



VETERAN bladet

Nr 125

Oktober 2023



Bild: Greger Lööf

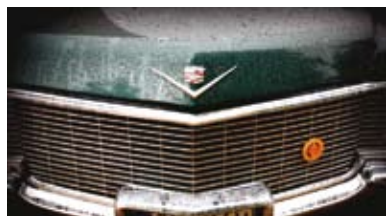
Inge Andersson är mannen bakom nordens enda Opelmuseum. 1958 köpte han sin första Opel och sedan dess har han varit märket trogen. Under åren har han samlat på sig en mängd olika Opelmodeller i sitt museum.

SIDAN 4-5

Opel är fortfarande nummer ett för Inge

Regndroppar
speglade
sig i lacken

SIDAN 6



Trabant en
drömbil för
vanligt folk

SIDAN 9





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Medlemsavgiften
är 350 kr/år och
familjemedlem
50 kr/år.

Aktuellt

Tyvärr har vi upptäckt att ett antal medlemmar har glömt att betala medlemsavgiften för 2023. Vi skickar med en liten påminnelse och hoppas verkligen att du vill vara medlem även i fortsättningen och ta del av våra aktiviteter och den förmånliga MHRF försäkringen.

Har du MHRF försäkring på ditt fordon måste man vara medlem i ansluten klubb för att försäkringen ska gälla.

I detta nummer kan du bland annat läsa om vår trevliga resa till Västergötland och ett lite blötare rally Högland, vi brukar ha tur med vädret men ingen deppade för lite regn. Nu när hösten står för dörren är det dags med nya aktiviteter som du kan se i vårt program.

Glöm inte att sätta upp lösbladet på kylskåpet så du inte missar något.

Du har säkert någon rolig berättelse om ditt fordon eller har renoverat en moped, motorcykel eller bil, hör av dig till någon i redaktionen. Vi behöver material till kommande Veteranblad.

Styrelsen tar tacksamt emot förslag på besöksmål och aktiviteter som kan vara intressanta.

Siwert



Nu har vi Facebook, vår sida heter Norra Smålands Sport & Veteranfordonsklubb.

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje
onsdag från kl 18.00
över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen
i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen, kör mot
Postnord företagscenter men håll
till vänster om byggnaden så ligger
vår klubblokal på långsidan innan
lastbryggan.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två-
tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa till
vid anskaffning av reservdelar, litteratur
och teknisk support m m.



Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0709 326175
V.Ordförande	Vakant
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Oskar Uhrbom 0730 811337
Suppleant	Christer Yngvesson 0706 269130
Klubbvärd	Vakant
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0703 393487
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven –Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Sven Stenquist 0703 247659
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sivert Axelsson 0709 326175
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Rally Högland	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Revisor	Lars-Göran Andersson 0705 388923
Revisor	Per Friberg 0706 775198
Valberedning	Rune Karlsson 0708 928790
Valberedning, suppl	Kennet Holgersson



PROGRAM

HÖST-VINTER 2023-2024

Oktober

Onsdagen 18 Oktober, kl 18.30

Henrik Björklund, Fireflite Hill

Henrik är en riktig 50-tals fantast och har byggt upp sitt hem och garage kring detta tema. Han gör även fina skyltar och dekorationer från denna tidsepok.

Under kvällen kommer han att berätta om detta och visa bilder från sitt hem och på sina topprenoverade De Soto bilar.

Plats: Bonneville farm Isåsa 13, Nässjö

Anmäl dig till Lennart 0703-39 34 87(tel eller sms) senast 13:e oktober för fikat.

November

Onsdagen 29 November, kl 18.30

Kenneth Johansson berättar motorminnen

Har man som Kenneth varit intresserad av det mesta kring bilar och motorsport sedan man var grabb så har det blivit många roliga minnen. Han var under många år mekaniker åt speedwayvärldsmästaren Rune Sörmander från Nässjö.

Denna kväll får besök av BAA(British Automobil Accociation) från Vetlanda.

Plats: Bonneville farm Isåsa 13, Nässjö

Anmäl dig till Lennart 0703-39 34 87(tel eller sms) senast 22:e november för fikat.

December

Onsdagen 6 december, kl 18.30

Julfest

Välkomna till vår traditionsenliga julfest, som vanligt bjuder klubben.

Lotteri med fina priser.

