



VETERAN bladet

Nr 113

Mars 2019

Gömnda i snåren

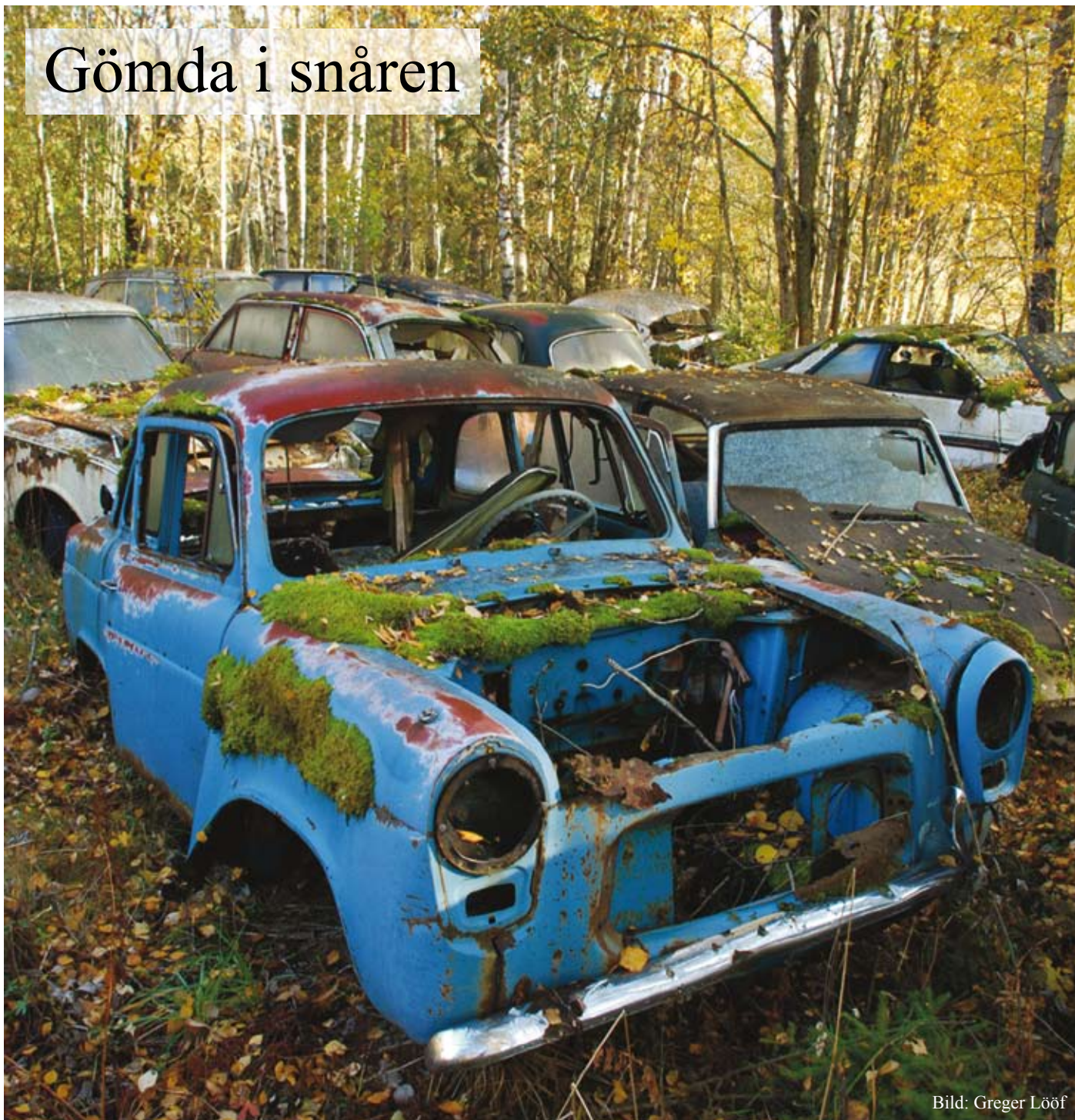


Bild: Greger Lööf





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Aktuellt

Hoppas alla har haft en bra vinter med pyssel i garaget eller kanske offrat några kvällar framför datorn och budat på någon "bra att ha" del. Det är fantastiskt att kunna surfa ut på nätet och kolla av utbudet över hela världen. Vilken utveckling! Som tur är så verkar hederliga veteranmarknader vara minst lika populära som tidigare.

