



VETERAN bladet

Nr 98

Februari 2014



Sjöstrand ser fram emot den kommande säsongen



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika. Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

AKTUELLT.

Vår mopedsektion har glädjande många entusiaster. Mycket beroende på Kalles många trevliga initiativ. Du som inte är medlem. Gör slag i saken och bli medlem i NSSVK. För att locka dig att bli medlem och ta del av våra många klubbaktiviteter har styrelsen beslutat sänka årsavgiften till 150 kr. Det gäller enbart mopedsektionen och under 2014.

Glöm inte årsmötet i klubben 26/2 klockan 19:00. Informera dig av vad som hänt och vad som är på gång under 2014. Håll också koll på hemsidan. Du vet väl att det går att leverera in material när som helst det finns något i bild eller text som rör hobbyn.

Nedan finns en saxad information från MHRF angående import av samlarfordon.

Import av samlarfordon, nya regler från 2014.

Från och med 1 januari 2014 kommer det att bli lättare att vid förtullning förutse hur så kallade samlarfordon ska klassificeras vid import från tredje land. Dagens kriterier kvarstår. Det innebär att fordonet ska vara förhållandevis sällsynt, normalt inte användas för sitt ursprungliga ändamål, vara föremål för särskilda transaktioner utanför den vanliga handeln med liknande bruksföremål och vara av större värde. Skillnaden mot tidigare är att kriterierna ovan anses uppfylla om följande tre kriterier uppfylls:

- I ursprungligt skick, utan omfattande förändringar
- Minst 30 år gammalt
- Av en modell eller typ som inte längre tillverkas

Med ursprungligt skick avses ett fordon utan omfattande förändringar av chassi, kaross, styrning, bromsar, överföring eller fjädring och motor. Reparation och återställande är tillåtet och defekta eller utslitna delar, tillbehör och enheter får ersättas under förutsättning att fordonet bevaras och underhålls i historiskt korrekt tillstånd. Läs mer på www.mhrf.se.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sven Stenquist 0380-370010
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Roger Andersson 0380-370764
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615

Vintern & Vårens program 2014.

- Februari** **onsdag den 26, ÅRSMÖTE** på klubblokalen kl. 19:00. Se kallelse nedan.
- Mars** **onsdag den 19, BESÖK** på Jönköpings Motorrenovering AB. Samåkning från klubblokalen senast klockan 17:15. Det blir fikapaus under kvällen.
Kontakt: Göran Thulin 0708-137338. Välkomna till en intressant kväll.
- April** **söndag den 27, BUSSUTFLYKT.** Vi besöker Rolls-Royce specialisten Rhodins Bil i Trollhättan, där ägaren Anders Rhodin berättar om bilarnas historia, visar pågående renoveringar och färdiga salubilar samt bjuder på fika och pizzabuffé till lunch.
Saabs bilmuseum står sedan på tur och resan avslutas med eftermiddagskaffe på Mösse bergs kurort.
06:45 Avresa från klubblokalen, bussfika, kaffe/te, fralla och liten kaka.
10:00 Besök på Rhodins bil, fika och pizzabuffé lunch.
13:00 Besök på Saabs bilmuseum.
16:00 Mössebergs kurort kaffe/te, dubbelfralla, kaka.
18:00 Ankomst Nässjö.
Pris 250 kr/per person, betalas kontant i bussen.
Sista anmälningssdag den 20/4. Anmälan på lista i klubblokalen eller till Sven 0380 370010 eller 070 3247659, cleverttech@telia.com
- Maj** **söndag den 18, UTFLYKT** till Ydre Veteranmotorklubb. Vi ska besöka det museum som skrevs om i VB 97. Vi blir guide av Håkan Lindgren. När vi tittat färdigt serveras rejäl macka, kaka, kaffe eller dricka. Nästa anhalt är ett besök på YdreSkåp (de konverterar yrkesfordon). Vi får en guidad visning.
Sedan är vi klara för hemfärd. Samåkning från klubblokalen. Avresa 8:30.
Föranmälan senast 14 maj till Jan-Eric på 070-3919910 alternativt mail jan-eric.nilsson1@comhem.se Kostnad 90 kr för inträde och fikat.
- Juni** Datum ej klart. **MOPEOUTFLYKT.** I början av juni ordnar Kalle en utflykt. Närmare detaljer med datum, tider och plats kommer i nästa Veteranblad.
Du kan också kontakta Kalle på 070-2869215. Välkomna.
- Juni** **söndag den 15, RALLY HÖGLAND.** Dags för 38:e upplagan av klubbens Klassiker. Utgångspunkt Nässjö Hembygdspark. Inbjudan och mer info kommer i nästa Veteranblad. Kontakt: Hans Uhrbom 070-5878305. Välkomna.
- September** **lördag den 6, VETERANFORDONSMARKNADEN.** Markera redan nu i i almanackan. Plats: Utanför vår klubblokal på Gjutaregatan i Nässjö.
Mer info kommer i nästa VB. Kontakt: Roger Johansson 070-3089337.

