



VETERAN bladet

Nr 96
Maj 2013



Cadillac T62 Convertible 1957 från muséi besöket i Karlskrona



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

AKTUELLT.

Tiden går fort. Alldeles för fort tycker många. Det som vi
för inte så länge sedan kallade framtiden knackar redan
på dörren. Tittar vi bakåt märks det tydligt hur åren går.

För att göra det påtagligt har vår sekreterare Kenneth
Johansson bidragit med ett reportage i detta nummer som
handlar om en utflykt i klubbens regi från 1965.

Det är alltså 48 år sedan. De flesta av oss har hunnit bli
både gråhåriga och tunnhåriga sedan dess.

Ser vi framåt kan vi konstatera att det bara är, utöver
denna, tre utgåvor av Veteranbladet innan vi får ge ut
det 100:e numret. Det är redaktionens ambition att i det
numret ge tillbakablickar i ord och bild. Klubbens historia
kommer förhoppningsvis att passera revy. Men vi behöver
hjälp av dig som har gott minne av vad som hänt under
de 48 år som gått. Har du bildmaterial mottages det också
tacksamt. Kontakta mig gärna på: 070-3919910 eller
mailen: jan-eric.nilsson1@comhem.se. Ser fram emot
allt spännande som gömmer sig i minne och album. Men
först ska vi se framåt mot en senkommen vår och en härlig
sommar.

Hoppas våra veteranfordon av alla sorter rullar
problemfritt så det blir maximal njutning på utflykten.

Jan-EricN

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sven Stenquist 0380-370010
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Roger Andersson 0380-370764
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615

PROGRAM FÖR VÅR OCH SOMMAR 2013.

- Maj** **Onsdag den 15/5.** BESÖK PÅ AUTOEXPERTEN i Vetlanda där Lennart Wahlgren och Hasse Axelsson tar emot i de nybyggda affärs- och verkstadslokalerna. En inbjuden expert kommer att lotsa oss in i smörjoljornas komplicerade värld, och så blir det trevlig gemenskap med fika förstås. Ingen föranmälan, men kom gärna i ditt hobbyfordon.
Samåkning från klubblokalen kl. 18:15.
- Maj** **Lördag den 14/5.** MOPEDUTFLYKT TILL NÄSSJÖ MOTORCYKELKLUBB i Stensjön som firar motorcykelns dag med tema, veteranmopeder och motorcyklar. Det finns korv o fika att köpa. Kolla på nmcc.se eller ring Kalle, 070-2869215 för info.
Vi åker från klubblokalen kl.09:00
- Hela sommaren.** I år ordnar mopedsektionen en tävling i form av ett ”moppetrim”. Det går ut på att åka runt och leta upp kontroller. För mer info, kontakta Kalle, 070-2869215.
- Maj** **Lördag den 25/5.** MÅLILLA TOURING. Vi samlas vid klubblokalen kl. 9:30 för gemensam färd till Målilla, där vi träffar våra MG-vänner för fortsatt färd mot okänt mål. Vi avslutar utflykten med en gemensam måltid. Kom ihåg att ta med fikakorg! Anmälan senast 22/5 till Sven Stenquist 0380-370010. Obs! Utflykten gäller endast sportvagnssektionen.
- Juni** **Tisdag den 4/6.** SPORTVAGNSUTFLYKT. Vi träffas på Stora Torget i Nässjö klockan 19:00 för gemensam färd till ett intressant mål. Ingen föranmälan.
Obs! Utflykten gäller endast sportvagnssektionen.
- Juni** **Torsdag den 6/6.** MOPEDUTFLYKT mot okänt mål. Avfärd kl. 10:00 från klubblokalen. Det blir lite ätbart på resan så tag gärna med 40 kr. **Anmälan senast 3/6 till Kalle på 070-2869215 eller Åke 076-1405366.** De svarar också på ev. frågor.
- Juni** **Söndag den 16/6.** RALLY HÖGLAND. Dags för sommarens höjdpunkt. Vårt rally utgår som vanligt från Nässjö Hembygdspark. **Se mer information i bifogade inbjudan och anmälningsblankett. Välkomna.**
- September** **Söndag den 1/9.** KLUBBMÄSTERSKAP. Välkomna till årets mästerskap som går av stapeln i **Pilarboparken i Anneberg. Samling vid parken klockan 11:00.** Kör till Solberga, ta av mot Eksjö och när du passerar Anneberg så ligger parken på utfartens högra sida. Kontaktperson: Bosse Franzén 072-2322071.
- September** **Lördag den 7/9.** VETERANFORDONSMARKNAD. Klubbens marknad går av stapeln på den stora planen utanför vår klubblokal, Gjutaregatan 7 i Nässjö. Kontaktperson: Roger Johansson 0380-552337 alt. 070-3089337.
- Juni, Juli och Augusti.** **Onsdagsträffar i Nässjö Hembygdspark.** Vi samlas kl. 18:30 för att inte störa de som ska uppträda. Ingen entré. Fika kan köpas i parken.