Plats: Bonneville farm Isåsa 13, Nässjö

Anmäl dig till Lennart 0703-39 34 87(tel eller sms) senast 1:e december för fikat.

2024

Januari

Onsdagen 10 januari, kl 18.00

Nytt år med onsdagsträffar i klubblokalen

Februari

Onsdagen 14 februari, kl 18.00

Besök på Ängs däckverkstad

Många av oss har handlat däck i Äng där bröderna Yngve o Arne Karlsson startade företaget. Sedan många år finns de i Nässjö där sonen Lennart och sonsonen Adam driver företaget med både försäljning direkt till konsument och grossistförsäljning. Allt från däck till skottkärror, traktorer och entreprenadmaskiner. Adam kommer att presentera lite olika däck till veteranfordon.

Plats: Jönköpingsvägen 1(Stenbergs gamla lokaler)

Anmäl dig till Kenneth 0730-98 28 40(tel eller sms) senast 7:e februari för fikat.



Vi välkomnades av Mercedesladans ägare Mats Harrysson som berättade om sitt intresse för Mercedes innan det blev rundvandring på egen hand.

Mercedes och Opel i centrum på resa

Det var 35 personer som lockades av det digra programmet på årets bussresa. Resan utgick från klubblokalen, bakom ratten satt chauffören Åke Sjögren.

Första delmålet var Bisonfarmen i Gate där bjöds det på kaffe med tilltugg i det gamla stallet "Bisonsaloonen" medan ägarna Simon Althaus och Jennie Johansson berättade om sin gård som hyser runt 130 bisondjur samt flera Highland cattle.

Nästa delmål var Mercedesladan i Lyrestad där ägaren Mats Harrysson tog emot och berättade om sitt intresse för Mercedes som han började samla på i mitten av 70-talet. Han nöjer sig inte med bara bilar utan det fanns också en mängd andra föremål, flera med anknytning till bilhobbyn.

Mats kunde visa upp ett stort antal modeller, äldst var en inlånad Mercedes 290 S Cabriolet från mitten av 1930-talet, annars står han själv som ägare till de övriga bilarna som spänner över Mercedes produktion från 1950-talet och framåt i tiden. Ett drygt 30-tal bilar har det blivit

genom åren och det fanns flera exklusiva modeller.

Färden fortsatte till Töreboda för lunchuppehåll och ett besök hos Epokernas Antik för de som ville handla nostalgiskt innan det bar av till Opelmuséet i Varnhem.

1958 köpte ägaren, Inge Andersson, en Opel Rekord och sedan dess har det blivit betydligt flera, Inge har aldrig ägt något annat bilmärke. Muséet har funnits sedan 2006 men han började samla på Opel långt tidigare.

– När jag körde mjölkbil fanns det gott om Oplar som var till salu så jag passade på att köpa, flera av dem var riktigt fina bilar som inte kostade många kronor.

Numera behöver Inge inte jaga bilar eftersom ryktet om muséet har spritt sig och det händer att han får erbjudande att överta en gammal trotjänare eftersom ägaren hört att Inge tar väl hand om den.

Efter besöket var det dags att styra mot Nässjö. Kenneth Johansson som låg bakom planeringen är värd ett stort tack för en minnesrik resa.

Text: Greger Löf Bild: Lennart Ahlsén, Greger Löf



Här snackar vi kvalitet och gediget hantverk av högsta klass. Mercedes 290 S tillverkades mellan åren 1933–37 i 7 495 exemplar.



Det var en mäktig syn att se bisonoxar på grönbete, knappast något som man förväntar sig i Sverige. Det är riktiga bjärsar, en tjur kan väga drygt 900 kilo.



Det var ingen riktig Mercedes 500 K som parkerats utanför ladan men en kopia – Heritage 500 K – från 1990 tillverkad i USA kan också duga.



Mercedesladan var fylld till bristningsgränsen med bilar och en mängd annan kuriosita i stort och smått. Att ta plats bakom ratten och vila ögonen på instrumentbäddan i en Mercedes 290 S måste vara en svårslagen upplevelse. Gunilla Lööf hittade snabbt sin favorit, visserligen ingen äkta 300 SL men en välbyggd replika hade hon ingenting emot.

