



# VETERAN bladet

*Nr 130  
April 2026*



Bild från Sjöängen



*Låt de gamla hjulen rulla*





Gjutaregatan 7A  
571 42 Nässjö  
www.nssvk.se  
klubb@nssvk.se

### **konton**

**Pg nr: 49 60 33-2**  
**Bg nr 222-4129**

**Medlemsavgiften  
är 400 kr/år och  
familjemedlem  
50 kr/år.**

### **Aktuellt**

Tiden går fort och nu är det hög tid för årsmöte och att betala medlemsavgiften.

Årsmöte blir det traditionsenligt på Bonneville farm den 22 april, anmäl deltagande till Lennart Ahlsén så vi kan beställa smörgåstårter till alla!

Medlemsavgiften ska enligt stadgarna vara betald innan årsmötet så missa inte detta. 400:- för enskild medlem 50:- för familjemedlem.

Det är fortfarande poster i styrelsen som valberedningen inte hittat funktionärer till så vi vädjar till er medlemmar att fundera på om du inte kan ställa upp och bidra till att klubben kan fortsätta med sin verksamhet, som det ser ut nu har vi ingen som kan hålla i förberedelserna för rally Högland så hittar vi ingen inom det närmaste måste vi tyvärr ställa in i år !

I skrivande stund ligger bensin och dieselpriiset alldeles för högt, vi får verkligen hoppas det blir en lösning på det problemet så vi kan tanka och köra med våra fordon i sommar.

Turerna kring ELV och hur Transportstyrelsen kommer att besluta angående besiktning av äldre fordon är inte helt klart än men förhoppningsvis så blir det inte så illa som det såg ut när förslagen först togs fram, vi följer utvecklingen!

Vi ses på träffarna i sommar!

Ny medlem: Ingemar Wareborn



### **Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb**

Vår klubblokal finns vid  
Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje  
onsdag från kl 18.00

över en kopp fika.

Du hittar lättast från bron över järnvägen

i Nässjö mot Malmbäck

höger i första rondellen, kör mot

Postnord företagscenter men håll

till vänster om byggnaden så ligger

vår klubblokal på långsidan innan

lastbryggan.

Klubbens motto är :

**Låt de gamla hjulen rulla !**

Syftet är att verka för bevarande av två-  
tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in  
enbart själva samlandet, utan också  
sådant som har att göra med att hjälpa till  
vid anskaffning av reservdelar, litteratur  
och teknisk support m m.

### **Klubbledning/funktionärer:**

Ordförande	Vakant
V.Ordförande	Vakant
Sekreterare	Roger Johansson 0703 089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0730 982840
Kassör	Jonas Uhrbom 0721 706471
Suppleant	Rolf Sjöstrand 0730 392192
Suppleant	Oskar Uhrbom 0730 811337
Klubbvärd	
Renov.ladan	Kennert Salomonson 0705-919082
Bibliotek	Sven-Erik Grundsten 0380-12446
Sportvagnar	Kenneth Johansson 0730 982840
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0703 393487
Moped	Karl-Gustav Karlsson 070-286 92 15
Redaktion	Sven Stenquist 0703 247659
Redaktion	Kenneth Johansson 0730 982840
Redaktion	Lennart Ahlsén 0703 393487
Redaktion	Jonas Uhrbom 0721 706471
Försäkringar	Hans Uhrbom 0705 878305
Försäkringar	Jonas Uhrbom 0721 706471
Revisor	Sivert Axelsson 0709 326175
Valberedning	Rune Karlsson 0708 928790



## PROGRAM - VÅR OCH SOMMAR 2026

### APRIL

Onsdag **22 april, kl. 18.00**

#### **Kallelse till Årsmöte 2026**

**Plats:** Bonneville Farm, Isåsa 13, Nässjö.

Årsmötesfrågor och beslut tas enligt dagordning som tillhandahålls på plats.

Vi bjuder på smörgåstårta, kaffe och kaka.

