



VETERAN bladet

*Nr 110
Feb 2018*



*Bosse Bildoktorn presenterar Jonas Bertlings Husqvarna
"Rödqvarna" på Barkerydsfesten 2017.*

Foto: Greger Lööf



Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Aktuellt

Till våra medlemmar och inte minst till alla som hjälper till i klubben, ett stort tack för 2017.

I vanlig ordning inleder vi säsongen med vårt årsmöte, som även i år är på Bonneville farm i Isåsa.

Som framgår av programmet ska vi i år åka tåg på vår klubbresa. För första gången kan vi erbjuda att du kan ta med goda vänner. Hoppas att många vill följa med!

Enligt önskemål ordnar vi i år en utflykt för våra damer i klubben. Blir det god uppslutning kan det bli en återkommande aktivitet. Välkomna alla damer både ni som kör själva eller bara vill åka med!

Nu ser vi fram emot att vintern blir kort och att våra fordon får komma ut i vårluften.

/Siwert

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i klubben:

Stefan	Danielsson	Nässjö
Tommy	Ingesson	Nässjö
Göran	Larsnäs	Sävsjö
Jan	Lindahl	Aneby
Tommy	Sundberg	Nässjö
Gunnar	Svensson	

Medlemsavgiften är 350 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

V.Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
Sekreterare	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
V. Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
Kassör	Kenneth Johansson 0730 982840
Suppleant	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Klubbvärd	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Renov.ladan	Lennart Ahlsén 0703 393487
Bibliotek	Kennert Salomonson 0705-919082
Sportvagnar	Sven –Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Mopeder	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0705 256640
Försäkringar	Åke Rehn 0703 184923
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Revisor	Göran Thulin 0708 137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0705 878305
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Valberedning	Lennart Forssander 0708 787207
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

NSSVK:s PROGRAM VINTERN OCH VÅREN 2018

Februari **onsdagen den 28:e februari 2018 kl 19.00, KALLELSE TILL ÅRSMÖTE.**
Obs! Mötet är på Bonneville farm i Isåsa. Du kör från Nässjö mot Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på vänster sida av vägen. Årsmötesfrågor och beslut i vanlig ordning. Som brukligt ordnar våra klubbvärdar en rejäl fika med smörgåstårter som avslutning på kvällen.
VÄLKOMMEN att vara med och påverka din klubb!

Har du frågor/förslag till årsmötet måste vi ha dem tillhanda senast 26:e februari.

Lämnas med brev eller mail till adresser på sid 2 i Veteranbladet.

Mars **onsdagen den 14:e mars 2018 kl 18.00, besök på Atteviks nya anläggning i Nässjö.**
De representerar Volkswagen person- och transportbilar. Passa på att bli guidad i denna fina anläggning och presentation av VW programmet. Fika under kvällen.
OBS! Vi träffas vid Atteviks huvudentré, Bockängsgatan 12(vid Sörängsrondellen) kl 17.45.

April **lördagen 28:e april 2018, resa till Kalmar med Nässjö JärnvägsMuseums 60-tals tåg.**
På resan har vi inget bokad program, utan var och en bestämmer själv hur man vill disponera sin tid vid framkomsten.
På bifogat lösningsblad finns förslag på sevärdheter m.m. i närheten av järnvägsstationen. Kostnad för klubbmedlem med respektive, 450 kr/person, övriga 550 kr/person. I priset ingår resa tur och retur samt frukost, lunch och eftermiddagsfika med fralla, som serveras i tågets restaurangvagn.
Tåget avgår från Nässjö station kl 07.00. OBS! Var i god tid.
Vi har gott om plats på tåget, så ta gärna med er vänner och bekanta och upplev en trevlig nostalgisk tågresor!
Se även hemsidan: www.lokstallet.se
Anmälan till Kenneth Johansson, tel 0730-98 28 40 eller mail: k_johansson@telia.com. Lista för anmälan finns även i klubblokalen.
Kostnaden för resan inbetalas efter anmälan till klubbens **plusgiro 49 60 33-2** ange vem som anmäler och antal. Betalningen ska vara gjord senast 14/4 2018 som också är sista anmälningssdag.

