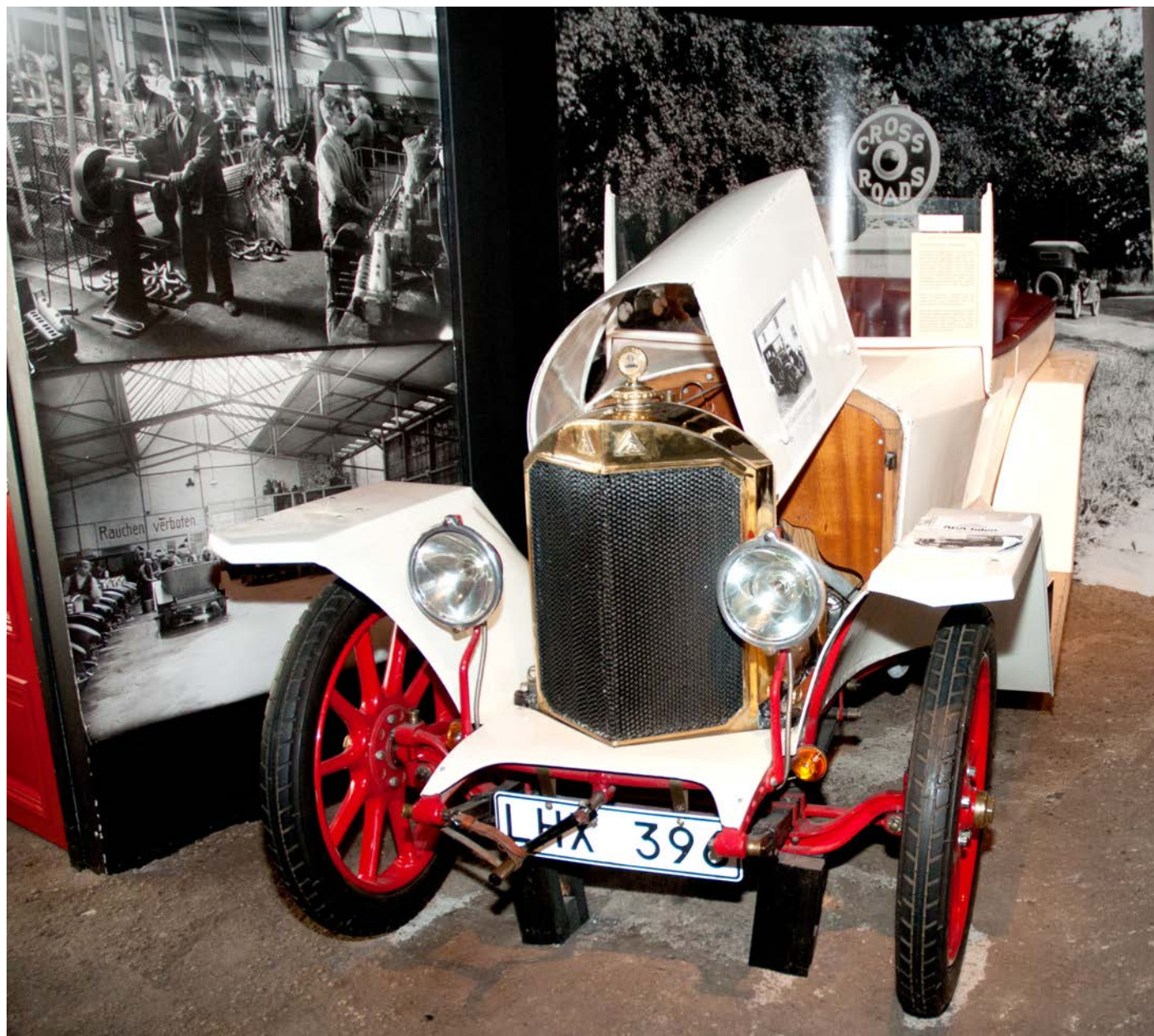




VETERAN bladet

Nr 92

Jan 2012



AGA Bilen från Dahlénmuseet



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Aktuellt

Tiden går alldeles för fort. Vi har redan lagt 2011 bakom oss och påbörjat 2012. Vi får hoppas att eurokris och osäkerheten i världen inte slår för hårt. Detta till trots kommer vi att hålla årsmöte i februari (se inbjudan på programsidan). Hoppas du kommer och har med dig idéer, frågor, synpunkter på klubbens arbete och framtida inriktning. Frågor du vill ta upp behöver vi i förväg enl. kallelsen. Problemet med momsplikt för ideella föreningar kärvar fortfarande i Bryssel. Sveriges försök att få till ett undantag godtogs inte. Vi kan bara vänta och se, förhandlingar pågår. Under tiden kan vi meka i garaget och när björken får musöron går det förhoppningsvis att åka "gammalt". Väl mött på lokalen och våra övriga aktiviteter.

Jan-Eric

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Jan-Anders Jansson 036-91838
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Sven Stenquist 0380-370010
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Sven Stenquist 0380370010
Valberedning	Rune Karlsson 0380-511502
Valber. Supp.	Vakant

VINTERN & TIDIGA VÅRENS PROGRAM 2012.

Februari onsdagen den 22/2, ÅRSMÖTE för NSSVK. Klubblokalen Gjutaregatan 7A i Nässjö.
Välkommen att ta del av de olika besluten. Se inbjudan nederst på sidan.

