



VETERAN bladet

Nr 95
Feb 2013



Foto Lennart Ahlsén



Horch 830BL 4 dörras cabriolet 1939

Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Aktuellt

Nya regler för släpvnagsvikter. En färsk siffra på
körkortet får husvagnsfolket att jubla. (saxat ur Dagens
Industri).

Vi är väldigt positiva för nu slipper man jämföra bilens
och släpvnagsnens olika tjänstevikter och totalvikter.

De nya föreskrifterna kommer 19 januari.. I dag får
släpets totalvikt inte överstiga dragbilens tjänstevikt.

Summan av hela vikten får vara max 3500 kilo.

Den regeln tas nu bort. Det innebär att ju lättare bil
du har, desto högre totalvikt kan du ha på husvagnen.

Men det är viktigt att inte glömma att tillverkarna sätter
begränsningar för vad en bil är byggd för att klara! Den
största nyheten är att det kommer att finnas möjlighet att
öka den sammanlagda totalvikten till 4250 kilo eftersom
en utökad B-behörighet införs. För att få det här villkoret
påfört sitt körkort måste man göra en ny uppkörning enl.
Trafikverket. Uppkörningen är en helt sådan, med den
skillnaden att det hänger ett släp baktill. Däremot behövs
inget teoriprov. De som redan har behörigheten BE blir
det ingen förändring för.

För dem som är precis på gränsen för att få dra den
husvagn man har utan att få polisens ögon på sig, öppnas
således möjligheter dra ett något tyngre släp. "Att vinna
750 kilo är mycket"

Red.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sven Stenquist 0380-370010
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Jan-Anders Jansson 036-91838
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615

VINTERN OCH VÅRENS PROGRAM FÖR 2013.

- Februari** **Onsdag den 27/2 kl 19:00.** ÅRSMÖTE för NSSVK på klubblokalen. Gjutaregatan 7A i Nässjö. Se inbjudan nederst på sidan. Välkommen att ta del i besluten inför nya verksamhetsåret.
- Mars** **Onsdag den 13/3 kl 19:00.** FÖREDRAG. Vi får besök av bilentusiasten och f.d. Jönköpingspolisen Nils-Erik Reuter Dahl, som kommer att berätta om sitt polisliv. Det blir garanterat en intressant och underhållande kväll. Missa inte detta!!
- Mars** **Tisdag 12/3 Kl 18:00.** Mopedsektionens uppstartmöte i klubblokalen. Vi samlas fikar, planerar för sommarens rallyn och utflykter.
- April** **Söndag den 14/4.** ÄR DET DAGS FÖR BUSSUTFLYKT. Vi besöker Albinssons & Sjöbergs bil speed och porslinsmuseum i Karlskrona. Dessutom besöker vi Huseby slott utanför Växjö. Pris för medlem och respektive 300 kr/person. Icke medlem betalar fullpris 650 kr. Information och anmälan: Sven 0380-370010, 070-3247659, alt. cleverttech@telia.com. **Sista anmälningssdag den 7 april**, men gärna tidigare om möjligt. Betalning sker på bussen (obs kontanter). Detta ingår i priset: 07:00 Avresa från klubblokalen i Nässjö, bussfika på resan ner, Kaffe/te och macka.
10:30 Bil-speed- och porslinsmuseet i Karlskrona entré inklusive guidning
13:00 Lunchbuffé på restaurang Skeppsgossen, Karlskrona
16:00 Entré inkl. guidad visning av Huseby slott.
17:00 Eftermiddagskaffe, bulle, kaka i Stallet Huseby
19:30 Ankomst Nässjö
- Maj** **Onsdag den 15/5.** BESÖK PÅ AUTOEXPERTEN i Vetlanda där ägarna Lennart Wahlgren och Hasse Axelsson tar emot i de nybyggda affärs-och verkstadslokalerna. En inbjuden expert kommer att lotsa oss in i smörjoljornas komplicerade värld, och så blir det trevlig gemenskap med fika förstås. Ingen föranmälan, men kom gärna i ditt hobbyfordon.
Samåkning från klubblokalen kl 18:15.
- Juni** **Söndag den 16/6 RALLY HÖGLAND.** Mer info i nästa Veteranblad

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

För Norra Smålands Sport & Veteranfordonsklubb.

Onsdag 27 februari 2013

Klockan 19:00 i klubblokalen

Sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Dagordning delas ut på mötet.

Frågor från medlem till årsmötet önskas senast fredag 22/2 till klubbens adress.

