



VETERAN bladet

Nr 94
Sept 2012



Nifsarps fordonsgymnasiums helrenoverade HKB Club Bus



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

AKTUELLT.

Sommaren var inte den bästa. Men en del tillfälle blev de att
"cabba ner" och komma ur garaget. Nu har Naturvårdsverket
börjat krångla. De har lagt ett förslag för att få bukt med illegal
bils্কroting. Bland åtgärderna finns förslag som i värsta fall
kan innebära att demontering av ett fordon, för att återanvända
reservdelar, kan bli brottsligt. MHRF för en dialog med
representanter för berörda myndigheten. Naturvårdsverkets
beskrivning omfattar bara den enskilde som hemmavid ställs
som motpol till den legala bils্কrotingen. Ingenstans återfinns
spår av en kommersiell illegal bils্কroting.

Några citat:

Åtskilliga kommuner har ärenden som rör denna typ av
verksamhet, där det är svårt att bevisa vad som är att anse som
en "yrkesmässig verksamhet och ren hobbyverksamhet".

I många fall hävdar personen att det inte rör sig om
yrkesmässig verksamhet, trots att ett stort antal bilar finns på
platsen och/eller att det pågått under en lång tid.

Det är naturligtvis lagligt att byta olja på sin bil, byta delar
osv. Däremot är det inte lagligt att skrota sin bil.

Det finns alltså ingen öppning för att någon form av
bils্কroting ska ske privat.

De som sysslar med bilar som hobbyverksamhet får aldrig
skrota sin bil hemma.

Det blir allt mer komplicerat att ha veteranfordon.

Vi får hoppas att Naturvårdsverket inser konsekvenserna och
mildrar regelverket. Du som vill fördjupa dig kan gå in på
adressen:

www.mhrf.se/uttjanta_bilar.

Jan-Eric N

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sven Stenquist 0380-370010
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Jan-Anders Jansson 036-91838
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högland	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615

PROGRAM HÖSTEN/JULEN 2012.

- Oktober** Onsdag den 17/10. FLYGHISTORISK AFTON. Bo Widfeldt kommer till klubblokalen och kåserar om flyghistoria med inriktning på våra trakter.
En intressant kväll som börjar kl. 19:00.
- November** **Onsdag den 14/11.** FILMKVÄLL. Vi får se ett urval av filmer inom hobbyn.
Uppleva många fordonssekvenser och kanske lyssna på ett ”gött” motorljud.
Eftersnack och fika i vanlig ordning.
- December** **Onsdag den 12/12.** JULKAFFE. Vi laddar inför julhelgen med att träffas i Klubblokalen. Det blir skinksmörgåsar, kaffe, glögg och pepparkakor.
Lotterier med fina vinster. Julmusiken ligger på i bakgrunden. VÄLKOMNA.

Under hösten är klubblokalen öppen onsdagar till och med 19 december.
Sedan får vi vara hemma och vänta på tomten. Har vi varit snälla?
Lokalen öppnar åter efter jul och nyår den 16 januari 2013.

Försöket att lägga sommarens onsdagskvällar till Nässjö Hembygdspark föll väl ut.
Fordonsantalet varierade från några få till ett tiotal. Publiken i parken uppskattade det hela
och parkledningen önskade oss välkomna till nästa år.

Programmet för det nya året kommer i nästa Veteranblad.

Välkommen till höstens aktiviteter.



Fabrikatet ? Kan ses längre in i tidningen.

RALLY HÖGLAND DEN 17 juni 2012.

I Veteranbladet nr 91 var sista meningen i 2011 års rallyreferat: "Det kan bara bli bättre" med avseende på att vi hade ihållande regn under hela rallyt. Självt hade jag en kontroll under ett partytälttak som då och då självtömde sig. Någon fick en extra "rotblöta".

Nåväl nu skall det handla om årets rally. Väderleksmässigt blev skribenten sannspådd. Vår "rallygeneral" Hans Uhrbom hade tillsammans med rallykommittén lagt upp riktlinjerna för oss. Även denna gång hade Rolf Andersson kommit hit som speaker. Han känner väl igen många deltagare och många av de bilar som var med från sin tid i Nässjö som verkställare på Syréns Bil AB och som chef på Mekonomen i Nässjö.

