



VETERAN bladet

*Nr 111
Maj 2018*



*Klubbprofilen i detta nummer
Jonas Uhrbom
med Willys Jeep*

Foto: Lennart A.



Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Aktuellt

Våren kom sent, men bättre sent än aldrig som det brukar heta.

Det bästa vårtecknet är när man får se de första ”veteranerna” ute på vägarna.

I år hade vi tänkt besöka Huskvarna Folketspark och deras träff på nationaldagen som också är motorhistoriska dagen, passa på och åk tillsammans med oss.

Under flera år har vi haft väldigt dåligt med deltagare på onsdagskvällarna i Nässjö Hembygdspark. Den som vill kan även i sommar åka upp med sin gammalbil på onsdagskvällar till parken.

Vi ska istället försöka träffas ute på Gissshultsträffen på torsdagskvällarna.

Som förra året har vi försökt sammanställa de träffar som är i vårt närområde under sommaren.

Trevlig sommar och kör försiktigt!

/Siwert

Klubben kommer inte skicka ut medlemskort utan inbetalningen räcker som bevis om medlemskap.

Medlemsavgiften är 350 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

NSSVK:s Medlemsmatrikel.

Du vet väl att du kan hitta vår medlemsmatrikel i datorn???

Gå in på vår hemsida www.nssvk.se och logga in med koden: nssvkm.

Om du inte har tillgång till dator eller utskriftsmöjlighet är du välkommen kontakta ordförande eller sekreterare så skickar vi en aktuell utskrift med brev till dig.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Suppleant	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven –Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0705 256640
Försäkringar	Åke Rehn 0703 184923
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Revisor	Göran Thulin 0708 137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0705 878305
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Valberedning	Lennart Forssander 0708 787207
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

NSSVK:s PROGRAM VÅR, SOMMAR, HÖST 2018

- Maj** **söndagen 13:e maj, kl 11.00 Träff och utflykt för damerna i klubben.**
Vi träffas på Bonneville farm, Isåsa där vi lämnar herrarna innan vi åker vidare till Topperys Gårdsbutik. När vi kommer tillbaka vid femton tiden har herrarna grillen varm och bjuder på korv. Kom med din gamla bil. Kör du inte själv finns det plats att åka med.
- Maj** **lördagen 26: maj, Nifsarpsdagen, Nifsarpsskolan Eksjö.**
Du åker dit på egen hand. Ska du ställa ut ditt fordon måste du vara på plats senast kl 09.30. För ytterligare information se hemsidan www.nifsarpsskolan.se
- Juni** **onsdagen 6:e juni , Mopedutflykt**
Mopedister får inbjudan till utflykten av Kalle och Åke.
- Juni** **onsdagen 6:e juni Motorhistoriska dagen**
Vi träffas vid klubblokalen **kl 14.00** för vidare färd mot Huskvarna Folketspark med ett ”depåstopp” i Lekeryd om någon är sugen på mjukglass. Vi har blivit lovade att få parkera tillsammans.
- Klubblokalen är stängd från och med den 13:e juni. Välkomna tillbaka 8:e augusti från kl. 19.00.**
- Vi kommer under sommarmånaderna att träffas på torsdagarna ute på Gisshultsträffen, se tider i program för sommarträffar på sista sidan.**
- Juni** **söndagen 17:e juni, Rally Högländ, vårt 42:a rally.**
Se särskild bilagd inbjudan.
- Augusti** **fredagen 10:e augusti, Isåsa-träffen från kl 17.30**
Välkomna till Pia o Siwert Axelsson i Isåsa, som ligger på vägen mellan Nässjö och Stensjön. Som vanligt serveras kaffe och varm korv till självkostnadspris. Tipsrunda.
- September** **onsdagen 19:e september kl 18.00, besök i Nässjö Hembygdspark**
Vi kommer att bli guidade runt i de gamla byggnaderna med både handelsbod, brandkårsmuseum. och mycket annat intressant. Samling vid vattentornet kl 18.00. Fika kommer att ordnas.
- Oktober** **onsdagen 17: oktober kl 19.00, Sakta vi går genom stan**
Carola och Rolf Wilhelmsson kommer och berättar och visar bilder från Nässjö hur stan har förändras från då till nu. Tag chansen och få en upplevelse hur Nässjö såg ut innan de gamla husen i centrum revs.
Obs! Träffen är på Bonneville farm i Isåsa. Du kör från Nässjö mot Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på vänster sida av vägen.