Efter årsmötesförhandlingarna bjuder klubben på något lätt att äta.

VÄLKOMNA

Vad händer i klubben under ett verksamhetsår????

Har du som medlem insikt om vad som händer i klubben utöver programbladet?

Vi har öppet hus med fika onsdagskvällar i klubblokalen. Där finns också ett stort antal tidskrifter som vi prenumererar på. Det snackas om hobbyn, utbytes erfarenheter och tips. Samvaron är mycket god och det är högt i tak. Vår klubblokal är nyrenoverad.

Vi har en programpunkt i månaden (ej juli och januari). Det kan vara allt från föredrag, film, studiebesök till någon bussresa. Dessa aktiviteter finns alltid på programsidan och hemsidan.

Vi ger ut tidningen Veteranbladet 3 ggr. per år. Där kan du få med material om du vill sälja, köpa något.

Kanske berätta något inom hobbyn eller komma med tips. De personer som har olika funktioner i driften av klubben hittar du på sidan 2 i Veteranbladet

Du har tillgång till vår besiktningstjänst och den förmånliga veteranfordonsförsäkringen som finns i ett samarbete mellan MHRF, Folksam och godkända klubbar.

Vi har en renoveringslokal där du kan hyra plats (i mån av tillgång). Även uppställningsplatser finns.

Vårt Rally Högländ genomförs varje sommar och är mycket uppskattat.

Under sommaruppehållet i klubblokalen spontanträffas vi på något trevligt ställe.

Vi har ett årligt klubbmästerskap med enklare tävlingsmoment.

Vi har sportvagnssektion och mopedsektion. De genomför en del egna aktiviteter.

Hemsidan.

Vi behöver i klubben någon som kan hjälpa till med vår hemsida. Hålla den aktuell. Utveckla den och göra den spännande för att dra till sig intresse. Vi söker dig som har ”datafingrar” och är full av idéer och uppslag. Vill du anta utmaningen så kontakta gärna Jonas Uhrbom på 0380-15621 eller Sven Stenquist på 0380-370010 för ett möte.

Styrelsen

Mailadresser.

Vill du vara säker på att inte missa något av klubbens aktiviteter? Maila in till klubben så registreras du i vårt mailregister. Detta gör att du kan t.ex få påminnelse några dagar innan aktiviteter genomförs. Om det av någon anledning görs ändringar i programmet kan vi få ut informationen till dig. Eller om det händer något annat som vi snabbt vill få ut till dig som medlem. Gör slag i saken och skicka din gällande mailadress till: mail@nssvk.se. Du som redan gjort det är registrerad.

Styrelsen

Påminnelse.

Du som är intresserad glömmer väl inte påskens motorhändelse:

Bilspport & Performance Custom Motor Show 2013. På Elmia i Jönköping



Kommer du ihåg frågan i förra Veteranbladet?

Vad var nu detta?? Jo, en rakbladsslipare.

Inte så vanlig i vår moderna vardag.

Renovering av en Opel Super Six 1938

Det finns otaliga historier om vedermödor och glädjeämnen med bilköp och renoveringsprojekt. Här nedan berättar Reidar Wångehag om sina upplevelser.

Någon veteranbil hade jag egentligen inte tänkt skaffa mig. Men att det ändå blev så berodde väl på att jag alltid varit intresserad av bilar och tekniska prylar. Trots att jag inte haft någon teknisk utbildning har jag alltid mekat med mina bilar.

Efterhand mognade det fram en tanke på att om jag hittade någon Opel Super Six kanske jag kunde ompröva mitt beslut. Min far hade nämligen en Opel SS i början av 1950-talet och jag har alltid tyckt att detta var en vacker bil. I denna bil som min far hade fick jag mina första körövningar. Första gången jag fick sitta vid ratten var då pappa skjutsat en vän och då han skulle vända råkade han backa ner i ett dike. Där bilen blev hängande på kardanen med ena bakhjulet fritt hängande. Min far instruerade mig hur jag skulle starta och släppa kopplingen lagom fort och ge rätt gas då jag skulle köra upp bilen ur diket medan han med en massavedskubb vägde upp bilen genom att lyfta bakhjulet. Jag minns att pappa blev ganska otålig då jag inte klarade detta utan motorn dog och jag fick göra om startförsöket flera gånger. Efterhand gick det emellertid att få upp bilen ur diket. Andra körövningar skedde hemma på garageuppfarten på söndagsförmiddagar då föräldrarna var på gudstjänst. Dessa bestod i att tjuvkoppla tändningen och starta bilen samt köra fram och tillbaka. Eftersom det var rattlås på bilen och den svängde lite för varje tur blev bilen till slut stående vid grannens staket och jag var tvungen att sluta körövningen. Detta tilltag uppskattades måttligt av föräldrarna när de kom hem.

