



VETERAN bladet

Nr 93
Maj 2012



Kenneth Johansson förbereder sin MGA inför sommaren, undrar om han tänker köra mer än Lennart Ahlsén



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

AKTUELLT

Nu är det hög tid att öppna portarna och rulla ut ekipagen.
Hoppas att det blir en fin säsong med bra förutsättningar
för gammalfordonsåkande. På årsmötet togs beslut om
att bilda en USA-bilssektion. Anledningen är att det finns
ett stort intresse för den fordonstypen. Tanken är inte att
göra en märkesklubb av NSSVK. Klubbens mål är att
alla är välkomna oavsett fordon och givetvis även utan
fordon. Det är intresset som räknas. Men ibland kan det
vara utvecklande att träffas och ordna aktiviteter inom ett
intresseområde. Vi har idag redan sportvagnar respektive
mopeder i egna sektioner. De har ibland egna aktiviteter
utöver klubbens allmänna aktiviteter. Det blir spännande
att se var vi landar. Mer om årsmötet ser du i ett eget
reportage. Om du är med om något extra eller tar lite kul
bilder från kommande sommar så tar jag tacksamt emot
material för kommande Veteranblad.

Jan-Eric

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sven Stenquist 0380-370010
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Jan-Anders Jansson 036-91838
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615

KORT OCH KONCIST.

Herrens bön	56 ord
De tio budorden	297 ord
USA:s oavhängighetsförklaring	300 ord
EU:s direktiv gällande export av ankägg	26 977 ord

VÅREN OCH SOMMARENS PROGRAM 2012.

- Maj Onsdag den 16/5**, hälsar vi på hemma hos vår medlem Lennart Forssander i Lidhult. Han är intresserad av det mesta och har säkert ett och annat att visa upp från sitt mångåriga samlande.
Samåkning från klubben kl. 18:00. Obs! Ingen föränmälan.
- Maj Lördag den 26/5**, MÅLILLA TOURING. Vi samlas vid klubblokalen kl. 09:30 för gemensam färd till Målilla, där vi träffar våra MG-vänner för vidare färd till Hagelsrum och besök på en nybyggd biogasanläggning. Efter detta beger vi oss till Raskens exercisplats i Hultsfred med muséibesök á 30:-. Vi avslutar utflykten med en gemensam måltid. Kom ihåg att ta med fikakorg!
Anmälan senast den 23/5 till Sven Stenquist, 0380-370010 eller via mail till cleverttech@telia.com. Obs! Utflykten gäller endast sportvagnssektionen.
- Juni Tisdag den 5/6**, SPORTVAGNSUTFLYKT. Vi träffas på Stora Torget i Nässjö klockan 19.00 för gemensam färd till ett intressant mål. Obs! Ingen föränmälan.
- Juni Onsdag den 6/6** MOPEDUTFLYKT mot okänt mål. Avfärd kl. 10:00 från nya klubblokalen. Det blir lite ätbart på resan så tag gärna med 40 kr.
Anmälan senast 31/5 till Karl-Gustav på 070-2869215.
Han svarar också på ev. frågor.
- Juni Söndag den 17/6**, RALLY HÖGLAND. Välkommen till vårt sommarrally. Samling kl. 9:00 och första start kl. 10:00. Plats: Nässjö Hembygdspark.
Mer info hittar du i den separata inbjudan i detta utskick. Frågor besvaras av Hans Uhrbom på 0706-417876. Det är det 36:e året i obruten följd.
- Augusti Söndag den 26/8**, KLUBBMÄSTERSKAP. Vi är välkomna till Möreström och Ulla och Nils-Åke Jakobsson. Start kl. 10:00 från nya klubblokalen. Se mer på separat inbjudan. Har du möjlighet att hjälpa till med mästerskapet mottages det tacksamt. Kontakta Nils-Åke eller styrelsen.
- Sept Lördag den 8/9**, VETERANFORDONSMARKNAD. Välkommen till årets veteranfordomarknad. **Observera** att platsen är vid nya klubblokalen Gjutaregatan 7A i Nässjö. Vi börjar kl. 7:00. Information får du som vanligt av Roger Johansson som är vår marknadsgeneral. Tel: 0706-417876 alternativt 0380-552337.

Kalle på moppesektionen planerar en utflykt till våren där inte datum är klart än. Håll koll på vår hemsida så dyker informationen upp när det är klart.