Tänk på att du alltid hittar aktuell information på vår hemsida: www.nssvk.se

VÄLKOMNA TILL VÅRA AKTIVITETER I KLUBBEN.

INBJUDAN TILL ÅRSMÖTE I NORRA SMÅLANDS SPORT OCH VETERANFORDONSKLUBB

ONSDAGEN 26/2 KL 19.00

PLATS: KLUBBLOKALEN

Sedvanliga förhandlingar och dagordningen på bordet.

Frågor till årsmötet klubben tillhanda senast 24/2.

Klubbvärdarna hälsar att det kommer att bli förtäring

NSSVK marknaden hösten 2013.

Ingen höst utan marknad. Lördagen den 7/9 var det dags för vår marknad. I den tidiga morgondimman anlände säljare och köpare. De hälsades välkomna av Roger som tog upp hyran för säljplatsen. Lennart höll ordning på parkeringen av besökarbilar. Antalet knallar var fler i år. Vi får hoppas att det tyder på att våra flyttar med nya lokaler och nya marknadsplatser har satt sig och blir ett begrepp igen. I lördags sken det upp och vädret blev riktigt skönt. Det kom bra med besökare och en hel del prylar bytte ägare. Allt ifrån plastpåsar med småprylar till stora föremål bars ut till parkeringen. Gör man affärer blir man ju hungrig också. Detta löste Ann-Maria vid sitt partytält. Hon serverade korv med tillbehör, dricka mm. Alla verkade nöjda med dagen. Nu får vi se fram mot nästa års marknad. Hoppas vi ses då. Välkomna.

Jan-Eric.



Vår veteranfordonsmarknad 2014.

Marknaden kommer i år att gå av stapeln 6:e september. På samma plats utanför vår klubblokal. Nytt för i år är att det kommer vara gratis säljplatser för våra egna medlemmar. Det blir också en ordnad finbilsparkering där säljare, köpare och publik kan vila blicken en stund.

Mer detaljer kommer på programsidan och vår hemsida i god tid när det närmar sig. Glöm inte 6:e sept.

Välkomna.

Sportvagnssektionens MG träff 2 oktober.

Utöver medlemmar i närområdet fick träffen också besök av MG-vänner från Vingåker och Nyköping. Efter ankomstfika fortsatte träffen med ett garage/verkstadsbesök. Här fick deltagarna en god inblick i hur ett bygga av en Jaguar C-type går till. Ett imponerande arbete med ett vackert resultat. När alla frågor och tankar hade stötts och blötts åkte sällskapet till Sandsjö Vårdshus för en god lunch. Pelle Friberg hade ordnat ett eget rum. Dagen fortsatte hos Kenneth Johansson. Han visade sina fina samlingar av modellbilar. Man fick också se Kenneths Rumin motorcykel (i full skala). Det serverades äkta småländsk ostkaka med tillbehör. Uppskattat, särskilt av de långväga gästerna. De tackade för dagen och drog i väg i det fina vädret. Red.



Studiebesök Malmbäck.

Onsdagen 26/10 hade klubben bokat ett besök hos Åsa-Nisse Vebotrim och Svensk Regummering.

Namnet Åsa-Nisse Vebotrim kommer av att ägaren Thomas Davidsson kallas Åsa-Nisse.

Vid uppsamlingen för samåkning från klubblokalen kom ett tjugo-tal medlemmar.

Däckstillverkningen basar hans hustru för. Däckstommar köps från Tyskland av den anledningen att tyskarna byter däck betydligt oftare än vi svenskar. Det gör att stommarna fortfarande är i gott skick. Bearbetningen består i att gummimassan upphetas och sedan pressas på stommen. Gummit köps från Trelleborg AB. Man gör också dubbning av däck.

Själv ägnar sig Thomas åt motorrenoveringar, trimning av fordon, försäljning av trimningsdelar och regummerade däck främst för rallycrossbilar.

