



# VETERAN bladet

Nr 119  
April 2021



Det är 1940 hos Ford och bilarna får de sista delarna monterade. Den första, en De Luxe, är lite elegantare än den andra som är en standardmodell. Hur ser man det då? Jo, De Luxe hade bland annat kromad grill och lyktsargar.

Bild: Ford

## Bygga bilar – tufft jobb vid bandet

SIDAN 4-5

Vi minns  
ny Triumph  
i bilannons

SIDAN 12



Risig Riley  
fördärvade  
danskväll

SIDAN 6-7





Gjutaregatan 7A  
571 42 Nässjö  
www.nssvk.se  
klubb@nssvk.se

### **konton**

**Pg nr: 49 60 33-2**

**Bg nr 222-4129**

**Medlemsavgiften  
är 350 kr/år och  
familjemedlem  
50 kr/år.**

## **Aktuellt**

Det börjar bli lite tjugigt att tala om det rådande corona läget, men vi måste hålla oss till gällande restriktioner. Detta gör att vårt program för våren blir rätt tunt.

Vi har ändå beslutat att vi ska ha en "vår-mönstring" i Isåsa, dit alla är välkomna. Förhoppningsvis har ett antal av oss fått vaccinet innan dess.

Årsmötet planeras att genomföras för både 2019 och 2020 utomhus, för att på så sätt förhindra smittspridning. Rally Högländ kommer även i år att ställas in.

Vi är många som hoppas, att vi till hösten, kan planera aktiviteter och träffar samt ordna den traditionsenliga julfesten.

Önskar Er alla en skön vår och sommar!  
Siwert

## **Till minne**

Nils-Åke Jacobsson lämnade oss den 1 mars 2021, efter en tids sjukdom.

Nils-Åke gjorde en speciell insats för klubben. Under många år arrangerade han klubbmästerskapet på sitt sommarställe utanför Malmbäck, vilket var mycket uppskattat. Han var också under en period, redaktör för Veteranbladet. Hans mest kända veteranfordon, vilket han ägt under många år, var Runboms brygggarbil. Volvo-lastbilen som under lång tid levererade drycker från Nässjö-bryggeriet. Tack för din insats i klubben.

## **Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb**

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag från kl 19.00 över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster

klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

### **Låt de gamla hjulen rulla !**

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

## **NSSVK:s Medlemsmatrikel.**

Du vet väl att du kan hitta vår medlemsmatrikel i datorn???

Gå in på vår hemsida [www.nssvk.se](http://www.nssvk.se) och logga in med koden: nssvkm.

Om du inte har tillgång till dator eller utskriftsmöjlighet är du välkommen kontakta ordförande eller sekreterare så skickar vi en aktuell utskrift med brev till dig.

## **Klubbledning/funktionärer:**

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Ordförande     | Sivert Axelsson 0709 326175        |
| V.Ordförande   | Jan-Eric Wilsson 0705 292037       |
| Sekreterare    | Roger Johansson 0703 089337        |
| V. Sekreterare | Kenneth Johansson 0730 982840      |
| Kassör         | Jonas Uhrbom 0721 706471           |
| Suppleant      | Hans Uhrbom 0705 878305            |
| Suppleant      | Bernt Gustavsson 0705 256640       |
| Klubbvärd      | Lennart Claesson 0380-370881       |
| Klubbvärd      | Lennart Ahlsén 0703 393487         |
| Renov.ladan    | Kennert Salomonson 0705-919082     |
| Bibliotek      | Sven -Erik Grundsten 0380-12446    |
| Sportvagnar    | Sven Stenquist 0703 247659         |
| Sportvagnar    | Lennart Ahlsén 0703 393487         |
| Mopeder        | Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15 |
| Redaktion      | Sivert Axelsson 0709 326175        |
| Redaktion      | Sven Stenquist 0703 247659         |
| Redaktion      | Kenneth Johansson 0730 982840      |
| Redaktion      | Lennart Ahlsén 0703 393487         |
| Redaktion      | Jonas Uhrbom 0721 706471           |
| Rally Högländ  | Hans Uhrbom 0705 878305            |
| Försäkringar   | Hans Uhrbom 0705 878305            |
| Försäkringar   | Bernt Gustavsson 0705 256640       |
| Försäkringar   | Åke Rehn 0703 184923               |
| Revisor        | Lars-Göran Andersson 0705 388923   |
| Revisor        | Göran Thulin 0708 137338           |
| Revisor supp.  | Hans Uhrbom 0705 878305            |
| Valberedning   | Rune Karlsson 0708 928790          |
| Valberedning   | Lennart Forssander 0708 787207     |
| Valberedning   | Anders Hildorsorsson 0380-91135    |