Opelfabriken i Rüsselheim Tyskland, hade år 1936, då opelfamiljen och GM var hälftenägare utvecklat en liten lyxigare bil än Olympian som var deras storsäljare. Denna bil fick en nyutvecklad 6-cylindrig toppventilsmotor och dessutom en del andra moderniteter som tex. hydrauliska bromsar, fyra dörrar, men bilen blev kvar i Olympiastorleken eftersom man hade den större bilmodellen Admiral. Opel 55 tillverkades bara i drygt 46000 exemplar. Första året 1936 tillverkades 26 exemplar, 26022 exemplar år 1937 och sen 20405 exemplar år 1938 som blev det sista året innan modellen lades ner. Nu hade GM helt tagit över opelfabriken helt och hållet och denna modell passade då inte in i GM:s produktsortiment men motorn kom att sitta i den nyutvecklade Kapitänen fram till 1952.

Tillbaka till min Opel SS. Jag tittade lite då och då på internet och i olika veterantidskrifter om det fanns någon Opel SS som bjöds ut. Jag kommer ihåg att i början av 2000-talet fanns det en sådan här bil till salu men det blev inte av och jag var inte riktigt intresserad så den gick mig förbi.

År 2005 bjöds det ut en bil i Fagersta som jag ringde på och jag bestämde mig för att åka och titta på för ev. köp. Jag hyrde ett bilsläp och avtalade tid med säljaren att komma och titta på denna bil på en lördag. Han lovade att hålla bilen för mig då jag hade kontakt med honom i mitten på veckan. På torsdagen fick jag se en annan Opel SS till salu i Vara som låg närmare och där dessutom var renoveringen påbörjad.



Jag ringde denne säljare på torsdagen och bestämde att komma till Vara på fredag. Denna bil var fyrdörrars och det tekniska var renoverat. I bilen satt bl.a en nyrenoverad motor och bromsarna var renoverade. Vi kom överens om köpet, vi lastade upp bilen och jag drog iväg mot Nässjö. När jag passerar Falköping ringer min mobil och det är säljaren av den andra bilen som ringer. Han vill meddela mig att han trots att han lovat mig hålla bilen till mig sålt denna till en annan intressent. Det var bara att svara att det gör inget för jag hade tänkt ringa och meddela att jag inte längre var intresserad. Till historien hör att jag listade ut vem som köpte denna bil och har av honom köpt en del reservdelar som för mig har varit ovärderliga. Han köpte bilen som reservdelsbil då han renoverar en Opel SS cab. och han saknade mycket delar.

Min Opel 55 hade gått i östersundstrakten. En ingenjörsfirma köpte den som ny. Den kördes fram till kriget då den ställdes av. År 1951 ställdes den på igen och kördes fram till år 1957 då den ställdes upp på en loge utanför Östersund där den mannen som jag köpte bilen av hämtade den i nov.2004.

Då jag köpte bilen uppgav säljaren att han var tvungen att sälja den p.g.a att han inte klarade blästra och svetsa p.g.a ryggskada. Min tro var emellertid att orsaken till försäljningen var att det krävdes mycket träarbete på bilen och han som bilmekaniker kände sig hemma med detta. Detta har han nu när bilen var färdig bekräftat för mig. Han hade av en slöjdare som han tillfrågat om hjälp av nekats men fått köpa en bandsåg vilken jag fick med vid köpet.

Min renovering tänkte jag tar väl ett par år men det har tagit sju. Bilen är blästrad allt rostigt är utbytt som tex. nya golv, trösklar och mycket andra plåtdetaljer är nygjorda. Mycket rostlagningsarbete var tvunget att göras eftersom rosten tärt hårt på karossen. Bilen har dörrkarmar, dörramar, takreglar mm i askträ där plåten är spikad och mycket av dessa trädetaljer är nygjorda eftersom träet var uppruttet.

När jag lämnade bilen för blästring frågade han som gjorde detta om jag hade någon erfarenhet av att renovera bilar. Då jag svarade att jag inte har sysslat med detta skakade han på huvudet och jag förstod att han tyckte inte jag var riktigt vaccinerad ... !!