Vidare programpunkter för hösten och framåt kommer i Veteranbladet 97.

Årsmöte i NSSVK 27 februari.

Den mörka februarikvällen till trots var det ett 30-tal medlemmar som kom till årsmötet. Mycket bra uppslutning. Ordförande Sven Stenquist hälsade välkommen och ledde en tyst minut för bortgångna medlemmar under året. Sedan tog vår vice ordförande Jan-Eric Wilsson över klubban. Efter en del formalia på dagordningen kom han till punkten om styrelsens verksamhetsberättelse som godkändes.

Den ekonomiska redogörelsen visar på god ordning och godkändes. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för året som gått. Medlemsavgiften för år 2014 lämnades oförändrad. Förslag från medlemmar fanns inte och punkten kunde frångås.

Arbetsplanen för 2013 presenterades och godkändes. Den innehöll i korta ordalag följande: 2013-03-13 Polisman K-E Reuter Dahl kåserar om sitt liv som polis. 2013-04-14 Utflykt till Karlskrona för besök på Nostalgias bil och speed-museum plus porslinsmuseum. På hemvägen besöker vi Huseby slott. 2013-05-15 Besök hos Autoexperten i Vetlanda. 2013-05-25 Sportvagnssektionen kommer att besöka Målilla Touring. 2013-06-04 Sportvagnssektionen gör en liten kvällstur.

Mopedsektionen planerar mopedrally. Datum kommer senare. 2013-06-16 Rally Högländ med start och mål i Nässjö Hembygdspark. Juni, juli och augusti Onsdagsträffar förlagda till Nässjö Hembygdspark. September blir det klubbmästerskap (se hemsidan). 2013-09-07 Klubbens veteranfordonsmarknad Gjutaregatan i Nässjö utanför vår klubblokal. Oktober planeras studiebesök. Plats och datum meddelas senare. November har vi filmkväll på klubblokalen. Datum kommer. 2013-12-11 blir det julfest på klubblokalen. Bevaka vår hemsida för mer uppgifter om vad, när, var och tider.

Åter till årsmötesförhandlingarna. Valberedningen hade gjort ett gott arbete och det var bara en post som bytte innehavare. Klubbvärden Jan-Anders Jansson hade avböjt och ny klubbvärd blev Roger Andersson (se listan sidan 2). Roger presenterar sig själv i Klubbprofilen. Jan-Anders belönades med vackra blommor och ett varmt tack för insatsen under många år. Förhandlingarna kunde avslutas och sittande ordförande tackade för visat intresse.

Nu var det dags för kaffe och smörgåstårter. Det var rikligt tilltaget så alla kunde få rejäla bitar.

Det var vår sekreterare Kenneth och hans hustru Ann-Katrin som hade ordnat detta. Ett tack för nedlagt arbete. Nu ser vi fram emot alla aktiviteter och en bra säsong för våra gamla fordon.

Väl mött. Red.

Ett varmt välkommen till våra nya medlemmar under 2012.