I år hade jag förmånen att få delta, denna gång med min äldsta bil. Fick ett lågt startnummer, bra! Ingen trängsel vid kontrollerna. Även i år fick man välja i vilken ordning dessa skulle besökas. Vi började med Äng, där Sven och Lennart lät oss prova på att fånga en ring på näsan på en "gubbe" med handtag, vilket visade sig vara ganska knepigt.

Nästa kontroll var vid Barkeryds Hembygdsgård. Där gällde det att lura ut hur många varv ett hjul behövde rulla för en utmätt sträcka vars längd man själv fick uppskatta. Här blev det full pott, den enda på rallyt för min del! Lantbruksmuseet var öppet för de som önskade se det.

Eftersom Forserumskontrollen låg i färdvägen valde vi den. Där hade Kennet med fru Ann-Katrin lagt ut en presenning med vattenhinkar på och tvålar!! Vaddå? Trodde de att man blir lortig bara av att köra, eller? Nej det gällde att blöta händerna ordentligt och "klämma iväg" ett antal tvålar i en av hinkarna ett stycke bort för att få så många poäng som möjligt. Gick dåligt!

Nästa anhalt blev vid affären i Lekeryd. Här hade Jan-Eric Wilsson med fru ett litet "mutterprov". Det gällde att placera om möjligt 10 st. muttrar på varandra, på högkant! Man måste vara stadig på handen annars rasade hela stapeln. Lite extra svårt var det då bordet lutade en aning. Min dotterdotter gjorde detta prov med den äran åt mig! Här blev det ett antal deltagare samlade. Även den blivande segraren Tommy Nilsson lät sin dotter stapla muttrar som syns på bilden. Bredvid Tommy syns i profil den blivande 3:an Ingemar Albinsson. Och till höger min måg Dan med sonen Simon.



Vi passade på att ta vårt förmiddagsfika här tillsammans med dem.

Stärkta av kaffet drog vi vidare mot Ölmstad på ett mycket vackert vägningsnitt, visserligen krokigt och backigt. Fick använda växellådan flitigt. Vi passerade Nässjö Kommuns kraftstation vid Ramsjöholm. I norra änden på Ramsjön hade flera deltagare valt att ta sin fikapaus med en fantastisk utsikt över Ramsjön, se bild.



Kontroll 5 fanns vid Ölmstad Lanthandel. Roger hade bullat upp med kubbspel. Inte blev det något bra resultat här heller!

Resan hem gick längs gamla vackra riks-ettan mot Huskvarna vidare via Lekeryd och Forserum. Parkerade bilen, dotterdottern Elin, som tagit fotona gjorde sista provet; pilkastning. Tilläggas skall att det vid varje kontrollplats även var uppsatt kluriga frågor att besvara.

Nu var det bara att gå till Hembygdsgårdens servering och njuta av kaffe med ostkaka! Och vänta på resultaten.

1:a Tommy Nilsson, Volvo PV 444L 1953

2:a Anders Josefsson, Mercedes 219 1958

3:a Ingemar och Marie Albinsson Pontiac 1947

Att deltagande bilar är av senare årgångar framgick av programmet. Endast två fordon tillverkade före kriget kom till start! Stig Svensson körde sin DKW Ideal Cabriolet 1939 "nedkabbad" hela rallyt. 50-talsbilarna dominerade, drygt 20 st.

Stort tack till rallykommittén för ett trevligt upplagt rally, våra sponsorer och annonsörer i Rallyprogrammet.

Ingvar Ragnarsson.



MALILLA TOURING.

Vackert försommarväder, återseenden, nya bekansksaper, kaffekorgar som väntar på att bli tömda, 18 MG-bilar med tillsammans 30 personer och Målillas vackra hembygdspark som inramning. Ja, bättre start på Ann och Anders Lundbäcks 24:de Touring kan man inte begära.

Den närbelägna Hagelsrums gård var vårt första besöksmål. Gården är med sina 600 kor helt inriktad på mjölkproduktion. För att ta till vara på gödseln från alla

dessa kor har man nyligen byggt en biogasanläggning, en investering på 11 miljoner kronor. Här rötar man årligen 25 000 ton gödsel och foderrester till biogas. Biogasen omvandlas i en gasmotor till el och värme vilket gör gården självförsörjande på energi samt producent mot elnätet.