# PROGRAM - VÅR 2021

**Mars**

Klubblokalen stängd pga av corona tillsvidare.  
Öppet om coronaläget tillåter, se hemsidan.

**April**

Inga aktiviteter planeras.

**Maj**

Lördag 1 maj, kl 11.00  
Vårmonstring på Bonneville farm Isåsa  
Vi träffas med coronaavstånd, både vi och fordonen.  
Tag med fikakorg!

Onsdag 19 maj, kl 19.00

Årsmöte 2020 och 2021

## **KALLELSE TILL ÅRSMÖTE 2020 och 2021**

**Plats:** Bonneville Farm, Isåsa 13, Nässjö. **Obs! Årsmötet kommer att hållas utomhus.**  
Årsmötesfrågor och beslut tas enligt dagordning som tillhandahålls på plats.  
Tyvärr kan vi inte bjuda på smörgåstårter som brukligt pga rådande coronaläge.  
*Frågor och förslag tas vänligen emot **senast 15 maj** på mail, [klubb@nssvk.se](mailto:klubb@nssvk.se).*

***VARMT VÄLKOMMEN att vara med och kunna påverka din klubb!***

Ovanstående gäller om rådande restriktioner i pandemilagen kan följas.

**Juni**

Rally Högländ inställt.

**OBS!**

**KOLLA VÅR HEMSIDA [NSSVK.SE](http://NSSVK.SE) DÄR GER VI AKTUELL  
INFORMATION OM VÅRA AKTIVITETER ELLER RING NÅGON  
I STYRELSEN.**

## **Dags att betala medlemsavgiften för 2021**

Medlemsavgift 350 kr, familjemedlem 50 kr, betalas till PG 49 60 33-2

**Viktigt: Uppge ditt och ev. familjemedlems namn på inbetalningen**

**Obs! Inga inbetalningskort bifogas**





*Det var 1923 som den första Forden rullade ut från det löpande bandet, sedan dess har det byggts bilar i rasande fart. Både Ford Model T och Fiat 500 Nouva blev med åren riktiga folkbilar.*

## Nya bilar rullade ut på löpande band

Det talas ofta om att Henry Ford var det löpande bandets uppfinnare, men det stämmer inte. Ford hade inspirerats av amerikanska slakterier som använde en liknande princip. Hos Oldsmobile byggdes redan 1901 bilar längs ett löpande band. Däremot var det Henry Ford som utvecklade processen och blev på så vis den som lade grunden till modern biltillverkning.

Den 7:e oktober 1913 startade det löpande bandet i Fords fabrik i Highland Park. Produktionen av T-Forden hade börjat redan 1908 men det var nu som massproduktionen kom att utvecklas.

Idén med det löpande bandet var att bilen skulle komma

till montören så att arbetet på varje bil skulle minimeras. Trots det hårda tempot var det många som ville jobba hos Ford, mycket på grund av att lönen var dubbel mot vad konkurrenterna betalade. Dessutom hade företaget sänkt arbetstiden till åtta timmar per dag.

Henry Ford skapade en förutsättning för den amerikanska familjens dröm, att äga en bil. T-Forden som massproducerades blev en av bilhistoriens största framgångar. Vid nedläggningen 1927 hade över 15 miljoner tillverkats. Vi tittar närmare hur det har sett ut längs bandet genom åren. Häng med på ett studiebesök hos flera tillverkare.