Rosten hade tom angripit instrumentbrädan som var tvungen att svetsas spacklas och ådras, tyvärr fanns det ingen som klarade av att få fram original mönster men denna och övriga inredningsdetaljer i plåt är målade i liknande färgnyans och mönster som originalutförandet.

Bilen jag köpte var ganska komplett men efterhand märker man att det ändå är många saker som fattas som tändnings/rattlås, instrument, bensintank och armatur, rätt kylare och hel kylargrill, kapslar, ratt fälgar (på bilen satt VW fälgar), reservhjulsskydd, det saknades kromlister och andra lister mm och många andra detaljer. Vad man då får göra är att vara detektiv och kontakta personer som kan tänka sig ha lämpliga delar eller ge tips om andra som kan tänkas ha lämpliga delar. Efter mycket forskande och energiskt letande kan man hitta det mesta man söker.



Den största turen var när jag lyckades leta reda på en person i Skåne som fått tag på en Opel 55 och byggde om den till Hot rod. Han hade alla aluminium lister och kromlister, fälgar mm som jag sökt och inte kunnat hitta och han skulle inte ha dessa utan jag kunde köpa dem av honom. Lika besviken blev jag då jag besökte en person som har en reservdels bil då han skurit av koffertluckans gångjärn. Som tur var sa kunde jag kombinera dessa rester med de gångjärnsdelar som jag hade.

Rattlåset på min bil var uppborrat. Jag hade som målsättning att få tag på ett annat. Detta visade sig mycket svårt. De som fanns saknade nyckel. Ett av de som jag köpte hade en avbruten nyckel som satt fast i låset. Som tur finns det låssmeder kunde få ur nyckelämnet och göra en kopia. Hela tiden ställs man inför utmaningar eftersom det inte finns någon som nyttillverkar reservdelar till en sådan gammal bil. Fortfarande saknar jag rätt bakljusglas, vindrutetorkararmar och torkare mm. Att renovera en så gammal bil kräver tålamod och uthållighet. Jag har haft som målsättning att få en bil som fungerar och som går att åka i. En bil som fungerar på samma sätt som då den var ny. En ovanlig lösning är tex. de wiredrivna vindrutetorkarna. Den växel som sitter under instrumentbrädan har jag tagit loss, haft isär och satt ihop monterat tillbaka men jag kunde inte stänga av torkarna. Någon hade haft isär denna växel och satt ihop den fel. Innan jag förstod hur denna fungerade tog mig lång tid. Tekniken var den att vredet på instrumentbrädan drar isär wiren från drevet nere i motorn. Bilen har rattlås med startpedal ovanför gaspedalen 6 volts elsystem har jag behållit etc. Bilen är lackerad i en blå nyans, jag har satt i nytt innertak, säten och dörrsidor är omklädda. I stort sett är kromet omkromat. De flesta glasrutor och gummilister är bytta, alla elkablar nya.



Flygträff med Bo Widfeldt

Onsdagen den 17/10-2012 hade klubben besök av en av Sveriges kunnigaste personer på militärflyg. Bo Widfeldt har under ett stort antal år skapat sig ett namn i flygarkretsar. Inte minst genom att han givit ut ett stort antal böcker i ämnet militärflyg. Flera av böckerna har handlat om hur amerikanska, engelska och tyska flygplan hamnade i Sverige under andra världskriget. Orsakerna var många till nödlandningarna i Sverige. Förmodligen i de flesta fallen beroende på tekniska fel. Temat för kvällen i klubblokalen var flyghistoria runt Nässjöbygden. Bosse presenterade många bilder från förr. T.ex. flyg som landat på Ingsbergssjön så tidigt som i slutet på nittonhundratialet. Detta skedde på vintern på den isbelagda sjön. Vidare fick vi en genomgång om Göta Flyg som startades av Bertil och Lennart Gustafsson. Flyghangaren låg ute i Sjunaryd. Flygverksamheten upphörde senare p.g.a av brist på flygbränsle. Redogörelser av vad som hänt flygplan som störtat i trakterna runt Nässjö var också intressant att få höra talas om. Ett av planen som störtade strax utanför Nässjö var en J-29 Tunnan. Det var inte många hela bitar kvar av det planet. Jag minns att för oss smågrabbar var det intressant att gå på upptäcktsfärd och hitta någon hel bit från vraket. Vidare störtade en J35 Draken utanför Malmbäck i en mosse. Planet försvann totalt och i dag återstår bara en plätt som det inte växer något på. Små delar från planet tränger då och då upp till ytan. Platsen där planet ligger är väldigt otillgänglig. Det fick Bo Widfeldt erfara när han var där för att fotografera platsen. Han sjönk nämligen ner ordentligt i mossen för att ta sig till platsen.

