



VETERAN bladet

Nr 89

Februari 2011



Cadillac 1941 Ägare Bo Gustavsson. Foto Birger Lallo



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.

Aktuellt.

Det blev en turbulent höst med tvära kast i vår lokalfråga.
Uppsägningen av vår klubblokal var ett faktum efter 20 år.
Sökandet efter andra lokalalternativ startade omgående.
Det fanns relativt många förslag men de var av varierande
kvalitet eller kostnad.

Det som vi till slut fastnade för blev adress Gjutaregatan
7A i Nässjö (se karta och vägbeskrivning i detta VB).

Det var det bästa alternativet både som lokal och som
möjligt för klubben ekonomiskt.

Nu var det inte tid för julstök utan renoveringen rivstartade
och lokalen blev nästan helt klar till årsskiftet.

Ett stort tack till alla medlemmar som på olika sätt hjälpt
till och till våra sponsorer,

Söne Buss och SML Fastigheter (vår nya hyresvärd) som
har stöttat projektet på bästa sätt.

Det är min förhoppning att vi alla skall trivas i nya lokalen.
Mycket möda har lagts ned på att göra den till en given
träffpunkt för dig som medlem.

Vill också passa på att hälsa alla välkomna på en liten
invigningsfest i samband med årsmötet 23 februari –11
(se kallelse). Även om kung Bore håller oss i ett fast grepp
så kommer det en vår om vi är tålmodiga. Ordf.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Jan-Anders Jansson 036-91838
Renov.ladan	Bo Franzén 0380-552071
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Sven Stenquist 0380-370010
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Sven Stenquist 0380370010
Valberedning	Rune Karlsson 0380-511502
Valber. Supp.	Vakant

VINTERNS OCH VÅRENS PROGRAM 2011

- Februari** **onsdag den 23/2, ÅRSMÖTE /LOKALINVIGNING.** Välkommen till vår nya adress för att inviga nya klubblokalen och hålla årsmöte. Se information nedan.
- Mars** **onsdag 16/3, STUDIEBESÖK** på ITAB SHOP CONCEPT, en av Europas största leverantörer av butiks inredningar. Vi ska besöka deras fabrik i Nässjö. Föranmälan senast 10/3 till: Jan-Eric på 070-3919910. Samling för samåkning från klubblokalen kl. 17:45. Besöket börjar 18:00.
- April** **lördag den 30/4,** Vi besöker företag i Bodafors med fordonsanknytning. CH Trim SHOP sysslar med sufflettmontering och sätesomklädning mm. RD Autoline formgjuter instrumentbrädor, säljer tätningsslistor, mm. Solberga Bil & Smide gör pressverktyg för dörrsidor. BN Autoparts säljer reservdelar till amerikanska bilar. Föranmälan till Bo Fransén senast 26/4 på 0722-322071. Samåkning från nya klubblokalen kl: 10:00
- Maj** Programpunkt kommer i nästa nummer av Veteranbladet
- Juni** **söndag den 19/6, RALLY HÖGLAND.** Vår klassiker körs sista söndagen före midsommar. Boka in redan nu i almanackan. Separat inbjudan kommer.
- September** **lördag den 10/9, VETERANFORDONSMARKNAD.** Reservera redan nu i almanackan. Plats: Vid nya klubblokalen. Mer information senare.

Onsdagskvällarna är du som alltid välkommen till vår nya klubblokal. Vi träffas kl. 19.:00 för fika och "veteransnack". Onsdagsträffarna pågår t.o.m. den 22 juni.

