klubblokalen söndagen den 18 september. Målet var nostalgimacken i Moliden. Platsen ligger mellan Barnarp och Hyltena. Här gick riksettan innan motorvägen byggdes. Färdledare var Jan Eric Wilsson som känner föreståndaren på den lilla charmiga macken Stig Andersson. Macken uppfördes 1938 och användes fram till 1967. Byggnaden är i trä och väldigt liten. En kund i taget kunde väl gå in i men inte mer. Smörjbryggan som ligger på baksidan av huset är också i trä. Tak fanns inte utan servicen utfördes i det fria. Dagens mackägare skulle få dändimpen om dom skulle jobba under dylika förhållanden. Nog om detta. Deltagarna fick en detaljerad genomgång av mackens historia av föreståndaren Stig Anderson. Han visste allt från öppnandet på 30 talet fram till nu. Den lokala hembygdsföreningen har varit inkopplad och med frivillig arbetskraft återställt macken till sitt ursprungsskick. Ett besök rekommenderas, men ring först för att vara säker på att det är öppet. Sensommarsolen tittade fram när det var dags för fika och fralla. Klubben sponsrade dagen till ära. Mycket motorprat blev det med andra entusiaster som anslöt. Avslutningsvis överlämnade klubben en liten plakett till Stig Andersson som tack för besöket.

Kenneth



Stig Andersson håller föredrag om mackens restaurering



Mingel vid macken

Besök på Nässjö Järnvägmuseum.

Onsdagen den 12 oktober gjorde vi i klubben ett besök på Järnvägmuseet, som är beläget strax efter bron till Åker i södra delen av bangården (bild 1 och 2). Vi välkomnades av Lennart Ahlstedt som berättade lite om museet och visade oss runt bland samlingarna. Där finns många prylar sedan järnvägens första tid och fram till nutid. En mycket välgjord modell av ett ånglok (bild 3), som gick att "köra" fanns i en monter. På en tavla hade man samlat mössmärken och gradbeteckningar (bild 4) för de olika tjänstemännen inom SJ. En imponerande mängd! SJ omfattade förr allt från Stins (Stationsmästare), Banmästare, Elmästare, Telemästare, Signalmästare till Trädgårdsmästare och alla grader därunder. Givetvis ingick lokförare, biträden och konduktörer m.fl. i alla yrken vid SJ.

Museet har även ett omfattande arkiv om järnvägens historia. Det kräver också en hel del frivilligt arbete av medlemmarna för skötsel och underhåll, speciellt av den rullande samlingen av lok och vagnar av många slag. Man har därför arbetshelger inlagda i schemat. Efter att vi kollat in sakerna i museet gick vi över till Järnvägmuseets restaurangvagn där vi bjöds på fika. Nässjö Järnvägmuseum består nämligen inte bara av en samling prylar i ett magasin utan omfattar både lok och personvagnar i drift också! Det går bra att chartra ett helt tåg för föreningens utflykt.

I början av 2017 planeras tågresor till MC-mässan och Möbelmässan i Älvsjö. Den 4 mars blir det en "Hemlig resa i nostalgins tecken", och den 25 mars Teaterresa till Göteborg för att nämna några exempel. I regel är det även servering under resorna.

Sivert tackade Lennart Ahlstedt för en trevlig afton och överlämnade vår lilla souvenir.

Ingvar R



Bangården



Utanför museet



En mycket välgjord modell av ett ånglok



Mössmärken och gradbeteckningar

JULKAFFE PÅ BONNEVILLE FARM



Alla är samlade inför kvällen

Onsdagen den 7 december var det dags för det årliga "julkaffet" som traditionsenligt avrundar det gångna verksamhetsåret. Detta har ju som bekant blivit en väldigt populär tillställning med åren och platserna i vår klubblokal har varit fyllda till sista plats. Det här angenäma problemet har gjort att vi i år beslöt att vara hos Siwert o Pia på "Bonnevillefarm" i Isåsa utanför Nässjö, där det finns gott om plats i deras trevliga samlingslokal. Inledningsvis hälsade ordförande Siwert alla välkomna till kvällens evenemang. Drygt 50 personer hade hörsammat inbjudan och dök upp för att ta del av den trevliga samvaron. Lennart A. och Lennart C. hade värmt glögg, fixat pepparkakor, lussebullar, skinksmörgåsar så stora och många att ingen behövde gå hem hungrig. Av ljudnivån att döma i lokalen var det ingen brist på samtalsämne, så när det var dags för dragning i lotteriet som sålts inledningsvis var det svårt att göra sig hörd. Ett stort vinstbord fanns där lottvinnarna själva fick välja vad de ville ha. Vi vill passa på att tacka de medlemmar som skänkt fina vinster till lotteriet.