Frågor och förslag tas vänligen emot **senast 15 april till klubb@nssvk.se.**

**Obs!** Pga av fikat måste anmälan ske senast **15 april** till Lennart 0703-39 34 87

### Maj

Onsdagen **20 maj kl. 17.30 Samling vid klubblokalen**

blir det traditionsenligt utflykt till hemligt mål

Ta med eget fika

Fredag **1 maj Stockarydsträffen kl 10-14**

Besök gärna denna träff i Stockaryds hembygdspark

### Juni

Lördag **6 juni**

#### **Mopedutflykt/Motorhistoriska dagen**

**Plats:** Samling på stora Torget kl. **09.30.**

Fika kommer att finnas att köpa på målet.

Har du frågor: kontakta Kalle på tel.070-28 69 215.

Vi med andra fordon samlas vid klubblokalen kl. 11.30 för gemensam färd till mopedernas slutmål.

### September

Lördag **19 september**

Se hemsidan 'nssvk.se' för mer info.

**Kolla gärna vår hemsida för senaste nytt och ev. ändringar i programmet!**

### **Dags att betala medlemsavgiften för 2026**

Medlemsavgift 400 kr, familjemedlem 50 kr, betalas till PG 49 60 33-2

**Viktigt:** Uppge ditt och ev. familjemedlems namn på inbetalningen

**Obs!** Inga inbetalningskort bifogas



## Torgträffar StorTorget i Nässjö

Jämna veckor, Lördagar mellan 10-13. Alla är välkomna, men temafordon får lite mer publik plats  
På söndag besöker Entusiastfordon gänget alla äldreboende i kommunen... Där de boende som vill får en sväng

Den 6/6 så startar Mopperallyt från Stortorget... Tider kommer senare

Träffteman för årets torgträffar

16/5 Sportbilar sen Cruising på em/kväll

30/5 Hot Rod

13/6 Mc o moppe

27/6 Muskelbilar

11/7 Engelska bilar

25/7 Italienskt fordon Fiatklubben på plats

8/8 Jeepar

22/8 EPAtraktorer, rally- o folktracebilar

5/9 Historiska fordon



Bilder från en Torgträff 2025

Axelborgs presenterar återigen cruising i Nässjö!

Lördagen den 16 maj bjuder vi in USA bilar och andra veteranbilar till en bilfest i centrala Nässjö. Samling uppe på Skogsvallen från 15.00. Därefter cruising på stan från 18.00-21.00.

