



VETERAN bladet

Nr 124

Mars 2023

Kvinnor bakom ratten sålde bilar

SIDAN 6



Det handlade om att sälja bilar. Fiat var inte ensamma om att placera en kvinna bakom ratten – i det här fallet en 1200 Spyder från 1957. Knepet användes många biltillverkare för att locka kunder till återförsäljarna.

Bild: Fiat

Julfest med
förtrollande
uppträdande

SIDAN 4-5



Ny Chevrolet
utmanade
konkurrenter

SIDAN 8





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

**Medlemsavgiften
är 350 kr/år och
familjemedlem
50 kr/år.**

Aktuellt

Äntligen, nu är det hopp om ljusare tider! Nu lämnar vi den kalla och mörka årstiden som kanske varit ännu mörkare i år med tanke på elpriserna, och blickar fram mot alla kommande trevliga aktiviteter.

Redan i januari började vi hemma hos oss tänka på bilträffar. Orsaken var ett brev adresserat till min hustru. Ingen myndighetspost utan något numera så ovanligt som ett personligt handskrivet brev. Avsändaren ville ha kontakt med ägarna till hans morbrors Volvo Amazon -58. Brevet skickades på vinst och förlust i hopp om att vi var bilens rätta ägare. Visst hamnade han rätt! Så kul det var att höra, att han och hans bror kunnat ta över de andra bilarna. Fordonen som alla hade helrenoverats av morbrodern som fram till sin död var medlem i vår klubb. Så i vår ska vi tillsammans ha träff med "Gökens" Volvobilar!

Säsongen aktiviteter inleds med årsmötet den 29 mars. På dagen en månad senare bär det av västerut på vår klubbresa. I vanlig ordning även utflykt med hemligt mål och Rally Högland.
Hoppas vi ses!

Siwert

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje
onsdag från kl 18.00
över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen
i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen, kör mot
Postnord företagscenter men håll
till vänster om byggnaden så ligger
vår klubblokal på långsidan innan
lastbryggan.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två-
tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa till
vid anskaffning av reservdelar, litteratur
och teknisk support m m.



Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 0705 292037
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Hans Uhrbom 0705 878305
Suppleant	Bernt Gustavsson 0705 256640
Klubbvärd	Lennart Claesson 0703 675083
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven -Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högland	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Revisor	Lars-Göran Andersson 0705 388923
Revisor	Per Friberg 0706 775198
Valberedning	Reidar Wångehag 0704 452644

PROGRAM - VÅR/SOMMAR/HÖST 2023



Mars

Onsdag 29 mars, kl. 18.00

Kallelse till Årsmöte 2023

Plats: Bonneville Farm, Isåsa 13, Nässjö.

Årsmötesfrågor och beslut tas enligt dagordning som tillhandahålls på plats.

Vi bjuder på smörgåstårta, kaffe och kaka.

Frågor och förslag tas vänligen emot **senast 15 mars till klubb@nssvk.se.**

Obs! Pga av fikat måste anmälan ske senast **24 mars** till Lennart 0703-39 34 87

April

Lördagen 29 april

Klubbresa med buss till Västergötland med besök på Mercedesladani Lyrestad och Opel muséet i Varnhem mm.

Plats: Samling vid klubblokalen kl. 07.30. Vi räknar med att vara tillbaka i Nässjö ca.18.00.

Första stopp blir Gate bisonfarm vid Hjo där vi serveras förmiddagsfika. På platsen finns en

gårdsbutik. Färden går sedan vidare till Mercedesladan i Lyrestad. Lagom till lunch når vi

Töreboda. Här äter vi på egen hand (ingår ej i resans pris) innan vi besöker Epokenas Antik.

Sista stoppet blir Opelmuséet i Varnhem. Här blir det busskaffe innan återfärden mot Nässjö.

Bussresa, för-och eftermiddagskaffe samt entréer ingår i priset.

Kostnad 400 kr/person för klubb-och familjemedlem.

Anmälan senast 14 april till Kenneth Johansson, tel. 0730-98 28 40

Betalning efter anmälan till klubbens pg 49 60 33-2, Glöm ej ange namn och antal!

Betalning senast 21 april. Det finns 46 platser i bussen. Så först till kvarn.....

Maj

Onsdagen 24 maj kl. 17.45

Vårutflykt med hemligt mål

Vi träffas vid klubblokalen för gemensam avfärd mot platsen, ca 30 km.

Fika finns att köpa när vi kommer fram.

31 maj Sista onsdagsträffen i klubblokalen före sommaruppehållet.

