VETERAN bladet

Nr 88
Augusti 2010

Tidningen som håller sig i framkant!

Sylve Jergefelts Cevrolet Impala 58

Låt de gamla hjulen rulla

VETERAN bladet

Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton
Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb
Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från Sörängs-rondellen, vi finns 2 kvarter innanför Volvo.
Klubbens motto är :
Låt de gamla hjulen rulla !
Syftet är att verka för bevarande av två– tre– och fyrhjuliga fordon.
I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.

Aktuellt.

När dessa rader skrivs är vi mitt i en fantastisk sommar som för tankarna till Medelhavet. Hoppas att alla fått chansen njuta av det. I läsandets stund har kvällarna hunnit bli mörkare och en höst aviserar sin ankomst. Kanske är den första kräftan avsmakad. Dags att börja planera för garagekvällar framöver. Vill påminna om vår marknad som är tidigarelagd till:
lördagen den 11 september. Plats: Telegatan 7. Hjälp oss att sprida budskapet till alla du känner som brukar komma till vår marknad. Sommarens aktiviteter har varit välbesökta. Speciellt roligt att klubbens mopperunda lockade så många deltagare.
Hoppas på ett stort intresse inför höstens aktiviteter.
Jan-Eric N.

Klubblokalen.

Har du varit inne på biblioteket/kontoret nyligen? Bosse Franzén har gjort ett jättejobb med utrensning av inaktuellt material. Han har också organiserat det som ska sparas så det är lätt att hitta. Det finns massor av information att hitta i allt material vi har. Upptäck själv. Vi får hjälpas åt att hålla den goda ordningen.

HÖSTENS PROGRAM 2010.

Augusti **måndag den 16,** MOPEDUTFLYKT. Vi åker en sväng och stannar och fikar. OBS: Ta med fika. Samling vid klubblokalen kl. 17:30. Vid regn ställer vi in.

Augusti **tisdag den 24,** MOPEDUTFLYKT. Vi åker en sväng och stannar och fikar. OBS: Ta med fika. Samling vid klubblokalen kl. 17:30. Vid regn ställer vi in.

Augusti **söndag den 29,** KLUBBMÄSTERSKAP. Traditionsenligt klubbmästerskap hos Ulla och Nils-Åke i Möreström. Se bipackad inbjudan. För mer info: Nils-Åke på telefon: 0380-660736 alt. 0380-19268.

Augusti **måndag den 30,** MOPEDUTFLYKT. Vi åker en sväng och stannar och fikar. OBS: Ta med fika. Samling vid klubblokalen kl. 17:30. Vid regn ställer vi in.

September **måndag den 6,** MOPEDUTFLYKT. Vi åker en sväng och stannar och fikar. OBS: Ta med fika. Samling vid klubblokalen kl. 17:30. Vid regn ställer vi in. För mer information om de fyra ovanstående utflykterna: Kalle 0380-511857.

September **onsdag den 8,** STUDIEBESÖK. Vi besöker vägbygget mellan Öggestorp och Åkarpsvägen. En guidad visning av bygget och information om projektet. Samling vid klubblokalen för samåkning. Avresa kl. 17:30. Mer info: Jan-Eric Wilsson på tel. 070-5292037.

September **lördag den 11,** VETERANFORDONSMARKNAD. Dags för årets marknad som ligger tidigare än förut, på annan plats och annan veckodag. **Nu gäller: lördag den 11 september, Telegatan 7** (vid klubblokalen). Öppnar 07:00. Passa på att köpa, sälja och knyta kontakter. Roger Johansson svarar på frågor: tel 0380-552337 alt. 070-3089337, 0706-417876 eller www.nssvk.se

Oktober **Preliminärt,** STUDIEBESÖK. Vi kan få möjlighet att besöka Draka Kabel i Nässjö. Vi får en visning av produktionen och det nya ”kabeltornet” som är byggt för en speciell kabeltyp. Går det i lås kommer separat inbjudan med datum och tider. Mer info: Jan-Eric Nilsson tel. 070-3919910.

November **onsdag den 17,** FILMAFTON. Vi träffas på klubblokalen och drar ner filmduken för att se några rullar film. Fika som vanligt. Tips på filmer?? Hör av dig till någon i styrelsen.