Tänk på att du alltid hittar aktuell information på vår hemsida: www.nssvk.se

Kallelse till NSSVK:s ÅRSMÖTE 2011

Onsdagen den 23 februari kl. 18.30 (OBS tiden)

Sedvanliga årsmötesförhandlingar. Förslag från medlemmar måste vara styrelsen tillhanda senast 21 februari på telefon 070-3919910 eller på klubbens mail: klubb@nssvk.se

INVIGNING AV NYA LOKALEN

Samtidigt passar vi på att inviga vår nya klubblokal på Gjutaregatan 7A. Vägbeskrivning finns i detta Veteranblad och på vår hemsida: www.nssvk.se

Våra klubbvärdar kommer att bjuda på något gott att äta under kvällen.

Välkommen till årsmöte i vår nya lokal!



Klubbmästerskapet i Möreström.

Söndagen 29 augusti var det klubbmästerskap i NS-SVK. Ett 25-tal mötte upp, många i veteranfordon. Klubbträffen är upplagd som ett minirally med start i Nässjö vid klubblokalen. Resan går sedan, via prover på vägen, ut till Ulla och Nils-Åke Jakobsson i Möreström. Ett prov var förlagt till Hembygdsgården i Malmbäck. Där var intresset stort bland publiken som också kunde avnjuta våfflor med kaffe. Vår utsände, som höll i kontrollen, blev intervjuad av lokalradion om dagens händelse. Väl framme fick deltagarna gnugga geniknölarna med tipsfrågor. Under tiden kämpade Rune med stor inlevelse för att få den rätta korvglöden. Det var många fina fordon uppställda på gårdsplanen. Ett som stack ut lite extra var en Mercedes 300 SL s.k. måsvinge från mitten av 50-talet. Ägare var Sigge Petersson som var inbjuden av Nils-Åke som dagens gäst. Efter genomgång av tävlingsresultaten kunde en segrare utses. Det blev Yngve Arvidsson från Ingatorp som korades till klubbmästare för 2010. Grattis. Dagen led mot sitt slut och det var dags att tacka Ulla och Nils-Åke för nedlagt arbete och stor gästfrihet.

Red.

Under 2010 hälsade vi följande medlemmar Välkomna i vår fordonsklubb

Maria	Almström Carlsson	Nässjö
Mikael	Björkman	Eksjö
Lennart	Claesson	Nässjö
Curt	Edvardsson	Bodafors
Gröhn	Christer	Vetlanda
Göran	Gustavsson	Tenhult
Leif	Jensen	Sävsjö
Tony	Lejonqvist	Västervik
Thomas	Petersson	Sävsjö
Per	Rylander	Nässjö
Olof	Sjöstrand	Nässjö



MG ägaren heter Thomas Petersson



Upprop från mopedsektionen.

Kalle Karlsson som håller i mopedsektionen vill göra ett upprop till er alla som gillar mopeder.

Under sensommaren har han ordnat med ett antal utflykter.

Deltagandet har varierat men kunde varit större.

Kalle vill att man kan arrangera spontana utflykter med kort varsel.

I det sammanhanget har programsidan i Veteranbladet en ”tröghet” som gör det svårt.

Nu vill han testa att lägga upp ett mailregister för er mopedentusiaster.

Då skulle det vara möjligt att snabbt få ut budskapet om det är läge för en runda. T.ex. när det händer något särskilt eller att vädret lockar ut mopedåkarna.

Det ger större möjligheter till spontana aktiviteter.

Kalle menar då att alla som lämnar in (gällande) mailadress också skall få tillgång till hela listan.

Det ger vem som vill möjlighet att buda gänget om det dyker upp ett bra tillfälle.

Det går också att använda mailadresserna för kontakter och utbyte av tips inom sektionen.

Mopedintresset är stort i klubben så det borde finnas underlag för mycket trevligt tillsammans.

Intresserad?? Maila Kalle din adress till: ericsson310s@passagen.se eller ring honom på tel: 0380-511857.

Jan-Eric N.



NSSVK:s Veteranfordonsmarknad.

Vår tradition med veteranfordonsmarknad på hösten tidigarelades för att kunna hoppas på stabilare väder.

11:e september blev nytt datum.

Och efter många turer hade vi också tvingats byta plats till Telegatan 7.

