



VETERAN bladet

*Nr 90
Maj 2011*



Cadillac 1959



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.

Aktuellt

Nu har det vänt. En mycket lång, kall och snörik vinter
har släppt sitt grepp.

Öppna garagedörrarna och släpp in vårsolen.

Har du pärlan klar inför säsongen?

Hoppas vi ses på Rally Högland 19 juni och vår
marknad 10 september.

Du bommar väl inte marknadsplatsen?

Vid vår klubblokal på Gjutaregatan 7A i Nässjö.

Där finns stora ytor att vara på i anslutning till lokalen.

För övrigt har verksamheten återgått till det normala
efter vårt byte av klubblokal.

Håll ett öga på programsidan eller hemsidan så du inte
missar någon av aktiviteterna.

Har du själv någon idé på aktivitet så ring mig gärna och
tipsa.

Vi kan aldrig få för många uppslag.

Glöm inte att du kan använda torget för handel, tips,
efterlysningar mm.

Nu rullar vi ut!

Jan-Eric ordf.

VÅREN OCH SOMMARENS PROGRAM 2011.

- Maj** lördag den 14/5, MÅLILLA TOURING. Vi samlas utanför klubblokalen klockan 9:30 för gemensam färd till Målilla, där vi träffar våra MG-vänner för vidare färd till Hagelsrums masugn och sedan Stubbhults by (guide 40:-). Vi avslutar med mat på Målilla hotell. Glöm inte fikakorg! Anmälan senast den 11 maj till Sven Stenquist, 0380-370010 eller cleverttech@telia.com
- Maj** **söndag den 22/5, FLYGVAPENMUSEET I MALMSLÄTT.**
OBS!! Vi träffas på rastplatsen Albacken vid norra utfarten från Mjölby Kl. 10:30, avfart 109 från E4-an vid Svartån. Här avnjuter vi medhavd fika, fikabord och toaletter finns. Sedan åker vi gemensamt gamla Riksettan till Malmslättis flygmuseum, som invigdes förra sommaren efter en stor tillbyggnad, mycket sevärt! **MISSA INTE DETTA BESÖK!** Inträde 40:- för pensionär och 50:- för övriga vuxna, upp t.o.m. 18 år är fritt inträde. Restaurang med dagens lunch finns för den matglade på museet. Anmälan senast den 21 maj till Sven Stenquist, 0380-370010 eller cleverttech@telia.com
- Juni** **måndag den 6/6, MOPEDUTFLYKT** mot okänt mål. Avfärd kl- 10:00 från nya klubblokalen. Det blir lite ärbart på resan så tag gärna med 40 kr. Anmälan senast 2/6 till Karl-Gustav på 070-2869215. Han svarar också på ev. frågor. Välkomna.
- Juni** **tisdag den 7/6, SPORTVAGNSUTFLYKT.** Vi träffas på Stora torget i Nässjö kl. 19:00 och åker sedan en tur i vacker sommargrönska till lämpligt fikaställe för trevlig samvaro. Obs! Ingen föränmälan. Sven Stenquist, 0380-370010.
- Juni** **söndag den 19/6, RALLY HÖGLAND.** Välkommen till vårt sommarrally. Samling kl. 9:00 och första start kl. 10:00. Plats: Nässjö Hembygdspark. Mer info hittar du i den separata inbjudan i detta utskick. Frågor besvaras av Hans Uhrbom på 0706-417876.
- Augusti** **söndag den 21/8, KLUBBMÄSTERSKAP.** Vi är välkomna till Möreström och Ulla och Nils-Åke Jakobsson. Start kl. 10:00 från nya klubblokalen. Se mer på separat inbjudan.
- September** **lördag den 10/9, VETERANFORDONSMARKNAD.** Nu är det dags för ny marknad **Observera** att platsen är vid nya klubblokalen Gjutaregatan 7A i Nässjö. Vi börjar kl. 7:00. Information får du som vanligt av Roger Johansson på 0706-417876 alt. 0380-552337. Välkommen.
- Onsdagskvällarna** är du som alltid välkommen till vår nya klubblokal. Vi träffas kl. 19.:00 för fika och ”veteransnack”. Onsdagsträffarna pågår t.o.m. den 22 juni. Därefter har vi träffarna på Sandsjöbadens Vårdshus **torsdagar från och med 30 juni till och med 18 augusti.** Från och med onsdag 24/8 flyttar vi hem till klubben igen. När vi är på utflykt eller studibesök är lokalen stängd.
- Tänk på att du alltid hittar aktuell information på vår hemsida: www.nssvk.se

Årsmöte 2011 och invigning av vår nya klubblokal.

