



VETERAN bladet

Nr 108
April 2017



Studebaker 1955 från Isåsträffen 16, ägare Evert Klaesson



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129



Ny Klubbkeps

Vi har tagit fram en ny snygg klubbkeps i svart med röd brodyr av klubblogon. Kepsen är av mycket bra kvalité och kostar 125 kr. Passa på och gör reklam för vår klubb, vi har ett begränsat antal. Köp den i vår klubblokal, öppet onsdagar efter kl 19.00.

Medlemsavgiften är 350 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

NSSVK:s Medlemsmatrikel.

Du vet väl att du kan hitta vår medlemsmatrikel i datorn???

Gå in på vår hemsida www.nssvk.se och logga in med koden: nssvkm.

Om du inte har tillgång till dator eller utskriftsmöjlighet är du välkommen kontakta ordförande eller sekreterare så skickar vi en aktuell utskrift med brev till dig.

Aktuellt

Nu är våren här och kalendern börjar fyllas på med alla träffar man vill åka till. Men som vanligt kommer verkligheten ofta ikapp och man får välja ut vad som förefaller mest intressant. Med det gäller att sätta ribban högt!

Vi har haft många trevliga aktiviteter under vintern och våren som du kan läsa om längre fram i tidningen.

Nu satsar vi på sommaren med träffar och utflykter som vi hoppas tilltalar er. Glöm inte att anmäla dig till den 41:a upplagan av Rally Högländ. Är det inte otroligt att kunna genomföra så många rallyn genom åren. Ett stort tack till alla medlemmar som ställt upp och hjälpt till att allt fungerat så bra. Förra året hade vi nästan åttio startande ekipage.

Hoppas vi får en lika bra uppslutning i år.

Passa på att göra ett besök i Hembygdsparken på onsdagskvällar i sommar. Vi får ställa upp våra bilar/mopeder/motorcyklar inne i parken. Dessutom bjuds vi på riktigt bra underhållning.

Har du något trevligt fordon du skulle vilja berätta om för våra medlemmar, kontakta någon i redaktionskommittén. Vi är också tacksamma för förslag på aktiviteter som besöksmål och personer som har något intressant att berätta om.

Vi syns i sommar på träffarna!

/Siwert

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Suppleant	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven –Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0705 256640
Försäkringar	Åke Rehn 0703 184923
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Revisor	Göran Thulin 0708 137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0705 878305
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Valberedning	Lennart Forssander 0708 787207
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

