



VETERAN bladet

Nr 102
April 2015



Okulärbesiktning av motorn till Magnus Petterssons pro stock bil

Foto Lennart Ahlsén



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Nu har solen börjat titta fram och många av er har väl varit i garaget och provstartat och kanske tagit ut "pärlan" på den första vartutflykten. Tittar man i veteranfordonstidningar så ser säsongen lovande ut med många intressanta träffar.

Glöm inte våra egna aktiviteter i klubben. Se kommande program inför säsongen i detta nummer av tidningen. Påminner om Danmarksresan den 26 april. I dagsläget finns ett fåtal platser kvar. Är du intresserad hör av dig snarast!

Ett stort tack till vår avgående "chefsredaktör" för Veteranbladet sedan 2007, Jan-Erik Nilsson, som lagt ner ett enormt arbete. Han har inte bara skrivit det mesta i tidningen utan även skött utskicket. Jan-Eric kommer i fortsättningen att vara konsult åt en nybildad redaktionskommitté. Har du något intressant att berätta om inom hobbyn, någon vi borde göra ett reportage om, intressanta bilder eller rentav vill hjälpa till med Veteranbladet, så hör av dig till någon i kommittén.

Nu har det gått ett år sedan jag fick förtroendet att bli ordförande i klubben. Det har varit ett händelserikt och lärorikt år för en som inte tidigare varit engagerad i föreningslivet. Jag är djupt imponerad av den fantastiska insats, som år efter år görs av klubbens eldsjälarna. Genom deras omsorg ser de till att allt blir till det bästa för våra medlemmar.

Själv har jag fått många nya vänner genom onsdagsträffarna i klubblokalen.

Önskar alla en skön sommar!

Hoppas vi syns i Hembygdsparken på onsdagskvällarna.

Kör lugnt!

Siwert Axelsson
Ordförande

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Sivert Axelsson 0380-15014
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Roger Johansson 070-3089337
V. Sekreterare	Kenneth Johansson 0380-16618
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Claesson 0380-370881
Klubbvärd	Roger Andersson 0380-370764
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 070-3089337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Åke Rehn 0380-370902
Revisor	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
Valberedning	Lennart Forssander 0380-552383

VÅRENS OCH SOMMARENS PROGRAM 2015.

SÖNDAGEN 26 APRIL Bussresa till Danmark. Program:

Avresa från Nässjö / klubblokalen kl. 06.00. Paus på vägen, färja Helsingborg.
Ankomst till Louisiana kl. 11:00. Lunch på Gl. Humlebäck Kro kl. 13:00.

Kl 14:15 Besök på Sommer's Automobile Museum. Avresa kl.16:15.

Kvällsfika, åter i Nässjö c:a kl. 21:30. Resfakta: Ingår bussresa, förmiddagsfika, entré till Louisiana, lunch på Humlebäckskro inkl dryck o kaffe, entré till motormuseet, kvällsfika, färje och broavgifter samt vägavgifter i DK. Allt detta för 500 kr. Betalning på bussen.
Anmälan senast 19:e april.

Anmälan till Kenneth Johansson på tel: 0380-16618 eller 073-0982840

Alt. mail: k_johannson@telia.com Lista för anmälan finns även i klubblokalen.

Anmälan är bindande. Få platser kvar när detta skrivs.

SÖNDAGEN 10 Maj. Utflykt till Alseda. Besök hos Ingemar Wernersson. Ett femtiotal fordon visas.
Inträde, korv med bröd, kaffe och kaka 50:- Samling vid klubblokalen kl 10.00.
Bodaforsborna samlas vid Pump kl 10.20. Kom gärna med ert entusiastfordon.
Kontaktman Siwert Axelsson 0709-32 61 75

TISDAGEN 2 Juni. Kvällstur Sportvagnssektionen. Samling vid klubblokalen Gjutaregatan 7 kl. 19.00.
Kontaktman Sven Stenquist. 070-3247659.