Dags för årsmöte i NSSVK. Styrelsen beslutade att passa på att inviga vår nya klubblokal i samband med årsmötet. Allt är i ärlighetens namn inte riktigt klart. Det finns mer tidskrifter och arkivmaterial att ordna in i hyllorna. Och lite tavlor mm. behöver komma på plats. Det blev en bra kväll med 35 medlemmar på plats. Det blev fullsatt och ett kvitto på hur många lokalen rymmer. För att förgylla invigningen bjöd klubben först på lite gott att äta. Mätta och goá var alla närvarande väl förberedda på årsmötesförhandlingar. Till ordförande för mötet valdes Göran Thulin och som sekreterare Sven Stenquist. Dagordningen godkändes och ärendena avverkades under lugna former. Verksamhetsberättelse för 2010 och arbetsplan för 2011 godkändes. Den ekonomiska rapporten visade på ett minus för år 2010. Det hänförde sig till renoveringen av nya lokalen och är en engångskostnad. Exkluderat den kostnaden hade det varit ett positivt resultat. Styrelsen ser en ökning av kostnadsnivån i allmänhet. Dessutom har Veteranbladet i fullfärg plus en högre hyra för nya lokalen ökat kostnadstrycket. För att kunna ha en sund ekonomi i driftbudgeten föreslog styrelsen en höjning av medlemsavgiften. Den nya träder i kraft från och med 2012 och blir 300 kr. för A-medlem och 50 Kr för familjemedlem efter enhälligt beslut på årsmötet. Revisorerna hade granskat räkenskaperna för 2010 utan att ha några anmärkningar. Mötet kunde bevilja styrelsen ansvarsfrihet för 2010. Sedan vidtog valproceduren. Valberedningen hade gjort ett gott förarbete och det blev omval på alla poster som var aktuella att välja. Vem/vilka som har styrelseuppdrag eller är funktionsansvariga hittar du i listan på sidan 2. Efter årsmötesförhandlingarna hade maten hunnit sjunka ner så klubbvärdarna Jan-Anders och Lennart hade kaffet klart och till detta ostkaka med sylt och grädde. Som både skribent och ordförande framför jag ett stort tack till alla som så ansvarsfullt ställer upp för klubben. Denna dag speciellt till klubbvärdarna som gjorde kvällen trivsamt och försåg oss med mat och kaffe. Innan Lennart bjöd in att ta mat riktade han från klubben ett särskilt tack till Bosse Franzén för alla insatser i samband med renovering, flytt och alla värdefulla kontakter. Ett mycket trevligt årsmöte tog sitt slut och vi återvände hemåt i kylan.

Vid pennan Jan-Eric



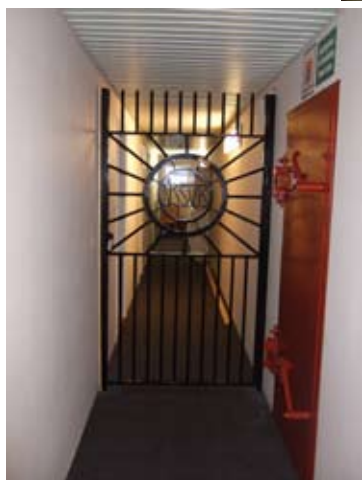
Info om MHRF:s evenemangskalender.

Från och med i år kommer vi inte att bifoga kalendern med våra utskick. Den spränger viktgränsen på Posten. Den finns dock att tillgå på vår egen hemsida www.nssvk.se. Om du inte har tillgång till dator eller av andra skäl vill ha ett tryckt ex. så kontaktar du Jan-Eric på tel. 070-3919910 eller skriver ett vykort med din adress till klubben på NSSVK, Gjutaregatan 7A, 571 42 Nässjö. Då kommer det ett ex med posten. Kalendern finns också tillgänglig på klubblokalen.

Red.

Summering av lokalbytet.