December **onsdag den 8,** LUSSEFIRANDE. Klubben hälsar välkommen att fira Lusse och få igång julstämningen. Kaffe, smörgås, glögg, lotteri mm. Kl:19:00.

Onsdagskvällarna är du, från och med 26 augusti, välkommen till klubblokalen som vanligt. Observera att de kvällar vi är på studiebesök eller andra äventyr är lokalen stängd.

Tänk på att du alltid hittar aktuell information på vår hemsida: www.nssvk.se

VÄLKOMNA TILL VÅRA AKTIVITETER I KLUBBEN

STUDIEBESÖK AHLSÉNS FOTO.

Onsdagen 17 mars var vi inbjudna till Lennart Ahlséns fotostudio. Vi mjukstartade med fika på klubblokalen. När alla var nöjda packade vi 13 personer ihop oss för samåkning till Lennart. Den obamhärtiga vintern minimerade antalet bilplatser vid ateljén på Midgårdsvägen 9.
Lennart hälsade välkommen och presenterade sig själv och sin yrkesbana. Han har ofta reflekterat över varför man väljer ett visst yrke. Fotografering har nu varit hans yrke i drygt 30 år. Innan dess fanns en tid som bankman och en tjänst på Philipssons Bil i Nässjö. Fotograf Hegethorn lärde Lennart grunderna inom foto. Två grundregler hade Hegethorn: ”Pilen mellan strecken” och ”håll still/håll andan” när du trycker av. Ett medlemskap i Nässjö Fotoklubb gav en ny kick in i fotovärlden. En ateljé inreds med olika bakgrunder, fotoblixtar, ljus och annat som behövs. I början var det till 80 % barnbilder. Sedan kom bröllopsbilderna och de kan nu summeras till c:a 1000 brudpar över tiden. Produktbilder blev ännu en nisch. Starten var Nässjö Borstfabriks uppdrag att plåta industristålborstar. Många företag började använda fotopresentation av personal i olika sammanhang.
I början var kameran en Olympus småbildskamera. 1983 byttes den ut mot en Hasselblad med helt andra resurser. Bra utrustning kräver också bra vård. Hasselbladaren servas i tvåårsintervaller. I början på 2000-talet nådde den digitala världen Ahlséns studio och det kom till ett vägval 2005. Då togs 50% av bilderna digitalt och teknikskiftet blev ett faktum. I början skickades det digitala materialet för bearbetning. Omständigt tyckte Lennart och lärde sig att själv behandla de digitala bilderna. År 2009 är slutligen allt digitalt. 1 september det året läggs Hasselbladaren på hyllan för gott. Lennart är som vi vet mycket bilintresserad. Han tycker om att ta bilbilder ur ett konstnärligt perspektiv. Väldigt fina prover visades under besöket. Ett foto på ett Bentleyemblem var riktigt läckert. Landskapsfotografering är ett annat område där vi fick inblick i tekniken och se fantastiska resultat. Vi fick också se prov på ”gammaldags” bilder i gulton. Utvecklingen går framåt med hög fart. T.ex.foton exponerade i brunton på canvasväv. Till och med foto överfört till råa träytor visades. Hur går det till? Spännande var det i alla fall.
Lennart talade om att han blir pensionär i maj men det hindrar honom inte från att köpa ny cykel och köra 5 mil på premiärturen. Kvällen avslutades med ett erbjudande om fotografering av våra pärlor. Tack för en trevlig och informativ kväll.

Red.

Studiebesök på JB Bildemontering 14 april.

