



VETERAN bladet

Nr 97
Sept 2013



Opel Super Six 1938



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

AKTUELLT

Ännu en sommar har gått mot sitt slut. I år har vi fått njuta
av ett fantastiskt väder som hållit i sig in i september.
Många fina möjligheter att åka hobbyfordon och ha
"cabben" nere för de som har sådant. Tiden rullar på och
det är snart dags att ställa in i garaget och leva på minnen
från säsongen. På tal om minnen. Du har väl inte redan
glömt min vädjan om hjälp med material till VB 100?
Rota i gömmorna och släpp loss hårddisken som sitter
mellan axlarna. Där finns säkert minnen och tillbakablickar.
Bilder av alla slag. Allt är av värde när vi ska försöka göra
numret till en nostalgikutgåva. Troligen blir den 4 sidor
fylligare.

Jag finns fortfarande på: jan-eric.nilsson1@comhem.se
alternativt tel: 070-3919910.

Jan-Eric.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sven Stenquist 0380-370010
V.Ordförande	Jan-Eric Nilsson 036-91412
Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Roger Andersson 0380-370764
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615

PROGRAM FÖR HÖST & VINTER 2013-14.

Oktober **Onsdag den 16/10.** Då besöker vi ÅSA-NISSE VEBOTRIM och SVENSK REGUMMERING i Malmköping. Ingen föransmälning, info Sven Stenquist 070-3247659. Vi åker från klubblokalen kl. 18:30.

November **Onsdag den 13/11.** Filmkväll i klubblokalen. Eftersnack och fika i vanlig ordning.

December **Onsdag den 11/12.** JULKAFFE .Kl. 19:00.

Hösten i övrigt. Mopedsektionen. Kalle har en del funderingar men får det inte klart till detta VB:s sättnings. Vi kom överens om att lägga ut det på hemsidan när det klarnar. Bevaka hemsidan noga så du inte missar något arrangemang. Hemsidadressen: www.nssvk.se

Klubblokalen öppen på onsdagar som vanligt i höst.

Efter julkaffet är det stängt över helgerna och öppnar igen onsdagen den 15:e januari 2014.

VÄLKOMNA!!

Vidare program kommer i VB 98 som utkommer inför årsmötet i februari.

Klubbens hemsida.

Du som har trevliga och /eller roliga bilder inom hobbyn. Dela gärna med dig på klubbens hemsida. Även annat material som kommentarer, synpunkter, tips mm. Du bidrar till att göra vår hemsida mer levande, omväxlande och både sevärd och läsvärd. Bland alla våra c:a 300 medlemmar måste finnas mängder av material, tips mm.

Skicka det på mail till: klubb@nssvk.se . Vem blir först??



Ingemar Albinssons Plymouth PE 1934

Mopedsäsongen 2013



Efter lite kylig början på säsongen blev det riktigt bra väder. Den 11 Maj var det dags för rallyt i Gripenberg, det var nya arrangörer, rallyt var som vanligt bra, roliga vägar kluriga frågor och ett besök på mopedmuseet i Björkenäs. Efter målgång var det fika och prisutdelning, första priset i år var en snöslunga. Den 6 Maj hade vi vår egen mopedutflykt, det var som vanligt ett stort och glatt gäng som kom till start. Några stycken fick ta till fölgebilen för att komma i mål. Halvvägs på rundan stod det en glassgubbe och delade ut glassar, ett stort tack till Tommy och Marie-Louise Gustafsson med familj som ordnade detta. Färden gick vidare förbi en poliskontroll i Solberga som inte ägnade oss något större intresse till målet, Källetorp där Eva Karlsson och Asa Gustavsson hade ordnat med korv och mycket god fika. Ett stort tack även till Lennart Claesson som körde fölgebilen. Nässjö motorcykelklubb hade vid pingst en träff med tema veteranmopeder och mc, en hel del gamla mopeder hade letat sig till deras fina klubbstuga. En blöt tillställning var mopedrallyt i Berg utanför Moheda, det kom en störtskur. Rock' n Roll Rallyt i Hultsfred besöktes av några medlemmar i klubben, som vanligt många deltagare. Åtvidaberg lockade också några från Nässjö, ett ganska långt rally på små vägar. Bäckaby lymlar ordnade ett moped och traktor rally. Kul med lite traktor att trängas med på småvägarna. Det har börjat komma in lite svar från de som kört mopedtrimmet, ni som inte lämnat in får gärna göra det. Datum för prisutdelning kommer på hemsidan och via mejl. Hösten kan nog bjuda på några mopedturer till om vädret håller i sig. Ha det bra och glöm inte sota ur kröken. Kalle.