Vi har haft ett antal trevliga träffar under hösten och vintern med vår julfest som höjdpunkt med ett 70-tal deltagare.

Nu ser vi framåt med stundande vår och nya aktiviteter som framgår av vårt program som jag hoppas tilltalar er. Särskilt välkommen till vårt årsmöte den 10 april och Motorhistoriska dagen 6 juni som kommer att bli en riktig höjdpunkt med Erling som underhållare.

Tips! Missa inte i detta nummer artikeln om den avsomnade bilskroten och njut av de fina bilderna.

Har du något fordonsminne du vill dela med dig av i Veteranbladet? Kontakta någon i redaktionskommittén så hjälper vi gärna till att skriva om det.

Ha det bra!

/Siwert

Vill du vara med och fira min 80-årsdag?

Då är du välkommen till Bonneville Farm, Isåsa den 23 mars, kl. 17.00.

Jag bjuder på smörgåstårter.

Ring mig på 070-892 87 90 om du vill vara med och fira.

Välkommen! Rune "Racer" Karlsson

Medlemsavgiften är 350 kr/år och familjemedlem 50 kr/år.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag från kl 19.00 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Suppleant	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven -Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0705 256640
Försäkringar	Åke Rehn 0703 184923
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Revisor	Göran Thulin 0708 137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0705 878305
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0703 07 59 00
Valberedning	Lennart Forssander 0708 787207
Valberedning	Anders Hildorsorsson 0380-91135

PROGRAM - VÅREN 2019



Mars

Onsdag 13 mars, kl. 19.00

Besök på secondhand-butiken Källan

Plats: Butiken på Fiskaregatan 1B, Nässjö

Medarbetare på Källan berättar om verksamheten som är en ideell förening.

Efteråt finns möjlighet att köpa kaffe och våffla, så **glöm ej ta med kontanter**.

Önskar du handla i butiken? Kom tidigare då kassorna stängs kl. 19.

April

Onsdag 10 april, kl 19.00

Årsmöte 2019 (**Obs! Detta är en KALLELSE TILL ÅRSMÖTE 2019**)

Plats: Bonneville Farm, Isåsa 13, Nässjö.

Årsmötesfrågor och beslut tas enligt dagordning som tillhandahålls på plats.

Efter mötet bjuder vi på smörgåstårta!

*Frågor och förslag tas vänligen emot **senast 8 april** på mail, klubb@nssvk.se.*

VARMT VÄLKOMMEN att vara med och påverka din klubb!

Maj

Lördag 11 maj, kl 08.00

Utflykt till Kosta Bilträff

Plats: Samling vid klubblokalen (gemensam avfärd mot Kosta).

Detta är ett stort evenemang med många aktiviteter, du har dessutom möjlighet att besöka alla butiker som finns i området. Arrangör är Destination Kosta.

Lördag 18 maj

Nifsarpsdagen

Plats: Nifsarpsskolan, Nifsarpsvägen 4, Eksjö

Du åker dit på egen hand. Ska du ställa ut ditt fordon måste du vara på plats senast kl 09.30. Mer information på hemsidan, www.nifsarpsskolan.se.

Juni

Torsdag 6 juni

Mopedutflykt

Plats: Årets mopedutflykt startar vid klubblokalen Gjutaregatan, kl 12.00, obs! tiden.

Har du frågor, kontakta Kalle på tel 070-28 69 215.

Motorhistoriska dagen

I år firar vi på Bonneville Farm, Isåsa, kl 15.00.

Vi bjuder på mat och kaffe till alla deltagande och Erling "Elvis" Lundberg står för musik underhållningen.