Mars onsdagen den 14/3, klockan 19:00 besöker vi CLASSIC & SPORTCAR-CENTER i Vetlanda, där ägaren Lasse Ericsson kommer att berätta om Morganbilens 100-åriga historia, och visa oss ett stort antal nya och begagnade Morgan, även den helt nyintroducerade trehjulingen. Ta chansen att bekanta dig med dessa legendariska bilar hos Sveriges ledande Morgansäljare. Företaget finns på Industrigatan 30, f.d. Börjes Bil –och Husvagnar i ljusa och fräscha lokaler. Ni som vill samåka träffas vid klubblokalen senast 18:30. Sven S.

April onsdagen den 18/4, åker vi på STUDIEBESÖK till KABE i Tenhult. En stor aktör inom husvagnar och husbilar. Träffen börjar klockan 18:00 med samling vid huvudentrén. Samåkning från klubblokalen 17:30.
OBS: Föranmälan senast torsdag 12/4. Ring Jan-Eric på 0380-19910 alt. 070-3919910.

Utförligt program för maj t.o.m. september kommer i Veteranbladet nr. 93.

Vi kan redan nu avslöja två viktiga datum:

Rally Högland den 17 juni.

Veteranfordonsmarknaden den 8 september.

Alla övriga onsdagskvällar är Du alltid välkommen till klubblokalen för fika, utbyte av erfarenheter, sommarens händelser mm. Kaffevärdarna står beredda från kl. 19:00.

Om vi är på utflykt eller studiebesök är klubblokalen stängd. Håll koll på programmet.

Tänk på att du alltid hittar aktuell information på vår hemsida: www.nssvk.se



Kallelse till
ÅRSMÖTE
för Norra Smålands Sport & Veteránfordonsklubb
Onsdagen 22 februari 2012
klockan 19:00 i klubblokalen

Sedvanliga årsmötetsförhandlingar.

Dagordning delas ut på mötet.

Frågor från medlem till årsmötet önskas senast måndag 13 feb. till klubbens adress.

Efter årsmötetsförhandlingarna bjuder klubben på något lätt att äta.

Välkommen

Veteranfordonsmarknaden 10 september.

