



VETERAN bladet

Nr 109

Nov 2017



Göran Rosell med Volvo PV 1953 och husvagn



Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Aktuellt

Nu är säsongen över för "finbilarna" i alla fall för de flesta av oss. Själv har jag gett mina klenoder en extra ompyssling och ställt upp dem till vinterförvaring i garaget.

I klubblokalen är det sedan några månader tillbaka onsdagsträffar kl. 19.00 dit alla är hjärtligt välkomna. Under hösten kommer vi att ordna film- och bildvisningar m.m. liksom att vi avslutar terminen på traditionellt vis med vår årliga julfest på självaste Luciadagen. Om detta kan ni läsa mer om i programmet som står i tidningen.

Veteranbladet innehåller i detta nummer lite artiklar om vårens och sommarens aktiviteter. Utbudet av motorträffar var stort denna säsongen så ytterligare reportage från gångna sommaren kommer ni att kunna läsa om även i nästa nummer av tidningen.

Vårens bussresa gick i år till TV-kändisen Leif-Ivan Karlssons museum i Tumba samt ett besök på Gripsholms slott. Bussen var även denna resan fullbokad, vilket gläder oss som arrangerar! En vårväll hade vi förmånen att besöka vår medlem Anders Johansson i

Fagertofta strax utanför Nässjö. En tekniskt och otroligt kreativ människa.

Vår nationaldag och tillika Motorns dag firades som vanligt med mopedrally med god uppslutning. De som körde på fyra hjul var med och hejade på vid starten som gick vid klubblokalen.

Rally Högländ en lyckad föreställning med ett 60-tal deltagare. Ett stort tack till vår konferencier Greger Löf och alla ni andra medlemmar som hjälpte till att genomföra rallyt. Utan er medverkan skulle det inte blivit något!

Vi vill gärna försöka presentera en klubbprofil i varje nummer av tidningen. Denna gång har vi nöjet att presentera en yngre förmåga i klubben.

Vi i styrelsen slutar aldrig tjata om samma sak, har du/ni synpunkter eller tips på vad som ska vara med i tidningen. Snälla hör av er!

/Siwert

Medlemsavgiften är 350 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Suppleant	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven -Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0705 256640
Försäkringar	Åke Rehn 0703 184923
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Revisor	Göran Thulin 0708 137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0705 878305
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Valberedning	Lennart Forssander 0708 787207
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

NSSVK:s PROGRAM HÖST OCH VINTER 2017-2018

- November** onsdagen 15:e november kl 19.00 i klubblokalen, film och bildkväll
Reidar Wångehag, Roger Johansson och Siwert Axelsson kommer att visa
bilder från bl. a. USA och annat intressant från vår hobby.
- December** onsdagen 13:e december kl 19.00 julfest på Bonneville farm Isåsa.
Här vankas skinkmackor, glögg, kaffe och pepparkaka. Men inte minst vårt lotteri
med massor av fina priser.
Du kör från Nässjö mot Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på
vänster sida av vägen. Hittar du inte ring 0709-32 61 75.
- December** onsdagen 20:e december kl 19.00, sista träffen i klubblokalen för året.
- 2018**
- Januari** onsdagen 10:e januari kl 19.00, dags igen för onsdagsträffar i klubblokalen
Välkomna till fika och gemenskap!
- Februari** onsdagen den 28:e februari kl 19.00, ÅRSMÖTE.
Kallelse i kommande nummer av Veteranbladet.
Obs! Mötet kommer att hållas på Bonneville farm i Isåsa.

Välkommen att vara med på våra aktiviteter!



Jan-Anders Jansson i sin fina Volvo P 1800 från 1966

Klubbkväll hos Anders i Fagertofta

En vacker vårkväll styrde vi kosan mot Fagertofta för ett besök hos Anders Johansson.

Han föddes på samma gård där hans far Yngve var en känd båtbyggare i bygden. Men att arbeta med trä har aldrig intresserat Anders. Däremot har han hela livet varit intresserad av allt mekaniskt. Enligt honom själv hade han skiftnyckalar i sängen när han var liten, så grunden lades tidigt. Yrkesbanan började som gårdsmechaniker på ett större lantbruk. Därefter har han arbetat som verktygsmakare, produktutvecklare och som driftstekniker på värmeverket i Nässjö. Anders har en särskild kärlek till blå traktorer, så Ford och Fordson står det på nästan alla. Inte nog med allt ögongodis, vi blev dessutom bjudna på våfflor och kaffe som hans döttrar hade ordnat. Ett stort tack till Anders och familj för en trevlig kväll!