NSSVK:s PROGRAM VÅR, SOMMAR, HÖST 2017

- Maj** **lördagen 13: maj Nifsarpsdagen, Nifsarpsskolan Eksjö.**
Du åker dit på egen hand. Ska du ställa ut ditt fordon måste du vara på plats senast kl 09.30. För ytterligare information se hemsidan www.nifsarpsskolan.se
- Maj** **onsdagen 17:e maj kl 19.00 besöker vi Anders Johansson i Fagertofta.**
Vi träffas vid klubblokalen kl 18.45 för gemensam avfärd till Fagertofta. Kom gärna med ditt gamla fordon. Anders har mycket intressant att titta på, både bilar, terrängfordon, lastbilar, traktorer, stationära motorer samt en mycket intressant verkstad med diverse uppfinningar. Anders bjuder på våfflor.
- Maj** **söndagen 21:e maj utflykt till hemligt mål med motoranknytning.**
Samling vid klubblokalen kl 10.00. Enkel resa är ca: 8 mil och framme vid slutmålet finns möjlighet att köpa fika.
- Juni** **tisdagen 6:e juni Mopedutflykt och Mothistoriska dagen**
Mopedister får inbjudan till utflykten av Kalle.
Vi med andra fordon träffas vid klubblokalen 09.30 för att följa starten av mopedutflykten. När tvåtaksröken lättat, åker vi andra mot hemligt mål.
- Juni** **Från den 7:e juni till den 9: augusti träffas vi i Hembydsparken Nässjö.**
Som vanligt blir det trevlig musikunderhållning, servering med kaffe och våfflor och för den hungrige finns det även varmkorv. Mellan kl 19.00 – 21.00.
- Klubblokalen är stängd under sommar månaderna. Välkomna tillbaka 16:e augusti från kl. 19.00.**
- Juni** **söndagen 18:e juni, Rally Högländ, vårt 41:a rally.**
Se särskild bilagd inbjudan.
- Augusti** **fredagen 18:e augusti, Isåsa-träffen från kl 17.30**
Välkomna till Pia o Siwert Axelsson i Isåsa, som ligger på vägen mellan Nässjö och Stensjön. Som vanligt serveras kaffe och varm korv till självkostnadspris. Tipsrunda.
- September** **onsdagen 13:e september kl 19.00, besök på Ekenässjöns Industrimuseum**
Vi samlas för gemensam avfärd från klubblokalen kl 18.30.
Här kommer vi få se fantastiska modeller från industrimiljöer från 1900-talet och även teknikhistoria. Fika serveras.
Titta gärna på hemsidan, www.upplevelsemuseum.se/museerna/
- Oktober** **onsdagen 18: oktober kl 19.00, Film- och berättarkväll med Torvald Fält**
Torvald har blivit en stor samlare av traktorer och lantbruksmaskiner. Under många år var han maskinlärare på Stora Segertads Lantbruksskola. Han kommer att visa bilder och berätta om sin hobby. Vi får även se bilder från inköpsresor till USA och England.
Obs! Träffen är i Siwert Axelssons lokal i Isåsa. Du kör från Nässjö mot Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på vänster sida av vägen.

Välkommen att vara med på våra aktiviteter!

Välbesökt ÅRSMÖTE med smörgåstårta

Onsdagen den 22 februari var det årsmöte för NSSVK, ett 35-tal medlemmar mötte upp i Isåsa och Bonneville Farm där vi i år höll mötet så att alla skulle få plats.

Mötet avhölls i ett raskt tempo då valberedningen hade gjort sitt jobb ordentligt, det blev inga nyval i styrelsen utan samtliga kandidater kunde väljas om för en ny mandatperiod. Eftersom ekonomin är god enligt kassör och revisorer bjöds närvarande medlemmar på härlig smörgåstårta samt kaffe och dryck. Efter kaffet fanns gott om tid för medlemmarna att mingla runt och ventilerat vinterns projekt med likasinnade.

Inget årsmöte utan blomsterkvast, Lennart Ahlsén, en av våra klubbvärdar hade påpassligt noterat att ordförandens fru Pia, tillika den som upplåter årsmötes lokalen till oss hade namnsdag denna dag, varför Pia fick mottaga kvällens enda blomsterbukett.



Siwert öppnar mötet



Mötesdeltagarna går igenom de poster som skall väljas



Mötes ordförande och seketerare



Mötet avslutas

Nya medlemmar under året

Emrik	Fälth	Nässjö
AnnKatrín	Johansson	Nässjö
Tommy	Molin	Nässjö
Örjan	Ohlsson	Jönköping
Kjäll	Skoglund	Aneby
Aina	Åkerblom	Landsbro

FORDONS TRÄFFAR I SOMMAR

Det anordnas många veckoträffar i vårt närområde i sommar, det finns något att göra nästan varje kväll, för den som vill åka lite längre bort finns det många veckosluts evenemang att besöka! På alla tillställningar gäller det att komma i god tid om man vill ha "en bra plats" för sitt fordon, alla brukar få en plats så ingen behöver vända hem utan att ha kommit in.

Tisdagar: Aneby folketspark, 24/5 till 6/9 från kl:18.00
fordonsträff, bilar, lastbilar och mc samlas i parken där det finns möjlighet till fika och samvaro.