Välkommen att vara med på våra aktiviteter!

*Rally Högländ 2017
Fr. vänster Reidar Wångehag,
Jan Israelsson, Lennart Klaesson
Opel Super Six 1938*



Arbetsplanen för året föredrogs av Roger. En kuriositet är april månads aktivitet: Veterantågsresa till Kalmar inklusive frukost, lunch och eftermiddagsfika ombord på tåget!

Rally Högländ liksom Mopperally planeras ske i vanlig ordning i juni månad. Under hösten är det öppet för förslag. Kom gärna med tips till styrelsen!

Efter detta var det dags för val av styrelseledamöter och funktionärer. Det var 23 personer som skulle väljas! Valberedningen hade vidtalat samtliga innan och alla blev valda enligt förslagen. Se listan i Veteranbladet!



Jan-Erik årsmötets ordförande och Sven dess sekreterare

Tänk vad tiden går fort! Det är inte längesedan vi var samlade på Bonneville Farm i Isåsa för förra årsmötet. Vad bra för oss att Pia och Sievert har ordnat med den jättefina lokalen i f.d. ladugården. Ett femtiotal medlemmar hade hört sammat kallelsen till vårt årsmöte. Det hade blivit trångt i klubblokalen, men nu hade vi gott om plats!

Vår ordförande Sievert Axelsson hälsade välkommen och som brukligt är påbjöd han en tyst minut för att hedra under 2017 bortgångna medlemmar.

Mötet godkände dagordningen för Årsmötet och vi valde vår vice ordförande Jan-Eric Wilsson att leda mötet och Sven Stenquist som sekreterare. Till att justera dagens protokoll valdes Roger Johansson och Sven-Erik Grundsten.

Vår sekreterare Roger Johansson ”drog” Verksamhetsberättelsen för 2017. Referat från de olika evenemangen har man kunnat läsa om i vår klubbtidning Veteranbladet.

Klubbens kassör Jonas Uhrbom redogjorde för vår ekonomi, som är god. Revisorn Göran Thulin läste revisorernas berättelse och föreslog beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen för 2017 års förvaltning. Vilket Årsmötet svarade ja på!

Inga förslag hade inkommit från medlemmarna, men styrelsen föreslog att vi skulle lägga nästa årsmöte till mars-april, vilket beslöts. Medlemsavgiften för 2019 beslutades vara oförändrad: 350:- för A-medlem, 50:- för familjemedlem och 50:- i inträdesavgift.



Är det bästa med årsmötet att hugga i den härliga smörgåståtan?

Som vanligt skötte Jan-Erik det hela med bravur och Sven noterade för att skriva protokollet.

Därpå serverades det smörgåstårta, kaffe och kaka. Alla lät sig väl smaka och samvaron vid borden var god och alla verkade nöjda med kvällen.

Ett stort tack från valberedningen till ledamöter och funktionärer som ställer upp på de olika posterna i vår klubb. Det gör att vi kan fortsätta vår intressanta och givande verksamhet. Tack också till alla Er som kom till Årsmötet och gjorde det till en kväll att minnas.

Text: Ingvar R.

Foto: Lennart A.

Mon Ami Mate



Mike Hawthorn i full racing klädsel med fluga.

Mike Hawthorn och Peter Collins var två toppförare under 1950 talet. Mike var en tuffing som hade en njure och dessutom var brännskadad efter en mc olycka. Båda var personligheter på var sitt sätt.

En vänskap uppstod som skulle vara under några år på 50 talet. Arga konkurrenter på banan.



Mike Hawthorn och Peter Collins sida vid sida på Nurburgring. I bakgrunden lurar J M Fangio som kör om och blir världsmästare 1957.

Men utanför arenan goda vänner. Rykten gick på den här tiden hur förarna hittade på en massa hyss. Bl.a. när Mike Hawthorn vid sportvagns VM i Kristianstad fram på småtimmarna fick tag i en brandslang och kylde av ett älskande par i tron att han kommit in på en kollegas rum. Som sagt den här tiden på 50 talet

var gentlemännens årtionde. Både Mike och Peter kom in i racingen via den då så populära 500cc klassen som då kallades formel 3. Dessa racers var utrustade med mc motorer som tex Norton eller JAP. Här hemma kallades klassen för halvpanne klassen. Syftandes på innehållet, 1 liter renat innehöll ju på den här tiden 1 liter. Utrustningen dessa herrar körde i var varierande.