Den här kvällen hade ett 30-tal intresserade mött upp för att få veta vad som händer med krockade eller utrangerade fordon. Livet efter detta. Värdar för kvällen var Magnus VD och Stefan anställd delägare. Vi hälsades välkomna med fika i personalmatsalen. Där fick vi en intressant beskrivning av företaget och den verksamhet vi skulle få se. Företaget startade 1965 och började som bilskrot för att 1977 övergå till bildemontering. Fram till 1995-96 jobbade man med alla bilmärken utom amerikanska. Då renodlades urvalet till att omfatta enbart Volvo och Renault. Det finns i dag sex anläggningar som jobbar med Volvo men JB är ensamma om att ha både Volvo och Renault. År 2009 demonterade JB 2300 st. fordon som var försäkringsinlösta (dvs fordon som försäkringsbolagen löst ut från ägare vid skaderegleringar). Numera har JB också förtroendet att demontera alla Volvos testbilar. Detta är de ensamma i världen om att göra. Företaget har idag 32 anställda varav 7 som jobbar med försäljning. I viss omfattning kan kunder få lov att själva plocka delar på uppställda fordon. Lagerförda delar har en prisnivå på c:a 50% av nypris. Hela 85-90% av återvunna och godkända delar går tillbaka till Volvohandlarnas verkstäder som reservdelar. Kundköp ”över disk” står för 10% av omsättningen. Resten är distanshandel. Verksamheten är indelad i olika stationer. Första anhalten är miljöhantering. Här töms fordonet på alla sorters vätskor, olja, bensin, kylarvätska, spolarvätska mm. Om däcken är i gott skick ersätts de med sämre för att minimera stöldrisken. De bättre däcken kvalitetsbedöms och säljs. Därefter börjar nedplockningen. Demonteraren gör en kvalitetsbedömning av alla delar. Det som godkänns registreras med en egen unik identitet och läggs in i lager. Alla delar kan spåras exakt från vilket fordon de kommer. Lagerhållningen är imponerande. Det finns bl.a. 1500 st motorer i lager. Om du köper en motor som gått 15.000 mil lämnas 1 års eller 1000 mils garanti. I dag finns inga delar äldre än –80 års modell. Det som demonteras mest i dag är årgångarna från 1992-93. Distanshandeln med delar skapar mellan 60 – 100 paket om dagen som mest sprids med Posten. JB har dessutom en egen turbil till Göteborg en gång i veckan. Om du åkt förbi JB vid Rogberga på vägen Nässjö – Jönköping så har du kanske sett två skyltar till på fastigheten? GCP eller Genuin Classic Parts respektive Ecris. Vi börjar med GCP. I början på 1990-talet fick JB uppdraget att ta hand om allt nytt överskottsmaterial från Volvo. I dag finns c:a 40.000 artiklar till Volvo med årsmodell 1980 eller tidigare. Här finns också vissa lågfrekventa delar. GCP har dessutom ansvar för alla tillverkningsverktyg, formar och ritningar. Några ord om Ecris. Det är ett forskningsprojekt i samarbete med Volvo. Här demonteras ner till sista lilla skruv. Åren 1994-98 var även Stena med i projektet. Ecris är också engagerade i insamling av renoveringsobjekt. I dag ligger GCP som ett eget varumärke under Ecris. Det var en mycket spännande och intressant kväll. Man kan inte annat än imponeras av det förtroende JB visas från fordonsindustrin. Mängden delar och det logistiska var en överraskning. Behöver du en backspegel eller bakdörr vänster till en Volvo V70 så är det lugnt. Det finns massor och i alla olika kulörer. Ett stort tack till Magnus och Stefan för en givande kväll.

Jan-Eric N.

Bussresa till Österlen 29 maj.

Denna gång var GPS:en inställd på Österlen. Vi är vana vid stort deltagande och denna resan var inget undantag. Huvudmålet var att se det nyöppnade bilmuseét Autoseum i Simrishamn.
Göte Torstensson rattade bussen föredömligt. På resan ner intogs en snabb bussfika. Väl framme vid vägstationen i Brösarp steg vår medlem Rolf Andersson på. Mest känd i klubben som speaker på vårt Rally Högland. Han berättade under resan om Österlen och sevärdheter. Det kändes tryggt att ha en ”inföding” med när vi var så långt hemifrån. Efter den långa resan genom ett vackert Sverige i blomning var vi framme vid Autoseum. Det var beställt guide för de som ville eller strövade man runt på egen hand. Mycket uppmärksamhet väckte ett eldrivet fordon från före 1910. Det drevs av ett batteripaket som enkelt kunde lyftas ur och ersättas med ett nyladdat. Vad har vi egentligen lärt oss de sista 100 åren?? Visningen gick vidare och de mest intressanta objekten uppmärksammades. En del i gruppen kunde känna igen fordon från den splittrade samlingen i Skokloster. Besöket fick speedas upp mot slutet eftersom vi anlände sent och guiden kom ännu senare. Alla visste också att lunchen på Hotell Svea väntade på oss. Här bjöds på fläskfilé i konjakssky med potatis och sallad. Kaffe och liten chokladbit.