Har behandlas vevstakar eller ?????



Ann-Maria låter sig väl smaka

Titta på fågelbilder – kan de´ va´ nåt?

Ja, det kan det! När Lennart Ahlsén, välkänd porträtt- och bröllopsfotograf, efter mycket vånda anammade digitaltekniken, så öppnade sig nya möjligheter för honom att kanalisera sitt sedan länge stora fågelintresse. Bra kamera och stort teleobjektiv införskaffades för att kunna föreviga dom flygande vännerna. Under 2016 har han kört omkring 1000 mil i södra Sverige och Danmark för att hitta önskvärda motiv, och resultatet är imponerande.

Omkring 250 bilder, allt från våra vanliga småfåglar, vadare, sjöfåglar till favoriterna, dom majestätiska örnarna, passerade revy på storbildsskärmen. Noggrannhet är ledordet vid denna typ av fotografering, bländartid på 1/1000 sekund och skärpan inställd på ögon och näbb, och utan att använda stativ. Ja, Lennart fick oss att inse att detta är inget jobb för oss andra som saknar hans talang, uthållighet och tävlingsgnista.

För att visa sin fotokonst för en bredare publik hade Lennart vernissage och utställning på Hotell Högländ under julslyktningshelgen. Ett 60-tal inramade motiv pryddes väggarna, intresset var stort och succén ett faktum.

SvenS



Havsörn

Foto Lennart Ahlsén



Rödhake



Sidensvans

Nu tar vi upp Klubbprofilen igen.

Först ut på plan är Kennert Salomonson, mest känd som Salle.

Till vardags jobbar Salle på Cellwood i Mariannelund som montör och har hela värden som arbetsfält. Han gillar att på fritiden att ägna sig åt mekaniska problem. Redan vid tolv år började intresset för teknik med att han trimmade syrrans moped. Hans första bil blev en Chrysler Valiant årsmodell 64. Några Oplar har också passerat garaget. En LTD Ford har funnits men avyttrades 2013. Just nu renoverar han en Lincoln Continental från grunden.

På min fråga vad det häftigaste fordon han sett blev svaret att han under en tjänsteresa till Kina och där på hotellet fanns en RollsRoyce Camargu. Med lite reservation eftersom det var vanligt att man skräddar syr efter kundens behag.

Jan-Eric N



Kennert visar sina fordon (Lincoln och Oldsmobile 88)

Det finns en AUSTIN för varje ändamål



AUSTINFABRIKEN har en komplett serie bilar, som omfattar modeller för varje transportbehov från lastvagnar, skåpvagnar och servicevagnar till familjevagnar, sportvagnar o. representationsvagnar

MOTORCENTRALEN
CARLBERG & OMFELDT
Brogatan—Gjutaregatan - Nässjö - Telefon 1994
Fullständig service å egen verkstad. Se vår utställning på mässan!

PåVäg

Obs!

Fira påsk i Jönköping med MHRF på Elmia!

Bilsport Performance & Custom Motor show är Sveriges största publikmässa för fordonsentusiaster. Mässan arrangeras på Elmia i Jönköping under påskhelgen. Och MHRF är naturligtvis på plats – i hall C! Du med?

GS

Besiktningsspaketet: Remissvar från MHRF

EUs så kallade besiktningsspaketet ska implementeras i Sverige senast i maj 2017. Transportstyrelsen har därför skickat ut tre omfattande remisser.

Transportstyrelsens konsekvensanalys och förslag till föreskriftsändringar handlar om:

- kontrollbesiktning
- flygande besiktning
- krav på utbildning och kompetens hos besiktningstekniker, polisman och bilinspektör

Samtidigt med förslagen rörande besiktningsspaketet har Transportstyrelsen också föreslagit en del ändringar, som en direkt följd av det stora antalet felaktiga förelägganden som polismyndigheten utfärdade i samband med Classic Car Week och Wheels Nationals i Älvdalen sommaren 2016.

MHRF har i vårt remissvar föreslagit ytterligare ändringar i föreskrifterna mot bakgrund av dessa och tidigare felaktigt utfärdade förelägganden.