Två åtgärder samtidigt i en mycket invand tradition är inte bra och det visade sig också att genomslaget inte blev som vi hoppats.

Det är känsligt att röra i invanda mönster.

Tyvärr bjöd lördagen på regntunga skyar men trots det kom ett 50-tal säljare.

När Veteranbladets reporter besökte marknaden kunde 140 bilar med besökare räknas in.

Totalt under dagen beräknas c:a 500 besökare/köpare ha kommit.

Den nya marknadsplatsen gav gott om plats till säljarna och gott om parkeringsutrymme för besökare.

Det gjordes mycket affärer och vi får hoppas det blir ännu bättre när förändringen har satt sig i säljares och besökares medvetande. Ett tack till LG Collection för upplåtande av mark.

Red.



Utflykt med boende på Ingsbergsgården.

I våras fick klubben en förfrågan om att ställa upp med de gamla bilarna och köra en runda i Nässjö med de boende på Ingsbergsgården. Det kändes som en kul och angelägen idé. Konceptet har prövats tidigare på annan ort och fallit mycket väl ut.

Eftersom Ingsbergsgården är ett demensboende så gjordes ett urval av personer som rimligen kunde tillgodogöra sig en nostalgirunda. Detta fick personalen sköta för att allt skulle bli bra för alla. Bernt, Ingvar och Roger ställde upp med sina fordon. Planerat var att kunna köra tolv personer men det fungerade så bra att de hann med att köra hela 25 personer.

De som inte kunde åka med satt i solskenet, drack kaffe och tittade på spektaklet. Det var första gången som klubben gjorde något liknande. Det föll så väl ut att det säkert kommer en fortsättning nästa år. Boendets samordnare Sonja Johansson var mycket nöjd med dagen. Det kändes bra att kunna hjälpa till och bryta vardagen för människor i den situationen. Ett tack till Bernt, Ingvar och Roger för att ni ställde upp.

Red.



Torget.

Säljes: Bokserien Cars.

Hela serien (36 böcker) är i nyskick.

Säljes odelad för 450 kr. Exkl. frakt.

Intresserad: Kontakta Jan-Eric Nilsson

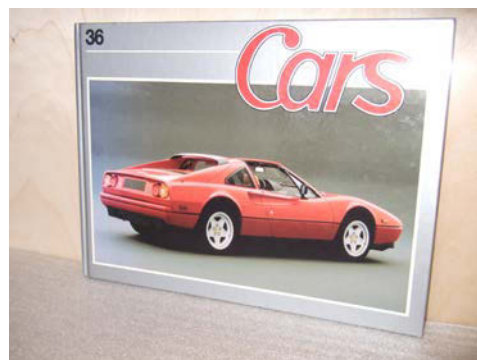
070-3919910

jan-eric.nilsson1@comhem.se

Kontaktforum.

Vill du sälja, köpa eller förmedla något?? Kanske dela med dig av bra mekartips, efterlysa något eller tipsa om bra kontakter. Denna rutan står till ditt förfogande. Givetvis kostnadsfritt.

Mejla till: jan-eric.nilsson@nssvk.se alt ring 070-3919910.



Studiebesök vägbygget Öggestorp till Åkarp väg 40.

I början av september hade Jan-Eric Wilsson arrangerat ett studiebesök på ett efterlängtat vägbygge. Det gäller sträckningen förbi Tenhult på väg 40.

Kvällens värd var Bertil Stråkendal projektchef på PEAB.

Besöket började med kaffe och frallor som Jan-Anders hade fixat. Sedan fick vi en redogörelse för projektet med mycket fakta. I dag passerar c:a 10.000 fordon per dygn genom Tenhult. Därav 1.100 lastbilar.

När allt är klart beräknas 2500 fordon och endast 160 lastbilar passera. Tala om förbättring.