Han vill också tipsa om två bra mopedrally:

19 maj i Gripenberg, se för mer info. <http://www.gripenbergsrallyt.se>

11 augusti i Hultsfred, se <http://pub.hultsfred.se/moppe/> för mer info.

Onsdagkvällar öppet i klubblokalen t.o.m. 13/6 och återstartar onsdagen 22/8.

Vi träffas i Nässjö Hembygdspark onsdagskvällar i sommar (se nedan) Där har Hembygdsföreningen underhållning, kaffe med dopp och korv med bröd finns att köpa på plats. Det är fri entré. Man måste anlända en stund innan kl. 19:00 och ge sig av antingen i pausen eller efter kl. 21:00 när underhållningen är slut. Börjar 20/6 och slutar 15/8.

MHRF:s Evenemangskalender.

Evenemangskalendern hittar du numera på vår hemsida. Om du inte har dator kontaktar du vår sekreterare Kenneth Johansson (0380-16618) så postar han en till dig.

Årsmöte i NSSVK 2012.

Ett år till har redan passerat och det var dags för årsmöte i Norra Smålands Sport & Veteranfordonsklubb. Drygt 30 personer kom till mötet. I år valde vi att ta mötesförhandlingarna först i programmet. Vi sparade smörgåstårten och umgänget tills mötet var avslutat. Det är inte lätt att hålla möte om medlemmarna får "paltkoma" under förhandlingarna. En tyst minut inledde mötet för att hedra under året bortgångna medlemmar.

Till ordförande för mötet valdes Kenneth Johansson och till sekreterare Sven Stenquist. Alla formalia passerade snabbt och utan protester från församlingen. Inga förslag från medlemmar hade inkommit. Styrelsens förslag var att utöka sektionerna. I dag finns en sportvagnssektion och en mopedsektion. Den nya skulle bli en USA-bilssektion. Styrelsen fick uppdraget att bilda en sektion.

Medlemsavgiften lämnades oförändrad för 2013. Klubbens ekonomi har stabiliserats igen efter de extra kostnader som lokalbytet medförde. Revisorerna har granskat böckerna och allt var i god ordning. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

Valet av ny styrelse och funktionärer gav lite nya namn i ledningen. Nestorn Ingvar Ragnarsson som varit sekreterare i femton år avtackades och tog samtidigt en stol i valberedningen. Själv hade undertecknad avböjt omval som ordförande. Min energi kommer i fortsättningen att ägnas åt Veteranbladet.

Ny ordförande blev Sven Stenquist och till ny sekreterare valdes Kenneth Johansson. Hela uppdaterade listan med styrelse och funktionärer hittar du på sidan 2 i detta VB. Då alla punkter var avverkade kunde Kenneth tacka för visat intresse och avsluta mötet.

Klubbvärdarna stod redo och bjöd medlemmarna välkomna att ta för sig av smörgåstårter och kaffe.

Samvaron runt borden pågick långt in på kvällen. Nu har vi framför oss att infria ett digert programförslag och få till en sektion för USA-bilar. Vill samtidigt passa på att tacka för det förtroende som visats mig under mina ordförandeår.

Jan-Eric N



Lennart Ahlsén avtackar avgående sekreterare Ingvar Ragnarsson och ordförande Jan-Eric Nilsson

Nyttillkomna medlemmar hälsas
Välkomna till klubben.

Gerion	Albrandt	Landsbro
Conny	Andersson	Nässjö
Albin	Berthling	Nässjö
Raymond	Fransson	Stensjön
Weimar	Gustafsson	Nässjö
Kjell	Gustavsson	Tranås
Stefan	Johansson	Gränna
Lennart	Karlsson	Nässjö
Tomas	Lööf	Eksjö
Marcus	Morén	Nässjö
Veronica	Olofsson	Eksjö
Tommy	Samuelsson	Bodafors
Ellen	Sandberg	Nässjö
Lennart	Sandelin	Tranås
Michael	Sundling	Nässjö
Johan	Svensson	Nässjö
Gun	Uhrbom	Nässjö
Monica	Zander	Norrahammar

Fortsättning på Gustaf Dahlén.