Dags för marknad. Nu på planen utanför klubblokalen där det finns gott om plats. Marknadsgeneralen Roger Johansson, med gott stöd av Bosse Franzén, höll i trådarna och såg till att allt flöt på vid uppställning av säljare och parkering av spekulanter. Korvvagnen var på plats och försåg hungriga med mat. Det var lite spännande att se hur deltagandet skulle bli. Dels p.g.a. den nya platsen, skulle folk hitta hit? Det var också mer aktiviteter i Nässjö denna dag. Konkursutförsäljning på Lundins bilverkstad och samtidigt hade Per Bruzell utförsäljning av Holger Bruzells grejor från hans verkstad i Kvarntorp. Till klubbens marknad kom 35-talet knallar och drygt 150 besökare kunde räknas in vid reporterns besök på marknaden. Och då var tillströmningen fortfarande god. Vädrets makter var med oss denna dag, lite kyligt men vi slapp regn. Nu hoppas vi att marknadsplatsen sätter sig i folks medvetande så att allt fler hittar till de kommande marknaderna i Nässjö.

Jan-Eric



Lennart Forsander har just fyndat en nästan ny gräsklippare



Jonas Landström säljer överblivna WV delar med mera

Årets Moped utflykter.

Under sommaren som gick så besöktes ett antal mopedrallyn.

Åtvidabergsrallyt gick av stapeln i i början av sommaren, en stor samling mopedister mötte upp vid starten som är vid Åssa museet, vilket för övrigt är värt ett besök. Det har tillverkats mycket i dom industrierna. Härliga vägar i skogarna runt Åtvidaberg.

Ett annat lyckat rally var Gripenbergsrallyt med runt 200 deltagare, rallyt gick till mopedmuseet i Björkenäs där det bjöds på fika, efter målgången bjöds det på korv innan prisutdelningen.

I början på augusti fick man ta sikte på Hultsfred och rock'n'Rollrallyt vilket lockade lite drygt 200 deltagare. Här laddar man upp med kroppkakor vid målgången samt ett stort prisbord, det är även ett mopedlotteri.

I Berg utanför Moheda ordnades ett bra rally, tyvärr kunde himlen inte hålla tätt hela tiden utan försåg oss med en störtkur.

Utanför Värnamo, vid Åminne bruk ordnades ett rally som bjöd på både sol och lite regn och fina mopedvägar, även här fanns ett museum.



Till sist.

Du som har en moped, använd den.

Du som inte har en, köp en!!!!

Hälsningar

Kalle /
mopedsektionen.

Hur lockar vi nya medlemmar?

NSSVK, likväl som många föreningar, har allt svårare att engagera nya och yngre medlemmar. I samråd med styrelsen ska mopedsektionen ordna en informationsträff för dom som brukar delta i sektionens träffar. Mopedsektionen har lockat glädjande många till sina aktiviteter.

Tanken är att intressera de yngre, och andra som inte är medlemmar, för klubbens verksamhet. Den består av en god samvaro med fikakvällar på onsdagar, ett stort programutbud, klubbtidningen Veteranbladet och inte minst försäkringsarbetet för veteranfordon.

Våra årliga Rally Högländ och veteranfordonsmarknader kompletteras med ett klubbmästerskap för medlemmar. Vi har egna sektioner för mopeder och sportvagnar. Egen renoveringslada i Stuntmålen. Vi hoppas att detta kan väcka ett intresse och i förlängningen leda till ett medlemskap. Vid träffen/träffarna kommer det att bjudas på fika i vår klubblokal och informeras om hela vår verksamhet. Kalle som har ansvar för mopedsektionen håller i aktiviteten med stöd från övriga styrelsen.

Jan-Eric

Bussresan till Västergötland 16 oktober.