I presentationen fick vi också en visuell resa på den nya vägen. Bygget går mellan Öggestorp, passerar Tenhult och vidare till en anslutning mellan Rogberga och avtagsvägen till Åkarp.

Totalt en sträcka på 1,6 kilometer. Tidsbesparingen för trafikanter beräknas bli 6 minuter för resa mellan Nässjö och Jönköping. Förutsatt att man kör 90 km/tim. Bygget innehåller 14 broar och 3 trafikplatser.

Vid Öggestorp, Tenhult och Rogberga placeras trafikplatserna.

Det går åt enorma mängder bergkross till bygget. Detta kross får man när man spränger sig igenom mycket berg i närheten av Öggestorp. Före byggstart gjordes antikvariska utgrävningar.

Dessa drog stora kostnader. På tal om kostnader, hela projektet kostar 300 miljoner.

Resan före byggstart började redan 1960 med planer på åtgärder. Först 2007 var projektet moget för upphandling. Där fanns fyra förslag att bedöma. Beslut togs och alla hoppades "nu äntligen".

Men Skanska överklagade beslutet och allt fick göras om.

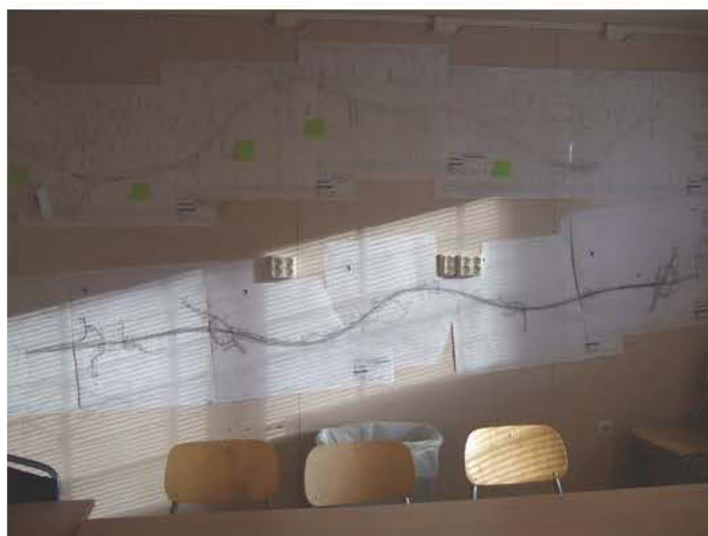
Efter ny anbudsruna fick PEAB entreprenaden och byggstarten kom 2009. Säkerheten står i centrum vid byggandet som sysselsätter mellan 80 och 100 personer, varav 15 tjänstemän.

När allt står klart i december 2011 återstår ett tioårigt garantiavtal mellan PEAB och Trafikverket.

Under den tiden får t.ex. de spår som trafiken skapar inte bli mer än 10 millimeter djupa.

Ett stort tack till Bertil Stråkendal och PEAB för en mycket intressant kväll.

Red.



Nya klubblokalen börjar ta form.

Två arbetsmöten har genomförts för att få nya lokalen färdig. Utöver många mycket goda enskilda insatser med olika uppdrag. Lördagen 11 december kom 13 personer. Det borrades och skruvades, mättes och sågades, tvättades och gnoddes. Hyllor monterades och välfyllda flyttkartonger kånkades runt. Elektronik, kablar, projektor och filmduk monterades. Bosse Franzén hade fixat smörgåstårta till alla inkl. Securitas (vår granne över lokalen).

Onsdagen 15 december inriktades på flyttning. Den gamla lokalen tömdes på det mesta den kvällen. Dagen innan hade möbler tvättats, skåp demonterats mm. Under förmiddagen på onsdagen hade mattor lagts in i möteslokal, korridor och kapprum. Det var knappt limmet hade torkat innan möblerna kom på plats och skåp återmonterats. Nu såg man bättre hur nya lokalen blir och genomgående kändes det bra. Sedan återstod en hel del detaljer som skall slutföras innan allt är klart. I vissa fall valdes att "bo in" sig lite innan beslut togs. På vår nya adress samsas vi med övriga hyresgäster om parkeringsplatserna. Vad som gäller för parkering visas nedan.