Nu är det dags att sammanfatta vedermödor, resultat och effekter av den ofrivilliga flytten. De flesta farhågorna kom på skam har det visat sig. Det allra mesta flöt på bättre än väntat p.g.a. många goda initiativ och snabba beslut. Smidigheten från vår nya hyresvärd SML Fastigheter respektive Söne Buss, köparen av den gamla lokalen, har varit ett gott stöd. En mycket trevlig effekt av lokalbytet har blivit att besöken på onsdagsträffarna har ökat. Och det bästa av allt, våra medlemmar verkar trivas mycket bra i de nya lokalerna. Mycket välkomna. Slutligen ett litet bildcollage från renovering och flytt.



Torget

Våra stolar i klubblokalen har hängt med i 20 år. De börjar bli farligt rangliga och behöver bytas ut. Har du något tips om 20-25 stolar som kan passa oss? Kanske från någon samlingslokal som bytt ut sina. Tacksam om du i så fall ringer Jan-Eric på 070-3919910.

Studiebesök hos ITAB SHOP CONCEPT

Onsdagen 16 mars var det samling vid klubblokalen för gemensam avfärd till kvällens studiebesök på ITAB Shop Concept. 26 medlemmar kom till träffen. Vid ankomsten hälsades vi välkomna av VD Roger Johansson och produktionschef Torbjörn Fritz. Efter att ha blivit bjudna på kaffe och goda kakor bänkade vi oss i ett sammanträdesrum för en presentation av ITAB:s uppkomst och utveckling till en inredningskoncern. ITAB var ursprungligen ett företag i Jönköping som tillverkade neonskyltar och senare också stora digitala informationsskyltar. Verksamheten byggdes på med plastproduktion via köpet av Ackurat i Lamnhult. Därefter införlivades det gamla Nässjöföretaget Törnbloms Snickerifabrik. Törnbloms var vid det tillfället kund hos ITAB genom köp av växelenheter till skyltställ för bilstereo. Träsidan utvecklades snabbt mot butiksinteriorer och växte kraftigt. Det fick till följd att beslut togs för delning av ITAB. Inredningarna fick behålla namnet och heter nu ITAB Shop Concept. Ursprungliga ITAB tog namnet Xano och är moderbolag i koncernen. Nu över till inredningssidan. Koncernen tillverkar konceptinteriorer till (helst) större kedjor inom handeln. Ambitionen är att vara marknadsledande på de områden man går in. I dag är ITAB marknadsledare i Norden, Baltikum och Storbritannien. Siktas nu på Beneluxländerna och Centraleuropa. Tillväxtn målet är 15% per år. Bolaget börsnoterades 2004. Konceptet bygger på att vara med från idé till nyckelfärdig butik. Det innebär en kedja med idé, design, konstruktion, produktion, logistik, service och nyckelfärdigt för öppning. Därefter kommer en fas med vidareutveckling för framtiden. ITAB verkar inom fackhandel, dagligvaruhandel, apotek mm. De har en imponerande samling kedjeföretag i kundstocken. Produkterna inom kassafunktion är en stor och växande sektor. Här finns kassadiskar, köledningssystem, självscanning och självutcheckning. Den historiska omsättningen har utvecklats kraftigt från att 1998 omsätta 400 Mkr till 2010 års 3000 Mkr.



VD Roger Johansson presenterar företaget



Produktionschef Torbjörn Fritz guidar



ITAB är totalt sett näst störst i Europa. De är störst i Europa på kassadiskar och näst störst på entré- och köledningssystem. De har flera anläggningar ute i Europa. Ambitionen är att verka så lokalt som möjligt på de olika marknaderna. Bolaget har i dag 30 företag i koncernen. I Nässjöanläggningen är c:a 100 personer anställda. Det varierar lite med säsongerna. Nuvarande fabriken har en total yta på 17000 m2 och invigdes 2002. Nu var det dags för Torbjörn att ta oss med ut i produktionen. Här fanns nästan lika många robotar eller automater än personal. Avancerade formatsågar,