Andersson	Göran	Tranåsvägen 10	573 73	Sunhultsbrunn
Bergvall	Bo	Slånbärsvägen 16	575 36	Eksjö
Bohlin	Ellse-Britt	Rågången 159	571 38	Nässjö
Einarsson	Stefan	Parkgatan 17B	571 62	Bodafors
Ekström	Lars	Kråkbärsstigen 29	571 37	Nässjö
Johansson	Anders	Bogla 17	560 29	Tenhult
Johansson	Sivert	Samhällsvägen 5	571 75	Fredriksdal
Källén	Bengt	Höreda Hellinge 1	575 95	Eksjö
Lavén	Per	Borrgatan 1	265 39	Åstorp
Svensson	Stig	Hultgatan 3	571 38	Nässjö

Polisen gjorde ett nedslag på klubblokalen 13 mars.

Det var inte så dramatiskt som det låter. Styrelsen hade bjudit in Nils-Erik Reuterdahl till en berättarkväll om sitt liv inom polisväsendet. Vi var 21 "äldre" gentlemän som såg fram mot Nils-Eriks upplevelser under många år inom poliskåren. Bland annat 40 år som MC-polis.

Det finns också ett stort intresse för gamla fordon hos honom. En MGA -59 köpt på 70-talet, en BMW Z3 och en Husqvarna rödmyra finns i garaget.

Han har medlemsnummer 36 i MG-klubben. Lite förvånade blev nog åhörarna när han inledde med att ta fram ett dragspel. Han berättade att dragspelandet orsakade sönernas förtvivlan. Men vi fick höra några riktigt gamla "godingar" och manskören i klubblokalen stämde upp med en sånginsats. Helt klart hade sönerna fel uppfattning om pappas dragspelande.

Nils-Erik berättade att han vid ett tillfälle fick träffa den välkände flygaren Albin Ahrenberg. Albin bjöd in honom att jaga älg tillsammans. Och minsann, sköt Nils-Erik en älg på första skottet.

Under sin polisgarning har han mött många människor i olika livssituationer. Allt från fortkörare till en dam som klädde av sig naken i en park. Det mest spektakulära vi fick höra var historien om Simba. Ja just det. Det handlade om ett polisiärt ingripande mot ett lejon. Nils-Erik var stationerad på västkusten. Där fanns en man som hade ett "eget" zoo med bl.a. ett lejon. Detta var inte populärt bland grannarna. Vid ett tillfälle när polisen var kallad till platsen skulle ägaren visa att lejonet var fredligt. Han hoppade upp på ryggen av lejonet. Det gillade inte djuret utan blev rasande. Ägaren hamnade under och blev riven av lejontassen så det blödde ordentligt. Det var två polispatruller på plats och som tur var hade den andra bilen en älgstudsare. Med några välriktade skott sköts lejonet. Ägaren klarade livhanken.

Nils-Erik hade en fantastisk berättarförmåga och vi fick höra om många ingripanden som han gjort. En del har varit tragiska, andra dramatiska och andra farliga. Men det har också funnits många som slutat väl och allt har gett minnen för livet intygade Nils-Erik.

Kvällen avrundades med möjlighet att ställa frågor och det fanns det. En MC-polis som spelar dragspel, äger veteranfordon och kan berätta om yrket på ett spännande sätt, kan det bli bättre? Tack Nils-Erik för en givande kväll.

Jan-Eric N



Nils-Erik Reuterdahl



Flygare Albin Ahrenberg.

Bussutflykten söndagen 14 april.

Utflykten gick till Karlskrona och Huseby. Vi fick ett helt fantastiskt resväder. Vårt trogna bussbolag Stensjön Buss har slutat med resor och rekommenderade oss att välja Reinholds i Malmköping. Göte Torstensson, känd från tidigare resor, var dagens pilot. Allt det praktiska som mat, körtider, bussfika och guidning fungerade perfekt.

Och som vanligt var alla 53 deltagarna på plats i ottan så vi kom iväg i tid. Det var tydligen en intresseväckande programpunkt eftersom vi fick full buss. Det visade sig också under dagen att resan var riktigt intressant och trevlig. På vägen ner till Karlskrona intog vi bussfika på en trevlig rastplats med sjöutsikt. Göte trollade fram kaffe och goda frallor. Det satt bra efter första etappen.