Den totala energiproduktionen uppgår till cirka 3 500 000 kWh, varav el är cirka 1 200 000 kWh, vilket bör räcka till 200 hushåll. Vi fick en intressant guidad tur av denna än så länge unika anläggning som lär följas av fler i framtiden.

Uppsittning och avfärd mot Hultsfred och Hultsfreds slätt där Wilhelm Mobergs Rasken exerceade och Emil i Lönneberga levde loppan.

Slätten blev 1796 övningsplats för Kalmar regemente och ibland även för Smålands husarer. Vid 1900-talets början fanns ett 60-tal byggnader på området. 1918 flyttades regementet till Eksjö varvid en del byggnader monterades ner och återuppbyggdes i Eksjö, bl.a. den vackra officersmässen Trianon.

Andra byggnader revs eller såldes och återfinns på andra platser i kommunen. Numera finns endast ett fåtal byggnader kvar på området men med hjälp av kunniga guider fick vi en god bild av den tidigare verksamheten.

Efter dagens allmänbildande verksamhet avslutade vi med en gemensam måltid.

Sven S



BESÖK HOS LENNART FORSSANDER 16/5.

Vår medlem Lennart Forssander hade bjudit in till ett besök hos honom. Temat var att titta på hans samlingar av teknikprylar, fordon ,cyklar och mopeder. Dessutom har han kuriosa och nostalgiprylar.

Ett 25-tal medlemmar samåkade till besöket. Tyvärr var undertecknad sjuk och kunde inte följa med. Detta tog Lennart och jag igen med ett besök i september. Han berättade att han bott på gården sedan 2 års ålder. Där fanns utöver bostaden ett antal ekonomibyggnader, stall, ladugård och olika garage. Det kan han behöva.



Samlandet började redan i skollåldern.

Han har inte haft någon speciell inriktning utan skaffar det han hittar och vill ha. Men visst, det fanns rätt t.ex. rätt gott om cyklar och radioapparater. Föremålen som intresserar honom ska helst vara oanvända eller i mycket gott skick. Han handlar inte med det han har utan bygger hela tiden upp samlingarna.



Vid kaffepausen i köket där hustru Sivan var med kände jag att det fanns en lätt fördragsamhet med samlandet. Som nybliven pensionär har Lennart fått mer tid att ordna med sina samlingar. Kanske räcker tiden till att göra fler fynd. Efter en välfylld förmiddag var det dags att åka hem. Besöket slutade med att min gamla väggtelefon i trä skulle få bo hos Lennart i stället. En pryl till. Tack för besöket och kaffet. Jan-Eric N.



Vad månede detta vara

REGNIG MOPPESÄSONG.

Vädret har ju inte precis gynnat oss mopedister i sommar, har väl inte gynnat så många andra heller, men det har blivit en hel del åkt i alla fall.

Den 17 Maj åkte några av oss till Topperys gård där de hade "bondens dag", regn hela vägen ut så vi var både blöta och kalla när vi kom fram. Det fanns som tur var en brasa att värma sig vid och fika och grillad korv att köpa. De flesta tyckte det var kul att få besök av ett gäng på moped. Blyge Åke lyckades nog prata bort 30 timmar under loppet av 2 timmar!

Den 19 Maj var det rally i Gripenberg, drygt två hundra mopeder kom till start och de flesta gick i mål för egen maskin. Rallyt gick på fina vägar till moped museet i Björkenäs där det var fika. Efter målgång var det återigen fika och prisutdelning.

Den 6 Maj var det dags för vår egen mopedutflykt, ganska kallt men det var i alla fall uppehåll. Runt 45 mopedister gav sig iväg på rundan som gick ut på vägen mot Lunnestorp, över Långåsa genom Äng förbi Björnholmen och vidare ut till Hästerum där vi grillade korv och åt ostkaka.

Sedan var det dags för Rally Högländ där vi också blev några stycken som åkte runt på moped.

Ett annat rally som besöktes var Rock'nRoll Rallyt i Hultsfred den 11 Augusti, det var ett gäng från Nässjö som deltog. Totalt var det nästan 300 deltagare, så blåroken låg lika tät som dimman vid Lützen när starten gick. En fin bana och bra väder, efter målgång bjöds det på kroppkakor och prisutdelning, ett riktigt fint pris i form av en moped gick till en lycklig vinnare från Grimstorp.