Text: Siwert A., foto: Lennart A.



Anders Johansson



Tändkulemotor från Beijers Motorfabrik i Vimmerby tillverkad på 30-talet. Den har använts till att driva sågverket på gården. Här är motorn i full gång och vi lyssnar på det härliga dunkandet. Vilken nostalgi!



Willys jeepar, i den blå har Anders monterat en Opel diesel. Tre Ford County i bakgrunden. County har fyra lika stora hjul och var föregångare med fyrhjulsdrift till traktorer. I dag mycket eftertraktade av traktorentusiaster. Längst bort med öppen motorhuv ser vi en rysk jeep med luftkyld V4 motor och portalaxlar som ger väldigt bra frigångshöjd.



Stig Svensson kom till Fagertofta nedcabbat i sin fina DKW Ideal Cabriolet från 1939.

DKW var en mycket populär bil på 30-talet och många brukades även efter kriget.

Billig i inköp, enkel mekanik med tvåcylindrig tvåtaktare, framhjulsdrift och kaross i trä och pegamoid och kallades därför ”spånkorgar”.



Läckert med nygräddade våfflor!

Bussresan till World of Classic och Gripsholms slott



*Glada resenärer
provsitter soffor
som 50-tals ameri-
kanare fått offra sin
bakända. till .*

Fr. v.

*Susanne och
Christer Yngvesson,
Bertil Petersson,
Siwert Axelsson och
Gunnel Petersson*

Årets bussresa gick till Tumba och Leif-Ivan Karlssons bilmuseum. Därefter vidare färd till Mariefred och Gripsholms slott. Lunchen intogs denna dag på Gripsholms Vårdshus.

Starten gick som vanligt vid klubblokalen i Nässjö. Vår sedan tidigare trotjänare Göte Thorstensson mötte upp med buss från Reinholds i Malmbäck. Förhandsbokningen var lite trög i början, men när det väl kom igång så rök alla 53 platserna snabbt. Som brukligt så stannade vi utmed vägen och Göte dukade upp kaffe och frallor. Väl framme i Tumba blev vi mottagna av Leif-Ivan, som var en glad gosse. Han berättade hur han skapat sig det imperium som han idag lyckats få ihop. Hälsan hade han väl inte satt i första rummet, men det verkade inte bekymra honom. Leif-Ivans son guidade oss sedan runt i museet på ett proffsigt sätt. Han visste det mesta om varje objekt. En avdelning var helt ägnat åt Chrysler bilar. På en del av fordonen från 50-talet fanns så moderna grejer som automatisk ljusavbländning. En detalj som först nu kommit till användning på nya bilar. Rundvandringen avslutades med uppstartning av en dragster. Avgaspiorna var korta vill jag lova och det ljudet kunde väcka döda!

Vår ordförande Siwert Axelsson tackade sedan för oss och överlämnade vår lilla plakett som tack för besöket.

Efter två timmar vad det dags att inta bussen och köra mot Mariefred och Gripsholms slott. Innan slottsbesöket intogs en mycket god lunch på Mariefreds Vårdshus som låg alldeles intill. Väl inne på slottet blev vi proffsigt guidade och fick vet det mesta om dess historia och forna inneboende.

På hemresan plockade Pia fram lite pyssel för hjärnan. Musik Quiz på gamla godingar. Undertecknad som har svårt med den nya skramliga musiken, klarade sig bra. Som sagt när man blir gammal kommer man ihåg vad som hände långt tillbaka i tiden. Men fråga mig vad som hände i går då är det kört. Resan hem flöt på i ett svep. Väl tillbaka i Nässjö kunde vi konstatera att ännu en resa lyckats till belåtenhet för alla. Ett speciellt tack till Göte som rattade bussen och drog ett antal vitsar.

Text: Kenneth J

Foto: Riedar W. och Pia A.