Skälet till att MHRF går längre än vad Transportstyrelsen föreslår är den rättsliga bakgrunden. I princip ska de regler som gällde då fordonet var nytt tillämpas. Därtill är kunskap eller information om hur äldre fordon var utrustade och beskaffade inte direkt tillgängliga vid en flygande inspektion. Därför föreslår MHRF bland annat en försiktighetsprincip.

Principen innebär att föreläggande om registreringsbesiktning ska användas restriktivt eftersom beslutet inte kan överklagas. Därtill ska det göras ett förtydligande om att föraren bara ska informeras om det finns brister på fordonet, som vid en kontrollbesiktning skulle ge "2(x)" (det som förut var "etta"). Sådana brister ska inte föreläggas om kontrollbesiktning.

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska
Riksförbundet
Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Läs mer om Transportstyrelsens konsekvensanalys, bakgrunden och förslag till föreskriftsändringar samt MHRFs remissvar på:

www.mhrf.se/MHRF_remissvar_besiktningsspaketet_2016

På sidan finns även länk till bakgrunden till EUs så kallade besiktningsspaket.

Sverige dubbelt representerat i 50-årsjubilerande FIVA

FIVA firade sitt 50-årsjubileum i samband med årsmötet i Paris den 16 till och med 20 november. Två från MHRFs styrelse valdes under årsmötet in bland de olika kommittéerna, varav den ene också i styrelsen.

I mitten av november hölls *FIVAs årsmöte i Paris. Två från Motorhistoriska Riksförbundets styrelse blev invalda i två av FIVAs sju kommissioner. Den ene, MHRFs ordförande Peter Edqvist, blev, utöver Legislation Commission, dessutom enhälligt vald till Senior vice president för FIVA;

– Efter mitt kortare inlägg som tillförordnad Senior vice president ser jag fram emot att kunna fortsätta utmaningen med att skapa utrymme för det rullande kulturarvet även internationellt. Det kommer att vara en stor sådan då det kräver en god balans med samhällets eskalerande miljökrav och långtgående begränsningar, begränsningar som i allt större utsträckning bygger på åsikter istället för kunskap.

Peter Edqvist hoppas dock att UNESCOs beskyddarskap av FIVA och det rullande kulturarvet kommer att underlätta detta arbete.

Den andre, MHRFs förbundssekreterare Timo Vuortio, valdes till ledamot i FIVAs Utilitarian Commission;

– Jag är glad över nomineringen och utnämningen och ser fram emot att kunna delta och hjälpa till med FIVAs världsvida arbete, i första hand via kommissionen för nyttofordon.

Utöver val av ledamöter presenterade de olika kommissionerna sina arbeten under året som gått samt det planerade arbetet för kommande året. En av dagarna var vigd för symposium med flera föreläsare.

De olika ämnena handlade om renoveringsarbetet och hur historiska fordon uppfattas och uppskattas av allmänheten. Den sista delen av symposiet var vigd för en ungdomspanel som gav sin syn på historiska fordon och bland annat klubbarbetet. Delegaterna fick värdefull information och kunde få svar på frågor.

FIVAs 50-årsfirande avslutades på söndagen med manifestationen Tour de Paris då drygt ett hundra historiska fordon samlades i centrala Paris på morgonen. Under hela förmiddagen körde de genom staden på olika vägar och stannade på många berömda platser där allmänheten kunde fotografera fordonen – och ofta sig själv med dem. Det ställdes frågor om fordonen och information om historiska fordon spreds på så sätt vidare. – Manifestationen var en god PR-satsning om vår kulturhistoriska gärning för hela världens fordon, sammanfattar Timo Vuortio som var en av deltagarna på plats. Det märktes om inte annat i den internationella pressen.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

***Läs mer om FIVA, den internationella paraplyorganisationen för historiska fordon, och årsmötet på:**
www.mhrf.se/FIVA_2016

Timo Vuortio blev inte bara vald till FIVAs Utilitarian Commission utan även till kartläsare i samband med manifestationen Tour de Paris. Bilen? En Delahaye 135.



Möte med Riksdagens fordonshistoriska nätverk

MHRF träffar årligen riksdagspolitiker genom Riksdagens fordonshistoriska nätverk. Träffarna är nu inne på sitt fjärde år och det senaste mötet skedde den 23 november 2016.