Juni

Tisdag 6 juni

Mopedutflykt/Motorhistoriska dagen

Plats: Samling vid klubblokalen Gjutaregatan kl. 09.30. Fika kommer att finnas att köpa på målet. Har du frågor: kontakta Kalle på tel.070-28 69 215.

Vi med andra fordon samlas vid klubblokalen kl. 11.30 för gemensam färd till mopedernas slutmål.

Lördagen 17 juni

Axelborgs Car & Swap Meet, Stinsen Arena, Nässjö. Vår klubb kommer att medverka med monter och utställda bilar. För vidare info se: **www.axelborgs.se**

Söndag 18 juni

RALLY HÖGLAND Inbjudan kommer att skickas till föregående års deltagare.

För mer info: www.nssvk.se. Anmälan till: rallyhogland@nssvk.se eller

till NSSVK, Gjutaregatan 7A, 571 42 Nässjö. Vid frågor ring: Hans Uhrbom 070-58 78 305.

September

Onsdag 6 september kl 18.00. Klubblokalen är åter öppen. Välkomna!

Onsdag 13 september kl 17.30 Samling vid klubblokalen. Vi åker gemensamt till bilbyggaren PG Tälth i Eksjö.

PG har gjort ett antal fantastiska byggen i sitt garage som han visar och berättar om.

Har vi tur kommer vi att få se nästa projektet.



Det var inte lätt att hänga med när "Magic Kjell" tog ut svängarna i sin magiska show.

Magisk julfest lyste upp vintermörkret

Den 14 december var det åter dags för den årliga julfesten på "Bonneville Farm". Ett 70 tal medlemmar hade hörsammat inbjudan och kom i vintermörkret till den "magiska" julfesten.

Anledningen till att den i år var magisk var att vi bjudit in "Magic Kjell" från Eksjö för att visa oss sina konster. Det var många som kände efter var plånbok och mobiltelefon fanns i fickorna när Kjell började med sina trick, han bjöd på den ena överraskningen efter den andra och hur det gick till var det nog ingen som kunde förstå, inte ens undertecknad.

Som brukligt bjöds det på skinksmörgås med tillbehör,

glögg, skumtomtar och pepparkakor fanns också på bordet. På ett annat bord fanns alla vinster som vi fått till lotteriet vilka gick åt "som smör i solsken" som man brukar säga, hur många vinster det blev tappade vi räkning på men det var en strid ström fram till bordet för att välja från vinsterna.

Vi vill passa på att tacka alla som skänkt vinster, både företag, medlemmar och även de medlemmar med fruar som ställt upp och fixat så vi kunde träffas för en trevlig kväll.

Text: Roger Johansson

Bilder: Lennart Ahlsén och Pia Axelsson



Bodil Adolfs-son och Kenneth Holgers-son verkade gilla att stå på scen.

Det blev snabbt en lång kö till fikabor- det.





Carina Thydén Annell och Thorbjörn Annell lockades upp på scenen för att hjälpa till med några trolleritrick.



Den årliga julfesten är populär, det bevisar med all tydlighet de här fyra bilderna, det var festligt, folkligt och fullsatt på "Bonneville Farm".





Kolla på mig! Trots sin snäva kjol glider kvinnan lätt och smidigt ur förarsätet. Tro jag det, satt man bakom ratten i en Plymouth Fury från 1959 fanns det mängder av tillbehör att välja på, bland annat det här, "Swivel front seat" som var en svängbar förarstol.



Här snackar vi stil på både bil och förare. Fiat 2300 S Coupé var exklusiv, det kostade på att hålla stilen, även i en Fiat.



DKW Junior var inte så liten, trots sitt namn. Med generösa innerutrymmen verkade den tilltala kvinnan, för visst ser hon belåten ut!

Kvinnor visade vägen i nya modeller

Numera är det inte ofta så man ser uppstylade kvinnor på biltillverkarnas pressbilder.



Inte anade man att en Volga kunde se så här trivsamt ut inuti. Den måste ha varit en dröm för en rysk kvinna att ratta.

Annat var det förr, då var det inte ovanligt att placera en vacker kvinna bakom ratten för att väcka uppmärksamhet.

Häng med på en tillbakablick när

tunna bakelittrattar och skällheta vinylklädslar kvar en pina för vem som helst när solen strålade från en klarblå himmel.

Var det egentligen bättre förr? Nja, jag är inte så säker på det.



Med fingertoppskänsla växlade föraren kanal på radion. BMW 1500 var elegant, precis som kvinnan på bilden.

*Text: Greger Lööf
Bild: Arkiv*



Här fanns gott om plats för fyra-fem personer, ändå ansågs Pontiac Tempest vara en kompaktbil i USA. Den här unga damen verkade trots det vara klart belåten med sitt bilval.