Maj **söndagen 13:e maj 2018 kl 11.00 Träff och utflykt för damerna i klubben.**
Vi träffas på Bonneville farm, Isåsa där vi lämnar herrarna innan vi åker vidare till Topperys Gårdsbutik. När vi kommer tillbaka vid femton tiden har herrarna grillen varm och bjuder på korv. Kom med din gamla bil. Kör du inte själv finns det plats att åka med.

Välkommen att vara med på våra aktiviteter!



Ekenäs Industrimuseum

Onsdagen 13 september var det dags för ett mycket trevligt besök på Ekenässjöns Industrimuseum. Tjugo medlemmar trotsade dåligt väder och anslöt utanför klubblokalen för vidare färd till Ekenässjö



Förväntansfulla klubbmedlemmar.

Vid framkomsten blev vi mottagna av fyra glada damer som senare serverade gott kaffe med dopp. Två manliga guider som kunde sitta Ekenässjön utan och innan bjöd på en fantastisk rundtur i museet.



Skickliga guider lotsade oss genom samlingarna.

Dom visade i ord och bild vad som skett och vad som i dag händer i denna bygd. Det mest fantastiska var de olika miljöerna som var uppbyggda i trä av Sven Franzén som tillsammans med sin hustru Asta sedermera skänkte allt detta till hembygdsföreningen.



Bensinstation med tillbehör. Väldigt detaljerat.

Det är inte bara Döderhultarn som kunde detta med träkonst. Det bevisades här. Fantastiska skapelser som jag hoppas framgår av bilderna.

En av årets höjdpunkter vad det gäller utflyktsmål.



Modell av Seppelinare med hangar.



Mercedes 540 K i trä modell.

Text och foto: Kenneth J.

Nationaldagen 6 juni

Ur vädersynpunkt en strålande dag med solsken. Jag tog på eget initiativ kontakt med Götaströms Motorveteraner och undrade om vi fick hänga på deras firande. Vi var hjärtligt välkomna och avslöt vid starten i Vaggeryd.



*Bosse Franzéns Mercury
1957, blomstersmyckad da-
gen till ära*

Färden gick sedan på fina småländska asfaltsvägar. Naturskönt så det förslog. Medhavt kaffe togs på vägen innan färden fortsatte mot målet på skjutfältet i Skillingaryd. En del kluriga frågor under färdvägen belönades med priser. Vår ordförande Siwert med hustru Pia var en av vinnarna. En stickad mössa kommer väl till pass framöver.



Rufus och Killian Hanell. Framtida bilentusiaster?

Hemresan i den öppna MGA:n var underbart skön.

Text: Kenneth J., foto: Pia A.



Karl-Ingemar Perstad redo att klippa bandet vid invigningen till museet med hans samlingar.

Söndagen 21 maj Målilla.

Klubben var inbjuden till Målilla Hembygdsförening. Anledningen var att journalisten Karl-Ingemar Perstad skänkt sin samling av allt motor-material han samlat på sig genom åren till hembygdsföreningen. Inblandad var hans gode vän Johannes Gardelöf som höll ett invigningstal och tackade Karl-Ingemar för gåvan som innehöll mycket litteratur och filmer. Karl-Ingemar är väl mest känd genom programmet Motormagasinet som tillsammans med kollegan Christer Glennning sändes i tv för ett antal år sedan.

Hembygdsmuseet i Målilla har för övrigt mycket att bjuda på för besökare. För oss motorvänner finns en fantastisk motorhall troligen med Sveriges största samling av råoljemotorer. Speedway-museum med fina cyklar som tidiga JAPar och priser från tidigare Dackeförare mm.

Vädret var även denna dag nådigt mot oss.

Text: Kenneth J., foto: Lennart A.

Svensk motorhistoria på rad

Växlande väderlek med både sol och lättare regn skrämde inte bort besökarna när Barkeryd Hembygdsfest gick av stapeln den 6 augusti. Som vanligt fanns ett brett utbud aktiviteter att ta del av. De allra minsta stod en åktur i höskrinna efter traktor högt i kurs och givetvis att meta upp någon spännande sak från fiskdammen. Barke-ryds ungdomsensemble underhöll, Texas lucia – Lisa Swank – presenterades på scen och höll dessutom ett tacktal på svenska. Kräft- och ost-kakslotteri var populärt bland besökarna liksom kaffeserveringen som det stundtals var lång kö till.