*Cheva dragster med 1000 hk, vilket av-
grundsligt vrål när den startades upp.*



*Två glada gossar som verkar funnit varandra,
Leif-Ivan Karlsson och Kenneth Johansson*



*Ford Crown Victoria
2-door Coupe 1956*



*Inte bara bilar på Leif-Ivans museum,
utan mycket andra 50-tals prylar.
Underbar Jukebox från 1954,
Wurlitzer 1700*



Ford F 350 med Rambler Marlin 1965

Stort och smått i årets Rally Högland

Årets Rally Högland, nummer 41 sedan starten, blev en lyckad tillställning. Fint väder bidrog till att 66 fordon fanns på plats i Stadsparken, Nässjö, för att delta i det legendariska rallyt.

Året runda var cirka tio mil lång, deltagarna fick själva välja väg till de fem kontrollerna som var utplacerade i Björköby, Vetlanda, Höreda, Ormaryd och Nässjö.

Före start kunde publiken blicka ut över ett brett spektra av olika bilmodeller från 1930-talet ända fram till 80-talet. Ingvar Ragnarsson kom i sin svarta Austin Ascot Saloon från 1938 med startnummer två. Det har blivit några Högländsrallyn för Ingvar vid det här laget, redan 1980 deltog han med samma bil enligt ett startprogram han hade med sig.



Bosse Franzén tog emot deltagarna och visade rätt väg mot starten.

De som hunnit få ett och annat grått hårstrå nickade säkert igenkännande åt Uno Albinssons Ford Prefekt 1952, en vanlig familjebil på 50-talet, ett snäpp bättre än dåtidens Anglia. För 7 400 kronor fick man en fyr-cylindrig sidventilare på 30 hästar under huven och om vägen tillät kunde föraren pressa upp vagnen i närmare 100 km/t, en garanterat spännande upplevelse.

Betydligt modernare men minst lika charmig var Göran Lindahls Volvo PV 544 som såldes ny 1961. Han har ägt bilen i tio år och mest vårdat den. Första ägaren behöll den dimgröna PV:n i 38 år, antagligen var han riktigt nöjd med sitt bilval och det var kanske inte så konstigt för det här året lockade Volvo med flera nyheter. B18-motor på 75 hästkrafter blev standard och 12 volt elsystem gjorde kallstarter till ett rent nöje. Original reservhjul, verktyg och bogserlina finns kvar i

bagaget och mätarställningen visar endast 9 300 mil, precis inkörd med andra ord.

Det fanns gott om "folkbilar" – sådana som en gång var en vanlig syn på vägarna under 50- och 60-talet. En Fiat 1100 från 1959 har numera blivit riktigt sällsynt, Volkswagen Typ 1 står sig fortfarande oavsett årsmodell, Volvo Amazon, Ford Taunus 17M och stora "hundkojan" Austin 1100 för att bara nämna några.

Att bilarna från det stora landet i väster står högt i kurs hos många entusiaster kan väl knappast ingen undgå att lägga märke till. Det importeras fortfarande en hel del bilar från USA och intresset verkar inte avmattas. Allt fler mogna män och kvinnor sätter numera gärna lite guldkant på tillvaron och skaffar sig en fullvuxen bil. Det roliga är att påfallande många av dem aldrig har ägt en jänkare när de var yngre som det annars brukar vara. Men även den yngre generationen verkar gilla dollargrinen, det fanns det flera exempel på.

Jens Steifeldt och Natalie Gladh kom i en svensksåld Dodge Dart från 1974. Visserligen såldes det ett rätt stort antal Dart i mitten av 60-talet men tio år senare var läget lite annorlunda, då hade försäljningen dalat rejält.



Jens Steifeldt och Nathalie Glad var förväntansfulla inför starten, kul med yngre deltagare.

Just den här bilen utrustades från början med V8:a på 318 kubiktum och automatlåda vilket gör den smått unik i dag. Men det har varit en lång och bitvis krokig väg innan den blev presentabel.

– Jag ville ha en utmaning, därför köpte jag bilen, berättar Jens.

– Den var jättedålig, det var ett vrak som gick att köra med. Rosten hade härjat friskt så jag har svetsat en hel del och bytt ut båda bakskärmarna och lackat om den. Konstigt nog var vinyltaket riktigt bra så det är fortfarande original.

En som inte behövt lägga lika mycket energi på sitt drömmåk är Elise Angselius. Att det skulle bli en jänkare för hennes del var självklart, har man tillsammans med sina syskon växt upp i mamma och pappas Oldsmobile 88 så det sätter sina spår. I det här fallet har det resulterat i att de tre döttrarna kör 50-talare.