Avspänd med självsäker min och matchande kläder satt hon bakom ratten. Den här bilden lockade säkert en och annan yngre tjej att drömma om en Triumph Spitfire.

TILLBAKA TILL 50-TALET



Bilar i långa rader

Gamla vykort, kan det vara något för oss bilnördar? Absolut! Ofta visar de hur det såg ut i olika miljöer. Stora torget i Eksjö på 50-talet är bara ett av alla exempel. I långa rader stod bilar som sedan länge är försvunna från gatorna. Austin A40, Ford Anglia, Opel Kapitän, Standard Vanguard och Borgward Hansa var bara några av dem. Notera också att flera av bilarna har ett klädsamt

landsvägsdamm längs karrossidorna, så kunde den nytvättade bilen se ut efter bara några kilometer när föraren susade fram längs krokiga grusvägar på väg in till stan. Häng med på en tillbakablick från förr när bilarna krävde oljebyte och rundsmörjning var femhundra mil. Vem vet, kanske står din gamla trotjänare parkerad på torget?

Text: Greger Löf





När den här bilden togs 1962 var Chevrolet Chevy II ny på marknaden. Redan från start fanns inte mindre än elva olika modeller i tre serier att välja mellan. Chevy II Nova 400 – som bilden visar – hörde till de flottaste. Svenskt grundpris för en fyrdörrars sedan låg på 17 000 kronor. Bilder GM

Ny kompaktmodell blev succé för GM

De kostat på sig en lite längre söndagsutflykt, det var ett ypperligt tillfälle att bekanta sig med nya bilen. Det gifta paret hade under flera år handlat bil hos samma återförsäljare och det var han som hade föreslagit en Chevy II. Eftersom barnen flyttat ut behövde de ingen stor herrgårdsvagn längre.

Trots att det var en resa på flera mil hade bensenmätarnålen knappt rört sig. Precis som försäljaren hade försäkrat gick den här bilen snålt – åtminstone efter amerikanska mått mätt.

Det var till årsmodell 1962 som Chevrolet kom med sin verkliga utmanare till Ford Falcon. Visserligen fanns sedan några år tillbaka Chevrolet Corvair, men den var en helt annan historia. En modell med luftkyld motor stod inte överst på önskelistan för medelamerikanen. Därför hade Chevrolets ingenjörer valt en betydligt vanligare

väg när Chevrolet Chevy II presenterades, den enkla vägen.

Modellen kom i tre versioner: 100, 300 och 400 Nova. Någon 200-modell blev det aldrig som det var tänkt från början. Det som skiljde Chevrolet från Ford var att den hade en fyrcylindrig motor på 90 hästkrafter som standard, men givetvis fanns också en rak sexa som gav 120 hästar. Falcon fanns bara med sexcylindrig motor. Chevy II såldes i flera utföranden, som vanlig sedanmodell med två- eller fyra dörrar, herrgårdsvagn, cabriolet och i coupéutförande.

Chevrolet prickade rätt, första året såldes över 326 000 bilar och med åren kom också allt vassare versioner med V8:a. Där försvann ekonomitänket. I dag är de här bilarna populära och svåra att hitta i vettigt skick.

Text Greger Ljöf



1965 kunde man beställa sin Nova SS Sport Coupé med V8:a på 195 hästar. SS stod för Super Sport och visst hade den lite sportiga linjer.



Nova 400 Station Wagon var smått elegant och dessutom den dyraste modellen bland alla Chevy II 1964. Smakade det så kostade det förstås lite extra.



De som ville ha en cabriolet tvingades välja en Nova 400, modellen hörde till de mest exklusiva under första produktionsåret.



Lagerservice grundare Claes Göran Svensson hälsade klubbmedlemmarna välkomna. I den nya lokalen lagras mängder med gods.

Besök hos Lagerservice i ny lokal

Onsdagen den 8 november besökte vi ett av Nässjös största logistikföretag. Ett femtiotal klubbmedlemmar ställde upp och välkomnades av företagets grundare Claes Göran Svensson.

Efter en introduktion av Claes Göran överlämnades ordet till företagets vd Andreas Hagefjärd som presenterade hur företaget fungerar och vad de sysslar med.

Lagerservice är kända för att hantera andra företags gods och tjänster. Som exempel kan nämnas distribution av varor till varuautomater, bland annat kaffe, livsmedel, hälsokost med mera. Den nya lokalen är väl tilltagen och har en yta på 27 000 kvadratmeter, så plats finns för framtida behov.