Med en lång kortege inleddes Hembygdsfesten. Saab 96 från 1964 var förr vanlig på de svenska vägarna, numera är de betydligt mer sällsynta och eftertraktade klassiker.



Bosse "Bildoktorn" satt på första parkett i ledar-bilen när kortegen närmade sig Hembygdsgården.

Men höjdpunkten för oss motorintresserade var utan tvekan alla fordon som ett efter ett parkerades på gräsyrtorna. Temat var "Svensk motorhistoria" och Pia Axelsson hade lyckats med

konststycket att samla ihop en mix av fordon som säkert tilltalade de flesta smaker. Ett 60-tal bilar, traktorer, lastbilar, motorcyklar och moped-er gav en inblick i vad svenska tillverkade åstadkommit genom åren.



Lennart Forsander kom farande på en lättviktare med ILO-motor i helrätt klädsel. Så här kunde det se ut på 30 och 40-talet i Sverige innan bilen blev var mans egen-dom.



Maria Ekelund deltog med hennes mammas gamla NV Autoped. Det fanns så mycket att berätta om mopeden att hon stundtals fick ta över mikrofonen från Bosse Bildoktorn.



Anders Johansson hade kört från Oskarshamn för att visa sin Amazon i polisutförande. Med sökarlykta, rödljus på taket och fungerande siren ingav den lika mycket respekt i dag som på 60-talet.



En miniaturställning med mer eller mindre gamla bilrelaterade saker intresserade många av besökarna.

En liten miniaturställning med motorrelaterade tillbehör väckte också minnen till liv för de som var med på den tiden när bensinen kostade under en krona litern.

En riktig kändis fanns också på plats. Bosse "Bildoktorn" kåserade från scen och bjöd också på en närmare presentation av fordonen som deltog i kortegen. Det blev en och annan intressant historia som kom fram i ljuset när ägarna fick chansen att berätta om sitt fordon.

Nu känner väl de flesta till att Bosses hjärta klappar lite extra för engelska bilar men han visade sig också ha ett brett kunnande både när det gällde Volvo och Saab.

Det var fullsatt framför scenen när Ehrling Lundberg avslutade hembygsfesten med ett framträdande som få lär glömma i första taget. Låt efter

låt varvades med mellansnack som fick publiken att lyfta på mungiporna och bitvis sjunga med i refrängerna.



Familjen Adolfsson mamma Emma, pappa Robin samt barnen Naimi och Ture hade klätt upp sig dagen till ära när de kom i sin välvårdade PV 444 från 1947. Bilen köptes en gång i tiden ny av Robins morfar.



Göran Rosell och Christina Tilstam drog med sig husvagnen och bullade upp en stor portion nostalgi på campingbordet. PV:n från 1953 hade en tio år yngre Myrby Trinad 2 på kroken, en byggsatsvagn som bara vägde 350 kilo.



Ehrling Lundberg underhöll så det stod härliga till.

*Text och foto:
Greger Lööf*

Traktorer och Potatis

Mitt första möte med Thorvald var för ett par år sedan. Hustrun som är intresserad av god mat hade hört talas om att det finns en expert på potatis i närheten. Efter ett samtal med Thorvald gjorde vi ett besök i Berg mellan Nässjö och Malmbäck. Till vår stora förvåning hade han 370 sorters olika potatisar. Ja, 370 sorter. Efter lite inköp så ville Thorvald visa sitt andra intresse. Bakom ladugården låg en kombinerad utställnings och rep. lokal. Allting i perfekt skick. Flera traktorer färdiga och andra under renovering. På väggarna hängde plåtskyltar på många traktormärken som sedan länge är borta.

Innan vår avfärd talade Thorvald om vad han sysslat med under sin aktiva tid. Bla. under ett antal år var han lärare på Naturbruksgymnasiet. Ett antal utmärkelser för sin potatis har han också fått genom åren. Ett objekt som dock återstår är hans fars gamla Citroën B 11 som står väl skyddad under ett kapell. Kanske den också kan komma ut på vägen igen.