I förra numret av Veteranbladet kunde du läsa om Gustaf Dahlén och vårt besök på ett museum till hans minne. Där utlovade jag att berätta om hans första uppfinning nämligen en sängvältare med många finurliga funktioner. Se saxat material från muséets informationsskrift här nedan. Kanske något för dagens morgontrötta ungdomar???

Jan-Eric N.

Gustaf som barn

Tidigt visade Gustaf anlag som skulle få stor betydelse för hans framtida gärning. Han hade ett praktiskt sinnelag och var ganska lat i skolan. Att lära sig katekesen utantill var en förutsättning för att komma någonstans på den tiden. Det klarade syskonen men det var ingenting som intresserade den unge Gustaf, varför han ansågs vara den mest lämpade av familjens barn att ta hand om gården. Därför sändes han till folkhögskolan och lantmannaskolan i Stenstorp, där han särskilt utbildade sig i trädgårdsskötsel och mejerihantering.

Den första uppfinningen 'sängvältaren'

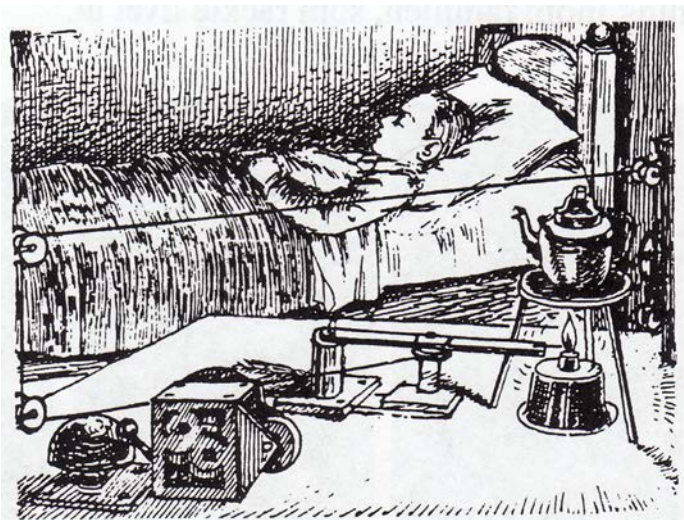
Gustafs kombination av lättja och teknik manifesterades bland annat i en mycket sinnrik apparat, en kombinerad väckarklocka, kaffevärmare, lamptändare och sängvälningsanordning.

'Jag var mycket intresserad av mekaniska arbeten, mycket morgonsömnig och tyckte mycket om kaffe' berättade Gustaf Dalen 1925 i en intervju för tidskriften Idun.

Hans far hade på en auktion inköpt ett gammalt väckarur, och Gustaf fick reparera dess söndriga mekanism. Men han kompletterade det också med en väckningsapparat, som han gjorde av ett slagverk och en plåtbit. Dessutom kombinerade han uret med en sandpappersklädd friktionstrissa, som en kvart innan slagverket började fungera snurrade runt ett par varv och antände en fosforsticka. Denna var fästad vid en arm, som sedan stickan väl antänts svängde den bort till en av de på den tiden vanliga gasolinlamporna. Samtidigt bortlyftes lampans hus med en snörutväxling som löpte över ett par trådrullar. Över lampan stod en panna med kvällen förut kokt kaffe. Då slagverket en kvart senare väckte uppfinnaren var det sålunda ljust i rummet och kaffepannan puttrade. Detta underlättade avsevärt uppstigningens mödor. Den mångsidiga väckarklockan blev en sevärdhet.

Hela Stenstorp vallfärdade till Skräddargården för att beundra den.

Den påhittige ynglingen ämnade ytterligare säkerställa apparatens väckningsfunktion genom att hänga upp sången vridbar på två tappar och kombinera anordningen med väckaruret, så att han en kvart efter väckningssignalen skulle vältas ner på golvet. Projektet sägs ha ointetgjorts av Hjalmar den i samma rum boende yngre brodern, som därvid riskerade att bli måltavla för Gustafs dåliga morgonhumör.



Volvo-Jannes renovering av sin P1800 66:a

Det har pratats i klubben en tid att vår medlem Jan-Anders Jansson i Tenhult gått och köpt en Volvo P 1800 av -66 års modell. Bilen är föremål för renovering och jag blev lite nyfiken på hur det går. Åkte och hälsade på Jan-Anders i garaget (eller snarare garagen, tre egna och ett hyrt). Att han är Volvofrälst går inte att ta miste på.