Bosse som jobbat med flygplan och dess historia har nu även fångats av människorna bakom flygapparaterna. Vid en pratstund efter föreläsningen avslöjade Bosse att just den biten intresserar honom mest. Kvällen besöktes av endast 17 medlemmar. Vilket är trist då föreläsaren verkligen fångade de närvarandes uppmärksamhet. Tillfälle fanns också att köpa böcker av författaren till för kvällen rabatterade priser. Kvällen avslutades med kaffe och räksmörgås.

Vi önskar Bosse lycka till och hoppas att vi får höra mer av honom i framtiden.

Kenneth Johansson Sekr.



Bo Widfeldt i samspråk med Sven Stenquist



Flyglandning på Ingsbergssjön tidigt nittonhundratial.

Som ni ser av rubriken så blev det ingen film denna kväll utan undertecknad blev tillfrågad om jag inte kunde visa några bilder från den nyss hemkomna USA resan som gick till 99% i fordonshobbyns tecken. Jag har haft förmånen att följa med 3 kamrater på en 2 veckors resa till östra USA för att besöka 3 stora marknader och ett antal bilskrötar och där emellan stopp där intressanta saker dykt upp! Vi körde runt 600 mil genom 7 stater. Vill man "åka undan" lite så väljer man de stora betalvägarna.

Men det är utefter de lite mindre vägarna man upptäcker de spännande sakerna bakom garage o bensinmackar. Så som ni förstår blev det mycket "små vägar" för vår del. Det som var bestämt från början var att besöka några marknader. Den första var utanför Rockford på en ort som heter Jefferson(Wisconsin). Där finns plats för över 3000 säljare och besöks, under de 3 dagar marknaden håller på, av över 20.000 besökare. Likt många av de svenska marknaderna så fanns här ett stort utbud av allt man kan tänka sig inom hobbyn. Resan gick sedan vidare via Indianapolis i Indiana (där vi passade på att besöka den anrika motorbanan och dess museum) till Carlisle i Pennsylvania, där nästa marknad går av stapeln första helgen i oktober. Marknaden börjar redan på onsdagen och håller på till söndag. Ytan är ca 150 tunnland och har ca 8000 säljplatser. Utöver detta finns 2000 platser för bilar till salu! Som ni förstår så går det åt några dagar innan man gått runt området.

Säljare är både företag och privatpersoner och man kommer även från både södra och västra USA. Sista marknaden vi besöker är den gamla anrika marknaden i Hershey Pennsylvania, (som annars är känt för sin fina chocklad). Marknaden har hållits varje år sedan 1955 och arrangeras av AACA (antique automobile club of america). Detta är en 4 dagars marknad och innehåller mycket mer av äldre (från 1900talets början) fordon och delar samt kuriosa. Här finns ca 9000 säljplatser och 1000 platser för fordon som är till salu, där utöver plats för ca 1500 bilar som ställs ut (här kan man tala om "finbilsparkering"!)



Roger Johansson



Klubbprofilen.

Den här gången har vi träffat Stig Svensson som klubbprofil. En verkligt vital pensionär.

Stig är född 1929 i Jönköping. När det var dags för arbetslivet gjorde han många korta trevare innan han kom till grossistföretaget Levin Johansson. De sålde byggmaterial och skivmaterial mm. Här var Stig i 5 år innan nästa utmaning kom. Han blev bilförsäljare på Förenade bil i Jönköping. Det varade bara 9 månader innan Torsten Cederberg på Nässjö Trävaru AB lockade över Stig. De sålde bl.a. Perstorpsplattor. Han var där 10 år innan grossisten NA Eriksson värvade över Stig till sin verksamhet. Efter 19 år där blev han erbjuden sverigeagenturen för Formaicaplattan. Ett värdigt alternativ till Perstorpsplattan. Här kom alla tidigare erfarenheter till nytta och Stig startade företaget Laminatgrossisten. Detta har under åren expanderat kraftigt sedan sonen Jonas med fru Lena övertog företaget. Hela tiden har det varit Nässjö troget. Parallellt med den egna agenturen jobbade han på grossistföretaget Ljungbergs från 1981 till sin pension.