I höstas bjöd klubben in Thorvald till en traktorafton på Bonneville farm i Isåsa. Det visade sig att den svenska traktorhistorien är ganska fantastisk. Ett hundratal tillverkare har funnits genom åren. Det visste ni inte? De mest kända var väl Bolinder Munktell och Volvo som sedan blev Volvo BM och så småningom Valmet/Valtra i Finland med tillverkningen där.

Kvällen var välbesökt och avslutades med gofika och ett stort tack till Thorvald för föreläsningen

Text, Kenneth J., foto Lennart A.



Torvald Fält väljer ut bilder inför en förväntansfull publik.





En skara entusiaster framför Bernt Gustafssons Ford Zephyr

Isåsträffen 2017

Som vanligt så sken solen på oss denna vackra augusti kväll. Vi har haft en fantastisk tur med vädret under alla år vi ordnat träffen i minst 10 år. I år var det rekord med ett 60-tal bilar. Det roliga är att det kommer en blandad palett med bilar en del unika andra fint bevarade eller renoverade. Hoppas vi kan ha en träff 2018 och att vädret än en gång är med oss.

Text: Siwert A., foto: Pia A.

Snygg tvåfärgad Volvo Amazon från 1962, första året med B 18 motorn och första modellåret som tvdörrars.



Här har det smygat sig in en katt bland hermelinerna, en liten ballettdansös eller rättare sagt en VW Karmann Ghia 1964.

Ägare, Göran Larsnäs, Sävsjö

Här skärskådas en ovanlig folkvagn. Volkswagen typ 1 cabriolet av årsmodell 1954. Ägare, Hans Josefsson, Stensjön



NSSVK:s Jul- och Luciafest

Eftersom träffen i december brukar vara välbesökt hade vi den hos Pia och Siwert Axelsson i deras förträffliga festlokal Bonneville farm, Isåsa. Det var tur det, för vi var ett 60-tal personer och man fick ställa fram extrabord också!

Vi välkomnades med glögg, pepparkaka och godis. Det blev ett väldigt sorl i salongen när alla skulle tala med sin bordsgranne eller den mittemot. Sedan bjöds vi på rejäla skinkmackor och julmust som smakade väldigt bra. Vi fick köpa lotter med många vinster, inte bara choklad utan även annat trevligt som skänkts av medlemmar i klubben. Många vann, några flera gånger!

En liten lucia med tomtemor (familjen Angselius i Stensjön) uppträdde också och sjöng julsånger. De fick välförtjänta applåder!

Siwert informerade om våra träffar på onsdagskvällarna i klubblokalen. Årets sista träff den 20 dec och 2018 blir den första träffen den 10 jan. Årsmötet skall hållas den 28 februari 2018 på Bonneville farm, Isåsa. Siwert talade också om en planerad utflykt med Veterantåg under våren.

Vår eminente fotograf Lennart Ahlsén var igång med kameran och fick som synes många bilder.

Kvällen avslutades med kaffe och lussekatt.

Vi hade fått en del snö tidigare och under kvällen kom det mer, så det var lite Julstämning.

Text, Ingvar R., foto Lennart A.



Lucia och tomtemor kom och sjöng för oss.



Här vankas det glögg och pepparkaka.



Nu skulle det smaka bra med skinkmackor!

Klubbprofilen

Vem är du?

Jag heter Evelina Angselius och bor i Stensjön tillsammans med min sambo Robin och våra två barn, Sally (4 år) och Willy (1,5år). Jag är 25 år gammal och arbetar som förskollärare. Jag och Robin har gemensamt med våra respektive familjer ett genuint bilintresse framförallt för amerikanska bilar.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Jag har varit medlem i ungefär 2 år.

Vad ville du bli som vuxen?

I min unga ungdom var drömmen att vara ägare till en Chevelle SS- 69, men istället blev det en Chevrolet Impala- 73. Impalan var en mycket trogen rejäl och stadig förstabil vid 18 år ålder.

Hur blir man lycklig?

Genom att åka på semester med vår Constructam (husvagn) påkopplad efter Edseln tillsammans med hela familjen.

Vad ångrar du mest?

Jag kan känna mig ångerfull av att jag inte tar till vara på nuet till 100%. Man vet aldrig när livet upphör.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Borde vara mer kunnig vad gäller mekandet.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Bättre att göra något halvdant än inte alls.