Han kör själv folkrace. Där kallas han för gamlingen med sina 50 år.

Det bjöds på kaffe och eftersnack. Ett stort tack för besöket.

Red.



Filmkväll i november.

Vi var drygt 20 personer som mötte upp i skymningen. En särskilt välkommen gäst var vår medlem Kurt Pettersson från Malmbäck. Han har varit medlem sedan långt tillbaka i tiden. När han nu dök upp berättade han att han aldrig tidigare hade varit på klubblokalen. Men nu blev det av. Vi skulle få se två filmer. Den första handlade om Volvos tillblivelse. En mycket bra film om Volvos historia modell för modell. Allt ifrån när Gabrielsson och Larsson slutade på SKF för att börja bygga bilar tills dagens datum. Den första bilen, en modell ÖV4, rullade av bandet 17:e april 1927. I början producerade ett 60-tal anställda 5 bilar i veckan. 1946 började man bygga bilar försedda med skyddsbur. Säkerheten har under alla år varit av stor vikt för Volvo. 1957 introducerades bilen i USA. 1986 var 40% av produktionen stationsvagnar. I något kommande nummer av VB återvänder vi till den vidare utvecklingen av Volvo. Nu var det dags för en paus. Lennart och Roger bjöd på varm korv med bröd och dricka eller kaffe. Dags för nästa film. Den hade det suspekta namnet "Krasch Bom Bang". En 60-minuters rulle med en orgie i kollisioner och avåknings. Närmare bestämt över 180 st. Filmen gjorde rättvisa åt namnet. Ej lämpad i bilskolesammanhang. Kvällen gick mot sitt slut. Dags att åka hem. Hoppas man inte körde som i den andra filmen.

Red.



Julkaffe på klubblokalen 11 december.

Efter det besvärliga snökaos vi haft i helgen innan var det skönt att komma in i lokalens värme. Det kom 35 personer för att umgås tillsammans. Många var trogna besökare i vår fina lokal. Men roligt nog kom det en hel del som inte syns så ofta. Lennart hälsade välkommen. Han berättade vad som skulle bjudas på under kvällen. Det började med glögg och försäljning av lotter. Bosse sålde 400 lotter i ett nafs. Vid borden pratades det intensivt om allt tänkbart. Efter ett tag slog Lennart klubban i bordet. Det blev knäpp tyst.



Han påannonserade förflyttning till köket där Lennart, Roger och Jan-Anders plockat fram skinksmörgåsar och dricka. Allt smakade bra. Lite senare fick vi kaffe, lussekatter och pepparkakor.

Dags för dragning i lotteriet. Det fanns ett väl laddat vinstbord. Det är märkligt att det bland så mycket folk alltid finns de som känner fru Fortuna. En väldigt trevlig kväll gick mot sitt slut. Det önskades en God Jul och ett Gott Nytt År kors och tvärs över borden. Vi hoppas få uppleva en så trevlig kväll igen julen 2014.

Red.

Inbjudan till Ekenässjön

Du som har en riktigt gammal eller udda bil/ Mc helst före 1940. Då är du välkommen att fira 100-årsjubileum Lörd.24 Maj i Ekenässjön Aktiviteter hela vecka 21 med final 24 Maj Alla föreningar och företag i samhället medverkar Mattält ;uppträde o utställning på skolgården o idrottshallen. Är du intresserad att vara med och visa upp din fina bil Mc.hör av dej snarast till Agne Ekman Tel: 070/52 30423 eller agne-ekman@spray.se
VÄLKOMMEN



Rally Högland 2013.

I förra Veteranbladet presenterades Isabella Henriksson som segrare. Tyvärr missade jag att få med bilden på Isabella. Nu repareras detta med bilden av en nöjd vinnare. Grattis.

Jan-Eric

Klubbprofilen.