kantbeläggningmaskiner och fleroperationsmaskiner. Vi fick en bra inblick i flödet från skiva till lastningsfärdig produkt. Till största delen tillverkas skivbaserade produkter inom trä. Förbrukningen av skivmaterial är 2500 m2 per månad. Av det blir det c:a 10- till 12000 olika artiklar. Skivsortimentet innehåller 148 olika kvaliteter eller sorter. I slutändan av bearbetningen ska mycket av komponenterna ytbehandlas. Den dominerande mängden går igenom en väldigt lååång ytbehandlingsautomat med sprutrobotar, slipning, toppskikt och torktunnlar. När det kommer ut i andra änden är det klart. Dessutom nästan helt luktfritt. Var gör man nu av med allt detta?? Jo, det finns en pack och utleveransavdelning med kapacitet för 13 bilar med släp per dygn. Leveranserna går kompletta från Nässjö. Det innebär att mycket annat material, som ska med till butikerna, kommer till Nässjö för samleverans. Ett stort lager av komponenter behövs för att klara de ofta väldigt korta leveranstider som gäller inom butiksbyggandet. Som slutkläm en imponerande information. HM-butikerna har till sina butiker en egen stab som bara jobbar med design av skyltfönster. ITAB har förtroendet att förse HM över hela världen med den inredningen. Det innebär inte mindre än c:a 2500 st. leveransadresser. Puh. Ett stort tack till Roger, Torbjörn och Jan-Ola (nu pensionerad koncernchef) för en spännande kväll på ITAB.



Klubbprofilen.

Nu var det Per Fribergs tur att vara klubbprofil. Han blev medlem i klubben 1976 och fick medlemsnummer 13. Per är Nässjöbo från födseln och har varit bygden trogen sedan dess. Han har hunnit bli 64 år ung. Efter studenten, med inriktning på ekonomi, började han arbeta på släktens företag Nässjö Sågbladsfabrik. Han fick börja som säljare på fältet. Trivdes bra med alla kundkontakter och säljarbetet. Det har blivit en livslång karriär som nu avrundas med VD-titeln i bolaget. Per mår bra av att kunna göra andra lyckliga. Lite kan han ångra att han inte läste vidare som många av kompisarna gjorde. Det kompenserade han genom att ofta åka och hälsa på dem i Göteborg. I unga år ville hans mamma att han skulle lära sig spela piano. Tid bokades och Per genomled en lektion, sedan var det avklarat. Numera önskar han att han fått talang för att spela något instrument. Önskar också att kunna dra ner på maten på kvällarna. Per är och har alltid varit teknikintresserad. Pappan köpte en motordriven cylindergräsklippare och dito jordfräs när Per var i 10-årsåldern. Dessa försåg han snabbt med en ståplatta med barnvagnshjul och en förbindelsestång till maskinen. Sedan "åkte" han runt till grannarna och klippte gräs mm. Mot en liten ersättning. Vid passage av grusvägar slog det en del gnistor. Även lådbilar av tomma träfat har konstruerats. Vid 14 års ålder inköptes en moped på Sundbergs Järnaffär. Efter att Per tagit körkort började han och Jan-Erik Johansson tävla med bil. Den första var en DKW F12. Han är inte särskilt sugen på att skaffa en sådan i dag men ser dom gärna i aktion på vägar eller tävlingsbanor. En motorupplevelse för Per var när han fick chansen att köra en Formula V. Den tillhörde, den i våra trakter kände, bryggaren Carl-Axel Heine. Vi kommer in på Pers syn på hobbyn och vår klubb. Han uppskattar de många fina kontakter man får med människor som har samma vurm för veteranfordon. På onsdagsträffarna trivs Per i klubblokalen. Ett bra forum med god gemenskap, mycket diskussion och högt i tak. Han funderar också på om det skulle kunna bli mer samordning. Bl.a. vid träffar med andra klubbar. Han vill gärna se lite mer material i Veteranbladet som inte bara berör det som händer inom klubben. Sen ser han ett problem i den höga medelåldern. Vi attraherar inte de unga menar han. Mopedsektionen kan vara en bra inkörsport. Själv åker Per regelbundet till Wings & Wheels i Varberg. Där njuter han av flyguppvisningen med bl.a. Daisy DC3, Berliot och Röde baronens Fokker. Där brukar han även träffa många Nässjöbor. Försöker också komma iväg till Historic Race på Knutstorp. Skulle han få ett kapital över så står två fordon på önskelistan. Antingen Bugatti Veyron eller Mercedes Benz 300 SL. Då kunde han vara med på banan i Knutstorp eller Autobahn söderöver.