*Text: Greger Lööf*



*1969 hade Pontiac Firebird funnits på marknaden i två år men nu hade efterfrågan dalat något. 69 136 sålda bilar var 11 906 färre än föregående år.*

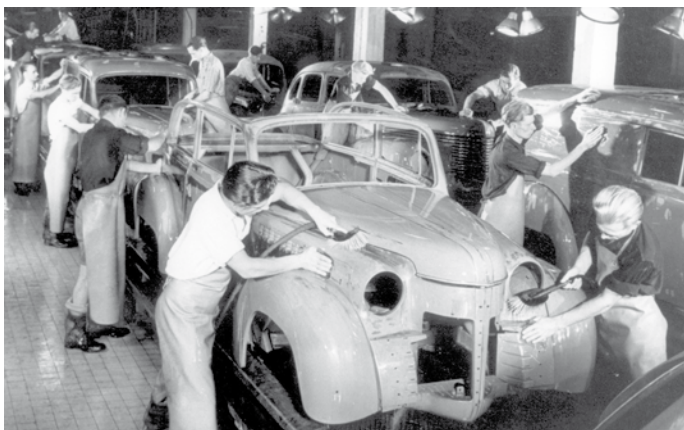


*Vi hälsar på i Longbridgefabriken där Mini fortfarande rullar fram på bandet, men slutet närmar sig. Hundkojan som kom 1959 tillverkades under 41 år.*



*De stod på rad för att färdigställas och rulla ut till sugna bilköpare. Jaguar E-Type blev en riktig långkörare som tillverkades mellan åren 1961–1975.*





*Det är tidigt 50-tal och inget smörjobb precis. Hos Opel arbetades det hårt med att förbereda karosserna för lack. Olympia blev med åren en succé som såldes i flera olika versioner.*



*Året är 1964 och på Torslandafabriken är Volvo Amazon sedan en tid tillbaka Volvos mest tillverkade modell. Vid det här laget närmade sig slutet för PV 544.*



*Ford Escort introducerades 1968, det gällde att kolla extra noga så allt var okej när chassit skulle möta karossen.*



*Det fanns flera flinka kvinnor som jobbade hos Mercedes när 190 SL skulle färdigställas 1958.*



*Vi skriver 1947 och en aldrig sinande ström karosser matas fram hos Volkswagen. Köparen fick hålla tillgodo med 25-hästars motor, osynkad låda och mekaniska bromsar.*



*Den visades första gången 1961 och nu 16 år senare var efterfrågan fortfarande stor. Renault 4 blev en dundersuccé, drygt 8,5 miljoner exemplar tillverkades fram till 1994.*



*Mercury Cougar var i grunden en lyxigare Ford Mustang. Cougar kom 1967 och hade aldrig sexcylindrig motor. 1970 blev sista årsmodellen av första generationen.*



*Tempot var högt hos Chevrolet, 1956 var förändringarna mest kosmetiska men trots det blev resultatet att 1 567 117 bilar rullade ut på vägarna. Det var 150 639 fler än hos Ford.*



# Bad och bilar

*Favorit i repris. Publicerad i Veteranbladet 76 från 2006. Text: Hans Angselius.*

*(Med tillägg för bilder 2021.)*

När man ser barnbarnens leksaker blir man nästan avundsjuk. När jag växte upp på Lyckebygatan i Nässjö fanns det inga radiostyrda bilar, inga batteridrivna minibil och motorcyklar att åka på för barn. nej vi fick hitta på våra egna lekar. En favoritsysselsättning var att cykla, jag hade fått arva min farfars gamla ballongcykel på den kunde man cykla till Toranäs och titta när piloten Ahrenberg elegant landade med sitt pontonplan så att skummet yrde på vattnet. Planet var lastat med dagstidningar som hämtades med taxibilar från Nässjö.

## Nässjö kallbadhus vid Adela udde



Vi grabbar byggde våra hyddor i skogen och gjorde även en cykelcrossbana. På sommaren bodde vi nästan i Kallbadhuset i Handskerydssjön. Där tog jag mina första simtag. Där fanns en avd. för herrar och en för damer, båda avdelningarna innehöll två mindre bassänger med olika djup. Den minsta bassängen hade trägolv som var otäckt slemmigt och halt att gå på. När man tagit Järnmärket och behärskade elementen någorlunda blev man lite järvare och simmade under golvet ut under läktarna till den stora bassängen. Jag kan ännu se det gröngula vattnet där solen bröt igenom plankorna. Badhuset hade även ett tio meter högt hopptorn samt en fyra meter hög trampolin.