Söndag 16 juni

RALLY HÖGLAND, inbjudan kommer i nästa nummer av Veteranbladet.

Välkommen till våra aktiviteter!

Nässjö i backspegeln

Onsdagen den 17 oktober träffades vi på Bonneville farm. Ämnet var Nässjö då och nu. För programmet stod Carola och Rolf Wilhelmsson från Nässjö Hembygdsförening. Båda med fantastiska kunskaper om hur Nässjö såg ut i äldre tider och fram till våra dagar. Mötet var välbesökt och eftersom de flesta medlemmarna har uppnått mogen ålder så kände många igen sig när bilderna presenterades. Tyvärr kom rivningsraseriet på 60 och 70 talet att förstöra en annars ganska fin bild av vår stad. I stället för pittoreska hus och även så pampiga hus i innerstan ersattes med alldeles för mycket betongklumpar. Givetvis fanns det ett antal hus som var rivningsfärdiga. Det får man väl tillstå i allt det nostalgiska tänkandet. På senare tid har renoveringar gjorts för att återställa en del fastigheter till ursprungs skick vilket är hedervärt. Förhoppningsvis får vi behålla Nässjö som en viktig järnvägsknut. Själv kom jag väl till pga att min mor flyttade hit på 30 talet och bosatte sig här. Huset hon bodde i låg på i dag Hotell Höglunds parkering. Rivet och borta sedan länge. Väggmålningar har till-



Carola och Rolf Wilhelmsson berättar och visar bilder

kommit för att täcka flera fula husgavlar De första var väl mer gjorda att passa vår hembygd, men de senare har fört oss ut i en annan dimension med bilder som i många fall är exotiska. Rätt eller fel? Det får framtiden utvisa. Ett stort tack till Nässjö Hembygdsförening som hjälper oss att komma ihåg gamla tider *Text: Kenneth J., Bild: Lennart A.*



Vykort från Lövhults Friluftsgård någon gång på 1950-talet. Känns bilmodellerna igen?

JULKAFFE PÅ BONNEVILLE FARM

Onsdagen den 12 december var det åter dags för "julkaffet" som avrundar verksamheten det gångna året. Det har blivit mycket uppskattat evenemang och antalet medlemmar som kommer har glädjande nog ökat för varje år! Håller den här trenden i sig får vi snart inte plats hos Pia och Siwert i deras lokal "Bonneville Farm", i år var det ett -70 medlemmar som hörsammat inbjudan och dök upp i decembermörkret.



Klubbvärden Lennart Klasson fick även vara tomte.



Glöggminglare från Stockaryd och Forserum.

Vår ordförande Siwert Axelsson hälsade alla välkomna och bjöd in till bordet som var uppdukat med glögg, pepparkaka och skinksmörgås med dryck, ljudnivån var stundom hög i lokalen när alla skulle samtala över borden samtidigt som lotteriet cirkulerade runt till försäljning, även detta år fanns det ett digande prisbord där mycket var skänkt av medlemmar (tack till er alla), många priser lottades ut allt ifrån varningslampa modell "saftblandare" till hemstickade yllesockor och många var det som fick utdelning på sina lotter. Avslutningsvis bjöds vi på kaffe med tilltugg och vår ordförande tackade alla som kom och gjorde kvällen till en sådan trevlig tillställning!

Text: Roger J., Bild: Lennart A.



*Skinksmör -
gåsar och lus-
sebullar sma-
kar alltid bra.*

*Anne-Cathrine
och Karin såg
till att det inte
var tomt på
faten.*



Det råder väl knappast någon tvekan om att det var många år sedan de här bilarna brukades. Många läsare ser säkert att den främsta är en Ford Anglia men vad är det som står framför? Jo, en Goggomobil Isar 700 från sent 50-tal, en sällsynt modell på de svenska vägarna. Tvåtaktsmotorn på 20 hästkrafter slungade i väg ekipaget från 0–100 km/tim på drygt 60 sekunder. I bakgrunden skymtar en Goliath GP 700.