Visste du detta om Per??

En entusiastisk jägare. Han sköter sin egen hyresfastighet. En god berättare om gamla tider och händelser i Nässjö. Medlem i ett whiskyprovársällskap, Odd Fellow och MG-Klubben.

Ett prov på Pers teknikintresse:

Bakre delen i detta trehjuliga fordon kommer från en Vespa. Den halva ratten andas Volkswagen. Hjulen är av skottkärretyp och ramen av vattenledningsrör (lättsvetsat). Lägga märke till batteripaketet mellan fötterna. Och sist men inte minst, den fokuserade blicken.



Nyheter MHRF Försäkringen 2011

Nytt är att man kan få samlarförsäkring tom årsmodell 2001 och att renoveringsförsäkringen inte är begränsad till 2 år längre.

Försäkringen är avsedd för personbilar, lätta och tunga lastbilar, bussar, traktorer, husvagnar, motorcyklar och mopeder.

Bilar och mc skall vara från 1990 eller tidigare, tunga lastbilar/bussar från 1980 eller tidigare, traktorer/ husvagnar från 1975 eller tidigare och mopeder från 1980 eller tidigare.

Om man i minst ett år haft, och ännu har, en försäkring för bil eller mc kan det finnas möjlighet att försäkra ett fordon av samma typ tillverkat 1991 – 2001 om det är av klar samlarkaraktär.

Fordonet ska vara i gott bevarat skick eller renoverat till ursprungsskick. Ombyggda fordon kan också försäkras, men ombyggnaden ska vara minst 20 år gammal.

Rullande renoveringsförsäkring kan man få med samma regler som för helförsäkring med undantaget att vi accepterar fordon som bevisligen är på väg att bli renoverade till fullgott skick.

Mer info finns på MHRF:s hemsida: www.mhrf.se/forsakring

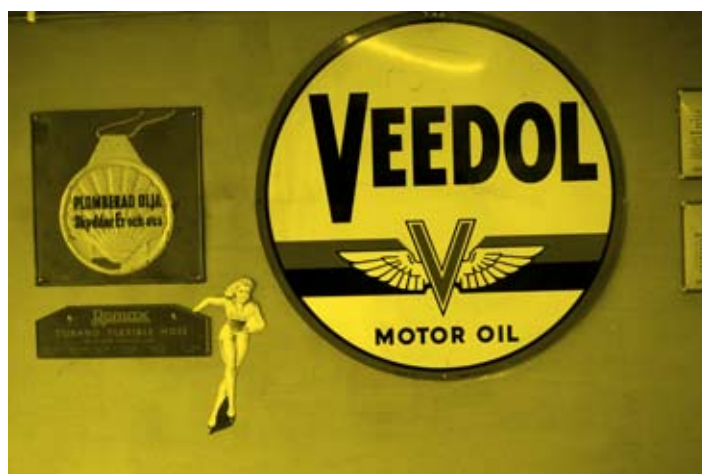


Foto Lennart Ahlsén



Besök hos P-G Larsson Bildelar.