Nässjö Sim och Livräddningssällskap hade duktiga simmare och vattenpolospelare. Jag minns några namn MASSE AHLBERG, TORSTEN ISAKSSON, samt någon kille som kallades "BRITTA" vidare hade vi ju bröderna SKAGERT med flera. Ja Nässjö hade många

bra simmare både tjejer och killar. Strax innanför entrén fanns en liten kiosk där det bland annat såldes MUMS-MUMS chokladöverdragna bollar med samma innehåll som dagens cocosbollar med en pappskiva i botten. Mot höstkanten avslutades säsongen med simtävlingar och, vattenpolo. Höjdpunkten var nog vattenshowen med avdelningen "HOPPLA HOPP I". Skämthoppning med utklädda hoppare. Vid ett tillfälle utfördes ett simhopp som har etsat sig fast i mitt minne.

En fyrkant c:a 5 gånger fyra meter av ribbor. Inuti denna ram hälldes en brännbar vätska ut och tändes på. Det var spännande att se lågorna blossa upp mot den mörknande himlen. Alla höll andan när en simhoppare i de då så populära leopardmönstrade simbyxorna dök ifrån det tiometer höga hopptornet ner i eldhavet, därmed var säsongens sista begivenhet i kallbadhuset slut.

Men lite bilar och motorcyklar från femtio-sextioalet som trafikerade Nässjös gator dyker alltid upp i minnet. En kamrat till mig hade fått överta sin fars Hudsonfyr-tiosexa. Den hade en pigg sexcylindrig motor. En annan kamrat hade köpt en Cheva 1950 års modell på gamla Bil och Traktor. Den var emellertid behäftad med div. småfel, så den fick lämnas in på verkstan. Vi skulle åka till Anebygårdsfesten, vi behövde en bil för att komma dit och min kamrat blev då erbjuden att låna en annan bil tillfälligt. Bilen som erbjöds var en Riley -48, en riktig engelsk bil med skinnklädsel och träinstrumentbräda, taket var utvändigt klätt med något jag har för mig kallades pegamoid.



*Riley*  
*for Magnificent Motoring*

Det regnade kraftigt när vi gav oss av mot Aneby. Det var inte så många vägar som var asfalterade på den tiden så vi åkte den närmaste vägen via Anneberg. När vi var nästan framme passerade vi en enorm vattensamling på vägen, vad vi inte visste var att det inte fanns mycket golv kvar i denna bilen. Vattnet lyfte upp golvmattan där jag satt i mina myggjagare och min svarta kostym. Vattnet som var lerblandat och innehöll en försvarlig del illaluktande väglut. Det blev inte så mycket dancing den kvällen.



*DynaPanhard*

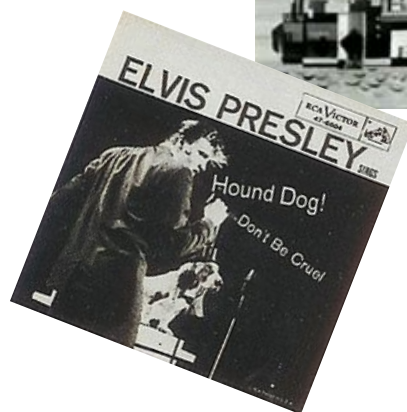
Andra bilar jag minns var Henry Hedståls Dyna Panhard. En liten lustig bil med ett puttrande ljud. Egon i Forserums Cheva av tidigt femtiotal var en riktig raggarbil med alla de rätta detaljerna, den var svart med rött tak Friction Proofingmärke på dörrarna, samt taksökare, rävsvars i antennen. Egon hade importerat en enorm specialkolfångare från Amerika med inbyggt Continental Kit. En annan bil som kom från Forserum var en Plymouth -55 som också hade rött tak och svart i övrigt även den bilen hade äkta Friction Proofingmärke på dörrarna. Kennert Josefsson vår klubbmedlem och MG åkande speedwayfantast hade en mörkgrön Buick -46 i ett väldigt fint skick.