Tisdagar: Eksjö camping, fordonsträff för i huvudsak bilar vid campingen ner mot sjön, ibland är det levande musik som underhåller och det finns fika och härlig mjukglass för den som önskar, (arrangören bjuder utställare på kaffet)

Onsdagar: Nässjö hembygdspark, start 7/6 – 9/8 kl:19.00,
fordonsträff bil & mc i anslutning till hembygdsföreningens onsdags program, musikunderhållning, servering med våfflor och grillad korv, lotterier mm.

Onsdagar: Huskvarna folketspark, 10/5 – 30/8 från kl:18.00, största träffen i närområdet, både bil och mc, vissa onsdagar är det ett temakvällar med inriktning på speciella fordon. Fika finns att köpa.

Torsdagar: Gisshultsbadet mellan Nässjö och Eksjö, 25/5 till 24/8 från kl: 18.00,
fordonsträff för bil och mc, fika och ny grillad korv finns att köpa, fin badstrand för den som är sugen på ett dopp!

Torsdagar: Lönneberga, fordonsträff för bil och mc vid Lönnebergaboden, livemusik, servering och lotterier, omröstning för kvällen "finaste" fordon med fina priser.



Torsdag i Gissuult



Torsdag i Lönneberga



Onsdag i Huskvarna

Klubbprofilen.

Vem är du?

Lennart "Lidhultarn" Forssander, boende på gården Lidhult utanför Solberga, gift med Sivan, har två vuxna söner, pensionerad skolbusschaufför, mångsysslare och passionerad samlare av allt mellan himmel och jord.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

C:a 15 år.

Vad ville du bli som vuxen?

Chaufför liksom min pappa.

Hur blir man lycklig?

Genom att vara juste mot sina medmänniskor och måna om sin hälsa.

Vad ångrar du mest?

Hade i min ungdom en Nash -48, som jag ångrade att jag skrotade.



Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Vill vara yngre för att kunna utöka mitt samlande.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Ta dagen som den kommer.

Varifrån kommer teknikintresset?

Följde med pappa på mjölk bilen, mekade med cyklar och moped.

Vilket var ditt första fordon?

Nash -48 an som jag körde som 16-åring hemma på gården.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Skulle jag gärna göra.

Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Mercedes 220 SE -63.



Vad är det bästa med vår hobby?

Den sociala biten att träffa likasinnade och att åka till träffar.

Har du några favorit evenemang som du besöker regelbundet?

Lönneberga, Aneby, Eksjö, Huskvarna, diverse hembygdsgrärdar och rally Högland förstås.

Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?

Köpa en Ford Edsel cabriolet.



Lennart visar samlingarna



Fred Flintstone



Husqvarna Svartvarna -46.



Telefoner, gramofoner mm



Radioapparater, klockor mm



Fler radioapparater och gramofonskivor mm



Moped Vicki -57, tillverkad i Malmö.



Traktor Hanomag -57, en ägare, original, enda i trafik i Sverige.

Mercedes stjärnan lyser över Jönköping



Hedin Bils nya personbils anläggning utmed E4:an.



Erik Fageresson, företagschef, Småland, ställde välvilligt upp för att guida oss i de nya lokalerna. Hedin Bil växer stadigt och har i nuläget 52 anläggningar från Uppsala i norr till Trelleborg i söder.



Sven Stenquist och Kenneth Johansson imponerades av Mercedes i de högre prisklasserna. AMG GT har ett grundpris 1 356 000 kronor men det här exemplaret var extrautrustat och vips stod det 1 669 000 kronor på prislappen. Fyraliters V8:a på 375 hästkrafter ingick.