Vår pilot Göte hade arbetstidsregler att ta hänsyn till. Det gav tillfälle för oss att till fots bekanta oss med Simrishamn. En trevlig strandpromenad med många fina båtar på parad. En pigg och vaken Göte tog oss vidare till Kivik och Kiviks Musteri. Här fanns möjligheter att fika, handla i shopen allt som har med äpple att göra. Eller bara njuta av omgivningen. Vädret blev allt bättre under dagen så det var riktigt skönt i Kivik.Hemresan nalkades. Bussen lastades med äppeldrycker, marmelader och allt som köpts. På återvägen fick vi mer information av Rolf medan vi gled fram med bussen genom ett vackert Österlen. Åter vid Brösarp skildes vi från Rolf och fortsatte hemåt. Resan gick via Urshult ut till Kurrebo i sjön Åsnen. Ett vackert landskap med sjö runt omkring. I Kurrebo har Hammenhög en del försöksodlingar och butik för trädgårdsprodukter. Här drack vi kvällskaffe med en fantastisk utsikt över sjön. Vid resans planering kontaktade undertecknad Kurrebo om öppettider, fikamöjlighet mm. Det mailsvar jag fick löd: ”vi har öppet när ni vill komma!” Är det inte fantastiskt vilken skön inställning en del har? Personalen som serverade var lite imponerade av att det var så många damer med. De hade sett framför sig en buss full med enbart grånade gentlemän 55+. Vidare i sjölandskapet över Sirkön och hem mot sängen. Exakt kl. 21:00 på plats vid klubblokalen. Ett tack till Göte och Rolf som bidragit med sitt kunnande. Hoppas resan var till nöje och att vi får ses på nya äventyr. Ruvar du på något bra restips så är det tacksamt. Kontakta någon i styrelsen.
Jan-Eric N.

Mopedrally 6 juni.

I år körde vi en annan runda än vi gjort tidigare. Efter samling och lite småprat vid klubblokalen åkte vi över Barkeryd och Hulu till Hästerum. Där grillade vi korv och åt ostkaka. Det var en häftig syn med 55 mopedister som åkte genom Nässjö. Tvåtaktsröken låg tät. Några fick meka lite efter vägen men ingen behövde ta till följebilen. Ett tack till Björn Carlsson för att vi fick vara på hans ladugårdsplan.
Kalle

Nu har vi haft ännu ett Rally Högland

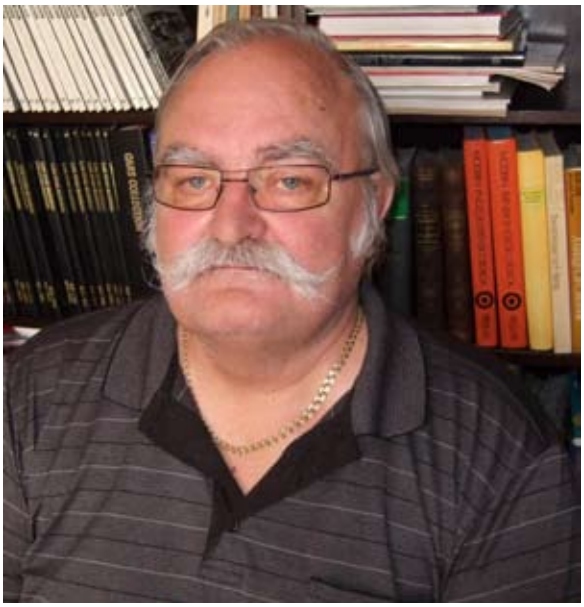
Efter en del funderingar om eventuella ”nya” vägar kom vi fram till att köra mot nordväst och sommarsamhället Bunn som vändpunkt. Det blev en del oro i lägret för att det skulle bli i längsta laget. Man kan nu så här i efterhand se att de allt modernare fordonen håller ett högre tempo än när vi påbörjade rallytraditionen för 34 år sedan.
Hur var nu rallyt denna gång? Kontrollerna fanns placerade vid Skärsjöns badplats, Järsnäs kyrka, Bunns samhälle och Skärstad museum med prover av diverse svårighetsgrad.
Deltagarna hade att köra till respektive kontroll i valfri ordning. Vägarnas beskaffenhet växlade mellan grus och asfalt men jag tror inte någon valde annat än asfaltalternativen. När undertecknad åkte runt för att fotografera verksamheten valde jag en del grusvägar vilket var ett vackert alternativ men det kostade ju lite biltvätt efteråt.
Vem segrade? Jo, det gjorde Bernt Gustavsson med sin Ann-Maria. Prisutdelare var vår starter Rolf Andersson vilken som vanligt rest upp från Skånes Österlen till vårt arrangemang.
Ett stort tack till sponsorer och funktionärer.

lasseA

MÅLILLA TOURING.