I detta nummer har vi besökt Torbjörn Svensson. Han är till yrket lastbilschaufför. Det är mest långdistanstransporter. Då kör han tre veckor och den fjärde är ledig. Han bor med familj i Fredriksdal. Torbjörn har alltid haft ett motorintresse. Det började med en svart Volvo Amazon 121. Här flikar Torbjörn in att han skulle kunna tänka sig att skaffa en igen. Runt 1980 började han köra rally med Patrik Knutsson som kartläsare. Blev medlem i Nässjö Motorklubb 1980-93. Den 18 augusti 2003 blev han medlem i NSSVK. Mest för att få en plats i klubbens renoveringslada. Bosse Franzen, som var bas i ladan passade på att få lite hjälp. Det ena gav det andra och nu är Torbjörn bas. Jag frågade Torbjörn min standardfråga: Vilket är det mest spännande fordon han träffat på? Det blev ett något oväntat svar, nämligen Volvo 850 T Gul. Tänka sig. Han åker gärna på meetings i Tranås och Vetlanda. Bäst trivs han om han får skruva när han vill. Tankar om klubben. Värna om ungdomarna och speciellt jänkåråkare. Att fler medlemmar kunde ställa upp mer i klubbens arbete.

Torbjörn låter hälsa att det finns lite ledigt i renoveringsladan just nu. Söker du plats så är du välkommen att kontakta Torbjörn på telefon: 073-0295221.

Jan-Eric



I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

GRÄVARE

När jag växte upp i Nässjö såg man sällan några maskiner, då var det spade, korp och spett som gällde. Dessa män som arbetade för Elverk och Telegrafverket fick handgräva för att få ner dom tyngsta blykablarna i marken mellan städer och byar i hela Sverige. En av de första stora grävmaskinerna i Nässjö hade Birger Karlsson, Det var en så kallad lingrävare. Hydrauliken hade ännu inte gjort sitt intåg i maskinernas värld. Dessa maskiners wirerullar gnisslade fruktansvärt högt så de som körde dessa monster blev hörselskadade. När hydrauliken gjorde sitt intåg i maskinvärlden startade en helt ny era. På sjuttioalet exploderade en helt ny marknad för minimaskiner, även Televerket hakade på trenden. Man skapade ett mekaniseringsprojekt på Tele dit alla privata företag skickade maskiner för prov och testkörning. I projektet ingick minigrävare, kabelplogar, terränggående stegmotor- cyklar och skyliftar. Då jag fått jobbet som utbildare på dessa maskiner fick jag åka till Burträsk i Norrland för att få utbildning på alla terränggående maskiner. Den roligaste grävmaskinen som jag fick stifta bekantskap med var en minigrävare vid namn "Take Job". Denna maskin var en minikopia av en riktig grävmaskin. Den hade hytt med värme och radio, larvband, svängbar hytt, vridbart schaktblad samt slänskopa. Det var så roligt att köra dessa minifordon. När man väl kommit i en sådan maskin ville man aldrig stiga ur så roligt var det. Ja, det finns mycket mer att skriva om Teles mek. projekt men detta var en liten del av en stor utvecklingsprocess, något helt annat än gårdagens slit med hacka och spade.

Hans Angselius.



Nässjö som stad fyller 100 år 2014.

Kommunen förbereder ett helt batteri av aktiviteter. Det kommer att bli stort deltagande av föreningar. En bra möjlighet att presentera sig för allmänheten. Vår klubb kommer att delta veckorna 23-24 2014 på kulturhuset Pigalle. Där är tänkt att visa bilder och föremål som belyser verksamheten. Kommunen kommer också att arrangera en 100 års mässa. Den genomförs 1-6 september 2014. Då kommer föreningarna tillbaka men med temat hur verksamheten ser ut i dag. Hur den såg ut i dåtid och våra framtidsvisioner. Här kommer vi också att vara med. Allt är i början av planeringsstadiet. Vi återkommer i VB 99 med mer info. Red.

Pilaboparken . Då och Nu.

I Länsstyrelsens inventering av länets folkparker konstateras att Pilaboparken i Anneberg är den park som lyckats bevara sin ursprungliga karaktär och miljö. Trots sin litenhet finns här allt som kännetecknar en riktig folkpark. ”Pärnan i folkparkernas folkpark”. Där finns ett stort antal värdefulla kulisser från tidigt 1900-tal.

Men som det lätt blir var parkens underhåll mycket eftersatt. Våren 2005 kom vändningen då Bosse Franzén och Arne Lindgren kom in i bilden, och styrelsen. Lars-Göran Giss har varit och är bas för omvandlingen. Bilderna ger en bild av då och nu. Parken är väl värd ett besök. Liten historik. I början av 1900-talet anlades en park. Den tillkom för tändsticksfabrikens arbetare och deras föreningar. Parken försågs med en musikpaviljong där musikkåren, som bildats 1898, kunde spela på söndagar. Den första dansbanan utan tak och två kiosker byggdes 1922. 1931 byggdes en ny rotunda med tak. Teaterbyggnaden uppfördes 1926. Kulisser och scendekorationer är målade omkring 1915 av konstnären A.W. Kahleis.