Färdigkört för mossiga modeller

Den smala skogsvägen ringlar fram genom tät växtlighet och det tar inte lång stund förrän man är framme vid en plats där tiden har stannat.

Några mer eller mindre fallfärdiga byggnader gör fortfarande tjänst som lagerplats för sparade bra-att-ha-saker. Gamla bilvrak ligger utspridda över platsen, precis som slumpen en gång för många år sedan avgjorde var de hamnade.

Det är som att befinna sig i en helt annan värld. Bilvrak efter bilvrak skymtar bland skuggorna i snåren och det känns nästan lite kusligt.

Morgondimman håller på att lätta och som genom ett trollslag sveper solens höststrålar snabb bort dimslöjorna. Det vilar ett obeskrivligt lugn över platsen.

För länge sedan gjordes det affärer här, stötfångare till en

PV? Inga problem det ska vi nog leta fram en. Huvkråka till Austin Cambridge? Ja det står en där borta, du får titta själv och se om du hittar någon.

Så höll det på under många år och de som hittade hit – trots att det inte fanns några skyltar som visade vägen – brukade inte behöva åka hem tomhänta.

Nu är det andra tider. Naturen gör sitt bästa för att dölja det som finns kvar men på hösten är det störst chans att upptäcka en och annan bilmodell som hade fallit i glömska för länge sedan.

Tänk om de här bilarna kunde berätta, det skulle garanterat bli en och annan intressant historia!

Fotnot: Av hänsyn till ägaren berättar jag inte var platsen ligger, han ser helst att bilarna får vara i fred.

Text o bild: Greger Lööf



Opel Rekord blev betydligt modernare 1958 med panoramaurutor både fram och bak. Det råder väl knappast någon tvekan om att tyskarna hade sneglut på GM:s USA-modeller.



Det såldes tusentals "Bubblor" i Sverige genom åren. Under 60-talet rullade försäljningen på av bara farten. Här har några av dem gömt sig i snåren.



DKW AU 1000 var en vidareutvecklad DKW 3=6. Hösten 1959 uppdaterades den med bland annat panoramaruta. Pigg trecylindrig tvåtaktare gav extra krydda i bakom ratten.



Ford Taunus 12M och Renault Dauphine var populära modeller under -50 och -60-talet. Taunus kostade runt 7 800 kronor, en Dauphine var 700 kronor billigare.

”

Det vilar ett obeskrivligt lugn över platsen



”Välkommen in på kontoret” brukade ägaren säga. Här berättades en och annan minnesvärd historia och det gjordes affärer sommar som vinter.



Fiat 1300/1500 kom 1961 och ansågs av många som en sportvagn i familjeformat, pigg och med trevliga köregenskaper.



Två generationer Fiat – en 600 och en drygt tio år yngre 128 i bakgrunden var båda storsäljare under sin tid.



Ford Taunus ändrade utseende när nya 17M visades hösten 1960, den tillverkades till 1964, sedan kom en ny modell.



Austin Cambridge fanns i flera versioner – A40, A50, A55 och A60 – mellan åren 1954–1969. Här har en A55 Cambridge från sent 50-tal stannat för evigt.



Opel Rekord Caravan var en vanlig syn på vägarna under många år men mest sålde tvådörrars sedanmodellen. Numera är de få bilarna som överlevt eftertraktade.

Le Mans 1953. Diskade och bakfulla. Men ändå vinst.

Ja sanningshalten i vad som skrivits om detta äventyrliga lopp är helt sanslös. Jaguar ställde upp med ett fabrikslag av sin modell C-type. I den ena racern körde de gamla kompisarna Duncan Hamilton och Tony Rolt. Båda stridflygare under andra världskriget. Åtminstone satt Tony Rolt inspärrad som krigsfånge i Tyskland. Dessa gentlemän var dessutom ett par riktiga festprissar. Vad som sedan utspann sig är nästan för bra för att vara sant.