Invigningen kommer att ske i samband med årsmötet i februari 2011.

Red.



Invid huset är det Securitas parkering

- ☒ Du är medlem i en MHRF-ansluten klubb?
- ☒ Du har ett samlarfordon som är 20 år eller äldre?
- ☒ Du kör det inte till vardags?

Ansök om MHRF-försäkring genom din klubb.
Läs mer på www.mhrf.se.

MHRF-försäkringen, Sveriges största och äldsta samlarfordonsförsäkring, ägs och drivs av Motorhistoriska Riksförbundets ca 170 medlemsklubbar i samarbete med Folksam.

Moped från 1980 eller tidigare, traktor och husvagn från 1975 eller tidigare, rullande renovering med flera varianter finns. Läs mer på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54.



Foto: Stig Henningsen

Klubbprofilen.

I detta Veteranblad har vi valt Roger Johansson som klubbprofil. Roger berättar om sig själv och sina funderingar:

”Jag heter Roger och bor på landet utanför Solberga som ligger en mil norr om Nässjö. Gift med Gun och har en dotter på 13,5 år som heter Ellen. Har jobbat sedan 1975 på Räddningstjänsten i Nässjö.

Innan dess jobbade jag som TV- reparatör i Tenhult ett år efter avslutad utbildning till detta på Brinellgymnasiet i Nässjö.

Som ung hade jag tankar om att jobba med någon form av radio / teleteknik men hamnade av en slump på brandkåren.

Har fortfarande kvar mitt elektronikintresse då jag håller på med amatörradio som ett komplement till veteranfordon och jeepar.

Mitt teknikintresse började med elektronik i unga dagar och kom sedan mer att hamna inom fordon.

Det var när jag fick körkort och köpte en del gamla bilar som ”vinterbil” då det inte gick att åka chevacabriolet året om. ”Läran” till bilmekaniker fick jag genom mycket hjälp och råd från goda kamrater. Blev medlem i klubben 1977 och har haft lite olika styrelseuppdrag genom åren.

Kassör, sekreterare, ”marknadsgeneral” och just nu vice sekreterare.

Man blir lycklig om man får vara frisk, ha en härlig familj att åka hem till efter jobbet, som man trivs med (jobbet alltså). Har man sedan en hobby där man har kul och träffar goda vänner är det ett extra plus.

Om jag ångrar något? Kan inte komma på något som jag ångrar att jag gjort eller inte gjort.

Skulle jag önska mig någon talang skulle det väl vara att kunna en massa olika språk och kanske vara lite mer musikalisk.

Om jag skulle vilja ändra något hos mig själv skulle det vara att bli lite mer ordningssam.

Och kanske avsluta fler projekt än de nya som sätts igång.

Jag är nog något av tidsoptimist! Mitt motto är att ”det löser sig alltid”.

Min första riktiga bil efter nytagat körkort var en Plymouth Valiant av årsmodell 1965.

Detta trots att de flesta kompisarna åkte Volvo med ”rallystuk”.

Det är väl inte direkt någon bil jag tänker på att skaffa igen. Men det är klart att dyker det upp ett bra objekt till rätt pris så kanske jag slår till!

Det trevliga med vår hobby är att man träffar mycket människor med olika intressen och kunskap inom fordonsvärlden.

Både unga och gamla, fattiga och rika. För att få med fler unga i vår hobby måste vi nog anpassa oss till 2000-talet. Utnyttja IT för spridning och hämtning av information.

Försöka anpassa oss till det som är ”inne” just för tillfället som ex. mopeder är just nu.

Vi har ett bra program med alla dessa olika aktiviteter i vår förening tycker jag.