Varifrån kommer teknikintresset?

Jag blev tidigt drabbad av ett motorintresse då jag och mina yngre syskon fick följa med och åka på bilträffar i baksätet på mammas gamla Opel. Det blev med tiden en allt häftigare upplevelse i en rosa Oldsmobile -58 hgv.

Vilket var ditt första fordon?

Mitt första fordon köpte jag när jag var 14 år, vilket var en moped av modellen Yamaha DT. Men det som jag egentligen räknar som min första bil är såklart min Volvo Duett -58 A-traktor.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Absolut! Men det dröjer nog några år, men jag hoppas att mina barn när de blir gamla nog ska få erfarenheten av att köra hederlig Volvo Duett epa!



Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Har många fina körupplevelser, en är nog när jag körde mammas Oldsmobile -58 hgv och tryckte kickdownen i botten!

Vad är det bästa med vår hobby?

Definitivt gemenskapen och själva bilarnas utformning. Motorljudet av en V8 kan jag leva länge på. Oavsett om man tycker om bilar med många hästar under huven eller riktiga 50-tals långskepp så finns det alltid en god samhörighet och gemenskap mellan unga och gamla.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubbaktiviteterna och Veteranbladet?

Det hade varit roligt att få se fler reportage om deltagare och deras bilar och drömmar. Något som jag i framtiden kommer att se tillbaka på i bladet är min morfar Hans Angselius texter.

Har du några favoritevenemang som du besöker regelbundet?

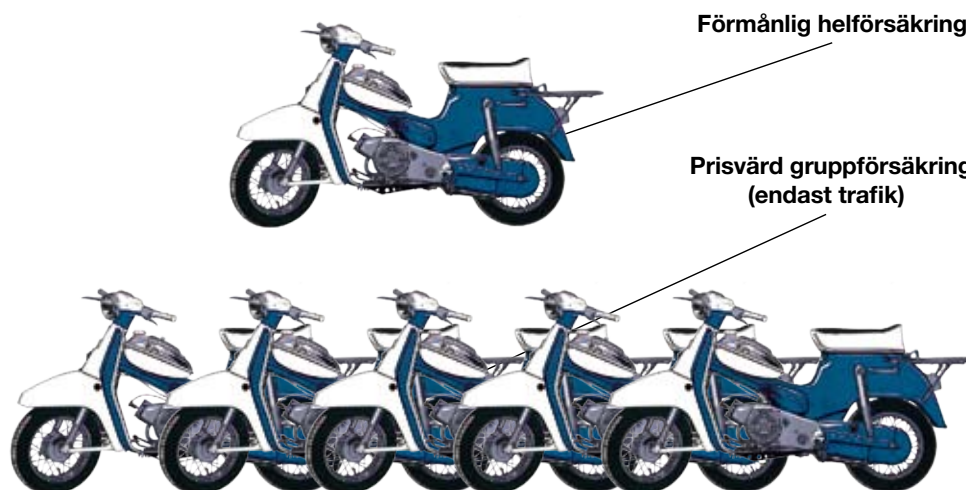
Finns många härliga evenemang. De bästa är nog dom vi åker till med husvagnen. Falkenberg är ett årligt besöksmål. Men utan husvagnen är exempelvis Vetlanda crusing och Rally Högländ ett måste.

Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Delvis hoppas jag att vi nuvarande deltagande ungdomar inspirerar andra unga att vara med och delta. Samt att klubben bjuder in fler ungdomar med bilintresse till olika evenemang.

Du har vunnit en stor summa på lotto. Vad skulle du göra med pengarna?

Hade gubben min fått bestämma så hade nog pengarna gått till en Cadillac Eldorado Biarritz- 59. Men med två småbarn kanske jag mer borde satsat på en större veteranhusvagn än den vi har idag.



Förmånlig helförsäkring

Prisvärd gruppörsäkring
(endast trafik)

En hjälm. En moped? Eller fem?

MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Vi välkomnar fordon 20 år och äldre. Nästan oavsett skick och stuk. Det finstilla? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete, ett arbete som sammanfattas:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på mhrf.se/forsakring.



Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01