Klockan 8:00 kom Stensjön buss framförd av Göte Torstensson för att hämta upp 35 resesugna medlemmar utanför klubblokalen. Väl försett med förnödenheter i bussens bagageutrymme. Färden gick först till Kungslena kyrka där vi tog en bensträckare och bjöds på s.k. bussfika. Det smakade bra men det blåste kallt så vi for strax vidare. Nu mot Stenstorp. Där hade vi bokat in ett besök på Dahlnémuseet. Kristina Kvarnström tog emot och delade oss i två grupper. Vi fick se en mycket informativ film om Gustaf Dahlné, hans liv och uppfinningar. Gustaf Dahlné föddes 1869 i ett hus som låg mitt emot museet i Stenstorp. När det var dags för skolan tyckte inte läraren att Gustaf hade något läshuvud. Hur fel blev inte den bedömningen? Han kom att läsa på Chalmers i Göteborg och Polytechnicum i Zurich. 1912 fick han Nobelpriset i fysik. Gustaf fick mellan 90 och 100 egna patent. . Det bildades ett nytt företag 1904 vid namn AB Gasaccumulator. Det nya företaget använde sig helt av Dahlnés tjänster som konsulterande ingenjör. 1906 blev han överingenjör och 1909 VD. Redan 1912 hade företaget 150 medarbetare och 16000 m2 fabriksyta. Trots att han blev blind vid en acetylenexplosion i slutet av 1912, kunde han fortsätta att leda och utveckla företaget. Kreugerkraschen gick hårt åt även AGA men Dahlné var en stor optimist och sa ”får jag bara vara frisk så kommer det snart att bli goda tider igen”. Han lät tillverka en optimistnål som finns än i dag. Gustaf Dahlné avled 1937. Han gjorde under hela sin levnad mycket stora sociala insatser. Ett axplock av innovationer där Dahlné spelade en mycket central roll: Fyrutrustningar, flygfyrar, gasspisen, acetylengasen, svetsning, narkosutrustning, belysning, radiofyrar, mobilradio, gyroutrrustning, kuvöser, hjärt/lungmaskiner, andningsapparater, elektrooptik och mycket mer, till och med AGA-bilen. Allt detta av en man som gick ur tiden bara 68 år gammal. Dessutom blind de sista 16 åren. Ett museum som är en upplevelse och med kunnig guidning som kan berätta och demonstrera alla finurliga mackapärer som finns att se. Besökarna får också höra om Gustaf Dahlnés person och liv. Ett besök kan rekommenderas.
PS. Gustaf Dahlnés tidiga uppfinning ”sängvältaren” kommer att beskrivas i nästa utgåva av Veteranbladet. Missa inte den. DS.



Nu började det kurra i magen på oss. Göte ”trampar plattan i botten” och siktar in sig på Ceasarstugan i Östra Tunhem där vi ska äta lunch. Britt-Marie bjöd oss in till en mycket angenäm lunch av buffétyp. Det var många som backade både en och fler gånger. Ett bra betyg åt maten. Mätta och ”goa” gick vi till en samlingslokal där Stig-Martin berättade om Ceasarstugans tillkomst och inriktning från start till dagens stora anläggning. Där finns teatersalong, restaurang med fyra avdelningar och 240 platser, lusthus, gårdsbageri och en utställning med temat Bondens år. Den speglar hur livet var för 60 – 70 år sedan. På Bondens år fick vi strosa omkring på egen hand. Vi fick träffa ett 50-tal mycket välgjorda vaxfigurer i naturlig storlek. Alla inplacerade i olika miljöer och med tidstypiska kläder. Sammantaget speglade det händelser under ett år. Efter rundvandringen och besök i bageributiken var det dags att åka vidare.

Siktet var inställt på Falbygdens Ost. Och där fanns verkligen ost. Man kunde också handla tillbehör som kex och annat som passar till ost. I en avdelning fanns lite heminredningsprylar och till och med julkort, julpynt och tomtar var uppdukade. Detta besök var tänkt som ett snabbstopp och snart var vi i bussen igen med ostpåsar mm.