Opelmuseet i Varnhem



Opel på längden och tvären. Opelmuseet i Varnhem hade det mesta, Kadett, Rekord, Kapitän, Admiral, Commodore, med mera samt en sällsynt Opel Six Cabriolet från 1936 var bara något av det som stod till buds. Inge Andersson startade sitt museum 2006 med cirka 25 bilar, i dag äger han ett 70-tal Oplar. Inför varje säsong byts höger eller vänster rad ut för att få variation på samlingen. Ett tips, försök inte köpa något av Inge för det går inte, flera tyskar som har försökt men fått nobben.





Vinnarna i Rally Högland, Från vänster 2:a pristagaren Johan Östergren, i mitten 1:a pristagaren Hampus Rose flankerad av medhjälpare kompisar, 3:e pristagaren Roger Lundkvist och bakom dem, konferencieren Bernt Sthål.



Anders Johansson checkar in med Ford pick up 69Y från 1947

Inga sura miner trots blött Rally Högland

Den 18 Juni var det dags för 45:e rallyt som varit i obruten följd förutom under pandemin.

42 ekipage deltog trots småregn vid starten men det var inga sura miner för det, varken bland deltagarna eller funktionärerna.

Slingans sträckning var i år över Anneberg – Aneby – Vi-reda och Järsnäs, totalt elva mil.

Äldsta bil var Ingemar Albinssons Chevrolet från 1936, dock ombygg med modern drivlina.

Den ovanligaste bilen var vår konferencier Bernt Ståhls Holden UTE VE årsmodell 2009, en pickup från GM i Australien. Bilen är mycket ovanlig i Europa och detta är det enda exemplaret i Sverige.

Som de flesta vet så är det Bernt som producerar Veteranbilstv och då passade han på att göra en inspelning på rallyt.

lyt. Länk till denna hittar du nedan.

Årets vinnare i rallyt var Hampus Rose från Bankeryd i en VW från 1970, han fick ihop 42 poäng.

Här hittar du inspelningen från rallyt: veteranbilstv.se/Hoglandsrallyt_2023.html



Bernt Ståhls Holden UTE VE 2009.

Text: Siwert Axelsson Bild: Lennart Ahlsén



Örjan Ohlsson och Binh Chau med Merceds 180 B 1960, Kristina och Conny Andersson med Volvo PV 444 CS 1951.



Det var blött vid kontrollen i Järsnäs.



Här diskuteras Puch Floridas förträfflighet

Moppar i mängd mot mål i Gissshult

På nationaldagen 6 Juni hade vi vår årliga mopedutflykt. Närmare sjuttio mopedister mötte upp vid starten utanför klubblokalen.

Vi körde genom stan och ut på Anneforsvägen. Det var en häftig syn när man vred på huvudet och såg alla moppar i en lång rad bakefter. Färden gick sedan mot Hunseberg, förbi de vackra stenmurarna i Snarebo mot Södra Äng. Därefter blev det ett litet godisstopp och trumpetsolo av Ingemar Ek. Därefter vidare mot Ormaryd och efter en rejäl uppförsbacke väntade målet vid Gissshults badplats där det serverades korv och fika.

Hoppas vi ses nästa år igen!

Text: Karl-Gustav Karlsson Bild: Lennart Ahlsén



Fint väder och och härlig avkoppling vid kaffestugan i Gissshult.



Det gällde att tydligt visa att det var Nationaldagen, snyggt!





Therese Rostedt café- och kvarnägare tillika mjölnare välkomnade besökarna till Forssa kvarnagård. Kvarnen och den nybyggda cafédelen fick Sävsjö kommuns byggbpris 2021. Anders Johansson med dotter och barnbarn var några av kvällens deltagare.



Intressant resa mot hemligt mål

Den 24 maj var det dags för årets vårutflykt. Ett tjugotal bilar och en motorcykel följde med på slingrande småvägar till Forssa kvarnagård i Bringetofta, denna fina vårkväll.

Där tog Therése Rostedt emot oss. Vi bjöds på kaffe och frallor, som naturligtvis var bakade på gårdens egna malda mjöl.