Några grabbar ifrån Åker hade en Mercury club coupe, den var sandfärgad med rött tak. Vi får väl ta med några motorcyklar som dök upp på näthinnan.

Jag jobbade som springsjas på Radiobolaget på Storgatan mitt emot Centralskolan och vägg i vägg med Skandiabiografen. Där såldes mycket grammofonskivor och radioapparater. Radiobolaget hade införskaffat Nässjös första Televisionsapparat och hade byggt en enorm antenn på taket, tyvärr hade inte rikstäckande sändningar kommit igång, så hade man tur kunde man få in en Italiensk station, men man kunde knappast se vad som försiggick på skärmen rena rama snöfallet.

I affären arbetade en kille från Fredriksdal som hette Mats och var som det hette på den tiden rakbent. Han hade varit inblandad i en olycka och blivit stelopererad. Mats åkte på en Royal Enfield med sidovagn, den var begiebrun till färgen. Mats hade vegasmäck och skinnpaj. Han behärskade att åka på två hjul med vagnen i luften. Det var mycket otäckt att sitta i vagnen en halv meter över backen. Jag fick tillfälle att skrämma mina egna vänner på sjuttio-tioalet när jag hade skaffat mig en BSA A7 -51 med original sidovagn.



En vespa med sidovagn hade en handikappad korvhandlare vid Södra torget. Det var gott om korvkioskar på den tiden, fem stycken kommer jag ihåg och var de var placerade. Då hade ej Pizzerior och Kinaresturanger slagit klorna i Nässjöborna. I dag köper man korv på bensinmackarna.



*Torggrillen vid Södra Torget i Nässjö 1955.*





## I BACKSPEGELN



### Noll koll

Så det kan bli. På kartongen står det Ford Fairlane men innehållet är utan tvekan en Mercury från 1955.

Ja, hur tillverkaren Osul tänkte här lär vi nog aldrig få reda på. Kan det ha varit så att det också fanns en Fairlane i sortimentet och att kartongerna till Mercuryn var slut så att Fairlane-kartongerna användes i stället? Eller hade kanske tillverkaren noll koll på de båda modellerna?



### Fortfarande osålda

Sedan? Man kan ju undra hur tillverkaren egentligen tänkte när Buickinspirerade portholes skulle marknadsföras. Custom hade väl varit ett betydligt bättre namn?

I slutet av 60-talet fanns den här pappkartan på en Shellstation under flera år utan att bli såld. Antagligen tyckte kunderna att 3.70 kr per styck var för dyrt. Till slut tröttnade mackägaren på att se dem varje dag och gav bort dem.

## Vilda linjer ingen succé för Packard

Slutet var nära. Företaget hade under några år kämpat med vikande försäljningssiffror och 1958 presenterades Packard Hawk.

Packard hade upphört med egna modeller två år tidigare och tanken var att namnet skulle överleva på modifierade Studebakermodeller ytterligare några år.

Hawk var en variant på Studebaker Golden Hawk, men med kontroversiell och mycket speciell styling. Läderklädsel och lyxutrustning var standard liksom kompressormatad V8:a från Studebaker på 275 hästkrafter men det räckte inte. Endast 588 bilar tillverkades innan Packard försvann från marknaden 1958.



## Övertygande annonsering

Vem vill inte ha mer krut i motorn? Säkert de flesta. Det är väl tveksamt om Caltex tvåtaktsolja gav mer effekt och bättre skydd än andra oljor, men så här aggressiv annonsering övertygade säkert en del tvåtaktsägare under 60-talet.

## Det ska börjas i tid

Precis så kanske tankegångarna gick när förlaget Formatic Press beslöt sig för att ge ut den tecknade serietidningen Hot Rod. Året var 1969 och ni som var med minns säkert att den enda svenska tidningen för de som gillade amerikanska bilar var Start & Speed, men det var knappast någon tidning för småglin.



Sveriges tuffaste tidning utropade man stolt på förstasidan men det hjälpte inte, det blev endast åtta utgåvor under ett år innan satsningen gick i graven.