I garagen hittade jag en PV 444 CS 1951, en Amazon B16 1958, en Amazon Sport 1958 och slutligen den P 1800 1966 som var under renovering.

Om vi backar lite i tiden säger Jan-Anders att bilintresset alltid funnits där. PV:n var första objektet inköpt 1977. Den liksom Amazonerna är helrenoverade och i ett fantastiskt gott skick. P 1800 inköptes i Skåne i januari 2012.

Vid mitt besök var den nerplockad och karossen förberedd för svetsningsarbete. Alla detaljer, från minsta skruv till säten, klädsel dörrsidor mm som plockats bort är renoverade och ligger klara inför framtida montering. Allt är noga uppmärkt och förvaras i påsar och kartonger. Ordning och reda är honnörsord i Jan-Anders renoveringsarbete.

Under den tid karossen är iväg på svetsning ägnar Jan-Anders sin tid åt att renovera motorn. För att visa att det inte fuskas har jag tagit bilder från renoveringen av motorn på Amazonsporten.

Vindrutan till P 1800 var skadad och måste ersättas, Framskärmarna har också köpts nya.

I övrigt är allt renoverat.

Han har en skön inställning till renoveringsarbetet. Att inte ha bråttom utan njuta av att se hur det växer fram. Han har funderat mycket på om den ska lackas om i originalfärg eller inte. Eftersom den nyansen bara fanns ett par år så lutar det åt att det får bli original. Nu var det dags för oss att flytta in i köket för en stunds go'fika och mycket eftersnack. Tack för ett trevligt besök. Ser fram mot resultatet.

Jan-Eric N



Besök hos CLASSIC & SPORTCARCENTRE.

Vår marsaktivitet lockade 40 personer till ett besök hos Sveriges största Morganhandlare nämligen Classic & Sportcarcentre i Vetlanda. Också Morgan Center Sweden. Vår värd för kvällen var ägaren själv Lasse Ericsson. Vi fick börja med rundvandring och kunde bekanta oss med modellprogrammet. Där fanns mycket nytt men också en del begagnat.



Plus en ensam MGB. Utöver mycket ljusa och fina utställningsytor har företaget verkstad med plats för fyra objekt. I samband med att det serverades fika fick vi en fyllig information om verksamheten och en Morganhistorik. Det blev många frågor som fick sina svar.

Henry Morgan startade 1909. Han var son till en kyrkoherde. 1910 patenterade Morgan sin egen trehjuling "Round about". 1913 etablerades företaget som fortfarande är i familjen. Henrys son Peter tog så småningom över och i dag är det Henrys sonson Charles som är VD. Det firade 100-års jubileum år 2011.

Bilarna byggs än i dag hantverksmässigt av skickliga yrkesmän. På den galvade bottenramen monteras drivlinor från Ford alt. BMW. Stommarna är av askträ som kläds med aluminium. Det finns ett stort urval av detaljutformning.

Tillverkningskapaciteten är knappt 1000 fordon per år, trehjulingen inräknad. Av dessa säljs c:a 30 st./år i Sverige. Det finns totalt c:a 650 st. i landet. Kundkretsen är stor och alla kategorier av folk är spekulanter. När kvällen skulle avrundas fick vi uppleva "soundet" av den nyintroducerade trehjulingen. Det var grymt. Själv kunde jag knappt sova när jag kom hem.

Lasses Morganverksamhet var verkligen sevärt och kan rekommenderas. Han tar gärna emot besök men vill att du ringer innan så han är på plats. Hans nummer 0383-10051 alt. mobil 076-8062151.

Ett stort tack till Lasse Ericsson och Eva Carlsson för en mycket givande kväll.

Bilderna talar för sig själv.

Jan-Eric N.



En mörk kväll med drivsnö sökte sig reportern till Forserum för ett besök hos klubbprofilen Bernt Gustavsson. Han driver bilverkstaden RBG Bil & Service tillsammans med kompanjonen Roland Björk. Företaget startade 1985 och har sin plats i de lokaler som förr var filfabrik i Forserum. Åren innan han blev sin egen jobbade Bernt i olika företag inom mekaniska sektorn.

Han har varit medlem i klubben sedan 1990. Ett intresse för bilar har alltid funnits hos honom, ända från ungdomen. Allt elektriskt har också intresserat Bernt. Numera trivs han väldigt bra när han kan gå till verkstaden på helgerna och får skruva på sina egna gamla pärlor, utan några måsten.