LÖRDAGEN 6 Juni. Nationaldagen. Utflykt till Barkeryds Hembygdsgård. Alla slags fordon välkomna.
Samling vid klubblokalen Gjutaregatan 7 kl. 10.00. Fika finns att köpa i Hembygdsgården. Kontaktman Kenneth Johansson 073-0982840.

LÖRDAGEN 6 Juni. kl. 10:00 Mopedutflykt med start vid klubblokalen, det blir korv och fika så ta med 40 kr till detta. Anmäl gärna ert intresse senast den 2 juni så att vi kan planera.
Kalle 070 2869215 .

SÖNDAG 14 Juni. Rally Högländ. Start och mål är som vanligt förlagda till Nässjö Hembygdspark
Rundan är i år ca 11 mil. Deltagande fordon skall vara tillverkade före 1985.
Även i år är sportbilar av nyare modell välkomna. Anmälan senast 15 maj
Mer info på www.nssvk.se. Kontaktman Hans Uhrbom. 070-5878305.

LÖRDAGEN 15 Augusti. Klubbmästerskapet Pilaboparken i Anneberg kl. 13.00. Korv och dricka serveras.
Kontaktman Bo Franzén 0380-552071.

OBS. Kom gärna till onsdagsträffarna i sommar i Hembygdsparken med ditt fordon. Trevliga uppträdanden och kaffeservering. Börjar klockan 19.00. Var i god tid.



Bild från Rally Högländ 2014

Studiebesök hos EM silvermedaljören Magnus Petterssons garage.

Onsdagen den 28 jan inbjöd Magnus Pettersson oss i NSSVK till en synnerligen intressant racingkväll i hans Pro Stock Garage. Det blev besöksrekord för onsdags aktiviteter med hela 55 deltagare. Han berättade på ett enkelt o lättfattligt sätt hur det ska fungera när det gäller. God hjälp hade han av sonen Martin som ju också ingår i teamet. Magnus har ju varit bilmekaniker i hela sitt liv, det har han säkert ärvt av sin pappa som ju startade Petterssons bil i Nässjö. Åren 1989-1999 körde Magnus i en klass som heter super pro street med en ombyggd MGC som hade en V 8:a på c:a 800 hk med stor framgång. Åren 1999-2010 gjorde han tävlingsuppehåll för att ägna mer tid för familj o bilverkstaden. Därefter köpte han en dragster (bil utan kaross med stora bakhjul och mycket små framhjul) och körde någon säsong. År 2011-2012 skaffade han en bil med kaross som hette Ford Prote som utvecklade hela 1.200 hk. Med denna bil blev han SM 3:a bl. annat. Bilen kördes av både Magnus själv o sonen Martin. Med denna bil satte Magnus Europarecord och Martin hade näst snabbast tid. Strongt gjort! Inte nog med detta utan år 2013 införlivade han en Prostock car Pontiac GTO med 1.500 hk. Denna bil har kaross och fjädrande hjul och gör 0-100 under 1 sek!! Sluthastigheten när 402 meter har körts är 340 Km/tim. Bilen har manuell 5 växlad låda. Väderleken påverkar hur man ställer in koppling o drevning. En hel vetenskap alltså. Bensinen har 118 okt och kallas för handelsbensin (skall vara utan tillsatser). Det är jätte mycket regler och bestämmelser att hålla reda på. Han har en specialist med i teamet som ställer in bakvagnen för olika tävlingar. Det är sex deltävlingar som ingår i EM. två går i England. två går i Sverige o en tävling går i Finland o Tyskland. Ni kan följa Magnus med team på hans hemsida som kommer i slutet av reportaget. Man måste givetvis ha licens för att få köra sådana här avancerade bilar. En allmän god fysik är ett måste. Sporten är adrenalinframkallande och påslaget är 10 gånger större än för en som hoppar fallskärm! I Teamet ingår förutom Magnus själv fru Marie-Louise, sönerna Martin, Linus o Hugo samt Martins fästmo Rebecca Knutsson och Mikael Strand. Silver placeringen tog han i höstas. Vad undertecknad kan förstå så är det Guld som gäller nästa gång. Vi håller alla tummarna för det!