Den 19 Augusti ordnade Bäckaby lymlar i Bäckaby ett roligt traktor och mopedrally, riktigt fina vägar och mycket roligt folk, är värt ett besök nästa år också.

Den 25 Augusti var det dags för Sockna runt i Åtvidaberg, 7 mil på allt ifrån leriga skogsvägar till härliga kurviga asfaltsvägar, 133 deltagare var det där.

Nu går det mot höst men än kan det nog bli några sköna rundor på moppen.

Ha det bra, Kalle



KLUBBPROFILEN

Jag heter Ingvar Ragnarsson och bor i Nässjö. Har varit medlem i NSSVK sedan 1976. Jag har arbetat vid dåvarande Elektrobyggnaderna som var en avdelning under SJ:s huvudkontor i Stockholm. Efter drygt 45 år ”vid banan” gick jag i pension 1998. I vår klubb har jag varit vice ordförande i 4 år och tills i vintras sekreterare i 15 år. Efter så lång period känns det rätt att lämna över till yngre krafter. Jag önskar därför min efterträdare Kennet Johansson lycka till som klubbens nya sekreterare!



Mitt teknikintresse är nog medfött, redan som liten grabb försökte jag modifiera en vevgrammofon till utombordmotor på min lilla kanot! Det gick inte bra.

Ett barndomsminne har jag då jag lyckades få igång pappas 98-kubikare, jag var väl drygt 11 tror jag. På 50-talet var det inne med motorcykel. Pappa sålde sin 98:a och 1951 då jag fyllde 16 år köpte vi en ny NV med DKW-motor på 123 cc och 5,25 hk. Det blev många roliga utfärder tillsammans med knuttegänget och besök på diverse tävlingar på den.

Första bilen, en VW 1950 25 hk köpte min gode vän och senare svåger och jag tillsammans 1954. Blev utlöst då jag gjorde lumpen -55 – 56. Efter den blev det Chevrolet -46, OPEL Record -53, PV 444 LS -57, 544 -60, 164 -70, 760 -82 m.fl. Utöver den s.k. familjebilen hade jag ett antal roliga bilar, varav jag fortfarande har kvar tre stycken. Den jag ångrar mest att vi sålde (hade den tillsammans med min bror) var en Jaguar XK120 roadster -51. Det var i slutet av 60-talet. Den kom till Ingemar Ahlkvists museum i Rydaholm där den stod i många år. Det var en härlig känsla att åka nedkabbat i den bilen! Då den kom ut var det världens snabbaste standardbil har jag hört, gjorde säkert 200 km/tim. Pengarna den affären inbringade kom till användning då vi byggde både hus i Nässjö och sommarstuga vid Nömmen vid den tiden. Familjen har haft större nytta av dem än att ha Jaggan kvar.

1972 köpte jag en FIAT 500C -53 och renoverade den på lediga stunder. På våren -74 blev den klar och ser likadan ut idag! Min fru och våra tre små barn åkte på ett flertal rally i denna lilla bil. Som bäst blev det en andraplats i Jönköpingsklubbens rally! Tror det var det året Loffe var speaker och hans kommentar då jag rullade fram till start var: ”Det var den snyggaste sopcontainer jag har sett”. Men det får man tåla, Loffe är ju känd som en stor skämtare.

Jag tycker det fortfarande är roligt att upptäcka bilarnas konstruktioner och att själv kunna fixa de flesta reparationerna. Det är ju också nödvändigt för att hålla kostnaderna nere. En färdighet jag gärna skulle vilja ha vore att kunna spela något instrument. Försökte på 50-talet med dragspel men skadade två fingerspetsar på vänsterhanden varvid de blev väldigt ömma i flera år och kunde inte använda dem till att trycka på basknapparna. Såld därför spelet och har inte skaffat något nytt. Vi har haft piano i vårt hem och alla tre våra döttrar kan spela så jag kunde ju lärt mig det. Men icke!

En bra sak med att vara medlem i vår klubb NSSVK är att man får många kontakter med likasinnade och kan få goda råd och tips om det krånglar med fordonet. På klubben finns även ett flertal motortidningar att läsa och ganska mycket böcker i biblioteket att studera. Ytterligare en fördel med att tillhöra en MHRF-ansluten klubb är att man kan teckna fördelaktig försäkring för sitt veteranfordon och kan ha det registrerat året om. Förr avregistrerade man sommarbilen på vinterhalvåret och det strulet är ju gott att slippa.