En spännande resa i arbetslivet.

Vidare i lite andra frågor till Stig. "När blev du medlem i NSSVK?" Kan man som skribent rodna så borde jag gjort det när han svarade: "det är jag inte". Var helt övertygad om att han var medlem så jag kollade inte matrikeln inför mötet. Men med sin snabba reaktion föreslog Stig att han gärna kunde bli medlem från och med att min fråga ställdes. Vilken lättnad, nu kunde vi fortsätta samtalet. Stig känner en tillfredsställelse när han kan återse människor och se dem i ögonen med gott samvete.

Han skulle gärna vilja ha egenskapen att kunna tala inför stora skaror.

Hur är det med teknikintresset? Absolut. Hans pappa hade motorcykel i tjänsten. Den byttes senare ut till en Ford Junior Standard 1936. Därefter kom det in en Fiat i bilden. Stig själv köpte en lättviktare. Efter kriget blev det köp av en NSU 200 cc mc. Byttes senare till en DKW 500 cc mc. Sedan kom en DKW med fyra hjul in i bilden. Sedan 1947 har Stig haft 50 bilar och 19 motorcyklar. Som hobbybil idag kör Stig en välrenoverad DKW Cabriolet F8 Meisterklass. Några fordon som Stig träffat på och beundrat. Både Rolls Royce och Bentley har testats. Han tyckte att Bentley'n gick finare. En 1939 års Horch 830Bl 4-dörrars cabriolet med en V-8 motor och dubbla förgasare imponerade på Stig. Den sista som kom till Sverige och troligen den enda i Sverige. Drömbilen? Där föll valen på Mercedes 190 SL och 230 SL, helst den sistnämnda.

Stigs övriga intressen har varit skidåkning, hästar, motorcyklar. Dessutom uppskattar han mycket scoutarbetet.

Efter att vi fotograferat DKW:n bröt vi upp och Stig skyndade vidare till nästa engagemang. Tack för kaffe och ett mycket trevligt samtal.

Jan-Eric N.



Luciakaffe på klubblokalen.

Som seden är bjöd klubben in till luciakaffe i december. Ett trettiotal kaffesugna dök upp. Klubbvärdarna Lennart och Jan-Anders hade bullat upp ordentligt. Där fanns skinkmackor, kaffe och glögg. Fyra lotterier såldes slut och fina vinster kunde delas ut. Som vanligt var vissa födda med mer tur än andra. Alla var nöjda och glada och stämningen var hög.

Red.

Rune Sörmander Smålands Speedwaykung.

Bokens första upplaga kom ut 1999. Den är slutsåld. Eftersom det varit stor efterfrågan på boken finns nu en nyutgåva. Intresserade kan vända sig direkt till författaren Kenneth Johansson tel. 0380-16618. Mailadress, k_johansson@telia.com. Bokens pris är 250 kr plus ev frakt.

Förfrågan,

Under arbetet med att forska fram historien angående min gamla Morris (se bild) så leder spåren till Eksjö bil & traktor. Undrar därför om det finns någon som kan hjälpa till med information om bilfirman, kanske gamla foto mm, allt är av största intresse.

Ytterst tacksam för något form av svar.

Mvh. Per Lindholm

Laholm

perlindholm1@hotmail.com



”Loppis” i Möreström.

Lördagen 15 september var det loppis och utförsäljning av Nils-Åke Jakobssons samlingar. Tillställningen lockade en mycket stor publik. Där fanns det mesta från bilar, mopeder, motorcyklar, verktyg och mycket annat. Vad sägs om skyltdockor, eller en vattenturbin med ny 3-fas generator? Kronan i samlingarna var nog den gamla drickabilen som bryggeriet Älgen körde runt med i Nässjö. Den såldes till Stig Eskilsson från Eksjö. Vem vet, kanske uppstår den som firmabil igen. Andra som fyndade var bl.a. Kennert Josefsson som hittat en mycket pedagogisk tavla med rörliga delar. Den visade hur bromsen fungerade. Användes av dåtidens bilskolor. Christer Rye visade mig ett par verkstadslampor som skulle komma till nytta. Dessutom hittade han rätt mycket annat. Nils-Åke var mycket nöjd med dagen men såg när han tittade sig omkring att det räcker till ytterligare en runda vid ett passande tillfälle.

Jan-Eric N.





Nils-Åke Jakobsson har sålt Bryggeri Älgens drickabil



Stilstudie från Roger Johanssons USA resa