Mot dagens sista mål, Göran & Linda Löfwings Ateljé & Konstcafé i Broddetorp vid Hornborgarsjön. De serverade en eftermiddagsfika som hette duga. Under kaffedrickningen fick vi en presentation av Göran om deras skapande och tillkomsten av anläggningen. Samtidigt kunde vi beundra de fina verken med djurmotiv som hängde i cafélokalen. Sedan gick vi på egen hand och kunde titta på ateljén och en fin konsthall med gästutställare av hög klass. Mycket fina lokaler och med en inbjudande butik/reception. En lång och innehållsrik dag gick mot sitt slut. Vi skulle vända hemåt. Men Göte, den store optimisten, lyckades klämma in ett extra nummer. Vi fick tillfälle att se Åsele tå. En gammal byväg med låga, fina, timrade hus som kantar vägen. Ger en bra bild av hur det var förr. Lagom aktivitet och dagens sista bensträckare. Som vanligt hemma på exakt utsatt tid, förhoppningsvis nöjda och glada med dagen.

Jan-Eric



FILMKVÄLL den 16 november.

Ett tjugotal medlemmar dök upp denna gråtrista novemberkväll för att avnjuta något intressant på vita duken, men en överraskning väntade i köket. Ett stort antal varmkorvar, som bidat sin tid i frysen sedan klubbmästerskapen, pockade på uppmärksamhet. Med hjälp av den stora kokgrytan inleddes så kvällen med korvfrosseri, vilket uppskattades av deltagarnas ätstilar att döma.

Filmen som visades var ett reportage från sommarens sportbilsutställning vid Gränsö slott utanför Västervik. Detta är ett tvådagars arrangemang där förare med "blyfot" får köra av sig på flygfältet under lördagen och sedan paradera med sina sportbilar genom Västervik. Utställningen på söndagen blev en succé med 150 sportbilar inramade av en vacker omgivning i perfekt sommarväder. Åtta bilar deltog från vår klubb. Här fanns alla typer av sportbilar representerade, från klassiker som MG, Morgan, Jaguar till nya extrema bilar som Ferrari, Lamborghini och värstingarna Pagani och Koenigsegg, dom två sista i tiomiljonersklassen.

Vår klubbmedlem och sportbilsentusiast Raymond Fransson är engagerad i arrangemanget och han utlovar en ännu bättre sportbilsdag 2012. Ni som tycker om vackra och häftiga bilar i underbar miljö, boka in helgen 18-19 augusti som deltagare eller publik.

SvenS



”Julkafe” på klubben

Onsdagen den 7 december hade vi en trevlig afton på klubben. Lennart hälsade oss välkomna och inbjöd att ta för oss av glögg och pepparkaka och utlovade lite senare skinkmackor och dricka mm.

Förr brukade vi benämna detta evenemang Lucia-fest. Våra barn, som nu har blivit ”för stora” att agera, brukade underhålla med luciatablå och sånger. Det var mycket roligt att både se och höra dem. Denna kväll fick vi klara oss förutan detta inslag.

Våra klubbvärdar Lennart Ahlsén och Jan-Anders Jansson hade även ordnat med lotterier och många hade tur vid dragningen och kunde hämta vinster flera gånger, medan andra blev utan!

Kvällen gick fort under livligt samtal vid borden och avslutades med kaffe och lussekatt. Ett stort tack till Lennart och Jan-Anders för er insats!

Från alla deltagarna genom Ingvar R



Besök hos Mastergarage i Eskilstuna

Den 16 november åkte Veteranbladets utsände norrut mot Mälardalen för att besöka renoveringsföretaget Mastergarage med verksamhet i St. Mellösa och Eskilstuna. Företaget startades av Bengt 1986. Han arbetade då som plåtslagare på Edlunds snickeri. Mastergarage har i dag två anläggningar efter att Edlunds snickeri år 2007 övertogs av Bengt. På Edlunds i St. Mellösa görs trästommar, plåtarbete och kromning.

Bengt visade prover på kromarbete av hög klass och berättade att kopparbeläggningen fungerar som spackel under kromskiktet. I Eskilstuna görs mest plåt, lack och monteringsarbete. Trästommarna är oftast i ask men även bok förekommer. Mastergarage har kontroll på hela kedjan i ett renoveringsuppdrag. Även klädseljobb, det mekaniska, motor mm. Man gör också mindre jobb som t.ex. en skadad dörr men alltid till veteran- eller samlarbilar. Mycket lite tjänster köps utifrån.