## Ny fabrik hjälpte Volvo att rulla in i framtiden

Utvecklingen var stark när Volvo körde in i framtiden 1964, det var då den nya Torslandafabriken invigdes. Fabriken hade tagit flera år att bygga men nu hade man produktionskapacitet som skulle räcka för att erövra världsmarknaden. Givetvis dokumenterades händelsen, ett flertal bilder skickades ut till pressen och här är bara ett par av dem. Amazonkarosser i långa banor varvades med

nästan färdiga bilar som snabbt skulle ut till återförsäljarna.

Hur kan vi då vara riktigt säkra på att bilderna verkligen är från 1964? Jo, det här året kom nämligen den nya kulören gyllengul – som bilen till höger visar – samtidigt som det också var sista årsmodellen med de gamla fälgarna. Året efter fick alla Amazonmodeller silverfärgade hålfälgar. Så enkelt var det.





# Den ledande försäkringen



## FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet

mhrf.se

forsakring@mhrf.se

08-30 28 01

**MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och största – försäkring för historiska fordon, drivs av MHRF i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen.**

## Grundförutsättningar

- Du är medlem i en MHRF-ansluten klubb
- Fordonet ska vara minst 20 år gammalt
- Fordonet förvaras i låst utrymme/garage
- Fordonet är endast för nöjeskörning
- Du har ett bruksfordon eller tillgång till ett inom hushållet.

## Detta ingår

**Följande ingår för fordon som används i trafik (även fordon med avvikelse, blivande klassiker, rullande renovering och korttidsförsäkring):**

### Trafikförsäkring

- Personskada
- Skador som du med ditt fordon kan orsaka någon annans fordon och/eller egendom.

### Helförsäkring

Utöver trafikförsäkring ingår:

- Glasruteförsäkring
- Räddningsförsäkring (bl. a. bärgning)
- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Vagnskadeförsäkring
- Kristerapi.

## Detta ingår inte

**Nedan ges några exempel på vad som inte omfattas av MHRF-försäkringen, oavsett försäkringsalternativ:**

### Mer detaljerad information i villkoren

- Maskinskada
- Saker du har med dig i fordonet som inte är fordonstillbehör, till exempel mobiltelefon, läsplatta, GPS eller bagage
- Utrustning som inte är normalt och tidstypisk för fordonet
- Skada som uppkommit på fordonet vid tävling eller liknande användning inom inhägnat eller avlyst område samt vid hastighetskörning som till exempel streetrace
- Skada i samband med övningskörning eller uthyrning.

# Så här ansöker du om MHRF-försäkringen

**Tänk på att börja i tid. Besiktningsmännen jobbar för dig på sin fritid – för din trygghet.**

## 1. Skapa konto

- Gå in på mhrf.se/forsakring och välj rubriken MHRF-försäkringen – Hur ansöker jag?
- Välj sedan Så här skapar du ansökan om MHRF-försäkring och följ instruktionerna
- Välj sedan Skapa digitalt konto (du hittar knappen till höger).

## 2. Ansök

- På mhrf.se loggar du in dig (uppe till höger)
- Välj Mina försäkringar och skapa en ny ansökan enligt anvisningarna
- När du väljer besiktningsman tänk på att det går bra att ta den närmast dig. Besiktningsmännen finns samlade under en egen flik.

# Även för drömmarna!

Vi erbjuder även försäkringar för såväl tids-optimister som drömmare.

## Inte i trafik

**Fordon omfattas inte av hem- och/eller villa-försäkring. Försäkringsalternativen nedan är för dig som sätter värde på ditt objekt. Även i delar.**

### Uppställnings- eller renoveringsförsäkring

- Glasrutförsäkring
- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Begränsad vagnskada (transport, översvämning)
- Kristerapi.

### Lagerförsäkring

Gäller fordon som förvaras i avvaktan på renovering.

- Brandförsäkring
- Stöldförsäkring
- Översvämning
- Uppsätlig skadegörelse
- Kristerapi.

## Reservdelar ingår

I alla våra försäkringsalternativ (utom lager- respektive flermopedsförsäkring) ingår 1 pbb i försäkringsskydd för det försäkrade fordons reservdelar.

## Bråttom?

### Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring när din ansökan godkänns.