Bernt handlar också med bilar och han berättade om en affär som han alltid har ångrat. Han hade läge på en Chevrolet Impala 2 dörrars Sport Coupé – 1958. Bilen var perfekt för Bernt så när som att den var svart. Den svarta lacken gjorde att Bernt avstod.

På frågan vilka färdigheter, utöver mekandet, som han har tyckte han att det fanns rätt mycket annat som han skulle vilja kunna. Han försöker att inte ha för brått att få vissa saker överstökade t.ex. trädgårdsarbetet. Bernt försöker att inte skjuta saker och ting framför sig. Det blir det inte bättre av.

Vi återgår till fordon. Det visar sig att det inte finns någon ärftlig belastning att det är just fordon som alltid intresserat Bernt. Första transportmedlet var en begagnad Monark 1960, och det har blivit många under åren. Premiärbilen fick han gratis vid 15 års ålder. En Anglia – 57. Han skryter inte gärna med det innehavet. Då är du inte sugen på att skaffa en sådan igen? Bernt slår ifrån sig med bägge händerna.

Han trivs med hobbyn och klubbgemenskapen. Åker varje år till Classic Car i Rättvik. På hemmaplan åker han Rally Högland vissa år och är funktionär däremellan.

En skön känsla upplever Bernt när han efter ett gott renoveringsarbete får glida fram med åket. Att få känna en stolthet av att ”detta har jag gjort”.

Den svåra frågan, hur ska vi skapa återväxt i medlemskåren? Bernt tycker att vi kanske kan diskutera en sektion för USA-bilar också.

Om sedan kovan rinner till ordentligt så skulle han nog göra ett nytt försök med en Cheva – 58.

Men absolut inte svart.

Jan-Eric



MGA Motorrenovering.

Hej alla sportvagnsdiggare. Jag vill gärna delge er vad som utspelar sig när man ger sig på en gammal klassisk MG motor för att få den i det skick som är önskvärt utan att man lämnar en svans med oljerök efter sig. Fick påpekningar av andra likasinnade som råkade befinna sig efter oss när vi var ute på träffar att så var fallet.

Vi AnnKatrinn och jag köpte vår MGA i maj 2008. Bilen var i mycket gott skick. Så vi har kört den i tre och ett halvt år utan några större bekymmer. 2008 deltog vi i Motorns Dag i Målilla med vår MG och även med vår Rumi super sport från 1953. Nu hade vi både en bil och motorcykel med, så vi hoppades väl på att ev. kunna vinna något pris. Döm om vår förvåning när vår MGA fick första pris. Som om inte det skulle vara nog så vann vi även andra pris i motorcykelklassen med Rumin. Full pott.

Sedan körde vi bilen fram till hösten 2011. Då bestämde jag mig för att göra en grundlig motorrenovering med allt vad det innebar. Lånade en lyft av Veteranfordonsklubben och med assistans av min son plockade vi ur motorn smidigt. Plockade sedan isär den och överlämnade motorblocket till Høre Bil och Sven Eric Kjäll som lovade att byta det som behövdes.

Sven Eric som är mycket noggran med alla renoveringar han gör, tyckte att jag gjorde rätt som inte sparade på något som var tveksamt. Jag vill passa på att nämna hans sätt att ställa upp och vara rådgivare när jag stött på problem, här har han som han själv säger njutit av att få göra ett riktigt bra jobb utan att behöva spara in på något.

Följden blev att jag beställde från England nya lager, kolvringar, oljepump, kamaxel, kamkedja, lyftare, ventiler, styrningar och nya säten till avgas och insugningsventiler. Även ny fördelare införskaffades. Cylinderlocket fick jag tips om att lämna till Hedströms Motor i Skede. Lämna cyl.locket där och fick en



uppfattning att här gjordes bara toppenjobb. Hedström ringde mig efter ca fjorton dagar och meddelade att cylinderlocket var färdigt. Det var en fröjd att skåda vad han åstadkommit. Det var som nytt.