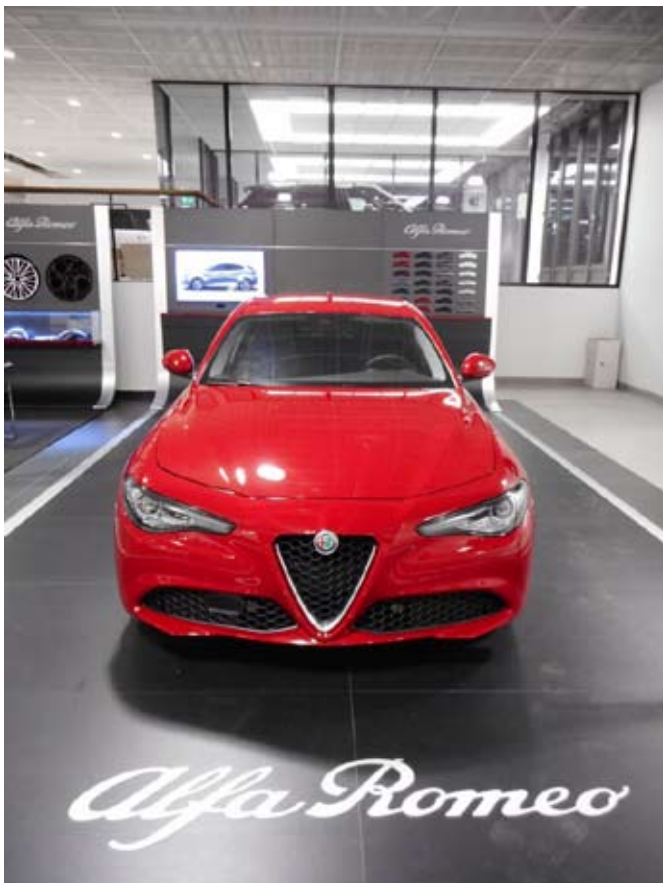


Om Erik Fageresson lyckades sälja in en Abarth 124 Spider till Siwert Axelsson lär framtiden utvisa, helt klart är i alla fall att Fiat har sneglat tillbaka till 60-talet när den nya modellen designades.

Lite fakta om Hedin Bil AB:

- Familjeföretaget Hedin Bil grundades av far och son, Ingemar och Anders Hedin. Det hela började 1985 när Philipsons bilanläggning i Borås förvärvades. Det finns en mycket lång och gedigen samlad erfarenhet inom bilbranschen i familjen Hedin. Ingemar Hedin började redan i mitten av 1950-talet som bilförsäljare och har sedan dess innehaft många ledande befattningar i olika bilföretag. Anders Hedin har även en lång och obruten bana inom bilbranschen som företagsledare och VD med start redan i början på 1980-talet.
- 1990-TALET Expansionen startade
- 2000-TALET 12 nya varumärken infördes och 14 bolag och fastigheter förvärvades.
- 2010-TALET 25 framgångsrika år





Alfa Romeo håller hårt på traditionerna. Nya Giulia Super 2.0 har givetvis kvar den typiska Alfafronten, fast i modern form. Priset startar på 345 000 kronor men stiger snabbt när köparen botaniserar i tillvalslistan. Detta exemplar landade på 425 000 kronor.



Nu är Abarth tillbaka i utställningshallarna. Hedin Bil frestade med en rad 595 Competizione. För 264 000 kronor får man 180 hästar under huven och en garanterat kul körupplevelse. Fiat räknar med att sälja ett 50-tal i Sverige under året.



Anläggningen i Jönköping har även Jaguar i sitt modellprogram. X-serien tilldrog sig stort intresse, en vass konkurrent till bland annat BMW:s 3-serie och Audi A4.



Mer jänkebil än så här blir det väl knappast. För att bli ägare till en Jeep Grand Cherokee Overland behövs 549 900 kronor men då får man treliters V6:a på 250 hästkrafter och pondus på köpet.



Volymmärket Kia har fått stort utrymme i Jönköpingsanläggningen. Helgen efter besöket skulle en nyhet avtäckas, inte allt för vild gissning pekar på att det handlade om nya Kia Rio.