Hemsida www.pb-racing.se. Text o bild: Lennart A.





Rapport från årsmötet i NSSVK 2015-02-25.

Siwert Axelsson förklarade årsmötet öppnat och hälsade närvarande medlemmar välkomna samt höll en tyst minut för under 2014 avlidna medlemmar.

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2014 godkändes.

Den ekonomiska berättelsen för 2014 visade att likviditeten är god. Revisorerna hade inget att anmärka på i klubbens räkenskaper. Därmed kunde årsmötet bevilja ansvarsfrihet för styrelsen för år 2014.

Inga förslag från medlemmar hade kommit in.

Årsmötet beslutade att bibehålla medlemsavgiften för 2016: A-medlem betalar 300 kr och familjemedlemmar 50 kr. Inträdesavgiften är 50 kr.

Arbetsplanen för 2015 godkändes.

Därefter vidtog valproceduren där de flesta olika funktionerna blev omval.

Nyvald som klubbvärd blev Lennart Claesson och som ny i valberedningen kom Lennart Forssander in. Vi hälsar dem välkomna.

Beträffande redaktionen har den omstöpts till en arbetsgrupp som ska arbeta med vår tidning.

Gruppen är: Lennart Ahlsén, Siwert Axelsson, Roger Johansson, Sven Stenquist och Jonas Uhrbom. Jan-Eric Nilsson ingår som senior redaktör under en övergångsperiod.

Jan-Eric Nilsson blomsteravtackades för ett mångårigt förtjänstfullt uppdrag som redaktör för Veteranbladet. Nu var det dags att avsluta den formella delen av årsmötet och förse mötesdeltagarna med den sedvanligt läckra smörgåstårtan.



Lite tankar om att genomföra ett Rally Högland.

Nu närmar vi oss årets upplaga av Rally Högland nummer 39. I obruten följd.

Rallykommittén jobbar för fullt med upplägget. Det är mycket att tänka på och de olika momenten måste synkroniseras. Rallyslingans vägval måste anpassas till vägbeskaffenheterna. Slingan ska också ha en längd som passar tidtabellen för dagen. Det bör inte bli för långt. Sedan ska slingan helst bli dragen på ett sätt där inte alltför mycket har använts tidigare. Omväxling förnöjer. Det är alltid trevligt om fordonen kan hitta några platser där kaffekorgen kommer till användning.

Rallyts kontrollplatser ska vara lätta att hitta. Detta på grund av att det är fria vägval. För att underlätta valet finns en karta med ett körförslag i startmappen. Där är också kontrollerna utsatta.

På tal om kontroller så försöker vi utforma proven som ska genomföras så att alla i fordonet kan vara med och tampa om poängen. Ett nutida problem vid utformning av proven är alla dessa möjligheter att googla på nästan allt. Därför är det oftast praktiska prov som inte går att googla. Det är inte så enkelt att googla på hur långt Kalle Karlssons hustru kan kasta prick med en hästsko.

Vid återkomsten till Hembygdsparken genomförs det sista provet.

Medan sekretariatet sammanställer resultaten finns möjlighet att använda kaffebiljetterna som också ligger i startmappen. Kaffestugan har våfflor mm.

Ett annat fenomen som tydligt visar hur fort tiden går är förskjutningen av årgång på de tävlandes fordon. Det är inte så hemskt länge sedan som det var ett stort antal från före kriget. Rallyt förra året hade endast en ”förkrigsbil”. Stig Svenssons DKW 1939 Ideal Cabriolet. Men med tiden blir även efterkrigs fordon gamla.

Rally Högland har haft bra uppslutning i många år och fått ett gott betyg av deltagarna. Vi hoppas att årets rally inte ska bli något undantag.