### Viktiga telefonnummer vid nöd

Vid skador under vardagar kontorstid:  
Sverige, Folksam Företag +46 (0)8-452 37 64  
Utomlands. SOS International: +46 (0)8-13 60 60  
Skador övrig tid, Sverige och utomlands:  
Folksam Jour +46 (0)771-45 00 00

# Om MHRF

mhrf.se



## För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företrädar den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

## Våra försäkringsalternativ

... hittar du på nästa sida. Försäkringsvillkoren finns att tillgå via vår hemsida, [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring). Uppgifterna i denna broschyr gäller från 1 maj 2021.

## Självrisker

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Trafik                           | 1 000 kr |
| Vagnskada                        | 1 500 kr |
| Brand och stöld                  | 1 000 kr |
| Räddning                         | 1 000 kr |
| Glas                             | 1 500 kr |
| Glaslagning                      | 0 kr     |
| Rättsskydd 20% av kostnad, lägst | 1 200 kr |

## Dyrare fordon

**Gäller samtliga fordon:** extra försäkringsbelopp kan köpas till per 2 pbb åt gången. Priset per 2 pbb varierar enligt nedan. Obs! Vid försäkringsbelopp över 30 pbb krävs en garagebesiktning.

Prisbasbeloppet (pbb) för 2021 är 47 600 kr.

|                 |             |        |
|-----------------|-------------|--------|
| 2–8 extra pbb   | (per 2 pbb) | 125 kr |
| 10–30 extra pbb | (per 2 pbb) | 170 kr |
| 32–96 extra pbb | (per 2 pbb) | 240 kr |



# MHRFs försäkringsalternativ

*MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel.*

Helårspremie

Rullande  
renovering  
/avvikande  
utförande

Max antal  
prisbas-  
belopp

## Helförsäkring bilar–tunga fordon

Värde upp till  
4 pbb

Värde upp till  
4 pbb

### Bil t.o.m. 1950

Alla minst fyrhjuliga fordon tillverkade senast 1950.

430 kr

690 kr

\*100

### Bil 1951–1975

Personbilar och lätta lastbilar.

700 kr

1 080 kr

\*100

### Bil 1976–2001

Personbilar och lätta lastbilar.

990 kr

1 400 kr

\*100

### Bil blivande klassiker 2002–2011

Endast för den som sedan minst ett år har en gällande helförsäkring som MHRF-försäkring för bil 20 år eller äldre.

2 300 kr

–

\*100

### Tungt fordon 1951–1991

Lastbilar, husbilar och bussar.

1 100 kr

1 400 kr

30

### Uppställningsförsäkring

För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum.

335 kr

–

\*100

### Renoveringsförsäkring

För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.

335 kr

–

\*100

## Helförsäkring mc och mopeder

Värde upp till  
2 pbb

Värde upp till  
2 pbb

### Motorcykel t.o.m. 1950

400 kr

690 kr

30

### Motorcykel 1951–1975

400 kr

1 080 kr

30

### Motorcykel 1976–2001

800 kr

1 400 kr

30

### Motorcykel blivande klassiker 2002–2011

Endast för den som sedan minst ett år har en gällande helförsäkring som MHRF-försäkring för mc 20 år eller äldre.

2 300 kr

–

30

### Moped t.o.m. 1991

375 kr

690 kr

2

### Flera mopeder t.o.m. 1991 (Obs! Endast trafik)

Detta försäkringsalternativ gäller upp till fem mopeder.

350 kr

–

–

### Uppställningsförsäkring

240 kr

–

30

### Renoveringsförsäkring

För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning.

240 kr

–

30

## Helförsäkring övriga fordon

Värde upp till  
2 pbb

Värde upp till  
2 pbb

### Traktor t.o.m. 1991

340 kr

690 kr

30

### Husvagn t.o.m. 1991

280 kr

690 kr

30

## Lagerförsäkring

Värde upp till  
2 pbb

Värde upp till  
2 pbb

### Orenoverade fordon

För fordon som lagras i väntan på renovering.