Vi bestämde då att jag skulle lämna vevaxel, kolvar och stakar för kontroll. Jag hade innan dess bestämt mig för att efter ev. bearbetning balansera vevaxeln och koppling. Vevaxeln fick slipas 0.20 annars var den perfekt så när som på balansen, vilken var en katastrof enl. Hedström. Men som han sa efter bearbetning blev den perfekt. Vi var väl överrens om att 1958 var man inte så noga med hur välbalanserad en motor skulle vara, bara den fungerade. Vevstakar och kolvar fick sedan bearbetas vilket gjordes med samma precision som övrigt arbete. Ett tack till Hedströms Motor som jag kan rekommendera.

Sedan började för mig det trevliga jobbet att sammanfoga delarna till en komplett motor. För att inte det skulle bli för tungt att lyfta i motorn med alla detaljer på, så väntade jag med att lägga på cyl.locket tills motorn satt i bilen. Det mesta flöt väl på som det borde men lite jökelskap vore väl konstigt om det inte uppträdde. När det var startförsök så körde jag runt motorn med bara startmotorn först för att få upp oljetrycket. Det var inga problem. Stoppade sedan i kabel till tändspolen och gjorde startförsök. Det gick inte många varv förrän den tände och motorn gav ifrån sig ett välbefinnande ljud. För oss motormänniskor låter det väl som orgeltoner för en musikentusiast. Trots bara grovinställning och efter att ha kört upp den i arbetstemperatur gick den fantastiskt. Nu närmast blir det väl en inkörningsperiod på ca hundra mil innan nytt olje och filterbyte.

Sedan hoppas jag att hustrun och jag kan njuta av MGn till fullo i sommar Passade även på att renovera bromsarna runt om och bytte broms/kopplingscylinder samt slavcylindern till koppling. Det var här som problemen började. Att lufta kopplingen är tydligen ingen lätt historia. Vilket jag kunde se på nätet där många MGA ägare undrade hur dom skulle bli av med luften i systemet. Åtgärderna är tydligen många efter vad jag kunde se på insändarna. Så för tillfället är det väl det som återstår som ett problem. Vill med dessa rader säga till andra som tänkt att renovera sin gamla sportbil, var inte rädd att ge er på jobbet, för känslan av att man gjort allt som borde göras känns fantastisk så här med facit i hand.



Hälsningar Kenneth



PONTIAC.



En kall vinterkväll på sjuttioalet ringde telefonen. Den som ringde presenterade sig som Alf Pallin från Norrala. Jo, det är så att brorsan och jag skulle vilja se din Pontiac – 51. Vi har samlat på oss ett antal bilar samt Indianmotorcyklar och vi vill gärna titta på och fotografera din bil. Ja, det får ni gärna göra men det fordrar en hel del snöskottning för att komma fram till garaget. Inga problem. Det fixar vi. Nästa dags förmiddag dök det upp en stor röd Pontiac

av lite nyare modell. Jag hade plockat fram snöskyfflar till dem och sedan började de skotta. Till slut nådde de fram till garagedörren. Den ena brodern började hojta i högan sky. Kom hit och kolla kofångarhornen, jag har aldrig sett så höga. Plus att det gick en kromad tvärså mellan hornen. I övrigt var det en tvådörrars fastback. De dokumenterade bilen både utvändigt och invändigt. Jag lyckades få igång motorn och då var lyckan fullständig. Grabbarna jublade så jag förstod att det här var grabbar med ett genuint bilintresse. När de klarat av en mycket noggrann dokumentation bjöd jag in bröderna på lite middag. Dessa bröder såg ut som musikerna i bandet ZZ-TOP. Långt hår och ett yvigt skägg som räckte nästan ner till byxlinningen. Grabbarna tackade för sig och gled hem till Norrala.

För några år sedan då min fru och jag som vanligt campade på Eriksöre camping åkte vi ner till Färjestaden för att besöka bilträffen. Träffen är välbesökt av gamla bilar, sportvagnar och motorcyklar. Jag stod och pratade med några bekanta när jag fick höra ett motorljud som jag kände igen. Vid ratten satt en man med ett riktigt stort skägg. Jag blev både chockad och glad. Kan det vara Alf Pallin från Norrala? Jag gick fram och presenterade mig. Jo, det var rätt man. Han tyckte det var kul att ses efter så många år. Han berättade då att han och hans bror har delat på samlingen. Själv hade han varit på semester och kört en runda till Norge, fortsatt till Danmark och kom nu via Tyskland till Öland. Vilken tur att jag besökte hamnträffen den kvällen