I alla fall. Träningskörning pågick under fredagen innan loppet. Men det bar sig inte bättre än att Hamilton/Rolts bil hade samma nr som en annan bil i teamet. Tävlingsledningen valde då att diska bilen. Besvikelsen var givetvis stor. Le Mans var ju det mest betydelsefulla sportvagnsloppet under hela året. Tävlingen var dock över för Duncan och Tony innan ens loppet kommit igång. Som sagt dessa gossar var inte blyga. Dom vandrade då i väg och tänkte fira med en krogrunda istället. Sagt och gjort. En hel del destillerat rann genom struparna. Festen pågick till långt in på småtimmarna. En som däremot inte gav upp var Sir William Lyons, Jaguars chef. Han lyckades övertala tävlingsledningen att

upphäva diskningen. Och lyckades. Jakten började för att hitta de försvunna förarnas. Till slut lyckades han och fick tag i två ganska bakfulla individer. Pojkar, jag har lyckats övertala arrangörerna. Ni får starta. Heta bad och massor med kaffe gjorde så att båda åtminstone kunde stå på benen. Klockan 15 går starten och båda kör som aldrig förr. Tro det eller ej men efter 24 timmar står dessa ganska rosenkindade och säkerligen totalt utmattade festprissar som segrare. En journalist som fått information om vad som hände innan loppet. Undrade. Tog ni inte en lite återställare under loppet. Duncan svarade bara kort, well. Segrarbilen blev sedan i Duncans händer tills han gick bort. Sonen Adrian tog då hand om den legendariska C- typen. Han hittade då i handsfacket en apelsin som förmodligen legat i bilen sedan den historiska händelsen 1953. Den var lika hård som en golfboll vid upptäckten och lär fortfarande följa med i bilen

Text: Kenneth J., Bild: Arkiv



Fr. vänster, Duncan Hamilton och Tony Rolt i Jaguar C-type, Le Mans 1953.

Klubbesök i Nässjö

Hembygdspark

I höstas var vi på ett mycket givande besök i Nässjö Hembygdspark med guidning av förenings ordförande Meier Andersson.

Vi började med att bege oss till vattentornet. Det vara bara att välja gå upp för trapporna eller åka hiss. Undertecknad valde trapporna, det är bara att konstatera att pulsen hade ökat rejält innan jag var uppe. Men vilken bedårande utsikt man har över Nässjö från vattentornet. Synd bara att det inte är öppet för allmänheten.

Det är inte bara utsikten som vattentornet bjuder på. Det finns även ett fint museum med industrihistoria från Nässjöföretag. Tyvärr hann vi inte med att titta på alla byggnader som finns i



Hembygdsförenings ordförande Meier Andersson (längst till höger) berättade för oss om parkens historia.



Bedårande utsikt över Nässjö från vattentornet, gå in på www.nav.se/webbkamera så kan du se livebilder över Nässjö.

parken. Mörkret kommer fort på hösten. Vi avslutade med fika i Stinsbostaden och jag tror Meier lyckades få någon ny medlem till Hembygdsföreningen.

Ett trevligt besök med bra guidning i bygdehistoria.

Text: Siwert, Bild: Lennart A.



Nässjö Bryggeriet



Det har funnits en cykelfabrik i Nässjö som hette Brivex, den låg på Storgatan mitt emot Jästfabriken.

Isåsa träffen 2018

Trots att årets träff kolliderade med träffen i Aneby Folketspark kom det ett 40-tal bilar.

Vädrets makter var som vanligt nådiga mot oss och vi fick en fantastisk kväll.

Korven och kaffet hade en strykande åtgång.

Tipspromenaden med kluriga frågor kanske gav en och annan ett extra grått hår. De som lyckades bäst fick ett litet pris. Särskilt uppskattat var barnfrågorna, glädjande att så många familjer kommer till träffen.

Text & bild: Siwert o Pia



Ovan: Två inbitna Pontiac entusiaster diskuterar sina bilar förträfflighet. Fr. v. Henrik "Acke" Hanell och Peter "Gus" Gustafsson



Till vän.: Lisa Axelsson delar ut tipslappar till Christer Barklid med sällskap.