Efter fikat berättade hon mycket intressant om kvarnens historia och om de släktingar till hennes man som en

gång byggt den. Therese och hennes man driver sedan ett flertal år tillbaka kvarnen. Denna är fortfarande i drift och det mals mjöl till både det egna bageriet/kaféet och till försäljning. Platsen är ett populärt utflyktsmål då de också är kända för att göra väldigt god stenugnsbakad pizza. För vad sägs om en pizza med potatis, lingon och småländska isterband? Väl värd att prova enligt många. Hemsida: forssakvarnagard.se

Text: Siwert Axelsson Bild: Lennart Ahlsén

Smörgåstårta serverades på årsmöte

Den 29 mars hade klubben sitt årsmöte för verksamhetsåret 2022 på Bonneville Farm.

Ett fyrtiotal medlemmar deltog. I verksamhetsberättelsen som presenterades hade klubben genomfört ett antal aktiviteter med god uppslutning från medlemmarna.

Förslagen om funktionärer som valberedning framlagt valdes enhälligt. Till nya styrelsesuppleanter valdes Oscar Uhrbom och Christer Yngveson och som suppleant i valberedningen Kennet Holgersson. Tyvärr



Ordförande och sekreterare i full gång med årsmötet.

har vi vakanser som vice ordförande och klubbvärd.

När ordföranden för mötet Roger Johansson och sekreteraren Sven Stenqvist tackats för mötet var det dags att gå lös på den traditionsenliga smörgåstårten.

Text: Siwert Axelsson, Bild: Lennart Ahlsén



Göran Rosell, Jonas och Christina Uhrbom var först ut till smörgåstårten.

Två glada deltagare, Anders Johansson i dubbel upplaga.





Trabant P50 skulle vara en bil för folket men det dröjde innan tillverkningen kom igång på allvar. P50 och P60-modellerna producerades i drygt 230 000 exemplar. Det var inte förrän Trabant 601 presenterades som man kunde tala om en folkbil. När den lades ner 1991 hade runt 3,7 miljoner Trabant rullat ut på vägarna i ett moln av tvåtaktsrök.

Östtysklands svar på Volkswagen

Det var sent 50-tal i Östtyskland. I vilken stad den här bilden togs lär vi nog aldrig få veta, men kanske var det i Zwickau där Trabant tillverkades.

Inte undra på att mannen på bilden stolt förevisar den nyinköpta bilen för kvinnan. Året var 1957 och nya Trabant P50 var en het bilmodell, åtminstone på andra sidan järnridån. Folk tvingades spara och köa i flera år innan de kunde lägga händerna på en ny Trabant.

P50-modellen hade givetvis som föregångaren AWZ P70 – i Sverige kallad IFA P70 – en kaross av duroplast. Motorn var en tvåcylindrig tvåtakare på 500 kubik och 17 hästkrafter som inte levererade några prestanda att tala om trots det här var en liten bil.

1962 var det dags för efterträdaren P60 att göra sin debut.

Ska man vara ärlig så skiljde det inte så mycket mellan modellerna. Den största förändringen märktes inte förrän började köra, den fyrväxlade lådan var nu synkroniserad och motorn hade fått ytterligare några hästkrafter, sedan fanns en ny instrumentbräda och andra stolar som förbättrade benutrymmet för baksätesspassagerarna.

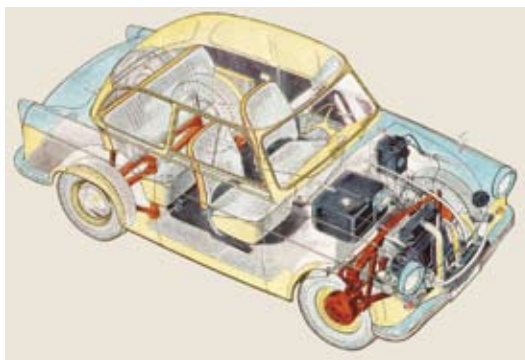
P60 blev inte långlivad, den tillverkades bara mellan 1962–65.

Man kan tycka vad man vill om Trabant P50 och efterföljaren P60. Men en sak är i alla fall säker, det här var enkla och okomplicerade bilar som i stort sett vem som helst kunde fixa när de krånglade och det var precis en sådan bil många människor uppskattade i forna Östtyskland.

Text: Greger Löf Bild: Arkiv



Trabant kombi hade ingen baklucka utan en bakdörr som öppnades åt sidan, det kunde ställa till det när tunga saker skulle lastas.



Man hade sneglat på den västtyska småbilen Lloyd under planeringsstadiet, så här såg en Trabant ut under skalet.



Trabant P60 blev inte långlivad, den producerades bara under tre år.