De flesta körde i kortärmade skjortor. Mike som var lite mer udda körde i sportjacka vit skjorta och fluga. Och dessutom hade han visir på sin hjälm i stället för motorglasögon.

Tänk er dagens förare i den utstyrseln. Efter framgångar i både F2 och F1 fick båda fabrikskontrakt med Ferrari. Året var 1958 då båda körde för Ferrari. Tyvärr så omkom Peter Collins på den svårkörd Nurburgring banan. Säkerhets utrustningen var ju som sagt inte den bästa då för tiden. Mike blev efter sin väns bortgång inte motiverad att fortsätta tävlandet.

Men han lyckades under året placera sig så bra och bara vinna ett GP för att det året bli 1958 års världsmästare. Tyvärr blev hans karriär i det civila livet kort. Den 22 januari kraschade han med sin privata Jaguar på allmän väg så illa att han avled. Han blev knappt 30 år gammal. Peter Collins blev endast 27 år. Racersporten under dessa tidiga år var ett farligt hantverk och krävde ett flertal av den tidens stora förares liv. Vänskapen mellan Mike och Peter var just Mon Ami Mate eller

Min Käre Vän.

Text: Kenneth J.

Volvo lyfte mot nya höjder 1964

Statistik kan vara intressant, speciellt när det gäller bilar från förr. För oss som varit med ett tag är det knappast någon överraskning att Volvo Amazon toppade nybilsförsäljningen i Sverige 1964, inte mindre än 43 993 Amazoner rullade ut på de svenska vägarna det året. Men allt handlade väl inte bara om Volvo? Nej, givetvis fanns det gott om konkurrenter som krigade om bilköparna även då.

I boken "Bilar 1965" som fyndades på loppis för några år sedan finns en hel del intressanta uppgifter som fortfarande har ett stort läsvärde trots att den största delen av de sålda bilarna för länge sedan mött skrotdöden.

Det har också försvunnit många bilmärken från de svenska bilhallarna, Austin, Morris, DKW, Glas, NSU, Hillman, Rambler och Saab är några av dem. De här modellerna var bästsäljare för 54 år sedan.

Europabilar

1. Volvo Amazon 39 910 sålda
2. Volkswagen 1200 28 283
3. Saab 96 25 156
4. Opel Rekord 18 779
5. Ford Taunus 17 M 14 581
6. Volkswagen 1500 9 835
7. Volvo PV 544 9 399
8. Opel Kadett 9 047
9. Mercedes 190 6 428
10. Ford Cortina 5 367



Det såldes mängder av Amazoner 1964, standardmodellen kostade 14 900 kronor vilket var en stor summa pengar på den tiden. Trots det grävde 4 994 personer extra djupt i plånboken och plussade på prislappen med 1 500 kronor för att bli ägare till en Sport.

Kombibilar

1. Volkswagen 1500 6 338 sålda
2. Opel Kadett 4 701
3. Volvo Duett 4 123
4. Volvo Amazon 4 083
5. Opel Rekord 3 963
6. Saab 95 3 738
7. Ford Taunus 17 M 2 594
8. Peugeot 404 534
9. Ford 12 M 704
10. Fiat 1500 338



Opel Kadett sålde riktigt bra i Sverige. För 10 300 kronor säkrade köparen en traditionellt uppbyggd kombi som räckte till för den mindre familjen.

USA-bilar

1. Chrysler Valiant 1 801 sålda

2. Dodge Dart 835.
3. Chevrolet Chevelle 491.
4. Chevrolet (fullsize) 317.
5. Ford Fairlane 301.
6. Rambler 216.
7. Chevrolet Chevy II 175.
8. Plymouth (fullsize) 135.
9. Buick Special 110.
10. Pontiac Tempest 106.

Sportbilar

1. Volvo 1800 S 692 sålda
2. MGB 293
3. Triumph Spitfire 254
4. Porsche 210
5. Triumph TR 4 97
6. MG Midget 46
7. Mercedes 230 SL 42
8. Austin Healey 16
9. Lotus 4
10. Morgan 2

Fotnot: Jaguar och Alfa Romeo redovisar inga sportmodeller.