Besök hos Autoexperten.



Onsdag den 15:e maj samlades vi, ett trettiotal medlemmar, hos Autoexperten i Vetlanda för att få en inblick i motoroljornas komplicerade värld. Autoexperten drivs sedan början av året av Lennart Wahlgren och Hasse Axelsson och finns på Thomasbackens industriområde. Lokalerna är helt nybyggda med butik och allbilsverkstad. Både Lennart och Hasse är bilentusiaster och löser gärna problem även på äldre bilar. Oljeexperten denna kväll var förstås Bosse bildoktorn som inledde med några anekdoter från den engelska fordonsvärlden och fortsatte sedan med att visa olika exempel på vad felaktig olja, eller brist på olja, kan ställa till med. Ett antal glas med olika oljor skickades runt så vi kunde lukta på dom och se färgskillnaderna.

Bosse förklarade vilka egenskaper mineraloljor, halvsyntetiska och helsyntetiska oljor har. Den helsyntetiska, som är en vidareförädlad mineralolja, är överlägsen och passar även utmärkt till våra äldre bilar, men ofta styr kanske priset vad vi väljer. Han varnade dock för billiga "varuhusoljor" och tyckte att man skall följa verkstadens rekommendationer. Efter Bosses intressanta teknikkåseri bjöds vi på speedwaykorv och kaffe samt gavs tillfälle att handla bra att ha grejor i butiken.

SvenS



Sommarträffar i Nässjö Hembygdspark.

Nässjö hembygdspark arrangerar olika aktiviteter på onsdagskvällarna. Mycket sång och musik. Allsång och högt i tak. Lotteriförsäljning och kaffeservering. Parkledningen tyckte det var ett bra inslag om vi kom med fordon som folk kunde få titta på. Detta skulle vara vår onsdagsaktivitet när lokalen är sommarstängd. Tyvärr blev deltagandet inte som vi hoppades. De få fordon som kom väckte i alla fall ett stort intresse hos publiken. Det är nog värt att göra ett omtag och försöka nästa sommar igen. Red.



MÅLILLA TOURING.



Lördagen den 25 maj var det åter dags att träffa våra MG vänner i Målilla. Sex bilar från vår klubb strålade samman med tolv från MG klubben vid rondellen i Målilla. Vår medhavda matsäck avåts som vanligt i Hembygdsparken, innan vi fortsatte till Torps gård utanför Mörlunda. Här välkomnades vi av Sven Danielsson med fru. Sven visade sig ha varit tävlingscyklist på sextioalet liksom Lennart Ahlsén så det blev ett överraskande återseende för dom båda. Gården ligger vackert placerad och omgärdad av Emån på tre sidor. Sven tog oss med till en närbelägen enspanns gammal betongbro, idag ej använd, som vi promenerade över för att gissa dess längd, 42 meter tror jag den var, inte dåligt. Tillbaka till huvudbyggnaden där vi fick höra om gårdens historia medan vi bjöds på varmkorv och mjödcider. Stora välklippta gräsmattor omger huset och Sven berättade att det nästan varje år blir översvämning då vattnet når ända in fram till husgrunden. Förr i tiden skedde detta oftast i april men numera i juli. I den vackra parken hade Sven parkerat sina två A-Fordar och en Ariel 500cc från trettioalet, alla välrenoverade men med vacker bevarad patina. Alla tre startades upp för att med ljudet minna om svunna tider. Slutmålet för vår utflykt var Målilla älgpark. I entrélokalen överväldigades vi av hundratals olika älgsouvenirer, roligt för tyska turister kanske, men lite patetiskt för oss. I parken finns tre hägn med ganska tama älgar. Promenaden runt hägnen är ganska lång och svetten lackade i pannan denna varma försommardag. Man imponeras av storleken på älgarna och inser lätt att epitetet skogens konung är berättigat. Vi avslutade vår lyckade touring med en gemensam måltid på Målilla Järnvägshotell.



SvenS

Vinterförvaring bilar, båtar, MC mm.

Nyrenoverad ladugård med betonggolv, putsade väggar och plåttinnertak. C:a 270 kvm. Inkörspport höjd 2,6 m, bredd 2,9 m. Låsta dörrar och tillsyn. Belägen vid RV 40, 6 km öster Nässjö. (Gisshult).
Pris för säsong bilar 300:- per längdmeter.