Elise hittade en nyimporterad Ford Fairlane från 1959 i Gnosjö för något år sedan och eftersom det är hennes favoritmodell var det inte mycket att tveka på. Extra bonus var att den hade näst största V8:an på 332 kubiktum vilket gör att den lätt hänger med i dagens trafik.



Elsie Angselius ha all anledning att se nöjd ut, hon har äntligen hittat sin drömbil, en Ford Fairlane 1959:a.

Under eftermiddagen återvände deltagarna till Hembygdsparken för målgång. Efter sammanräkning visade det sig att följande deltagare hade lyckats bäst vid kontrollerna, Ingemar Albinsson parkerade på förstaplats med 41 poäng, Kristina Andersson säkrade andraplatsen med 36 poäng och trea kom Bosse Franzén med 35 poäng.

Text o foto: Greger Löf

Lite mer bilder från Rally Högland

Foto: Lennart A.



Sven-Erik Grundsten, Bernt Gustavsson, Ann-Maria Ingvarsdotter överlämnar starthandlingar till Lennart Johansson i sin Volkswagen 1950.



Göran Lindahl med familj och Volvo PV 544 1961.



Sivan o Lennart "Lidhultarn" Forsander vi kontrollen i Björköby. Volvo 144:an från 1970 har varit med sedan den var ny då Lennarts far köpte den på Nässjö Bilhall.



Kurt Axell deltog med sin Rover Mini Cooper Pick Edition -98. Värt att notera är att Kurt i år varit medlem 50-år i NSSVK tidigare Nässjö Sportvagnsklubb, vem slår detta? Grattis Kurt!



Anders Johansson funderar över hur gick det i rallyt, kör en BSA B33 -55.



Rally konferencier Greger Lööf

2017 års vinnare i Rally Högländ

Från vänster:

Kristina Andersson, 2:a pris

Ingemar Albinsson, 1:a pris

Bosse Franzén, 3:e pris

Ett stort Grattis!



Mopedutflykt 6 Juni

Vi var runt 50 mopedister som var med på årets mopedutflykt. Innan starten vid vår klubblokal läste Åke en dikt, Bensin i blodet, mycket uppskattat.

Vi åkte mot Lunnestorp sen lite småvägar över Törsbo och Kullebo till målet som var Topperyd där det bjöds på korv och kaffe.

Följebilen fick med sig nån moped till Topperyd men efter lite mek så ordnade det sig.

Några åkte hem på egen hand och vi andra åkte över Kansjön och Havrida tillbaka till klubblokalen.

Text och foto :Kalle/Mopedsektionen



Åke läser dikt och rallydeltagarna lyssnar andäktigt inför starten



Alla mopedister samlade i Topperyd



*Johan Uhrbom med sin ögonsten
BMW M535i 1986*

Klubbprofilen.

Vem är du?

Johan Uhrbom, 30-årig Nässjöbo, grävmaskinist och lastbilschaufför, sambo med Suzanne och bil-entusiast med stort intresse för BMW.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Har alltid varit medlem!

Vad ville du bli som vuxen?

Snickare.

Hur blir man lycklig?

Lyssna till sig själv och genomföra det man har möjlighet till.

Vad ångrar du mest?

De bilköp som aldrig blev av där värdet på bilarna idag stigit till en orimlig nivå.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Spela gitarr.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Skulle vilja ha bättre tålamod.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Allt går att plocka isär och inga delar skall vara kvar efter ihopmontering.

Varifrån kommer teknikintresset?

Skyller på min far.

Vilket var ditt första fordon?

BMW 316 -93.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Nej.

Vilket är det mest fantastiska fordon du kör

Pappas EMW 327 -52. Det trevliga bemötande, uppskattning och uppmärksamhet man får är svårslaget.

Vad är det bästa med vår hobby?

Att entusiaståka vid fint väder och bara njuta samt gemenskapen med likasinnade.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubbaktiviteterna och Veteranbladet?

Spontanträffar och veteranmarknad.

Har du några favorit evenemang som du besöker regelbundet?

Bimmer of Sweden, som är en stor BMW träff på Mantorp Park, Huskvarna onsdagsträffar och Rally Högländ förstås.

Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Har tyvärr inget bra svar på det.

Du har vunnit en betydande summa på lotto.

Vad skulle du göra?

Köpt en BMW M3 E30 från slutet av 80- talet.

Text: Sven S., foto: Lennart A.