Andreas och Claes gjorde sedan en rundvandring med oss i den enormt stora lokalen. Efter att ha sett lokalerna åter-

vände vi till personalmatsalen för att bli bjudna på kaffe och smörgås av företaget.

Vår Ordförande Siwert Axelsson tackade för en trevlig kväll och överlämnade en liten glasprydnad med klubbens initialer som tack.



Vår ordförande tackade vd Andreas Hagefjärd för ett trevligt och intressant besök.

Text: Kenneth Johansson Bild: Lennart Ahlsén



Sven Ingesson kollar det imponerande lagret.



Samling i personalmatsalen.



I BACKSPEGELN

Greger Lööf blickar tillbaka

Tveksam effekt

Vem ville inte ha en Abarth-ljuddämpare på bilen? Svaret är, antagligen de flesta med sportiga ambitioner bakom ratten.

Det såldes mängder Abarth-dämpare under 60 och 70-talet. Ett stort plus

var den dova tonen systemet gav samtidigt som ljudnivån höjdes ett par snäpp. Sedan är väl frågan om dämparen verkligen lyckades leva upp till löftena i annonsen. Jag kan än i dag minnas känslan när den beställda Abarth-dämparen packades upp ur postpaketet i garaget och monterades på min Renault 10. Visst lät det gott ur de båda kromade slutrören men inte märkte jag någon skillnad i acceleration eller toppfart.



Klockrent omslag

Det är inte direkt ovanligt att använda sig av en bil på skivomslaget, en del mer eller



mindre lyckade. Det här blev i alla fall klockrent. När den amerikanska gruppen The Riveras släppte den här LP:n 1964 var det givetvis en Buick Riviera som fick stå i centrum.

Ovanlig sportcoupé

Men vad är det här för bil? Det ligger nära till hands att gissa på något specialbygge från Fiat eller kanske rent av en Ferrari eller Maserati med tanke på den vackra linjerna. Nej, inget kunde vara mer fel, i grunden handlar det om en Ford Taunus.

Det var OSI – Officine Stampaggi Industriali – i Turin som låg bakom modellen. Företaget sysslade med legotillverkning åt andra tillverkare, ofta hela karosser. Genom ett tidigare samarbete med Ford föddes idén att göra någonting med Ford Taunus.

Resultatet visades på bilsalongen i Geneve 1966 när OSI presenterade en egen version. Den var bredare, längre och lägre. Eftersom modellen baserades på Taunus P5 kom V6-motorn på köpet, den gav 90 hästkrafter eller 108 i en vassare version. Det visades också en cabriolet som skulle gå i produktion men det blev bara tre byggda. OSI 20M tillverkades endast under två år, men trots det lyckades man ändå få ut runt 2 200 bilar på vägarna.



Smidig camping

De hade ju semester och då gällde det att få ut det mesta av da-



garna, inte hålla på med trilskande tältpinnar, tunga tält och obekväma luftmadrasser. Chevrolet erbjöd en smidig lösning på problemet, åtminstone om man var ägare till en Chevrolet Vega Hatchback Coupe. Det var bara att fälla ned baksätet, öppna bakluckan och med några snabba handgrepp montera tältduken så kunde man övernatta riktigt bekvämt.

En kombi för alla

Försäljningen av kombibilar ökade stadigt över hela världen under 60-talet och Fiat hängde med i svängarna. Företaget hade flera modeller, titta bara på den här pressbilden från mitten av 60-talet. Det fanns en kombi för alla tänkbara behov.

Alla modeller importerades inte till Sverige, här fick återförsäljarna nöja sig med fyra, 1100R Familiare kostade 12 250 kronor, 1500 Familiare gick på 14 700 kronor, 1800 B Familiare 18 350 kronor och 2300 Familiare 20 700 kronor.



Fiat erbjöd ett komplett kombiprogram i mitten av 60-talet. Från vänster bakre ledet: Fiat 1800 Familiare, 600 Multipla och 1300/1500 Familiare. I centrum minstingen 500 Gardinetta. I främre raden syns en Fiat 1100R Familiare samt flaggskeppet 2300 Familiare.

Framtidsmopeden

Crescent 2000 slog ner som en bomb när den lanserades 1956.

Formen och låsbart ytrymme under sadeln imponerade på köparna vilket gjorde att den kom att tillverkas ända till 1964.





Foto: Cege Lillieroth

Firande av Motorhistoriska dagen på Umeås vägar 2021.

PåVäg

MHRF kräver: Förenkla reglerna för arrangemang på våra vägar!

MHRF avslutade 2022 med att uppvakta Regeringskansliet och riksdagen och begära förenklade och otvetydiga regler för arrangemang som genomförs på våra vägar.