Ring Uno 0702066326.



RALLY HÖGLAND 2013.

Sommarens höjdpunkt, Rally Högländ, kördes den 16/6. Det 37:e i ordningen. Vi belönades med fint väder på rallydagen till glädje för deltagare, publik och funktionärer. Starter var som seden säger Rolf Andersson. Han fick släppa i väg femtiotal fordon ut på det småländska högländet. Vägvalet är fritt men deltagarna får karta där ev. grusvägar finns och där kontrollerna är utmärkta. Slingan var c:a 10 mil beroende på vägval. Fyra kontroller var utplacerade efter vägen och den femte fanns i Hembygdsparken vid återkomsten.

Kontrollplatser var Grimstorp, Norra Sandsjö, Stensjön och Vetlanda. Olika prover skulle genomföras. Med olika svårighetsgrad. Till exempel skulle man på Grimstörpskontrollen plocka ihop av framställda grejor så det vägde ett kilo. Wilsson sa att de flesta hamnade på 5-6 hekto. På kontrollplatserna fanns också frågorna till tipsrundan. Allt klaffade bra och alla kom i mål välbehållna.

Fikabiljetterna nyttjades och det minglades bland deltagare och publik i väntan på tävlingsresultaten. Segrade gjorde Isabella Henriksson. Ett stort grattis. Passade på att prata med en deltagare för att höra hur han upplevde rallyt. En banlängd på tio mil är bra. Det blir ingen stress utan kaffekorgen hinns med. Det råder en god stämning och passar hela familjen. Lite mer variation på proven vore önskvärt. Miljön på Grimstörpskontrollen var inte så kul. Vetlandakontrollen var riktigt bra. Sammantaget ett mycket trevligt rally värt att återkomma till.



Har ni reflekterat över hur åldern på deltagarfordon förskjuts. För inte så länge tillbaka var det flera fordon från före kriget. I år var det bara ett. Nestorn Stig Svensson i sin vackra DKW Ideal Cabriolet 1939. Därefter kom fordon från 50-talet och framåt. Snart kommer väl mina barnbarn i vår Renault Megane 2009.

Jan-Eric



Klubbmästerskapet 2013.

Under många år har vi haft klubbmästerskapet hos Ulla och Nils-Åke i Möreström. Med ålderns rätt ville de att det var dags för de yngre förmågorna att ta vid.

Årets träff var förlagd till Pilaboparken i utkanten av Smålands Anneberg. Ett trettiotal mötte upp. Flera med hobbyfordonet. Som sig bör i ett mästerskap så ska det tävlas. Sven stod för pilkastningen. Tavlan hängde på en stor vägg så det gick att hitta alla pilar innan nästa skulle kasta. Själv skulle jag administrera två kastgrenar. Kast med 5 bollar av olika tyngd och storlek. Man skulle träffa upphängda burkar

eller komma i en påse på en bild av en Fordfront. Det andra momentet var kast med kilrem. Där blev jag lite orolig. Jag såg inte först vad de skulle kasta på. Kunde det vara runt halsen på mig? Nej, det satt tre rundstavar i bortre väggen som skulle träffas. Svårare än man kan tro. Nästa moment var luftgevärsskytte. Där styrde Göran med fast hand. Det vevades friskt med bössan när man samtidigt pratade med någon som kom med "goda råd". Också ett svårt prov. Det fanns också en tipsrunda att gå. Frågorna var inte googlebara. Sedan får vi inte glömma tre gentleman, Roger, Lennart och Rune som såg till att ingen var hungrig. Bullens korv och dricka gick åt till sugna deltagare. Solen började hitta till Anneberg och det blev riktigt skönt. Det passade bra för när alla var mätta och belåtna blev det rundvandring i parken. Guide var Lars-Göran Giss, en eldsjäl som lagt mycket energi i Pilaboparken. Inte att glömma Bosse Franzén som också har lagt och lägger mycket tid i parken. Den var i ett bedrövligt skick innan dessa herrar bromsade upp förfallet. Det finns en del kvar att göra men mycket är redan renoverat till originalskick. Vackra byggnader, välskötta gräsmattor och krattade grusgångar (som förr). Ett bra alternativ för olika evenemang. Parkens historia kommer i VB 98. Men hur gick det nu med tävlingen?? Det blev väldigt jämnt mellan ettan och tvåan. Segrade gjorde Sven-Olof Svensson som fick pokal och en plakett på vandringspriset. Grattis. God två kom Lennart Ahlsén. Efter prisutdelning och applåder rundade Sven av dagen. Ett stort tack till Lars-Göran och Bosse som styrt och ställt med förberedelser inför dagen.