Dom illasinnade meterologerna lovade ruskväder och Ann och Anders Lundbäck lovade en mil med grusväg. Detta blev för mycket för Lennart Ahlsén, som alltid åker öppet, och som
för en gångs skull valde att bli passagerare i Roger Anderssons moderna MG TF.
Meterologerna fick tji, vädret blev perfekt och grussträckan ströks ur programmet, alltså bara
glada miner hos oss tretton deltagare, fördelade på sju bilar.
Efter den sedvanliga samlingen vid rondellen i Målilla bar det av till ”Kalles kulle”, där de medhavda fikakorgarna tömdes på sitt innehåll. Här finns en samling urgamla byggnader som
en bonde vid namn Kalle på femtitalet fraktade dit och byggde upp för att bevaras åt eftervärlden. Husen är också välfyllda med allehanda redskap och miljöer från en fattig tid,
väl värd att bli påmind om i dessa slit och släng tider.
Kalles 87-åriga dotter och hennes dotter berättade om husen och livet i svunna tider.
Nästa utflyktsmål låg mitt ute i den småländska ödemarken, där vittror och andra oknytta
varelser samsas med bökande vildsvin. Plötsligt fick vi syn på en liten berghäll med
besynnerligt utseende, var det ögon som stirrade på oss!? Nej, det var klotgranit, enda
platsen i hela landet med dessa märkliga fridlysta bildningar.
På den närbelägna kyrkogården finns en ditforslad sten, som man slipat ytan på, för att få klotgraniten att framträda tydligare.
SvenS

Klubbprofilen.



Den här upplagan har vi valt en riktig veteran i klubben. Vi besökte Lars Arréhn och bad honom berätta lite om sig själv och sina funderingar. Han är ”äkta” pensionär efter en lång karriär inom elkraftbranschen. Lars har också hanterat MHRF-försäkringar åt klubben och han har besiktigat drygt tusen fordon sedan klubben startades. Där har han nu släppt ansvaret till Hans Uhrbom. Lars bor i Nässjö och är en flitig besökare på vår klubblokal. Hans bana i hobbyn startade med Sportvagnsklubben 1970 och övergick sedan 1976 i den nuvarande klubben. Som ung ville han satsa på att bli väg och vattenbyggare. Men det föll sig så att han fick anställning på stadsingenjörskontoret som s.k. pinnpojk. Där uppmärksammades hans färdigheter av Smålands Kraft dit han flyttade. Lars har varit bolaget troget trots ett otal ägarförändringar under årens lopp. När Lars ser tillbaka påminner han sig en episod som han har ångrat. När han låg i lumpen i Eksjö hittade han en Morgan till salu på Bellerströms Motor. Han försökte förmå sina föräldrar att låna till en köpeskilling. Det motargument han fick av far var: får mor och jag plats i den? Diskussionen avslutades. Som den faktabitare Lars är så önskar han att han varit duktig på flera olika språk. Att i yngre år inte varit mer fysisk aktiv är något som han också ångrar. I övrigt upplever han sig själv som nyfiken, letar gärna fakta och fördjupar sig i olika ämnen, främst teknik och historia. Teknikintresset kommer inte hemifrån säger Lars men berättar att han som 4-5 åring vid en bilutflykt poängterade att nu mötte de en Volvo PV. Sedan har det vuxit av sig självt. I synnerhet inom fordonshobbyn. Det första fordon som inhandlades var en Vespa 150GT som köptes 1964. Sedan blev det en 61-års modell av SAAB 96 tvåtaktare. Kan han tänka sig att skaffa en Vespa igen? Ja, eventuellt men absolut inte en SAAB. Lars långa karriär inom bilhobbyn har gjort honom bekant med massor av spännande fordon. När han ska välja det mest fantastiska så faller valet på en 2-liters öppen Lagonda från 1931. Precis som många vi frågar tycker Lars det bästa med hobbyn är alla trevliga kontakter med likasinnade. Klubbens höga aktivitet på moppefronten hoppas han kan locka nya yngre medlemmar. Efterlyser också fler små lätt arrangerade spontana aktiviteter. En stor hjälp i det fallet vore ett fungerande mailadressregister. Aktiviteten bygger på snabba åtgärder och enkel kommunikation. Vilka aktiviteter lockar för Lars? Givetvis vårt Rally Högland men även Ronneby Brunn, Norrvikens Trädgårdar och Sportvagnsträffen på Mantorp (när den fanns). Undertecknad vet att Lars lägger några kronor på Lotto. Vi har ofta skojat om vad han skulle göra om det slog till ordentligt. Jo, då skulle han köpa en renoverad och körklar veteranbil. Men inte vilken som helst.
Det skulle vara en Allard J2X. Så det så.