Budskapet från Motorhistoriska Riksförbundet är att det inte finns någon anledning att kräva tillstånd för de arrangemang som arrangeras av medlemmar i till exempel MHRF, SMC, ACCS, KAK eller liknande föreningar, under förutsättning att arrangemanget omfattar fordon som: är godkända och avsedda att framföras på väg, följer trafikreglerna, åker på vägar där det är tillåtet att färdas och tar hänsyn till andra trafikanter. Läs mer på mhrf.se.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Obs!

Intygs-ansökningar möjliga igen!

MHRF tar från och med den 1 februari åter emot ansökningar om intyg som underlag och stöd för bland annat ursprungs-kontroll, registreringsbesiktning och fastställande av teknisk identitet. Se mhrf.se/for-don **GS**

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se




Ladda ned årets affisch på mhrf.se/6juni och sprid firandet!

Här träffar du MHRF!

Utöver att fira Motorhistoriska dagen kan du traditionsenligt fira påsk med oss. Eller varför inte träffa oss ute till havs? Bland många andra tillfällen! Här listar vi de nästkommande (fler kan tillkomma läs mer på mhrf.se):

- 16–17 februari, Ålands hav, Wheels Nat's Winter
- 25 mars, Västerås, Classic Motor marknad, ABB Arena
- 7–10 april, Jönköping, Bilsport Performance & Custom Motor Show, Elmia (i Nostalgihallen, hall C)
- 6 juni, hela landet samt Facebook! Motorhistoriska dagen
- 6–8 juli, Västerås Summer Meet

Malin Erfeldt kanslichef MHRF

Temavisning med MHRF/SMA på Tekniska museet

Är du i Stockholm den 28/1 och/eller den 11/3? Läs detta! Och mer på mhrf.se.

Tekniska museets utställning Zero City, som pågår under hela 2023, har en del med historiska fordon – I backspegeln. Passa därför på att besöka utställningen där delar av museets rullande kulturarv, som inte visats på många år, finns utställt!

För dig som vill fördjupa dig i utställningen och motorhistorian finns det två datum att notera i almanackan när Tekniska museet i samarbete med Motorhistoriska Riksförbundet arrangerar spännande temavisningar med panelsamtal i samband med utställningen:

- Lördagen den 28 januari kl. 13–15, Tema: Historiska fordon 1890–1940
- Lördagen den 11 mars kl. 13–15, Tema: Historiska fordon 1940–1990

Aktiviteten ingår i entrébiljetten. Dock gäller inte rabatten nedan på lördagar.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

 tekniskamuseet.se	<p>Medlemsrabatt Tekniska museet</p> <p>Mot uppvisande av detta värdebevis kan du som medlem i MHRF-ansluten klubb köpa entrébiljetter för 100 kr (ordinarie 170) till Tekniska museet i Stockholm. Erbjudandet gäller måndagar till torsdagar till och med 30 juni 2023 under vardagar, men inte på helger, lov eller röda dagar. Entrébiljetter löses på plats via informationen.</p>	 MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET
--	---	---

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Det är en

MORRIS

Ni skall ha!



Priser från 6.905:- kr. komplett med originalvärme

Allt detta ger Er Morris:



Det rejåla bagageutrym-
met är tillgängligt både
utifrån och inifrån.

- 1 Den nya 4-cylindriga topp-
ventilmotorn på 30 hk ger
utomordentlig acceleration,
bäcktagningsförmåga och
snabbhet.
- 2 Morris är lättstartad och
tystgående. Växlarna går
lätt in utan störande ljud
- 3 Bränsleförbrukningen obe-
tydligt över en halv liter
per mil

4 Motorns rätta placering fram
bidrar till Morris berömda
vägegenskaper.

5 Torsionsfjädringen ger en
mjuk, men ej »nigande»
gång.

6 Original vatten-värme-
system ger god värme även i
strängaste kyla.

7 Morris är vacker, har riktiga
bilformer och är rymlig som
en stor bil.

8 Morris har bekväma sitsar
med skälade ryggar fram,
bred högryggrad solfa bak.

9 Morris Minor är den enda
småvagn som har sitsar och
soffa klädda i äkta läder.

10 Morris lackering är oöver-
träffad i hållbarhet.

Extra plus. Varje Morris är bl. a.
utrustad med ventilationsrutor i
framdörrarna, separatjustering för
forarens sits, rejäl verktygsupp-
sättning m. m.

Vet Ni vad det betyder för säker-
heten att bränsletanken ligger
bak i vagnen?

Välkommen på en provtur!

GENERALAGENT:

FÖRENADE BIL

SERVICE OCH ÅTERFÖRSÄLJARE ÖVER HELA LANDET