255 kr

–

6

## Korttidsförsäkring

Endast värde  
upp till 3 pbb

Under max 1 år

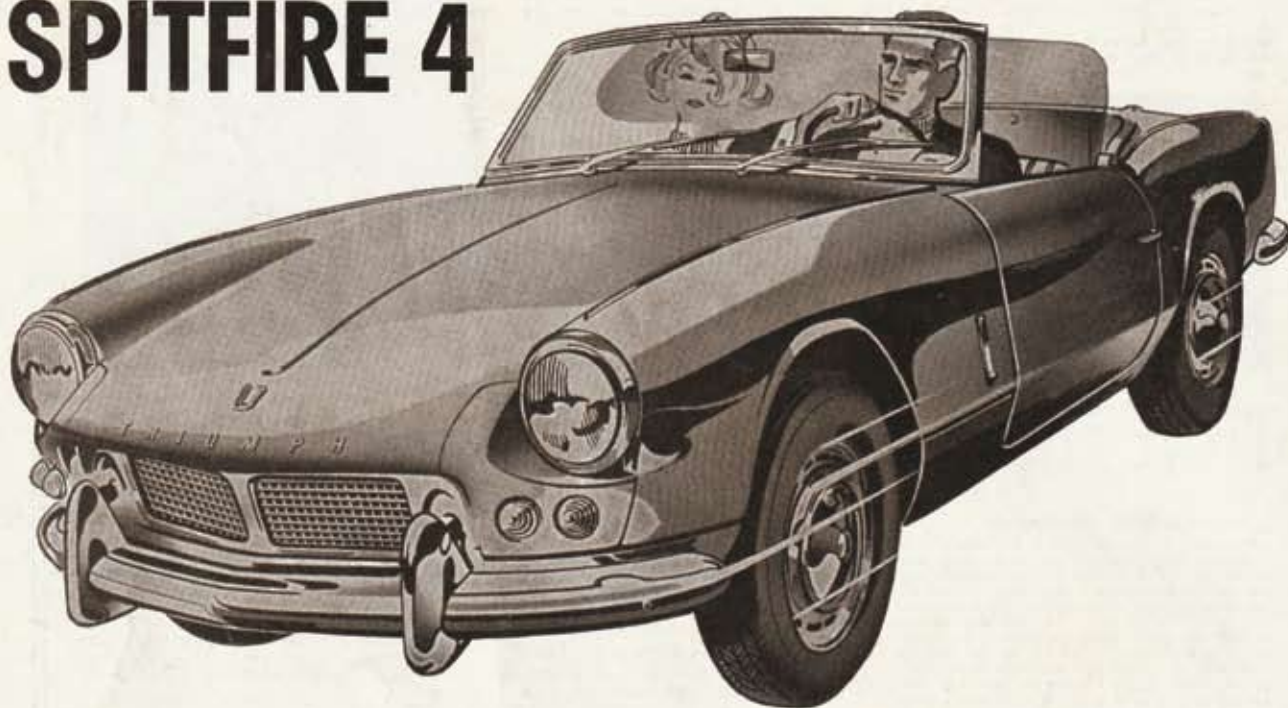
Endast oregistrerade fordon samt tunga lastbilar och bussar.

620 kr/kvartal

3

# TRIUMPH

## SPITFIRE 4



**DRÖMBILEN för alla SPORTVAGNSENTUSIASTER**

*försedd med*

- 4-cylindrig toppventilmotor, 1147 cc, 70 hk SAE
- Dubbla förgasare
- Skivbromsar
- Separat fjädring
- Delad bakaxel
- Kuggstängsstyrning
- 4-växlad låda

**En ultramodern sportbil i superklass  
till ett absolut oslagbart lågt pris**

Kostar fritt på gatan, fullt komplett, under **kronor 12.000:–**

*Ett års garanti*

BEGÄR KATALOG OCH NÄRMARE UPPLYSNINGAR.

*Generalagent*

**MOTORFIRMA UNO RANCH AB**

KARL GUSTAVSGATAN 25 — GÖTEBORG C — ENGELBREKTSGATAN 6  
Tel. växel 031/17 79 60 — Telegramadress: Unoranch

*Auktoriserad huvudförsäljare för  
TRIUMPH i Stockholm:*

**Wohlinbilar AB, Stockholm**  
Östgötagatan 6  
Tel. 08/41 00 69, 42 84 50

*Malmö:*

**AB Scanauto, Malmö**  
Lundavägen 72  
Tel. växel 040/93 46 35