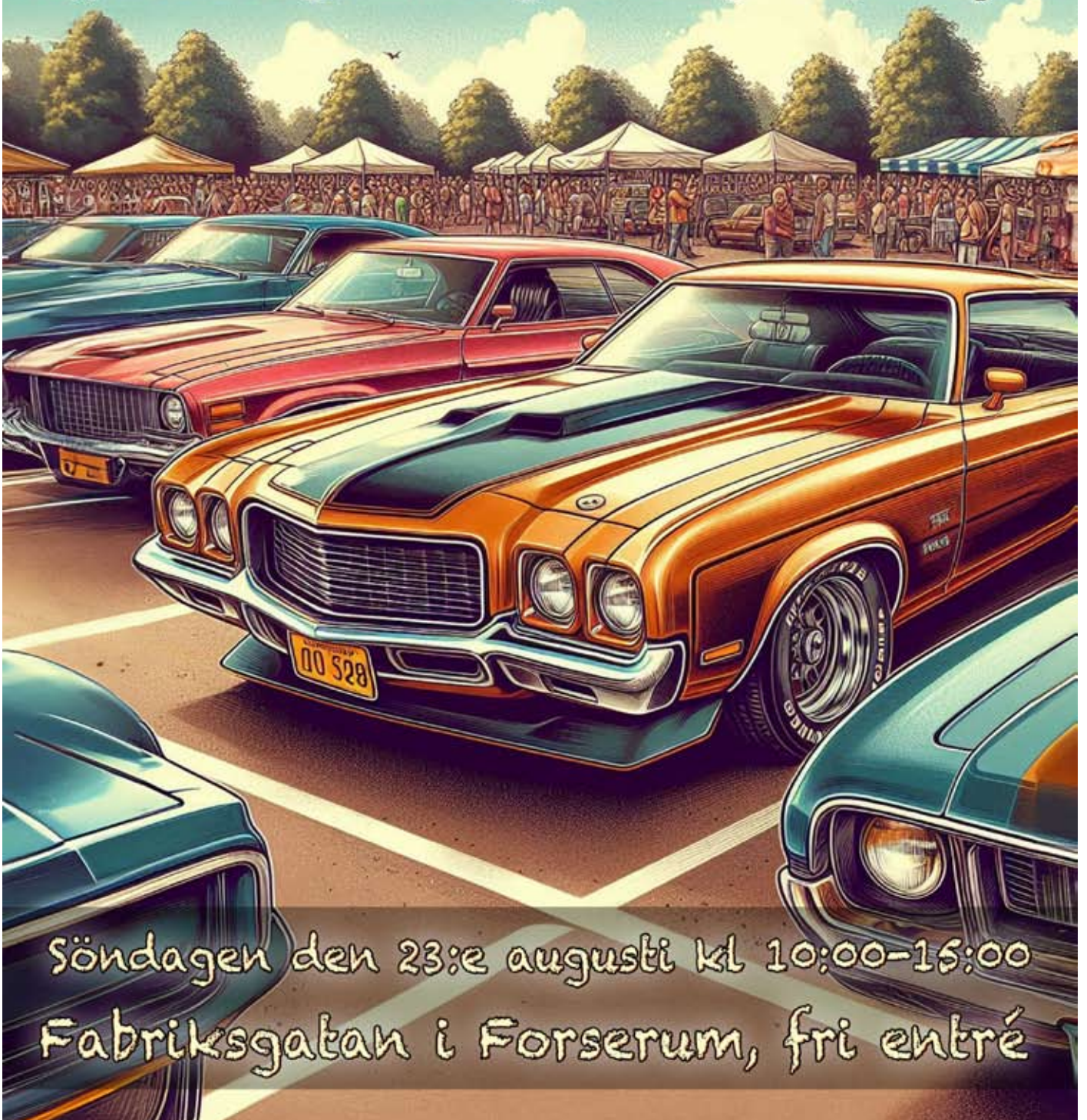
**NÄSSJÖ**  
**Cruising 2026!**

AXELBORGS  
NÄSSJÖ

**Lördagen den 16 maj**

# Fordonsträff i Forserum

Alla entusiastfordon är välkomna  
Kaffeservering, hamburgare och glass försäljare



Söndagen den 23:e augusti kl 10:00-15:00  
Fabriksgatan i Forserum, fri entré

## BESÖK HOS CUSTOM TECH SWEDEN AB I VETLANDA

En onsdagskväll i oktober besökte ett 20-tal medlemmar Hasse och Eva Carlssons verkstad / garage i Vetlanda där vi bjöds på fika och fick information om deras företag som bl.a jobbat och utvecklat höghastighetsspindlar för industrin. De har också bott och arbetat i USA under ett antal år.

Då intresset för amerikanska bilar och motorcyklar är stort, startades Backyard Bikes And Hotrods som ett andra företag där de bygger om och anpassar bilar och motorcyklar.

Vi fick en inblick i deras projekt när vi botaniserade runt i lokalerna där det fanns allt från bilar, motorbåtar, motorcyklar på både två och tre hjul.

Tack till Eva och Hasse för en trevlig kväll!



## JULAVSLUTNING 10 december.

Julfesten i december är alltid lika välbesökt när vi samlades ett 40-tal medlemmar i Pia och Siwerts festlokal "Bonneville Farm" i Isåsa.

Vi välkomnades med glögg, pepparkaka och skumtomtar. Det blev ett väldigt sorl i salongen när alla talade med sin bordsgranne om projekten som ska utföras nu i vinter och som ska vara klart till våren! sedan bjöds på rejäla skinkmackor med julmust samt kaffe och pepparkaka. Vi fick köpa lotter med många vinster, inte bara godis utan även annat trevligt som skänkts av medlemmar i klubben. Många vann, några flera gånger!

Ett stort tack till er som skänkt priser i mängd så prisbordet knappt räckte till!



Garagebesök i " Roffes Garage" i Forserum på onsdagen den 11 mars, det var samling 17,30 vid klubblokalen för gemensam avfärd till Forserum.

Väl framme fick vi se ett stort antal fina bilar och mopeder. Besöket avslutades med fika och fordonsdiskussioner mm.