Jan-Eric



I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

NÖJESLOKALER.

Dessa platser har betytt väldigt mycket för mig och många ungdomar som växte upp på 50-60 talet i Nässjö. Som liten hörde man ljudet från Folkets park, ja musiken hördes ända ner till Lyckebygatan i Handskeryd där jag bodde. När man blev lite äldre så fick man besöka parken och insupa den fantastiska atmosfären inom området. Redan vid entrén möttes man av en pampig port byggd i natursten. Där fanns biljettluckor för att lösa entré. Man tyckte att detta hade en magisk atmosfär för oss ungdomar. I parken fanns jättelika konstgjorda blommor med inbyggt ljus. Ja, även jättelika flugsvampar som lyste rött och grant. Där fanns även pilkastning där en vägg var täckt med bokmärken. De märken man träffade hade en siffra på baksidan som talade om vilken vinst man kunde få. Chokladhjulen smattrade hela kvällen. För att få dansa var man tvungen att köpa danspoletter som man lämnade vid entrén till dansbanan, som kallades rotundan. Det fanns även en mindre dansbana där kultismusikens anhängare kunde få svänga sina lurviga. Ringklockor talade om när det var dags för kvällens uppträdande på teaterscenen. Det bjöds varierande underhållning så som operetter och jazzartister. Populärt inslag var årets "Tjaddenrevy". När jag blev lite äldre och börja spela trummor, jag var nog 13 år, spelade jag med ett band vi kallade COOP. Då var det jazz som gällde. Vi fick lov att vara och träna i parkrestaurangen. En lördag skulle vi ut och spela. Jag hade köpt en gammal Cadillac-46 för 500:- som orkesterbil. När vi skulle hämta våra instrument visade det sig att vaktmästaren Hallberg ej var anträffbar. Klockan tickade på och något måste hända. Vi beslöt oss för att forcera dörren med bilens hjälp. Vi fäste en tross i bilens kofångare samt i dörrhandtaget. Det mullrade till i V-åttan, trossen spändes och med ett ryck var dörren öppen. Vi kunde lasta och åka till spelningen. En lokal vi fick ha gratis var i Parkhyddans källare. Parkhyddan var fylld av ungdomar varje kväll i veckan. Alla ungdomar lyssnade på radioprogrammet "tio i topp". Vi beslöt oss för att göra ett söndagsprogram som vi kallade Top Seven. Vi spelade tre nya låtar varje söndag och folk fick rösta ut eller in på listan. Ja, Parkhyddan var ett andra hem för många ungdomar. Där kunde man köpa mackor med falukorv och stekt ägg. Ja, vi ungdomar hade väldigt trevligt på "hyddan" tillsammans med ägarna herr och fru Pettersson. En annan träningslokal som flitigt användes var Norrboda folkets hus. Där spelade vi och bildade en musikförening som kallades Club Ivar. Nostalgin flödar när man tänker på vad roligt många människor har haft i dessa lokaler. I dag är alla dessa glädjens lokaler jämnade med marken och förstörda. Men vi får väl glädjas över enkelriktade och kullerstenssatta gator i centrum. Och ett antal kortlivade alléträd. Man kan undra hur dom tänker, människorna i maktens korridorer.

Hans Angselius



Min första Jaguar ute vid Norrboda Folkets Hus 1962. Jaguar MK 7 1952

Besök hos Ydre Veteranmotorklubb.