I BACKSPEGELN

Greger Lööf blickar tillbaka

Säker på foten

Inte visste jag att det fanns speciella skor för bilkörning i mitten av 60-talet men det bevisar den här annonsen. Tillverkaren Tretorn erbjuder passande nog en nätt fodrad bilkänga för det facila priset av 43.75. Tanken var kanske att föraren inte skulle behöva oroa sig för klumpiga kängor som riskerade göra bilkörningen till ett lite väl häftigt äventyr. Egentligen var nog tanken inte så dum



och priset för en kvalitetssko var heller inte så farligt, omräknat till dagens penningvärde kunde det vara värt att betala drygt 460 kronor för att köra säkert.

Något i hästväg

I kategorin knasiga pressbilder platsar den här in klockrent. När Packard fotograferade sin ståtliga vagn Phaeton Runabout, 1914 års modell, verkar det som om företaget skämdes för hur den såg ut. Hästen och kvinnan skymmer halva bilen!



Expressgoods på väg

Här var det snabba ryck, varorna skulle fram och nu gällde det att sätta fart. Frågan är om det blev någon fart när föraren släppte upp kopplingspedalen. Det hände nog inte så särskilt mycket med så här tung last på flaket.

Goliath Express tillverkades av Borgwardkoncernen i tre karosstyper mellan åren 1953–1961, pickup, skåp och glasad buss.

Motorn hade hämtats från Goliaths personbil GP 700 och var en vattenkyld tvåtakare som gav 25 hästkrafter, efter ett par år steg antalet till hela 29 hästar.



Hur som helst så måste det i alla fall varit riktigt roligt att mötas av den här glada fronten när man kom till jobbet på morgonen. Det i sin tur kanske också medverkade till att de riktigt tunga arbetsdagarna gick lite lättare för föraren.

Inte bara BMW hos polisen

Jaså, du trodde att den svenska poliskåren alltid kört BMW. Absolut inte! Redan 1954 levererade Triumph de första motorcyklarna till polisen. Här ser vi beviset Jag tar mig friheten att citera bildtexten som följde med den här pressbilden. Direktör Uno Ranch, Edward Turner, verkställe direktör och chefskonstruktör för Triumphfabriken samt försäljningschef Roger Lundberg vid den första specialutrustade Triumph Tiger 110-modellen avsedd för Svenska Stattpolisen. Maskinen är just klar att rulla ned från monteringsbandet. Så var det med den saken!



Intressant läsning

Hör du till dem som gärna botaniserar bland gamla böcker

på loppar och antikvariat?

Trots att den här boken bara är på 40 sidor innehåller den de viktigaste uppgifterna om flera bilmodeller och dessutom många vackra bilder i både färg och svart/vitt som handlar om 1954 års bilmodeller. Tillverkare från USA, England, Frankrike, Italien, Sverige och en lång rad andra länder får läsaren stfta bekandskap med.



Helrätt för campinglivet

Vi som har några år på nacken minns säkert det här hopfällbara campingsetet från barndomen.

Hela paketet kom från Origoverken i Halmstad, företaget måste ha tillverkat mängder av bord och stolar eftersom de var en vanlig syn på campingplatser runt om i Sverige under 50- och 60-talet.

I vår familj packades alltid det hopfällbara bordet tillsammans med de fyra pallarna i bagageutrymmet på familjens Volvo PV 444 innan det bar av till Öland.

Fortfarande är den här svenska kvalitetsprodukten riktigt eftertraktad, numera oftast av veteranbilsägare med husvagn på släp.



MHRF välkomnar Mari Rybelius

... till kansliet. Som administratör stöttar hon främst handläggarna i arbetet med MHRF-försäkringen, FIVA ID Card och intyg.

GS

Obs!

MHRF har ny organisation!

För att stärka huvuduppdraget har MHRF en ny organisation sedan den 1 juli med Karl Ask som övergripande verksamhetschef och två sakkunniga: inom fordon och regelverk Jan Tägt och inom kulturarvsfrågor Malin Erfeldt.

GS

Motorhistoria i media på hemsidan

Dagligen uppdateras "nyhets-snurran" på mhrf.se som hittas på startsidan (i mobilen behöver du skrolla ned lite på sidan)!