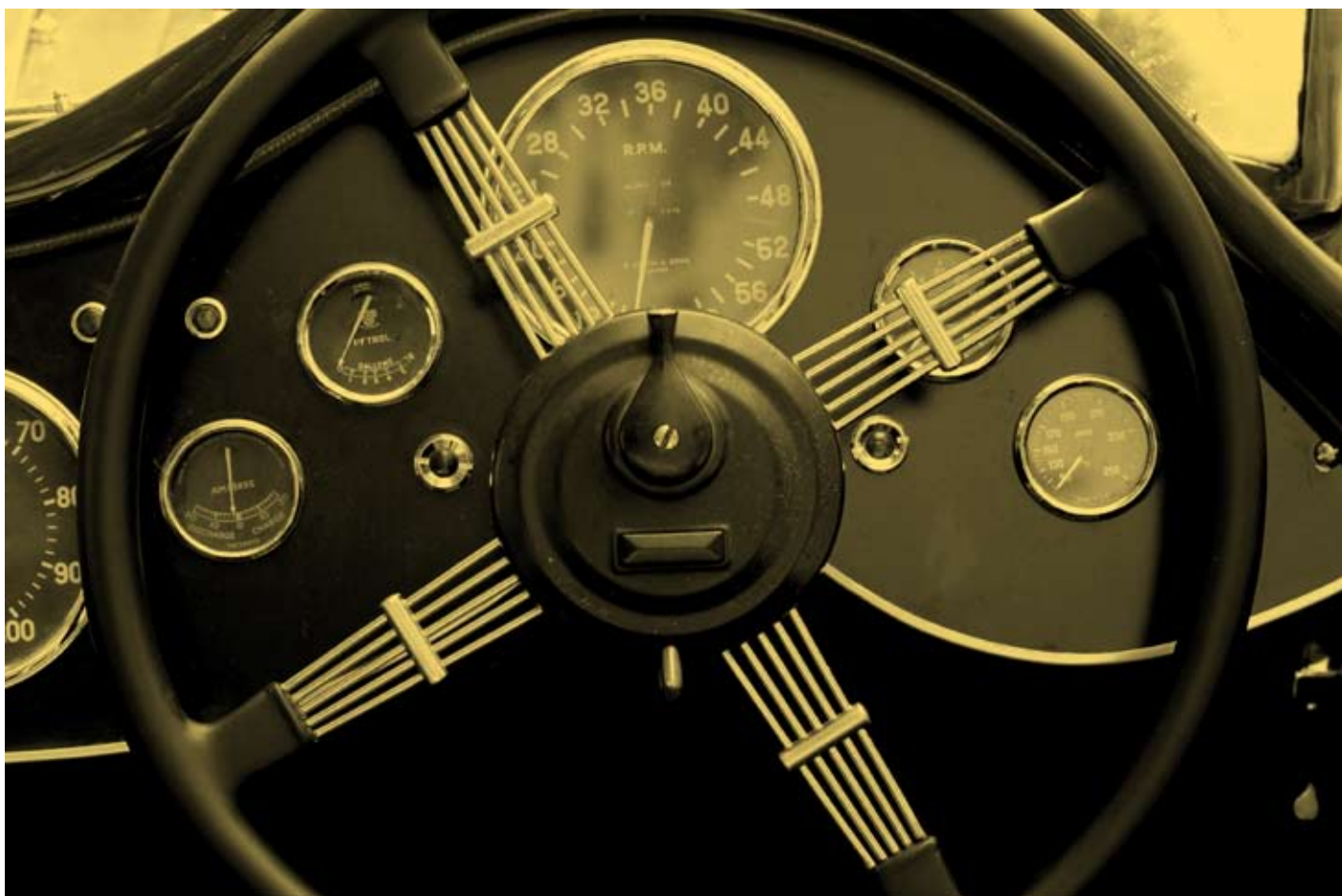
Veteranbladets reportageteam åkte den 12:e april till P-G Larsson Bildelar i Tibro. Ett företag som specialiserat sig på demontering av amerikanska bilar från tiden 1950 till 1976. I USA var det goda tider på 50-talet som gjorde att amerikanerna hade råd att köpa mycket bilar. Det bidrar till att det finns mycket att hämta från den tiden. Idén till verksamheten kom genom ett stort eget intresse. P-G hjälpte andra med deras renoveringar och insåg då behovet och svårigheten att få tag på delar. Han startade firman 1985 men behöll sitt ordinarie jobb i början. Dagens lokaler kom till 1988. Handeln omfattar i dag både nytt och begagnat, allt till amerikanska bilar. De har en egen verksamhet i USA ute på prärien där demontering sker för vidare containertransport till Sverige. Varför prärien? Jo, där är ett perfekt klimat för att kunna förvara utomhus utan rostangrepp. Marknaden för företaget är i dag Sverige och övriga Norden. Men man börjar ta marknad ute i övriga Europa. Inom kort ska resurser sättas till för att få in mycket mer av sortimentet på hemsidan. I dag finns mest de stora komponenterna inlagda. P-G Bildelar deltar inte på marknader mer än att de åker av eget intresse. De annonserar i ett antal av de tidningar som finns inom hobbyen. Vi frågade om det finns planer att utöka verksamheten med andra länders fordon? Det vill P-G inte göra av risk att inte kunna behålla en hög kompetens om bredden blir för stor. Det som är störst efterfrågan på just nu är material till Pontiac Bonneville Cab 65 – 66. Det är stort i Sverige i dag. Om de inte har, vad som söks, på lager försöker de hitta det via sitt stora kontaktnät i USA. P-G noterar också att det blir allt svårare att få tag i det man söker. En stor skillnad mot för 20 år sedan. I hyllorna lagerhålls 15000 – 20000 nya delar. Hur mycket begagnat undrar vi? Ingen aning säger P-G och tillägger att det är nog en bra bit över 2000 stora delar. Plus allt smått. Verksamheten hanteras av tre personer och tillskott av säsongarbete, plus den nya datakraften för näthandeln. Företagets målsättning är att ha så brett sortiment som möjligt och hålla en hög kompetensnivå. Den oundvikliga frågan, vad har P-G själv i det egna garaget? Där finns De Soto 56 Venture, Chevrolet Impala cab 67, Ford Thunderbird 55 och hustruns Chrysler New Yorker 59. Tack för ett trevligt besök. Kontaktuppgifter: P-G Larsson Bildelar, Rydsgatan 12, Tibro. Tel: 0504-12575. Hemsida: www.pgbildelar.se