## I BAKSPEGELN

Greger Lööf blickar tillbaka



## Tänkte inte på det

I dag är säkerhet en självklarhet. Moderna bilar är utrustade med krockkuddar och de flesta använder säkerhetsbälte.

Annat var det förr. Då satt man obältad både fram och bak utan att någon tänkte på riskerna vilket den här bilden på en Renault Estafette från 1959 bevisar med all tydlighet.

Kom inte och säg att allt var bättre förr!

## Värsting i fel miljö

I facket ovanliga pressbilder lär den här utan tvekan passa in.

Jag menar, här parkerar man 3-seriens prestandavärsting från sent 70-tal BMW 323i tillsammans med att par barn som verkar ha uppdraget att borsta bort snön från bilen. Nyttänkande? Tja, det är upp till var och en att bedöma, men en kul bild blev det.



## Trygg bakom styret

Paret kollade kartan, hade de tagit rätt väg eller? Vi får väl hoppas det för här verkade det handla om två turister som passande nog färdades på en Heinkel Tourist.

Tyska tillverkaren Heinkel tvingades lägga om kursen efter andra världskriget eftersom de förbjöds tillverka flygplan. Räddningen blev en scooter som presenterades 1953.

Modellen var unik med sin fyrtaktsmotor av egen konstruktion. Den marknadsfördes som en exklusiv scooter och var dyrare än Lambretta och Vespa, des-



sutom var den både bekvämare och mer stabil. Heinkel fick snabbt gott rykte för sin höga kvalitet och pålitlighet vilket gjorde att Tourist levde kvar till 1965 då scootermarknaden började dala.



## Drömbil för den sportiga föraren

Det är väl knappast någon tvekan om att MG TD var världens populäraste sportvagn när det begav sig. Modellen sålde riktigt bra även i USA och tillverkades i nästan 30 000 exemplar. Vi kan utan tvekan enas om att den här annonsen som var införd i Teknikens Värld 1953 inte for med osanning.

Det kostade 10 945 kronor att fräsa fram längs vägarna i en MG. Motorn på 54 hästar gav en toppfart på 130 km/t och 0–100 km/t avverkades på drygt 18 sekunder. Det var blixtrande acceleration på den tiden!

## Flera strå vassare

Vad kunde man mer begära? Ja, inte mycket om man får tro Volvos försäljningsbroschyr angående Volvo T 230. Enligt reklamen var traktorn som klippt och skuren för både större och mindre jordbruk, industrier, städer och kommuner. Den kostade dessutom mindre i både inköp och drift än andra traktorer i samma storleksklass.

Volvo T 230 var utvecklad ur Volvos populära serie T22–T25. Den hade en två-



cylindrig dieselmotor på 30 hästkrafter och femväxlad låda.

Under åren 1955 till 1961 tillverkades 15 905 exemplar.

## Lätt att hitta rätt på 60-talet

I dag är nätet en självklarhet när det gäller att ta ut avståndet mellan två resmål, i mitten av 60-talet behövdes två sammansatta pappersbitar.

Pilen i toppen på skivan ställdes in på staden man befann sig i sedan kunde man läsa av avståndet till de svartmarkerade städerna på snurran. En snabb blick räckte för att konstatera att det var 121 miles – drygt 19 mil – till San Diego.

Den här snurran hittades i handskfacket på en väl-skött enägarbil från Kalifornien. En bit bilhistoria väl värd att bevara.



# TRIUMPH

*Herald  
1200*



## DEN SENSATIONELLA FOLKBILEN FRÅN COVENTRY

EN ULTRAMODERN BIL  
I LYXKLASS TILL ETT  
OSLAGBART LÅGT PRIS  
— EN BIL FÖR HELA  
FAMILJEN

RIKTPRIS  
fritt  
Göteborg  
endast  
kronor

# 7.725:—

VAD NI BÖR VETA OM TRIUMPH HERALD 1200

Högeffektiv 4-cylindrig motor med toppventiler, 1200 cc, 43 hk SAE. Vätskekyld. Bensinsnål.  
4-växlad synkroniserad låda med kort sportig golvväxelspak  
Individuell fjädring fram och bak. Delad bakaxel. Suveräna vägegenskaper  
Världens minsta vändradie, 3,8 meter, och därför rent otroligt lättparkerad

Högeffektiv värme och ventilation  
Bekväm körställning och lyxig inredning. Jättestort bagageutrymme  
Ljuddämpare, keramikklädd invändigt för lång livslängd  
Fullständig instrumentering samt vindrutespolare och stänkskydd som standard  
Hela bilen är dessutom rostskyddsbehandlad enligt specialmetod

+ accis och oms.