Väl framme i Karlskrona besökte vi Albinsson & Sjöbergs förlag. Det är välkänt för utgivningen av ett stort antal motortidningar. I dag ger man ut ett 20-tal olika. De finns också representerade ute i världen t.ex. Australien och ett antal andra länder. Allt är privatägt av familjen Margareta och Stig Sjöberg, även muséerna. Paret är utsett som nummer ett i Blekinge som företagare och innovatörer. De har ett fordonsmuseum och ett porslinsmuseum. Vi delade gruppen så vissa började med porslinsavdelningen och andra på fordonsvåningen.

Porslinsmuséet guidades av Annika och Ann-Charlotte. Mycket kunniga och entusiastiska. Karlskrona porslinsfabrik grundades 1918. Fabriken hade som mest 450 anställda. Det tillverkades mycket restaurangporslin. Man tillverkade det som ansågs vara äkta porslin, nämligen fältspatporslin. Det gjordes på vit lera, fältspat och kaolin. Lergodset placerades i ugnar som murades igen och koleldades upp till 1200 grader. Därefter togs föremålen ut för att glaseras och sedan sattes de in i ugnen igen. På senare tid eldades ugnarna med gas. Det gjordes på 40-talet en servis som blev väl känd och fanns i 50 olika färger. Tala om sortimentsbredd. På 50 och 60-talet kom trenden höga smala koppar och kannor. Produktionen kom att köpas upp av Uppsala-Ekeby år 1968.

Våra guider berättade om historien och tillverkningen och vi fick också se ett bildcollage från fabriken och tillverkningen. Sedan blev det rundvandring bland alla fantastiska föremål. Allt var mycket smakfullt exponerat och enormt omfattande i stora lokaler. Detta var inrymt i källarplanet som från början var kolkällaren. I dag var det som att komma in i vestibulen på ett lyxhotell.

Nu var det dags att gå en våning upp till fordonssamlingarna. Det fanns också en avdelning för leksaksfordon, mopeder och lite kuriosor. Bilavdelningen hade ett brett spektrum av olika fordon. Guiden berättade om de olika fordonen och historien om dem. Bl.a. fanns Olof Palmes SAAB. Där fanns också gamle kungens bil med registreringsnummer A2. Den inköptes när vår nuvarande kung var 11 år. Det finns en serie som heter Cars. Den bil som spelar huvudrollen hittade vi på muséet. Hudson En kul detalj var en liten lucka på en La Salle 1927. Den satt på sidan av bilen och var avsedd för golfutrustningen. Cadillac testade ibland sina idéer på La Salle. Men golfutrymmet mottogs inte så väl och kom aldrig i produktion hos Cadillac.

Eftersom utställningen var på andra våningen så fanns det en betongramp på utsidan av fastigheten. Där satt en bastant järngrind dekorerad med ett stort Austinemblem i smide. Snyggt. Efter avslutat besök var det matdags.

Vi åkte till restaurang Skeppsgossen där vi fick smaka på en god och riklig lunchbuffé. Avrundat med kaffe och möjlighet att äta god hemlagad glass. Mätta och goda vände vi bussen norrut mot Huseby Bruks herrgård. Eftermiddagskaffe serverades i brukets stall (obs. renoverat). Därefter började vi den guideade visningen av herrgården. Tyvärr rädde foto/film förbud. En liten historik om detta intressanta ställe och dess historia finns på annan plats i tidningen.

Nu var dagens aktiviteter slut och Göte räknade in oss för sista gången innan det bar iväg mot Nässjö. I bussen på hemvägen hördes många positiva kommentarer av program och genomförande. Hemma punkligt som vanligt. Ett tack till Göte som alltid är lika lugn och trevlig.

Jan-Eric N(medresenär)



Huseby Bruk.



Huseby Bruk är beläget c:a 20 km. sydväst om Växjö utmed riksväg 23. Egendomen testamenterades till svenska staten av fröken Florence Stephens som avled 1979.

Godset består av 2123 ha mark varav 1550 ha är produktiv skogsmark, 240 ha åker och 110 ha betesmark. Till godset hör också ett 20-tal torp och stugor. På 1620-talet erhöll riksamiralen Gyllenhielm Huseby som förläning.

Han anlade ett järnbruk baserat på sjömalms. Under ledning av bl.a. Hamilton och Stephens tillverkades kanoner, sättugnar, spisar, pumpar mm. Gjuteriet var i drift in på 1950-talet.