STÅPLATS FÖR FYRA

Ja så skämtsamt kunde man kalla engelska småbilar med fotsteg på sidorna. En kamrat till mig hade inhandlat en Ford Prefekt med sådana fotsteg. Jag var på väg ner till stan gående, när mina vänner från Isåsa dök upp. De skulle till Volvo för att titta på bilar. Nässjö Bilhall låg på Storgatan där nu en stor ICA butik är uppbyggd. Jag blev erbjuden att få åka med på fotsteget den sista biten, för alla platser inne i bilen var upptagna. Jag hoppade elegant upp på fotsteget och höll mig fast i dörrhandtaget. Min kamrat ökade farten och tog nästa kurva ganska fort. Klick!! det lilla dörrhandtaget höll inte för påfrestningen utan gick av. Med ett handtag i näven tvingades jag lämna fordonet, centrifugalkraften slungade mej ut på gatan, jag sprang väldigt fort innan jag föll raklång i gruset det gjorde väldigt ont på knäna och handflatorna. Jag kunde hitta småstenar lång tid efteråt under skinnet efter den dykningen. Bertil Skagert hette en kille som hade många fina bilar, förutom alla Crownvictorior och Thunderbirds hade han två mycket ovanliga bilar. En Austin Atlantic samt en Mercedes 300 SL en så kallad MÅSVINGE, jag tror att den var utrustad med en kompressor. Bertil lackade gärna sina bilar, jag har för mej att Atlantiken bytte färg 3-4 gånger. På Rådhusgatan bodde Bertil Carlsten, en duktig pianist och dragspelare. Carlsten rökte cigaretten Robin Hood som han sög i sig via ett trämunstycke. Munstycket fick bytas ofta på grund av att cigarettglöden brände bort en bit av träet efter varje cigarett. Carlsten åkte Renault Juva från fyrtiotalet. Bertil hade fått en spelning i Vaggeryd, en trio hade beställts och jag blev tillfrågad om jag kunde hänga med. Jo det gick bra för min del, och även gitarristen George Svensson anlätades. Den lilla Renaulten som Carlsten ägde gick ej att få igång så det blev till att åka rälsbuss. Den lilla trion möttes på järnvägsstationen för vidare befordran till Vaggeryd. Ja man fick inte vara kräsen när det gällde att få spela och samtidigt få en blygsam summa pengar. En del av dom gamla rälsbussarna drevs av Hesselmanmotorer som inte gav några höga hastigheter. Ja det har skett en hel del sen dess, när man ser dagens tåg transportera människor i 240 km i timman. När vi så småningom kom fram till Vaggeryd fick vi bära våra instrument till Vaggeryds Folkets Husfrån stationen. Men huvudsaken var ju att man fick spela och få en slant för besväret. Men ingen historia utan bilminnen. Borgmästaren i Nässjö ägde en Chevrolet -38. Källarmästare Blom på Hotell Continental hade en Chevrolet -39 som servades av Bilkompaniet, den bilen var alltid ren och glänste i lacken. En morbror till mig hade en -37 som var utrustad med något i styrningen som kallades för knäled, denna fick repareras ganska ofta för att dom blev glappa. En annan släkting till mig ägde en Triumph Myflower, en engelsk bil med ett säreget utseende. Bilen hade så kallade pressveck på flera ställen på karossen. Av utrymmestekniska själ får det bli mer historier en annan gång.