## ETT ÅRS GARANTI

BEGÄR KATALOG OCH  
NÄRMARE UPPLYSNINGAR

GENERALAGENT

### MOTORFIRMA UNO RANCH AB

KARL GUSTAVSGATAN 25 - GÖTEBORG C - ENGELBREKTSGATAN 6  
Tel. växel 137184, 137186, 137189, 137126 - Telegramadress: UNORANCH

*Auktoriserade huvudförsäljare för Triumph i Stockholm och Malmö:*

**Firma Wohlinbilar, Stockholm**

Östgötagatan 6

Tel: 010/410069, 428450

**AB Scanauto, Malmö**

Mejselgatan, Industrihamn

Tel. växel 040/934635



## Senaste nytt om ELV

Under hösten 2025 inleddes triologiförhandlingarna om EU-kommissionens förslag till ELV-förordning med EU-rådet och EU-parlamentet. Redan i mitten av december nådde man politisk enighet om den nya förordningen.

Nu pågår arbetet med att färdigställa förordningstexterna. Vad som hittills är klart är att fordon av historiskt intresse är undantagna. Oklart är om även delar till dessa fordon undantas. Krav på alla personer som säljer begagnade fordonsdelar är ändrat till att enbart avse ekonomiska

aktörer. Medlemsstaterna kan även nationellt välja att undanta fordon av särskilt kulturellt intresse. Den som har ett uttjänt fordon kan hos myndighet begära undantag från förordningen för att reparera fordonet.

Privatpersoner som säljer fordon berörs endast om for-

donet är en "total loss" och om försäljningen genomförs enbart online. Om fem år krävs det vid all export att fordonet som omfattas av förordningen är trafiksäkert, har en godkänd kontrollbesiktning. Även om mycket återstår innan vi ser effekterna av förordningen innebär den



information som MHRF tagit del av en väsentligt minskad börda för fordonsägare i relation till EU-kommissionens ursprungliga förslag och flera av de tusentals förändringsförslag som har diskuterats. ●

## Museer i samarbete med MHRF



MHRF:s museisamverkan fortsätter att växa och omfattar nu drygt 20 museer för rörligt kulturarv runt om i Sverige, från lilla Älvsby bensinmuseum i norr till Autoseum i Simrishamn i söder. Hela listan hittas på [mhrf.se/museum](http://mhrf.se/museum) där information finns för att kunna planera ett besök. Museerna hjälper till att lyfta MHRF:s arbete och några erbjuder också förmånliga mötesplatser för klubbar som ska hålla

exempelvis årsmöte. Dessa är Polismuseets fordonsamling i Tullinge, Flygvapenmuseum i Linköping, Järnvägsmuseet i Gävle, Malsjö Classics – Cars & Art Gallery i Grums och Monarkmuseum i Falkenberg. Kontakta museerna och hänvisa till MHRF:s museisamarbete för att få mer detaljer. ●

## Träffa MHRF



Lennart West, Anders Albihn och Per Petersson från MHRF:s styrelse tog emot besökare i MHRF:s monter på Elmia 2025.

Som vanligt kommer det att vara möjligt att träffa MHRF på evenemang över hela Sverige under säsongen 2026. Vi börjar på MC-mässan på Elmia i Jönköping i januari, tidningen Wheels kryssning i februari och Classic motor marknad i Göteborg i mars

innan vi åter besöker Jönköping för påskmässan Custom Motorshow. Därefter blir det en mängd andra evenemang, inte minst hos klubbar, under våren och sommaren. Du hittar alla platser vi kommer till på [mhrf.se/traffa-mhrf](http://mhrf.se/traffa-mhrf) som uppdateras löpande. ●