På min fråga hur underlaget ser ut för att återskapa detaljer säger Bengt att det till största delen sker genom avbildning av det gamla. Ritningar och andra underlag saknas oftast. Vid rundvandringen passerade vi många objekt i olika stadier.

Bl.a. en AC-28, en Nash-31 (en av tre i världen) och Per Albin Hanssons Chevrolet-38 från Sparreholms samlingar. Kunderna kommer i första hand från Norden. Många från Norge och Danmark. Marknadsföringen sker via annonser i lämpliga tidskrifter inom hobbyen. Egen hemsida och ett gott rykte ger också bra respons. Det var ett givande besök med massor av information, vackra fordon, originella fordon, riktigt gamla o.s.v. Alla i olika stadier av renovering och ett antal som väntade på sin tur. Det är inte lätt att i text beskriva allt detta men jag hoppas bildcollaget ger en uppfattning av vad jag upplevde hos Bengt.

Stort tack för att du tog dig tid för en visning.

Vill du ha kontakt med Mastergarage så har de tel: 016-24543 alt. 070-8661380 eller mail: info@mastergarage.nu

Jan-Eric



I Backspegeln !

Av HANS ANGELIUS

På grund av mycket strul med min Ducatimoped hade jag bytt bort den mot en mera driftsäkrare Puch.

Min kamrat Evert Ljung och hans föräldrar skulle åka på semester till Öland . Jag fick ett erbjudande att få följa med i Everts föräldrars Ford Popular, även kallad ”ståplats för fyra”.

Men hur skulle vi klara oss utan moped i fjorton dagar. Vi kom på att det gick att skicka våra mopeder till Öland med tåg och båt till Färjestaden. Vi hämtade ut våra mopeder och körde mot Klinta camping som låg en bit från Borgholm.



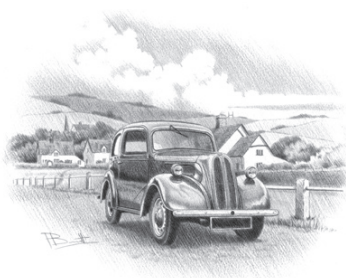
Vi skulle tälta där i ett tvåmanstält. Det blev en ganska dryg färd och min moped gick alldeles för långsamt. När vi sent omsider kom fram åkte vi direkt ner till bysmedjan för att få hjälp med att ta bort strypbrickan ur cylindern. Nu blev det annat temperament i Puchen. Jag skulle ta en provtur och varvade upp motorn och släppte kopplingen. Det slitna bakdäcket exploderade så gummibitarna yrde kring bakhjulet. Jag hann inte åka en meter trimmat. Nytt däck införskaffades och sedan kunde jag njuta av att kunna åka betydligt fortare än trettio kilometer i timman.