Brukar försöka besöka både vår klubbs och andra föreningars evenemang.

Gärna marknader och rallyn både på två och fyra hjul. Önskar dock att det skulle bli mer tid över för fler utflykter för min egen del.”

Red.



Julkaffe i klubblokalen.

Generationsväxlingar gör det svårt att hitta en Lucia. Därför beslutade styrelsen att i år bjuda på julkaffe i stället. 8 december dukade våra klubbvärdar Jan-Anders och Lennart med en försmak av julen. Drygt 30 personer trotsade den för tidiga vintern och kom till lokalen.

Det blev fullsatt och sorlet steg i lokalen.

Mycket trevligt. Roligt med tanke på att det var sista programaktiviteten i gamla lokalen.

Det bjöds på glögg (körbar) och pepparkakor. Lotter bjöds ut för 2:50/st.

Åtgången var god, c:a 400 såldes. Somliga, däribland undertecknad, köpte bara nitlotter men många vann från det fina prisbordet. Flitiga vinnare var bl.a.

Christina Uhrbom och Lennart Claesson. Sedan var det dags för skinksmörgåsar och kaffe eller annan dricka. Stämningen var på topp hela kvällen.

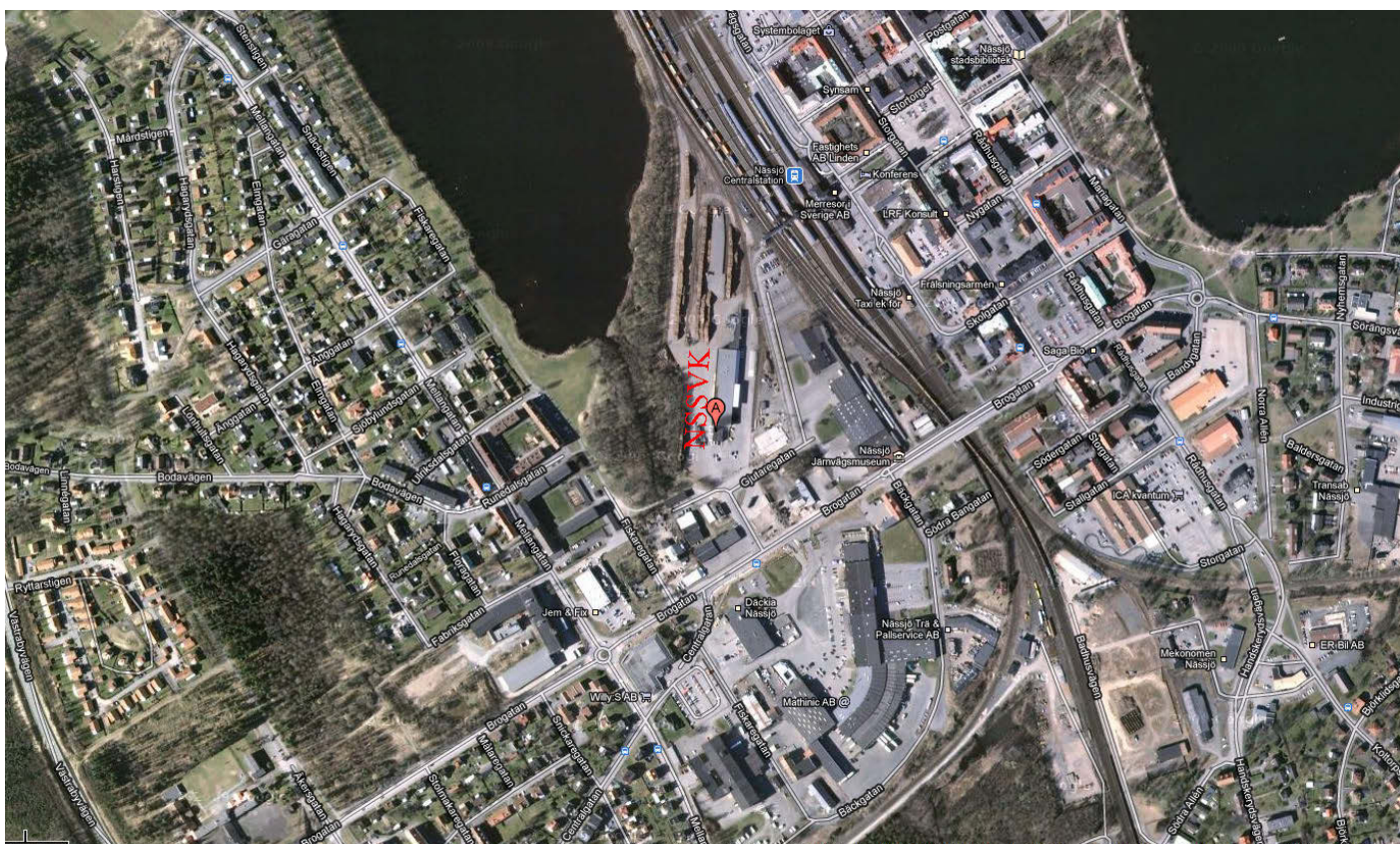
Red.