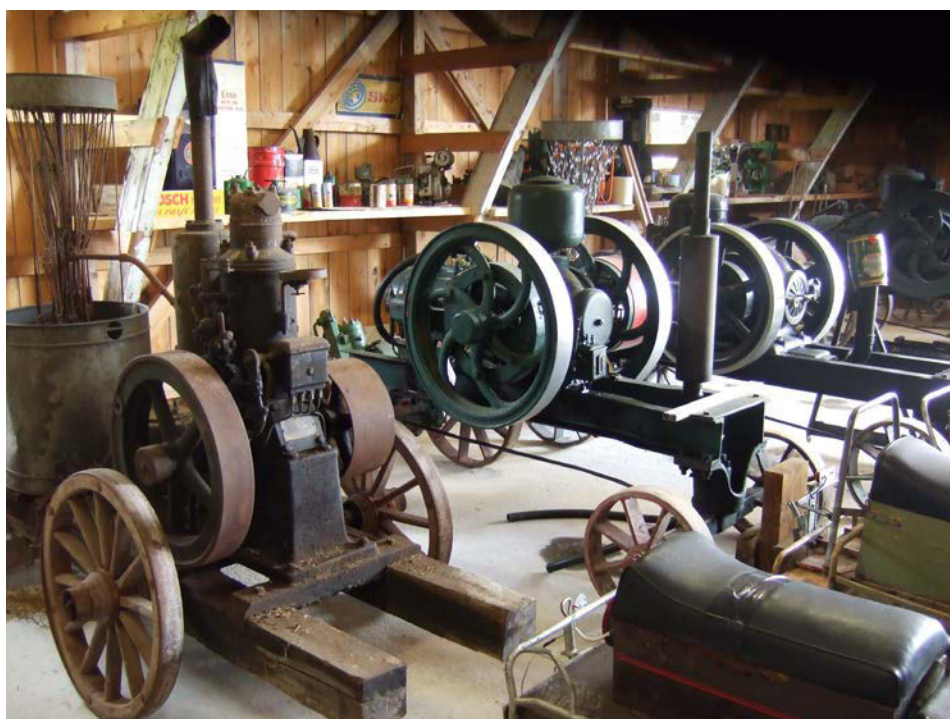
En artikel i vår lokaltidning berättade att Ydre Veteranmotorklubb tilldelats ett stipendium för sina insatser med insamlandet av vårt kulturarv inom fordon, tyngre maskiner mm. De har skapat ett tilltalande museum med allt från traktorer till utombordsmotorer och mycket annat spännande. Väl värt ett besök för nostalgiker och tekniknördar. Det kan också vara en familjeupplevelse. Vi blev guidade av ordföranden Håkan Lindgren som berättade att det började med plöjning år 2001 och insamlandet till ett museum började 2005.

de är i dag 250 medlemmar. Allt i från stockholmare till skåningar. C.a 150 är dock från närområdet. Föreningen äger inte alla föremålen. En del ägs av medlemmar och lånas in. Utbudet växlar också så att variationen ska bli större på utställningen. Det finns mycket traktorer. Men också mycket annat. Varje år renoverar de ett fordon som sedan lottas ut bland medlemmarna. Ett kul sätt att finansiera en del av verksamheten. De har byggt en egen verkstad där man efterhand renoverar mycket av samlingarna. I verkstaden stod bland annat Ydres första motorbrandspruta från 1909. Vid utryckning spände man

för hästar. De har också ett imponerande antal utombordsmotorer i en separat lokal. Den äldsta är en Archimedes 1918. Hela tiden tillkommer ”nya” föremål och lokalerna utökas succesivt. Ett projekt är att de börjat bygga upp tidsenliga miljöer med olika teman, t.ex. ett kök och en snickeriverkstad. Fler är på gång. Ett museum väl värt ett besök. Allt som händer visar på att det är sanna entusiaster som driver detta. Stort tack till Håkan för en faktaspäckad guidning och en spännande upplevelse. Ett tips: Ydre värdshus ligger granne med muséet och där kan man få lekamlig spis

PS. Innanför dörren på muséet står Håkans hobbybil. En Falcon Knight 1927. Motorn är en rak sexa med slidventiler. Ett vackert och välrenoverat fordon. DS.

Jan-Eric.





Lokomotiv fyllt med sprängmedel.

Loket tillverkades under 1930-talet på DEMAG-verken i Tyskland. Det var avsett att användas vid tungvattenfabriken i Rjukan, Telemark, Norge. Loket såldes till Gotland 1946 och användes av Furilden till 1974. Vid ankomsten till Furilden upptäcktes att växellådan var fylld med sprängmedel. Efter närmare efterforskning visade det sig att loket stod som reserv vid ett attentat som gick ut på att spränga en färja vid namn "Hydro" som användes av tyskarna på Tinnsjön (Rjukan) i februari 1944. Motståndsrörelsen behövde dock aldrig ta till reservplanen varpå lokomotivet glömdes bort tills det såldes till Gotland. Med sprängmedlet. 1989 hamnade det i Bläse Red.





Alvis TC 21/100 1954 Grey Lady

Foto Hasse Christiansen