Fem unga bilentusiaster, en Cola är aldrig fel.

Klubbprofilen.

Vem är du?

Olof Sjöstrand, 72-årig pensionär, änkeman med två hundar, som ägnar min tid åt hus och bilar samt föreningsarbete.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Jag har varit medlem sedan 2010.

Vad ville du bli som vuxen?

Jag ville syssla med teknik. Efter en tid som reparatör på Rang i Nässjö utbildade jag mig till elektriker som efter ytterligare utbildning gav mig allmän behörighet för samtliga förekommande spänningar. Jobbade sedan hos det Sundsvallsbaserade företaget ETAB med kontroll av ställverk och elutrustning på företag och kraftbolag i Sverige, Norge och Finland. Jag drev eget konsultbolag mellan 1991 och 2016.

Hur blir man lycklig?

Får man vara frisk, har ett intressant jobb, familj och god ekonomi, är man lyckligt lottad.

Vad ångrar du mest?

Att jag inte började som egenföretagare tidigare.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Ge aldrig upp!

Varifrån kommer teknikintresset?

Har alltid haft intresse för maskiner och motorer, förmodligen efter far och farfar.

Vilket var ditt första fordon?

Började med en trehjulig cykel på femtiotalet. 1963 köpte jag och en kompis en sju år gammal Plymouth Savoy för det facila priset av 800 kronor.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Absolut, men kanske modellen Belvedere från 1955, eller möjligen en De Soto.

Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Upplevelsemässigt var det en Yamaha Cross 450, som jag ägde under några år.

Vad är det bästa med vår hobby?

Teknikintresse och social samvaro.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubbaktiviteterna och Veteranbladet?

Det är bra som det är.

Har du några favorit evenemang som du besöker regelbundet?

Träffarna i närområdet.

Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Svår fråga nu i datorernas tidevarv.

Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?

Jag har allt jag behöver, möjligen skaffa något extremt i bilväg.



*Olof Sjöstrand
tillsammans med
en av sina klassi-
ker. Ford Mu-
stang Fastback
1965*

Bild: Lennart A.

Stenhård satsning blev succé

Hade hon kommit med flyg skulle hon givetvis hämtas upp med stil, något annat var inte att tänka på. Vad passade då bättre än Fords hetaste nyhet 1969, Capri.

Okej, nu var inte den här Caprin någon värstingmodell precis men vad gjorde det, den såg exklusiv ut i alla fall trots att den knappt låg i mellanskiktet bland alla modeller som erbjöds.

Capri kom till genom ett samarbete mellan tyska och engelska Ford och redan från start satsade man stenhårt vilket innebar att köparna kunde få sin Capri i över 20 olika utföranden! På motorsidan hade istegsmodellen en fyrcylindrig 1,3-litersmotor från Ford Escort, sedan fanns en mängd olika motorer ända upp till en potent 3,0-liters V6:a.

Det här året kunde de svenska Fordförsäljarna glädja sig åt ett rekordstort modellprogram. De kunde erbjuda både tyska, engelska och inte minst amerikanska Fordar i sina bilhallar. Frågan är om inte Ford hade

det största nybilsprogrammet i hela Sverige. Escort, Cortina, 15M, 17M, 20M, Mustang, Fairlane och Thunderbird gjorde att det i stort sett alltid fanns en Ford som passade både för rika och mer vanliga löntagare.

Hur gick det då för Caprin? Jo, den blev en succé och sålde bra under flera år. För en rätt blygsam summa pengar fick köparen en bil som såg betydligt dyrare ut än vad den var och det föll givetvis många för.

I dag finns det inte så många Capri kvar och numera betalas det rätt stora pengar för de här bilarna.

Text: Greger Lööf, Bild: Arkiv



I de enklare versionerna med 1300 och 1600-motorer lovade Capri mer än vad den kunde erbjuda, åtminstone när det gällde fartresurserna. Ändå strömmade hugade spekulanter till Fordhandlarna för att försäkra sig om ett exemplar. En vacker modell som dessutom hade plats för fyra personer räckte långt.