Genom medlemskapet i NSSVK har jag också fått uppleva många roliga bussresor till intressanta mål.

I NSSVK har vi sedan några år tillbaka en Mopedsektion, som förhoppningsvis kommer att generera lite yngre medlemmar.

Ibland funderar jag på om jag skulle skaffa en sportbil igen, men det får väl bli om det skulle ”dimpa ner” en storvinst! Eller kanske ändå?

INGSBERGSSKJUTSEN.

I år var det nära att de boende på Ingsbergsgården blev utan den populära rundturen i augusti. Det var svårt att få fram lämpliga fordon. Men det löste sig till det allra bästa. Sven Stenquist tog kontakt med Mats Klasson. Han är gymnasiechef på Nifsarpsskolan i Eksjö. Där finns ett väl känt fordonsprogram. Här har de en veteranbuss som eleverna under 16 år renoverat till



originalskick. Bussen är av märke HKB Club Bus och årtal 1957. Den är ursprungligen byggd i Tyskland i endast 23 exemplar. Nifsarps buss är den enda kvarvarande i hela världen. Mats nappade på idén att skjutsa åt Ingsbergsgården och ställde tjänstvilligt upp. Bussen rymmer 24 platser plus chaufför. Det fick bli två hela rundor i Nässjö. Ingvar Ragnarsson följde med som guide. Resan var mycket uppskattad av de boende. Ett stort tack till Mats och övriga engagerade som satte guldkant på dagen.

Jan-Eric N.



KLUBBMÄSTERSKAP I NSSVK.

Den 26:e augusti var det inbjudit till klubbmästerskap i Möreström hos Ulla och Nils-Åke. Mästerskapet har gått av stapeln c:a 20 år i Möreström och blivit en riktig tradition.

Värdparet har med ålderns rätt försökt att dra ner på programmet.

Kontrollerna på vägen ut till Möreström var borttagna. Men samling som vanligt vid klubblokalen för gemensam tur till Malmbäck.

Tävlingen om klubbmästerskapet bestod av en tipsrunda. Frågorna var av det klurigare slaget. Under tiden de 30-talet deltagarna gick runt med sina tipslappar så grillades det korv för glatta livet.

Det dök också upp ett sällskap från Danmark som deltog i händelserna. Efterhand som tipsrundan började bli klar steg spänningen.

Vem skulle bli mästare? Kanske skulle vi få en dansk mästare, men tyvärr var de inte medlemmar.

Nils-Åke gick igenom frågorna och de rätta svaren och deltagarna rättade varandras rader. Bästa resultatet hade Per Friberg. Han belönades av vår ordförande Sven med diplom och plakett. Dessutom kommer Pers namn på en graverad skylt på "växelspaken". Klubbens vandringspris som finns i klubblokalen till allas beskådan. Vid besöket berättade Nils-Åke att de ska sälja ut det mesta av sina samlingar som skapats under många år.

Dagen avslutades med att Sven tackade Ulla och Nils-Åke för alla år de ställt upp och arrangerat klubbmästerskapet. Blommor och presentkort överlämnades.

Jan-Eric N.



VETERANFORDONSMARKNAD Lördag 8 september.

Veteranbladets utsände besökte marknaden som är årligen återkommande.

För andra gången var den förlagd till den stora planen i anslutning till vår klubblokal.

I ottan var knallarna på plats för att plocka fram sina grejor. Tack vare planens storlek så kunde man breda ut sig rätt frikostigt. Utplaceringen av de olika knallarna dirigerades av Roger (marknadsgeneral) och Bosse Franzén.

Korvförsäljningen kom på plats och allt kunde börja. Ett drygt 30-tal knallar kom och köpare/publik strömmade till.

Det fanns en hel del fynd för den som behövde något speciellt till arbetet i garaget.

Vissa föremål var lite svåra att identifiera, särskilt om man inte är så påläst inom hobbyn.

Se nedan. I och med att det fanns gott om plats har klubben beslutat att ta en taxa oavsett hur mycket plats man behövde.

Det uppskattades av de flesta säljarna. Noteras kan att det inte var "så mycket annat" som inte hade med hobbyn att göra. Klubben hälsar knallar och köpare/publik välkomna nästa år. Jan-Eric N.