Grevarna Hugo och Malcolm Hamilton uppförde på 1840-talet den nuvarande bruksherrgården.

Då Joseph Stephens köpte egendomen övertog han också en stor del av inventarierna. Josefs äldsta dotter fröken Florence Stephens vårdade och kompletterade samlingarna.

Numera är så mycket som möjligt bevarat i det skick hon lämnade det vid sin bortgång. På Huseby finns idag mycket sevärt och är väl värt ett besök. Duktiga guider ger en både spännande och intressant inblick i Husebys historia.



Klubbprofilen.

Denna gången är det Roger Andersson som är klubbprofil. Han är Nässjöbo från nio års ålder.

Med ett mellanspel som Bodaforsbo. Har hunnit bli 67 år och pensionär. Han har varit yrkesaktiv inom byggsvängen.

Roger blev medlem 2007 i NSSVK. Ägare av två stycken hobbybilar, en Volvo P1800 och en MG TF som f.n. är vinterförvarade.

Han hade en önskan för vuxenlivet och det var att bli månskensbonde. I hans värld finns en gård som varit i familjens ägo sedan 1905. Där finns både skog och åkermark. Roger odlade och sålde lantbruksvaror bl.a. hö.

På frågan om vad som gör honom lycklig poängterar han samvaron med gammelmilskompisar. Vad han ångrar här i livet är att han inte bytte bort byggjobbet innan kroppen var utsliten.

Alla saknar vi väl något vi önskar att vi kunde. Roger tycker det är synd att han inte lärde sig spela på pappas dragspel.

Roger har ett tilltalande motto: Det jag inte kan göra idag gör jag i morgon. Hur kom teknikintresset in i hans liv? Köpte första bilen i samband med att körkortet togs. En Opel Rekord -59 svart och vit. Därefter tre stycken Volkswagen i följd. En 1200, en 1500 och en 1600TL. Därpå kom det en Volvo 142 2-dörrars -69. Första Mercedesen köpte han 1968. Graderade upp med en 72:a och sedan en ny 74:a som Roger behöll i 17 år.

I dag är vardagsbilen Mercedes 200CDI. Hans P1800 köptes 1988 och renoveringen påbörjades år 2000 och bilen blev klar för besiktning 2011. Det mesta har han gjort själv på renoveringen. Kan det tänkas att nostalgivibbarna lockar till att köpa en Opel igen? Det var inte aktuellt sa Roger.

Vi kom in på fantastiska bilar och någon särskild som sticker ut. Mc Laren platsar bra. Samtalet glider över till tankar runt hobbyn och klubben.

Roger besöker regelbundet Huskvarnaparken, Lönneberga och egna klubbens aktiviteter. Där framhöll han särskilt sommarträffarna i Nässjö Hembygdspark. I övrigt sätter han värde på samvaron med likasinnade och åkandet som ger nya bekantskaper. Vad skulle han göra med en rejäl summa pengar? Köpa hus söderöver och flytta till värmen.

Sist men absolut inte minst. Roger är vår nyvalde klubbvärd i NSSVK och blir parhäst till Lennart Ahlsén.

Jan-Eric N.



Liten återblick.

Året var 1965. Nässjö Sportvagnsklubb var i sin linda. Mötena på Jacobssons konditori var täta och förhoppningen om en ljus framtid för oss sportbilsentusiaster var hög.

Jag vill bara som hastigast rapportera om klubbens första längre utflykt. Kosan ställdes kanske inte helt oväntat till Svedinos Bilmuseum i Ugglarp. Våren hade äntligen infunnit sig. Vägarna var bara. Men det var så tidigt att merparten av deltagarna föredrog att åka med sufletten på. Själv hade jag premiäråkt öppet redan i mars månad.

Starten gick i Nässjö. Deltagarna var väl nästan bara styrelsemedlemmar. Ramon Carlsson och jag åkte i min lilla Frog eye Sprite. Classe Karlsson i sin lilla MG Midget. Peo och Anita Ohlsson hade väl den flottaste av bilarna en MB 190 SL. Lasse Hegethorn hade sin MGA Coupé.