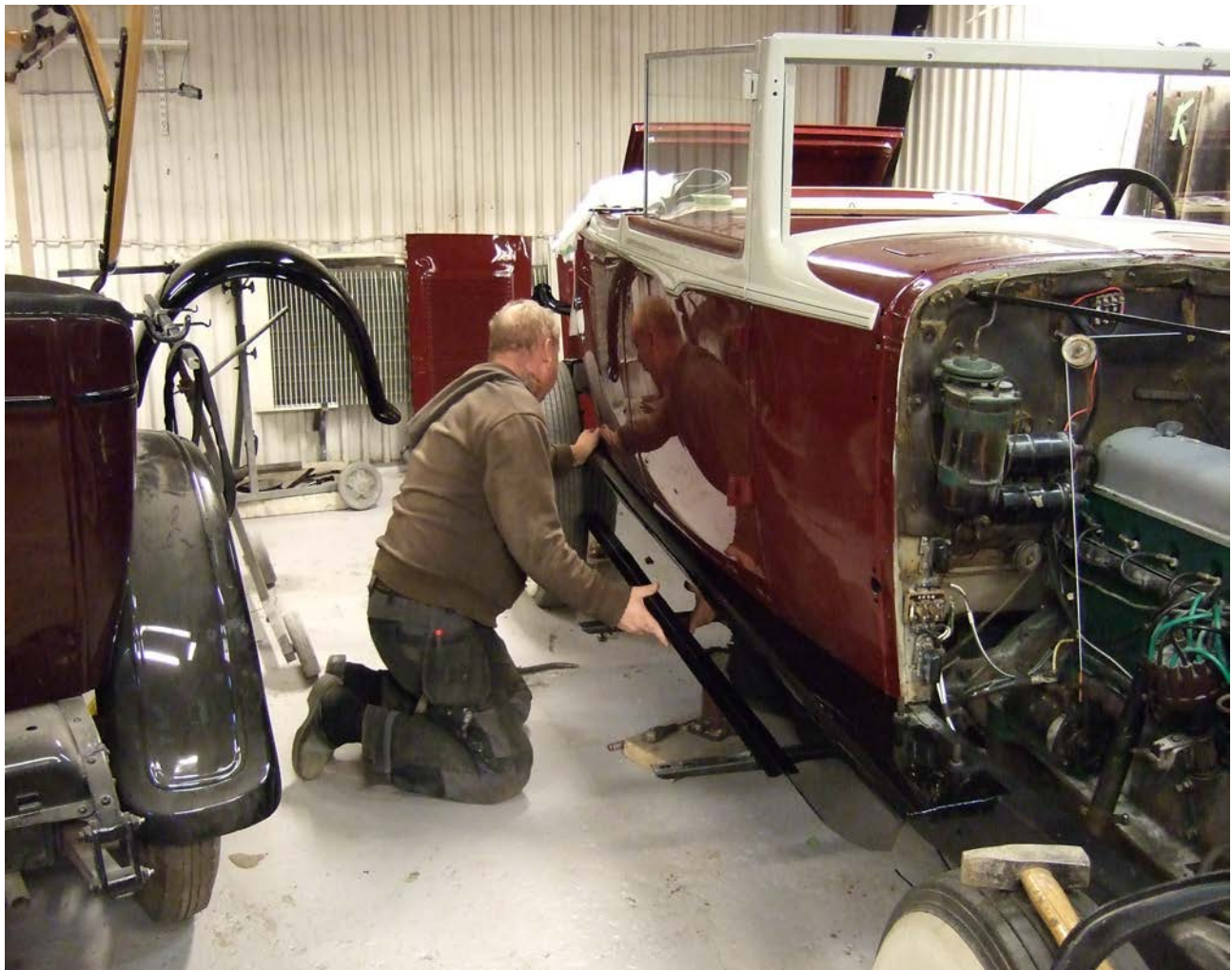
Evert och jag hade slagit upp vårt lilla tvåmanstält och började känna oss hungriga.

Vi hade köpt en brödlöv, smör samt en ”Raketost” som pålägg. Osten var förpackad i ett pappersrör där man kunde skjuta ut lagom tjocka små runda skivor. För att skära av ostskivan använde man en tunn tråd som var fäst i toppen av förpackningen. Genial ide då ingen kniv behövdes.

Evert och jag hade tagit med oss varsitt musikinstrument. Jag hade en virveltrumma samt en liten cymbal. Evert hade ett dragspel. Vi spelade en stund men senare började det regna och blåsa, tältet var dåligt impregnerat så regnet slog rakt igenom tältduken. Efter en stund hade vatten samlats på trumskinnets. Det stänkte vid varje slag som träffade trumman. Men vem brydde sig om lite vatten.

Inte jag i alla fall, vi var ju på semester på solens, vindarnas och regnets ö.





Bilder från Mastergarage