I samband med avvecklingen av Nässjöutställningen 1922 köpte föreningen två dansbanor och en del material plus inventarier för priset 978 kr. och 15 öre. 1928 köpte man markområdet. 1941 levde parken upp ordentligt. Man hade 6500 besökare det året. Under efterkrigstiden blommade aktiviteterna ut. Orkestrar och teatersällskap var flitigt anlitade. Nytt publikrekord slogs 12 september 1952 då Gösta ”Snoddas” Nordgren besökte parken. Publik nästan 1000 personer. I slutet på 60-talet lades parken vilande.

Efter en nystart tog det fart igen. På tolv kvällar hade parken 15000 besökare. Mellan 1977 – 1985 var det blandning på utbudet. Allt från danskvällar till frireligiösa sammankomster.

Åter till nutid. En profil som inte får glömmas är Tage Englund som har varit pådrivande. Han har, förutom mycket annat, lagt mycket tid på att söka upprustningsbidrag från berörda myndigheter. Och lyckats. Red.



Återbesök hos Jan-Anders i Tenhult.

När jag träffade Jan-Anders på klubblokalen berättade han att karossen till hans Volvo P 1800 var hemkommen från lacken. Det gav mig anledning att åka till Tenhult och titta på resultatet. Mycket bra kunde konstateras. Inga genvägar eller skavanker ens på de mest svåråtkomliga ställen. Bedöm själva på de bilder jag tog. I nästa etapp ska han sätta i motor och växellåda. Vi ser fram mot slutresultatet. Tack för kaffet och pratstunden.

Jan-Eric



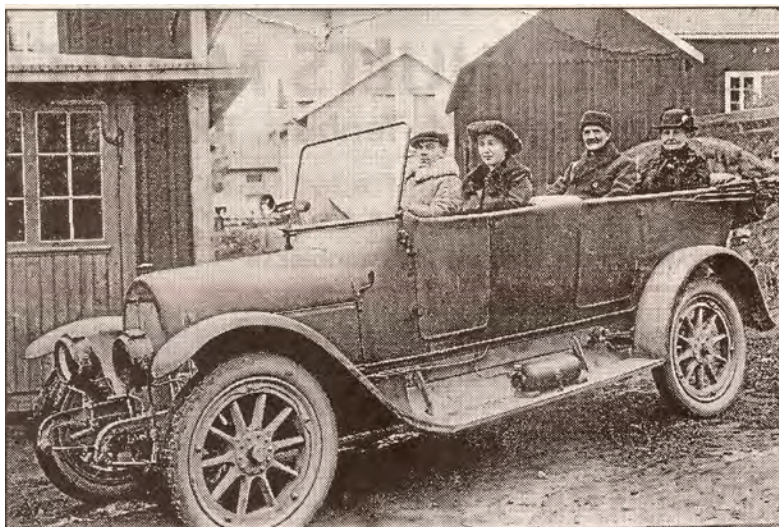
En av Forserums äldsta bilar?

År 1890 startade Emil Bergman Filfabriken i Forserum. Emil är mannen till vänster på bilden. Det var ett stabilt företag med god lönsamhet. Fabrikör Bergman lät investera i en ny bil. Den 12 april 1920 registrerades ett fordon av märket Brennabor på fabrikören. Bilen fick registreringsnummer F 282. Troligen en av de tidigaste bilarna i Forserum.

Brennabor-Werke Gebr. Rechstein var en tysk tillverkare av barnvagnar, cyklar, motorcyklar och, under två decennier, av motordrivna fordon. Det baserades i Brandenburg an der Havel och drevs mellan 1871 och 1945. Volymproduktion av motorcyklar började redan 1901. 1908 blev början på serietillverkning av bilar. Detta var året då bolagets egna racingteam började få framgångar i en allt mer världsomspännande motorsport. Efter 1919 lanserades typ P. En bil som riktade sig till den övre medelklassen. Under mitten av 1920-talet var de Tysklands största bilproducent. Men nu började man få hård konkurrens av Opel. Ett försök till come back 1931 lyckades inte och 1933 lades produktionen ner.

Materialet är delvis saxat ur Smålands Dagblad 22-23 januari 2013.

Red.



Sonen Olof Bergman kör och hans syster Agnes sitter bredvid, i baksätet sitter Emil och Mina Bergman