GS

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Regeringen vill underlätta

... för föreningar som vill ordna arrangemang på vägar. I avvaktan på nya regler som regeringen efterfrågat KAN Trafikverket avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer.

I mars föreslog Trafikverket att ansökningsavgiften skulle tas bort för ideella organisationer och även kostnaden för skyltning. Det senare alternativt ersatt med bidrag. Regeringskansliet gav då Trafikverket ett kompletterande uppdrag som ska redovisas i september 2023.

I avvaktan på nya regler kan Trafikverket under 2023 avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer. Regeringen vill underlätta, det ska inte innebära onödigt krångel eller orimliga kostnader för en förening att ta på sig ett arrangörskap, enligt socialminister Jakob Forssmed (KD). Motorhistoriska Riksförbundet delar denna syn. Läs mer på mhrf.se!

Jan Tägt sakkunnig
inom fordon och regelverk MHRF

Till minne av Anders

Anders Ericson 1943–2023.

Anders intresse för historiska fordon ledde till medlemskap i många klubbar. På detta sätt blev han Motorhistoriska Riksförbundets revisor, ett förtroendeuppdrag han utförde med stort engagemang och där han valdes om av förbundsstämman under många år. Vid sidan av detta var han även fordonsinspektör för MHRF-försäkringen.

Anders hade också många uppdrag i sina klubbar, från styrelseposter till att vara arrangör och funktionär vid olika evenemang. Bland de många klubbarna märktes särskilt MG Car Club Sweden med anledning av Anders stora intresse för MG-bilar. Han for gärna med någon av sina MG till träffar runt om i landet, ofta med hustrun Kristina som co-driver.

Anders lämnar ett stort tomrum efter sig inom den fordonshistoriska rörelsen och MHRF är tacksamma för hans insatser som förtroendevald.

Kurt Sjöberg
förbundsordförande MHRF

PåVäg

MHRF överraskar kungen med unik Saab på Svenska Kungsrallyt



MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg och Saabens ägare Martin Bergstrand visar kungaparet bilen.

Foto: Göran Schüsseleder

Saab 99 Royal Limousine tillverkades i bara ett exemplar inför kung Carl XVI Gustafs besök i USA i april 1976. Kungen har inte sett bilen sedan dess. Det vill säga innan Svenska Kungsrallyt i slutet av augusti.

I årets Svenska Kungsrallyt, som gick av stapeln lördagen den 26 augusti, deltog Motorhistoriska Riksförbundet med bland annat den specialbyggda Saaben kung Carl XVI Gustaf färdades med i USA i samband med nationens 200-årsfirande 1976, en 99 Royal Limousine. Kungen hade inte sett bilen sedan dess. Frågan var, skulle han minnas den?

Se hur det gick på mhrf.se!

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

ThN: Stärkt lagskydd för rörliga kulturarvet!

28–30 juni genomfördes Almedalsveckan inom ramen för ThN.

Transporthistoriskt Nätverk arrangerade ett seminarium under rubriken Stärkt lagskydd för det rörliga kulturarvet – upp till bevis politiker! Frågan om ett skydd för det rörliga kulturarvet togs upp med hänvisning till den rapport som Riksantikvarieämbetet tog fram 2018 och att ThN begär att rapporterna ska skickas på remiss så att arbetet kan gå vidare. Riksdagsledamöterna på plats (M och MP) var positiva till detta och framförde att det är viktigt att stärka lagskyddet för det rörliga kulturarvet. Mer på mhrf.se.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

TS: Avgiftshöjning för ursprungskontroll

... från 850 kronor till 1 240 kronor från 1 janua2024.

Avgiften 3 000 kronor ligger dock kvar avseende Undantag från krav i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av den liksom undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningslagen, avgasreningsförordningen och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen.

Jan Tägt sakkunnig inom fordon och regelverk MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.



Världen krymper. Avstånden minskar — i tid. Den moderna människan ställer stora krav på teknikens möjligheter till snabb, säker och bekväm förflyttning. Därför väljer också fler och fler DKW — en elegant modern 2-taktare, rivigt snabb och vilsamt komfortabel. En bil för folk som följer med sin tid. En bil för Er!

DKW- VÄRLDENS MEST KÖPTA 2-TAKTARE

PHILIPSONS
AUTOMOBIL-AKTIEBOLAG

Filialer och återförsäljare
med serviceverkstäder över
hela landet.