Rallykommittén hälsar er varmt välkomna att köra vårt rally söndagen 14:e juni. Första start klockan 10:00. Anmälningssblankett är bifogad. Du kan också hitta webadress på sidan två i denna tidning. Kontaktperson:

Hans Uhrbom. Mobil:070-5878305.



Rallykommittén
Siwert Axelsson
Jan-eric Nilsson
Hans Uhrbom
Ingvar Ragnarsson
Utanför bild
Jan-Eric Wilsson
Göran Thulin
Bosse Franzen
Jonas Uhrbom

MGA "Le Mans", kan de'va'nåt ?

Ja, den frågan ställde jag mig när en MGA 1600, årsmodell 1960, fanns till salu hos Oldtimer Classic Center i Köln. Bland mina MG-bilar saknades en MGA så detta väckte mitt intresse.

Bilen hade för många år sedan byggts om i Tyskland till en s.k. Le Mans kopia och använts i klassikerrallyn på kontinenten. Genom e-mailkontakter med företaget fick jag ett tjugotal bilder och teknisk information som resulterade i telefonsamtal och prutning tills vi var överens om priset, ett typiskt "köpa grisen i säcken" beslut alltså.

En god vän som professionellt tar hem bilar från Tyskland lovade att för en billig peng frakta hem bilen. Han ringde från Köln när han sett bilen, och på min fråga om bilens skick påpekade han att lacken var dålig, men "du måste höra ljudet", sa han. Avgasljudet per telefon övertygade mig förstås att köpet var helt rätt.

Registreringsbesiktningen gick bra och besiktningsmännen tyckte att det var kul att få bekanta sig med en så ovanlig och häftig MG.

Vad fick jag då för mina slantar? Jo, en bra renoverad och välanvänd bil med vissa brister.

Helt rostfri med bra passning på dörrar, huv, baklucka och skärmar. Mycket bra skick mekaniskt med bl.a nyrenoverat bromssystem, ny koppling, nya kromkerfälgar av "Aston type" eller korrekt benämnda "centre lace type" samt nya däck 185/70x15.

Lacken är i dåligt skick beroende på dåligt utfört underarbete. Ett tidigare stort läckage av bromsvätska i motorrummet hade en förödande effekt på lacken och var inte åtgärdat.

I samband med att jag fixade motorrummet plockade jag bort vindrutetorkarpaketet, det är ju inte användbart med plexirutan. Slangarna till värmesystemet var kopplade till en extra kylare i fronten varför även värmepaketet plockades bort och hamnade i "bra att ha" lådan. Jag täckte sedan alla hål och urtag med en plåt – snyggt. Efter många timmar i garaget, och med ett hundratal åtgärds punkter fixade, är nu bilen i ett bra skick. Önskar bara att man kunde se den dåliga lacken som patina.

Förutom karossändringarna, som syns på bilderna, har följande modifieringar gjorts:

- Motorn är borrarad till 1950 cc och försedd med Hepolite kolvar.
- Större oljetråg med kylflänsar.
- Oljekylare.
- Racekamaxel.
- Cylindertoppen är bearbetad och polerad samt utrustad med större ventiler.
- Svänghjulet är lättat 30%.
- Förstärkt koppling.
- 5-växlad låda (Ford).
- Extra kylare.
- 7-bladig fläkt.
- Högkapacitetsbränslepump monterad bakom bagagerumsskottet.
- Spiralformad kopparslinga i fronten för kylning av bensinen.
- Dubbel Weber 45 förgasare.
- Isolerlindat specialgrenrör och avgassystem special.
- Spaxstötdämpare bak.
- Växelströmgenerator.

Allt detta skall enligt uppgift öka effekten till c:a 125 hk.



Bilen är fantastiskt trevlig att köra, man känner sig som Stirling Moss bakom ratten.