Gipskatter

Ja så kallade min far Italienska bilar, och till viss del får jag väl hålla med honom. Jag har själv ägt en Fiat 1100 TV -55 och upptäckte snart att motorerna ej var så seglivade. Vevstakslager och ramlager fick bytas ganska ofta. Dessa bilar användes ofta som rallybilar, då dom var oerhört snabba och framförallt väldigt varvvilliga. Jag hade en morbror som var Fiatfantast. Jag glömmer ej hans Fiat Cabriocoach av 1938 års modell. En härlig sommarbil, men även denna bil krävde sina lagerbyten. Min morbror blev sedan ägare till en Fiat Topolino, en väldigt liten bil med soltak.. På femtio och sextiotalet fanns det ett antal korvkioskar eller "korvmojjar" som vi yngre kallade dem. På Södra torget fanns det två stycken, en låg på samma ställe som dagens korvkiosk ligger. Den drevs av herr Ward, den andra låg i övre hörnet mot Frälsningsarmen. Den drevs av korvhandlare Ekberg. På Stortorget vid Storgatan huserade Hugo Karlsson och hans fru. På Rådhusgatan fanns Adas Korv mittemot dagens Apotek. Den äldsta korvkiosken drevs av Erik Lindgren som hade en liten korvkiosk som var försedd med fyra hjul. Den förvarades på en bakgård där Swedbank nu ligger, vagnen drogs for hand och ställdes upp i porten in till gården. Lindgren kokade sin korv i vagnen. Han bar alltid vit rock och hade en vit huvudbonad med blank skärm. Lindgren var först i stan med att skaffa ett grilljärn så att man kunde få sig en grillad korv. Han var nog den förste korvgubben att lansera söt senap Han kom på att man kunde blanda farinsocker i senapen, farinet löstes upp av senapen och blev till en jämn och god söt senap. En korvhandlare i Tranås hade hört talas om den goda senapen som fanns i Nässjö. Men Lindgrens recept var hemligt. För att få söt senap blandade Tranåskorvhandlaren strösocker i sin senap. Jag fick tillfälle att prova den senapen men det var inte gott samt att det krasade i munnen när man bet i korven. Potatismos som var ett fint komplement till korven tillagades på stadens Stadshotell som fanns i vårt rådhus. Moset kördes ut i hinkar med en handduk över. Hotellets vaktmästare skötte leveranserna på en paketykel. Han bar en uniformsmössa som hade en metallskylt som det stod Hotell på. Jag avbryter här for att gå ut i köket och grilla några korvar.





Kartan visar Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubbs nya adress. Gjuterigatan 7A. 571 42 Näsby