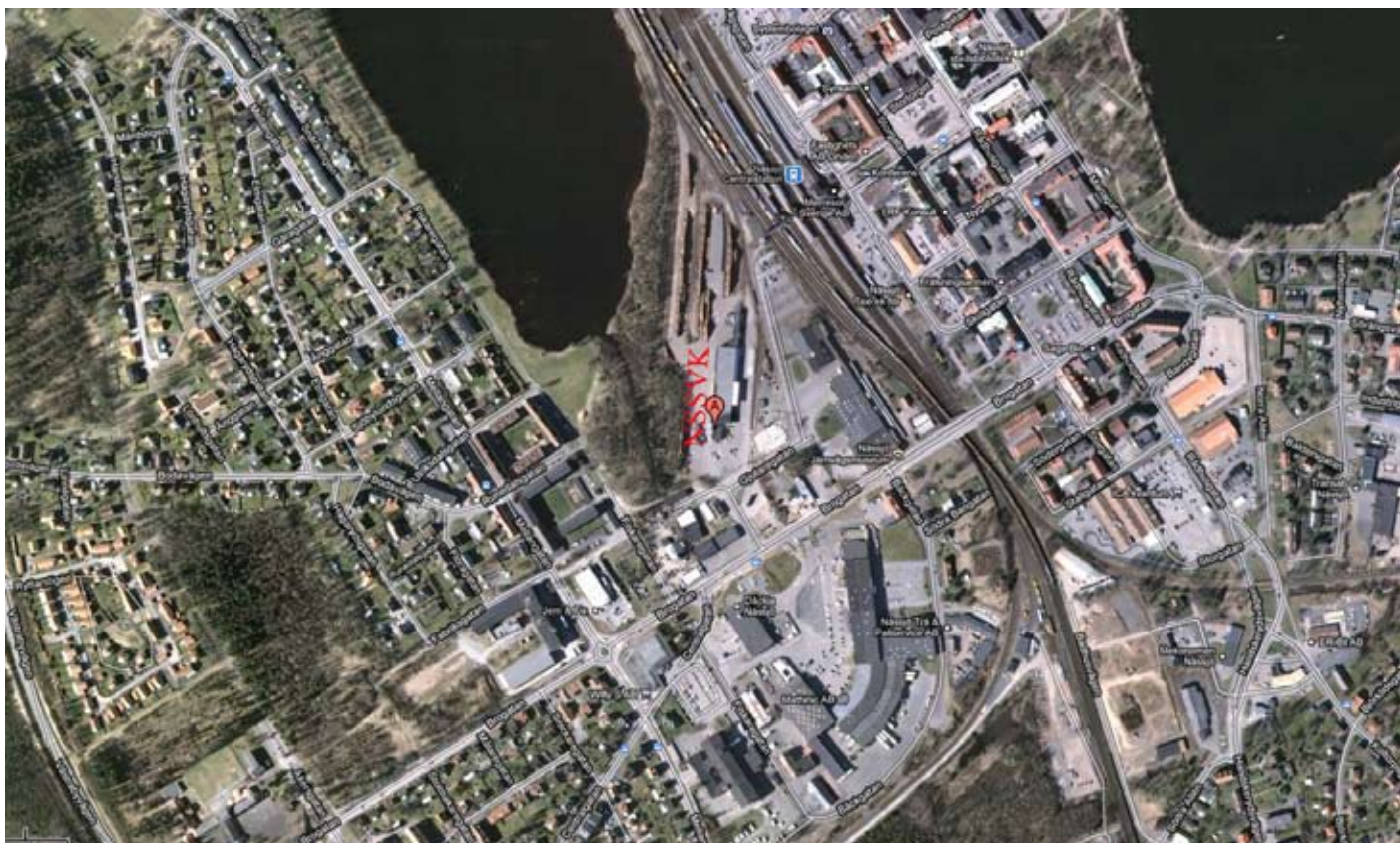




Styr väl ut i sommaren

Foto Lennart Ahlsén

För dem som ännu inte har hittat till våran nya klubblokal



Kartan visar Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubbs nya adress. Gjuterigatan 7A. 571 42 Nässjö