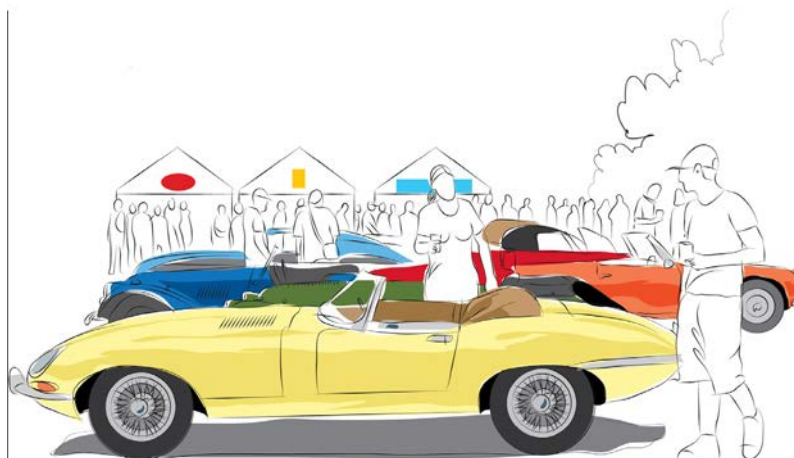
Kraven på bilmuseum var på den här tiden inte så stora. Vi får beakta att det är 48 år sedan detta inträffade. Med dagens mått mätt var det väl ganska torftigt. De flesta bilarna som var utställda var väl i de flesta fallen mer eller mindre skrotfärdiga.

Det jag minns så här direkt ur minnet var den Gräf&Stift som Svedino fiskade upp ur vattnet i Stockholm. Han var ju trollkarl så han hade väl användning av dom färdigheterna vid bärgningen. Spännande. Vidare fanns det en Cord, tyvärr utan motor. Och Gunnar Olssons hembygge GO ON. Som var en kopia av dåtidens F-bilar från tidigt 50-tal.

En helt lyckad första utflykt. Jag förmodar att vi var nöjda med dagen. Många fler skulle följa. Men det är så att säga en annan historia.

Tyvärr så är både Classe, Peo och Lasse borta. Det är tidens gång. Men som tur är har det tillkommit många nya entusiaster som vi hoppas få trevliga stunder med framöver. En som var med från början.

Kenneth Johansson, sekr.



Bugatti Royale. Drömmen för Hans Angselius.

Jag har ägt två Bugattibilar. Som ni säkert förstått så handlar det om byggsatser men inte i full skala. Min första byggsats som jag köpte var från sjuttioalet och var ganska dyr. Den fick jag betala drygt 500 kronor för. Detaljrikedomen var omfattande. T.ex. fick man sätta ihop fjäderpaketen med lösa blad.

En liten elmotor monterades. Kardanstänger med knutar fick monteras. På motorn satt en kylfläkt som drevs av en liten gummirem. Tändkablar fick monteras, samt ett komplett styrsystem med ratt, styrstag, p-ändar mm. Små tygmattor till golvet fanns också med. Riktiga gummidäck. Ja, det var en väldigt detaljrikt och gediget tillverkad modell. Vid en semesterresa genom Tyskland följde vi Rhendalen och fick se alla slott och borgar på bergstopparna.