Text: Greger Lööf, Foto: Arkivbilder



Nyheten Chevrolet Chevelle – här i Malibu SS-utförande – gillades av de svenska bilköparna, 491 bilar såldes av första årsmodellen.



Visserligen kostade det 38 300 kronor att bli ägare till en Mercedes 230 SL, ändå hade fabriken fullt upp med att möta efterfrågan.





Gert Ivarsson från Atteviks presenterar den nya anläggningen för oss. Lägg märke till spotlightsen i taket, ser ut som en stjärnhimmel.

Atteviks nya anläggning i Nässjö

Onsdagen den 14 Mars besökte klubben Atteviks nya anläggning i Nässjö. Samlingen skedde i den magnifika utställningshallen. Vi blev väl omhändertagna av servicechefen Rickard Ohlsson och trotjänaren Gert Ivarsson som ansvarat för byggnationen. Gert gjorde så en presentation av företaget innan vi lotsades runt i de stora lokalerna.

Att gå in på detaljer skulle kräva allt för lång tid, men med Gerts kunskap fick vi en god insyn i verksamheten och hur den fungerar. Verkstad med förrum och lyft där kunden tillsammans med verkstadspersonal kan se bilens kondition och överlägga vad som skall åtgärdas.

Lager med lagerhiss är också ett sätt att maximalt utnyttja utrymmet på. Plåtverkstad för vanlig plåt och aluminium. Som ni vet så trivs ju inte dessa båda kombinationer så bra ihop, varför dessa var åtskilda. Lackverkstad med senaste kraven på utsug och så vidare. Listan kan bli lång på vad som hänt under senare år.

Efter genomgång av Gert och Rickard var det så dags för fralla och kaffe. Atteviks stod för kalaset. Hoppas att någon av medlemmarna återkommer för ev. bilköp. Som avslutning tackade vår ordförande Siwert Axelson för en lyckad kväll och lämnade över en liten gåva.

Text: Kenneth J., Foto: Lennart A.





Här är vi samlade i stora servicehallen där Gert berättar om alla tekniska faciliteter som denna moderna anläggning är utrustad med.

Plåtverkstaden med lysrör som ger dagsljus. Detta är viktigt så teknikerna kan se att alla skador blir åtgärdade innan bilen kommer till lackeringen.

Per Friberg och Hans Uhrbom verkar diskutera skadorna på bilen.



Kenneth och Siwert tackar Gert Ivarsson för en trevlig och mycket informativ kväll och överlämnar en liten gåva som "tack för besöket".

Vart tog vägen vägen?

Ja, den frågan är verkligen berättigad i det här fallet. Då som nu gällde att få uppmärksamhet när en ny bilmodell presenterades och det lär väl Citroën ha lyckats med 1961 när den här bilden skickades ut till pressen. Vi kan väl enas om att nya Ami 6 hade ett minst sagt annorlunda formspråk, linjespelet var lite hipp som happ och den ”felvända” bakrutan bättrade knappast på anrättningen.

Modellen byggde till en del på den beprövade tekniken från 2 CV vilket innebar att den hade en tvåcylindrig luftkyld motor på 22 hästkrafter. Givetvis var komforten det stora trumfkortet och vägegenskaperna var strålande trots att man kunde tro att bilen var på väg att välta om föraren stod på i kurvorna.

Det här blev ingen vanlig bil i Sverige, en anledning till det var säkert priset. En Citra kostade drygt 10 000 kronor medan en Ford Anglia var nästan 3 000 kronor billigare. Valde man en sådan fick man förutom samma stuk på bakrutan också en fyrcylindrig motor på 40 hästar och ett betydligt tätare servicenät.

I Frankrike däremot såldes Ami 6 riktigt bra, så bra att den under några år blev den mest sålda bilen. Modellen fanns i flera versioner och döptes med tiden om till Ami 8, innan den lades ner hade det hunnit bli 1979 och då hade över en miljon bilar tillverkats.

Text: Greger Lööf, Foto: Arkivbild



Det var bekvämt att äga en Citroën Ami 6, den här kvinnan kunde kosta på sig att njuta av naturen utan att behöva ta till apostlahästarna.

Klubbprofilen.

Vem är du?

Jag heter Jonas Uhrbom och bor i Nässjö med min fru Christina och dotter Elin.

Jag är 57 år, arbetar på ett litet företag med elprojektering och arbetsledning mm.