Allard J2X 1952

I väntan på storvinsten har Lars under många år varit frontfigur inom svenska Alvisregistret. Årets Alvisrally sköts av Lars, en aktivitet med även utländska deltagare. Hemma i garaget står en Alvis Firefly 1933. Karossen är den enda som finns i världen. Det tillverkades bara fem stycken och detta är den som finns kvar.
Jan-Eric N.

I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

Mackar och Bilar

När man tänker tillbaka låt oss säga 30 till 40 år så slås man av att det fans ett väldigt stort utbud av mackar och bilhandlare i Nässjö. Det fanns allt från märkesverkstäder till källarreparatörer. Nässjö Bilhall som låg på Storgatan sålde Volvobilar samt hade en Essomack där föreståndaren hette Klint och bar båtmössa med Essomärke mycket klädsamt. Vidare på södra torget fanns en mack som sålde bensin för två olika märken BP och Carltex. Nedanför Sagabiografen fanns en Nynäsmack på hörnet mitt emot brandstationens lokaler En Koppartransmack fanns i anslutning till Harald Omfeldts bilverkstad på Sörängsvägen. Harald sålde mycket engelska bilar av olika märken tex Austin, Morris och Jaguar. Lite längre ner på Sörängsvägen låg en Shellmack förste ägaren tror jag hette Ahlgren. Vägg i vägg med gamla idrottsplatsen på Handskerydsvägen fanns en Mobilmack och lite längre bort byggdes en ICmack. En Shellstation fanns i många år på Brogatan. Ytterligare en Shellmack låg på hörnet Rådhusgatan-Köpmangatan (se bilden). Föreståndaren som var utan att överdriva väldigt korpulent och klädd i ridbyxor samt ridstövlar med snörning. När han åkte på sin 98-cc syntes endast bakhjulet och framhjulet, så ni förstår att jag inte överdriver han var tämligen överviktig. Längre upp på Rådhusgatan fanns Bilkompaniet som sålde GM-bilar Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile samt Opel. Där fanns även en bensinmack som sålde Essobensin. Lite längre upp på Rådhusgatan fanns en Gulfmack där Rune Larsson var föreståndare. I Runneryd fanns Söderbergs bil som sålde Volkswagen samt Scania lastbilar. På Norrbodavägen låg Bil&Traktor som sålde Ford. Där såldes även bensin av märket BP. Ytterligare några bilverkstäder. På Storgatan vid gamla SJA-verkstaden fanns en firma som servade Peugeotbilar oftast dieselbilar. Landéns sålde bilar bla Renault i ett källargarage på Bangårdsgatan, dessa lokaler övertogs senare av Allan Almqvist som sålde enbart begagnat. Ford såldes senare av John Syren på Bäckgatan, men privat åkte han Studebaker Silverhawk. En mack och bilverkstad fanns i Åkershällsgaraget. Macken som sålde Texaco drevs av Lennart Henriksson och verkstaden av en herr Gustavsson som tidigare jobbat på Bil&Traktor. Felix Wilson lagade bilar i ett garage på Bangårdsgatan. Holger Bruzell sålde och reparerade Lloyd, Messerschmitt samt motorcyklar. Han hade sin verkstad på Storgatan nära Törnborgs mekaniska. Där är nu en stor ICA butik.

Det största ekipaget på Rally Högland 2010 en Oldsmobile Super 88 Fiesta Wagon från 1958 med husvagn

Fiat 500 från 1966

”När jag blir stor vill jag också ha husvagn”