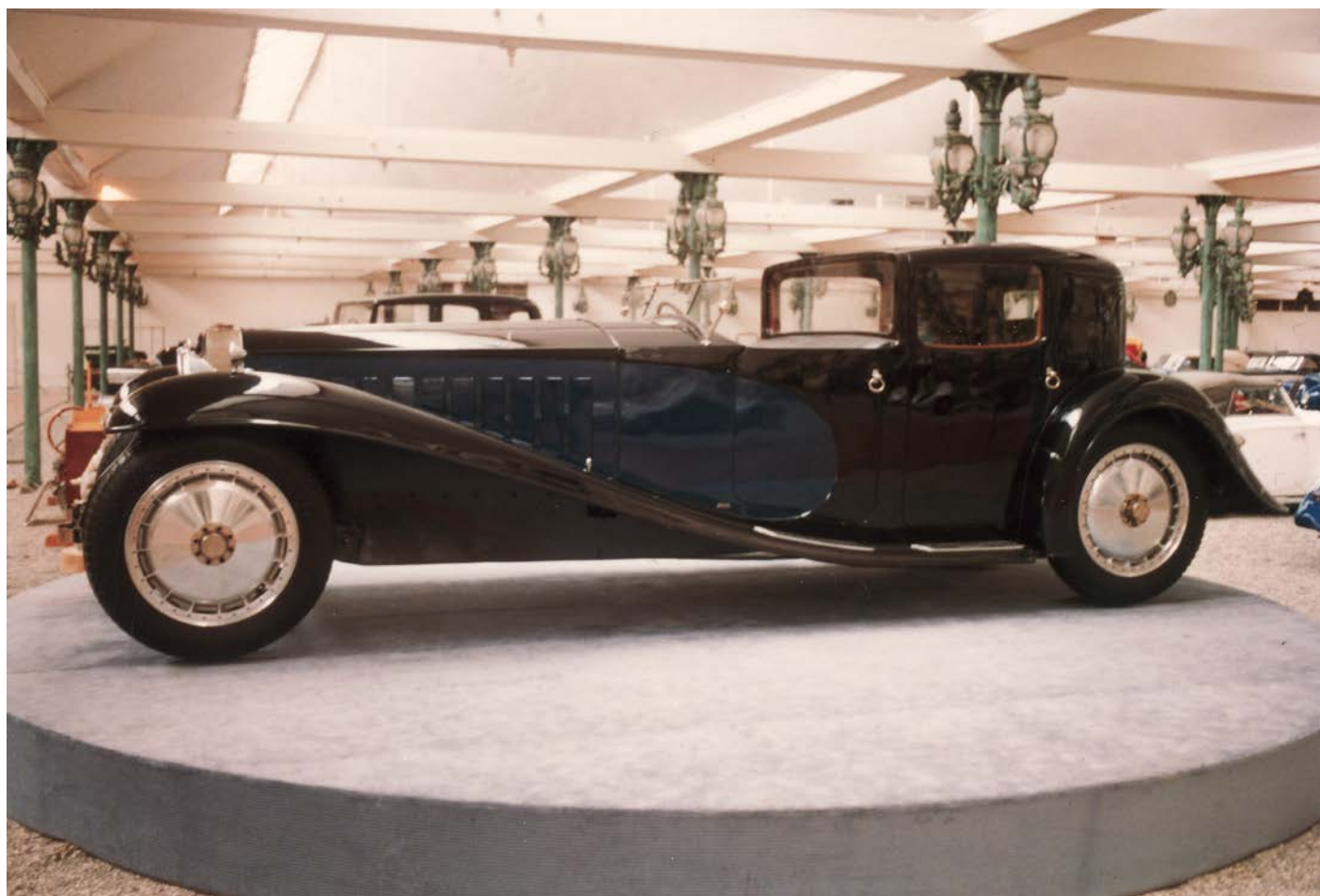
En bra bit ner i Tyskland slog mig tanken att vi inte var så långt ifrån ett bilmuséum som hade varit en dröm att få besöka. Vi beslöt oss för att åka till Mulhouse i Frankrike. Där skulle det finnas världens största Bugattisamling på 123 fordon. Dessutom ett otal andra lyxbilar från hela världen.

Efter mycket letande fann vi muséet. Mitt livs största besvikelse fick jag där framför min ”pärlport”.

Muséet hade stängts dagen innan för renovering. Att vara så nära men ej få tillträde till mina drömmars mål var oerhört plågsamt. Jag har ej haft tillfälle att besöka dessa trakter sedan. När jag kom tillbaka hem fick jag uppleva ytterligare en tråkighet. Hantverkare hade varit hemma för att byta fönster. Någon hade plockat ner min Bugatti från bokhyllan och pricken över i-et, elefanten på kylaren var försvunnen.

På senare år fick jag tillfälle att köpa en mindre fast färdigbyggd modell. Bugatti tillverkas fortfarande (i full skala). Årets modell Veyron har en prislapp på tiomiljonerfemhundratusen (10500000 kr.). Men då får man en V-16 motor på 1001 hk. Jag hoppas få en sådan bil i födelsedagspresent. Helst i naturlig storlek.

Hans Angselius





Karlskrona porslinsmuseum