På fritiden ägnas många timmar till fordonsintresset samt en del föreningsarbete.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Har varit medlem sedan 1977. Då träffades vi i en klubblokal på andra våningen på bakgården av Rådhusgatan 8, en etta med bardisk och öppet som idag på onsdagar mellan 19.00 och 21.00.

Vad ville du bli som vuxen?

I skolan utbildade jag mig till fordonsmekaniker, och trodde att lastbilschaufför var ett bra yrke, tills jag blev avrådd av en tankbilschaufför.

Hur blir man lycklig?

Genom nya upplevelser.

Vad ångrar du mest?

Invanda mönster ger sällan nya upplevelser.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Att vara mer utåtriktad för att kunna ta in fler influenser.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Bromsa dig inte ur en uppförsbacke.

Varifrån kommer teknikintresset?

I tioårsåldern inspirerades jag av min sex år äldre bror Hans, när han gjorde olika experiment hemma i vår källare. Det var då jag upptäckte mitt teknikintresse.

Vilket var ditt första fordon?

Opel Kapitän från 1960, som jag köpte när jag var 16 år. Det var ett slitet exemplar.

Mina föräldrar tillät köpet eftersom de inte trodde att jag skulle få den i kördugligt skick.

Men efter ett år var Kapitänen nylackad och besiktad till föräldrarnas förtret.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Absolut! En Opel Kapitän i ett riktigt fint skick kunde duga, men en amerikansk cab från slutet av femtiotalet är också läcker.



Jonas slipar en vevaxel med hjälp av tandkräm och ett snöre.
Foto: Lennart A.

Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Amerikansk muskelbil eller min Jeep, när den tar sig fram i svår terräng.

Vad är det bästa med vår hobby?

Att träffa andra som kan ha andra infallsvinklar på hobbyn, och att den passar både gammal som ung.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubbaktiviteterna och Veteranbladet?

Kanske samarbete med andra klubbar som har större åldersspridning och mer utåtriktad verksamhet. Gärna tekniska artiklar och kåserier i Veteranbladet.

Har du några favorit evenemang som du besöker regelbundet?

Gisshultsträffen på torsdagarna är en höjdare som jag sällan missar.

Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Klubben borde synas mer i olika sammanhang där den yngre generationen finns.

Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?

Köpa ett ställe på landet med stora garageutrymmen.

TRÄFFAR UNDER SOMMAREN

Det anordnas många veckoträffar i vårt närområde i sommar. Det finns något att åka på nästan varje kväll i veckan. För den som vill åka lite längre bort finns det många veckosluts evenemang att besöka. På alla tillställningar gäller det komma i god tid om man vill ha en "bra plats" för sitt fordon. Alla brukar alltid få en plats så ingen behöver vända hem utan att ha kommit in.

Tisdagar: Aneby folketspark, 29/5 till 4/9 mellan 18.00-21.00. Bilar, lastbilar och mc samlas i parken där det finns möjlighet till fika och samvaro.

Eksjö camping, 5/6 till 14/8 mellan 18.00-21.00. Träff med bilar mc och mopeder vid campingen med mot sjön. Ofta underhållning med levande musik, rejäl fika och mjukglass kan avnjutas på terrassen med utsikt över sjön. (Arrangören bjuder utställare på kaffe).

Onsdagar: Huskvarna folketspark, 9/5-29/8 mellan 18.00-21.00. Största träffen i närområdet med alla typer av fordon, temakvällar med inriktning på vissa märken eller fordonstyp. Fika med rejäla räkmackor finns att köpa.

Torsdagar: Gisshultsbadet utanför Nässjö mot Eksjö, 24/5-24/8, från 18.00. Bil och mc, fika och nygrillad korv finns att köpa. Badstrand för den som är sugen på ett dopp!

Fredagar: Bil o mc träff på Ullinge Vårdshus mellan Stensjön och Broarp med början den 11/5 från kl 18.00 med olika teman varje fredag. Det kommer att finnas lite grillat och fika att köpa.
www.ullinge.se



Torsdag i Gisshult



Onsdag i Huskvarna



Crusing

Vetlanda, 5 maj, startar 18.00 från SAPA-arena. Aktiviteter på torget i Vetlanda från 13.00.

Nässjö, 16 juni med samling på Skogsvallens parkering från ca: 16.00.

Samling inför crusingen i Nässjö 2017