SvenS

Text och bild taget från folder RS-TOYS av Kaj Wiklander från tidigt sjuttital

En första bekantskap med tillverkaren kommer här, en fortsättning kommer i senare tidning

År 1972 köpte jag sex gamla modellbilar i en lumpaffär. Fem av dem var av den berömda Toosietoys Graham Paige Blue Streak serien. Dessa var mycket lätta att identifiera, men den sjätte var ett mysterium. Toosietoysbilarna var i tämligen god kondition men den sjätte var svårt skadad. Alla stänkskärmar och kofångare var borta och det mesta av orginalfärgen saknades också. På bottenplåten kunde man läsa RS-TOYS Made in Sweden.

Okänt märke

Jag gjorde förfrågningar hos tre andra samlare som var verksamma i Sverige vid denna tid och gjorde även många förfrågningar bland leksakshandlare, grossister i branschen, riksarkivet etc, men inga som helst informationer erhöles. Alla förhoppningar om positiva besked blev fullständigt gäckade.

Tre modeller

Att identifiera själva biltypen och vilket märke den skulle representera var ej så svårt. Det var en DE SOTO av årgång 1935. Efter en tid såg jag en artikel i en fransk modellbilstidning, Modelisme nr 81 sid 79. I denna dök en andra RS-TOYS modellbil upp. Det var en Chevrolet 1935. Man kan även se denna modell i en italiensk modellbilstidning, Quattroruotine nr 100 sid 16. En smula senare dök en tredje RS-TOYS modellbil upp hos en samlare i stockholmstrakten. Den modellen var synnerligen illa åtgången och skadad. Det var en modellbil av märket VOLVO CARIOCA av årgång 1936.

Nu hade jag tre modellbilar gjorda av RS. Men vad betyder initialerna?



Vi hälsar nytilkomna medlemmar välkommna till klubben

Kjell	Böhl	Jönköping
Morgan	Ekman	Vetlanda
Robin	Ekman	Vetlanda
Christer	Fjärdhammar	Nässjö
Kevin	Gunnarsson	Nässjö
Mikael	Gunnarsson	Nässjö
Benny	Hast	Eksjö
Isabella	Henriksson	Stockaryd
Martin	Janzon	Nässjö
Lars	Jarl	Sandsjöfors
Anna-Lisa	Lindahl	Aneby
Andreas	Norviit	Växjö
Bertil	Petersson	Nässjö
Billy	Ström	Aneby
Christer	Yngvesson	Nässjö

Ett tips att tänka på! Du som är medlem och vill sälja, köpa eller efterlysa något inom hobbyn har fritt fram att sätta in en annons i Veteranbladet. Givetvis gratis.

Om ni hittar bra länkar till klubbens hemsida är ni välkommna att maila till klubb@nssvk.se

Veteranblads redaktionen söker tips och bilder som skulle passa att publicera i Veteranbladet



Har ni någon anknytning till bilden som är tagen i Nässjö i så fall berätta gärna detta för klubben



Utflyckt i den svenska sommaren

Det finns en AUSTIN för varje ändamål



AUSTINFABRIKEN har en komplett serie bilar, som omfattar modeller för varje transportbehov från lastvagnar, skåpvagnar och servicevagnar till familjevagnar, sportvagnar o. representationsvagnar

MOTORCENTRALEN
CARLBERG & OMFELDT
Brogatan—Gjutaregatan - Nässjö - Telefon 1994
Fullständig service å egen verkstad. Se vår utställning på mässan!

Annonc från Nässjömässans katalog 1950



Är du också rädd om dina saker?

MHRF-försäkringen – marknadens ledande försäkring för historiska fordon!

Vi välkomnar fordon 20 år och äldre. Nästan oavsett skick och stuk. Det finstilla? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. På fritiden.

MHRF-försäkringen är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas din klubb av våra försäkringar. Likaså den fordonshistoriska rörelsen tack vare MHRFs arbete, ett arbete som sammanfattas:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på www.mhrf.se/forsakring.



Motorhistoriska Riksförbundet
www.mhrf.se
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01