Vid höstens möte med Riksdagens fordonshistoriska nätverk berättade MHRF om hur vår världsorganisation FIVA har närmat sig UNESCO. Detta genom att FN-organet stod som beskyddare av World Motoring Heritage Year (motorhistoriska året) 2016. Sveriges bidrag till det globala eventet var Motorhistoriska Dagen den 6 juni. På UNESCOs huvudkontor i Paris pågick en utställning, öppen för allmänheten, med historiska fordon under en vecka i november.

MHRF kunde också berätta att material fortsätter att strömma in till *Svenskt Motorhistoriskt Arkiv.

Mötena med de folkvalda handlar givetvis inte bara om allt bra som händer inom den fordonshistoriska rörelsen. Bland de viktiga frågor som diskuterades ingick den nyligen presenterade lagrådsremissen inför den kommande kulturavsnittspropositionen och arbetet inom **Transporthistoriskt Nätverk där MHRF ingår. Nätverkets syfte är bland annat att få till

ett skydd mot ingripanden från myndigheter som avsiktligt eller oavsiktligt riskerar att skada eller ominstetgöra delar av det rörliga kulturarvet.

En annan fråga som berördes var årets motioner i riksdagen, mot bakgrund av hur föregående års motioner avslag med osakliga argument som grund. Politikerna från berörda utskott beklagade det inträffade och uttryckte en vilja att verka för att det inte händer igen. 2016 lämnades ***åtta motioner som avser våra historiska fordon.

MHRF tog även upp en dom i Mark- och miljööverdomstolen (mål M8831-15) som MHRF menar ger uttryck för ett typiskt stuprörssagerande, där myndigheter med ett uppdrag enbart har att förhålla sig till sina särintressen och inte beaktar andra förhållanden av värde. Svenska myndigheter har inte skyldighet att beakta det rörliga kulturarvet vid handläggning och ingripanden.

MHRF informerade också om den situation som enskilda fordonssägare oförskyllt hamnade i när branschorganisationen Swetic felaktigt tog beslut om att alla bilar av 1969 års modell

och nyare skulle ha inslagen identitet. En process som tog över ett och ett halvt års intensivt arbete från MHRFs sida att få rättsida på.

Ett annat myndighetsingripande som ställt till det rejält för enskilda fordonssägare är när polismyndighetens personal vid flygande inspektion eller vid annan inspektion genom polisman felaktigt förelägger om kontroll- eller registreringsbesiktning. Något som blev särskilt tydligt sommaren 2016 vid två arrangemang i Dalarna. Politikerna som deltog i nätverksträffen var upprörda över det som framkommit i de två senare fallen.

Värd för dessa möten är Anders Åkesson (C) och Isak From (S). Vid detta möte deltog även Jonas Gunnarsson (S), Niclas Malmberg (MP), Sara-Lena Bjälkö (SD) och Sotiris Delis (M).

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

Läs mer om

*Svenskt Motorhistoriskt Arkiv:

www.mhrf.se/motioner/2016

**Transporthistoriskt Nätverk:

www.mhrf.se/transporthistoriskt_natverk

***Motioner som tog upp det rörliga kulturarvet:

www.mhrf.se/motioner/2016

Historiska fordon fortsatt undantagna från miljözoner

Transportstyrelsen föreslår fortsatt att historiska fordon som inte är skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen undantas från reglerna om miljözoner.

Dagens bestämmelser om miljözoner ska utökas till att även gälla personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar, föreslår Transportstyrelsen.

Två nya typer av miljözoner för att förbättra luftkvaliteten i tätorter finns med i förslaget, som du kan läsa mer om här.

Men reglerna gäller inte alla. Bland annat föreslås att historiska fordon som ej är skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen undantas.

Motorhistoriska Riksförbundet ser positivt på det faktum att Transportstyrelsen anser att historiska fordon ska kunna framföras i sin rätta kulturavsmiljö.

Jan Tägt

generalsekreterare MHRF

MHRF
MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Dagen 6 juni

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig!
www.mhrf.se/6juni

Arrangörstävlingen i samarbete med **NOSTALGIA**

För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg som anordnas i samband med Motorhistoriska Dagen, ring 08-30 28 01 eller besök www.mhrf.se/6juni.

Foto: Ulf-Erik MHRF



Familjen Angselius anländer med sin Duett från 57 till träffen i Isåsa



Bild från Rally Högländ 2016