Motorsport Autografer

Som motornörd har jag ända sen barnsben varit intresserad av både fordon och människorna bakom dessa. Uppväxten på 50 talet var väl lite annorlunda mot vad ungdomen i dag upplever med datorer och snabba nyheter. Eftersom min far inte hade något körkort fick jag förlita mig på goda grannars vilja att ta med mig på olika motorsport arrangemang. Min bästa kompis Leif vars pappa Bertil drev bensinmack här i Nässjö var en stor orsak till mitt motorintresse. Han tog med mig på många olika tävlingar. Så var intresset väckt för motorer som följt med mig nu upp i sjuttio årsåldern.

Var kommer då autografer in i bilden. Jo Nässjös störste idrottsman Rune Sörmander uppsöktes på Lövåsgatan där han trimmade sin JAP i källaren. Det var den första autografen. Sedermera skulle jag komma med Rune ut på banorna och få meka Jap under flera säsonger. Det är en annan historia som jag kanske kan komma till vid ett annat tillfälle. När Rune var ute på träningsläger brukade han skicka mig vykort med på den tidens stora namn inom mc-sporten. Så under årens lopp har jag fått ihop en liten fin samling. Tex. Joakim Bonnier, Ronnie Pettersson och även en så världsberömd förare som Sir Malcolm Campbell som slog ett antal rekord både till lands och sjöss.



Sir Sterling Moss



Sir Malcolm Campbell

På senare tid har jag tittat i en gammal klippbok som innehåller bla världsmästarna i speedway från 30 talet fram till ca 1965. Som pensionär har man ju lite tid över så att säga. Så på engelska e-bay har jag hittat ett antal intressanta förare som jag som barn hörde talas och läste om. Speedway VM startades 1936 och kördes även 1937 och 1938 innan kriget 1939 satte stopp. VM kom sedan inte tillbaka förrän 1949 pga 2:a världskriget. Tommy Price segrade då på Wembley.



Smålands Speedway Kung Rune Sörmander

Den första världsmästaren 1936 Lionel Van Praag har jag inte lyckats hitta ännu, men skam den som ger sig. 1937 var det tre amerikaner överst på prispallen. Segrade gjorde Jack Milne före Wilbur Lamoreaux

och trea var Jacks bror Cordy Milne. Dessa tre gentleman har jag lyckats skaffa till samlingen, samt 1938 års segrare Bluey Wilkinson från Australien. Tyvärr omkom han i en MC olycka på vanlig väg endast 29 år gammal.



Bluey Wilkinson Speedway världsmästare 1938



Geoff Duke sexfaldig världsmästare i TT

Som sagt jag saknar fortfarande en del världsmästare. Bla. Peter Craven, Fred Williams, Jack Young och Lionel van Praag. Nu är det väl inte så att någon har intressanta autografer liggande. I så fall hör gärna av er till mig.

/ Kenneth

Till publiken!

Var god följ polis och funktionärs anvisningar: Allt för den gemensamma trevnaden och säkerheten.



Publiken ombedes skynda varsamt fram hem från dagens tävling. Kom ihåg vägtrafikstadgans alla regler för förhindrande av olyckor.

Gångtrafikanter. Gå på körbanans högra sida, där det ej finnes trottoar.

Cyklister. Endast 1 i bredd. All diskussion om tävlingen är olämplig i trafiken. Vänta därmed till hemkomsten.

Lättviktare. Du är ingen racerförare! Din cykel är konstruerad för låga farter! — Skrubbsår är svårläkta.

Motorcyklister. Förlåt en fråga. Går det fortare om det smäller så ruskigt?

Bilist! Det är Du, som bär huvudansvaret i trafiken! Tygla Dina hästkrafter! Tag det lugnt. Bliv gentlemannachaufför. Låt antingen glaset eller bilen stå.

Trafikkultur är att alltid vara hänsynsfull, hövlig och hjälpsam mot andra trafikanter.



Vad kan det ha varit för fabrikat på dessa fordon



Fordon från en sedan länngge nerlagd skrot i Ryd

Foto Lennart Ahlsén