



VETERAN bladet

Nr 104

Februari 2016



Bild från modell och leksakskvällen den 28 okt

Foto Lennart Ahlsén



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 300 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 50 kr/år.

Lediga renoveringsplatser

Två renoveringsplatser finns lediga i vår renoveringslada, Stuntamålen.

Kontakta Torbjörn Svensson 0380-733 53 eller Kennert Salomonsson 0380-102 17, 0705-91 90 82.

AKTUELLT

Tiden går fort och nu har vi 2016, men först jag vill tacka
alla klubbmedlemmar som gjort 2015 till ett fantastiskt år
med att ställa upp på våra aktiviteter och onsdagsträffar.

Vad jag vet så slog vi två ”publikrekord” under 2015,
först vid träffen hos Magnus Petersson och hans visning
och berättelse om sin prostock bil. När det sedan var dags
för leksaksgurun Per Vallgren att visa och berätta om
sina leksaker var det publikrekord igen. Vi får inte heller
glömma vår resa till Danmark som gick med fullsatt buss.

Det blir ännu roligare att hjälpa till i klubben när
medlemmarna kommer och uppskattar det vi gör.

Nu ska vi försöka göra 2016 till ett riktigt bra år och
jag hoppas att de aktiviteter för vintern och våren som
presenteras i detta nummer blir uppskattade och många vill
vara med.

En nyhet i detta veteranblad är att vi kommer att ta med ”på
gång” som är aktuell information
från MHRF.

Nu när vintermörkret ligger över oss och våra klenoder får
sin omvårdnad inför den kommande våren så passa även
2 på att komma och undgås eller läsa någon motortidning i
klubblokalen på onsdagskvällarna. (Vi prenumererar på flera
motortidningar och färdstämor)

VINTERNS OCH VÅRENS PROGRAM 2016

- Februari** **onsdagen den 24:e februari 2016 kl 19.00, ÅRSMÖTE i klubblokalen.**
Årsmötesfrågor och beslut i vanlig ordning.
Som brukligt ordnar våra klubbvärdar en rejäl fika som avslutning på kvällen.
VÄLKOMMEN att vara med och påverka din klubb!
Har du frågor/förslag till årsmötet måste vi ha dem tillhanda senast 22: februari.
Lämnas med brev eller mail till adresser på sid 2 i Veteranbladet.
- Mars** **onsdagen den 16:e mars 2016 kl 19.00, Vad får jag köra med min behörighet i körkortet?**
Trafiklärare Klas Hanell informerar oss om vilka regler som gäller vid olika behörigheter. Vi får även lära oss vad eco driving innebär.
Obs! Denna träff är i Siwert Axelssons lokal i Isåsa. Du kör från Nässjö mot Stensjön, första gården i Isåsa med ladugård på vänster sida av vägen, vi sätter ut NSSVK skylt. Kontaktperson Siwert Axelsson 0709-32 61 75
Självklart fikar vi under kvällen.
- April** **söndagen 17:e april 2016, årets bussresa går till Bynanders Motormuseum i Svenljunga, därifrån åker vi vidare till Ullared där man på egen hand kan besöka GeKås eller andra butiker som finns i samhället.**
Museet i Svenljunga har ett 60-tal bilar och 160 motorcyklar, det finns även en lanthandelsmiljö och en radio/tv samling.
Avresa från Nässjö/klubblokalen kl 07.30, paus med kaffe och fralla på vägen.
På Bynanders äter vi lunch. Ca: kl 14.00 i Ullared, som vi räknar med att vara i två timmar. På hemvägen stannar vi på Göstas Konditori i Smålandsstenar och tar en rejäl eftermiddagsfika med dubbelfralla.
Vi är tillbaka i Nässjö ca: kl 19.00.
Allt detta för 350 kr/person, betalning på bussen(gärna jämna pengar).
Anmälan senast 10: april, Obs! anmälan är bindande.
Anmälan till Kenneth Johansson, tel 0380-166 18, 0730-98 28 40 eller mail: k_johansson@telia.com. Lista för anmälan finns även i klubblokalen.
- Maj** **söndagen 15:e maj 2016, utflykt till Hjälmteryd med besök hos tn.cars och Suzis nostalgicafé.**
Hos tn.cars(Thomas Nicklasson) tittar vi på amerikanare i en väl anpassad miljö, både Thomas egen samling och salubilar. Därefter åker vi till Suzis och fikar.
Samling vid klubblokalen kl 09.30, Bodaforsborna samlas vid Pump kl 09.50.
Kom gärna med ditt entusiastfordon. Kontaktman Siwert Axelsson 0709-32 61 75.

Välkommen att vara med på våra aktiviteter!



tn.cars utställningslokal

Modell- och leksakskväll 2015-10-28.

När kan man kallas ”storsamlare”? Ja, den frågan fick vi besvarad med råge när vi fick besök av Per Wallgren från Eskilstuna. Eftersom vi gästades av medlemmar från BAA (British Automobile Association i Vetlanda), så genomfördes evenemanget av utrymmesskäl på ”Bonneville farm” i Isåsa. BAA var också medarrangör och bidrog med sponsring.

Per hade tagit med sig en anseelig mängd samlarleksaker, bilar, tåg och ångmaskiner, som dukades upp till allmän beskådan. Vid bildvisningen som följde fick vi en grundlig insyn i samlarnördarnas värld. Per har samlat i hela sitt liv och har idag 25.000 objekt som med tanke på prisbilden måste utgöra en anseelig förmögenhet. Tidsmässigt talar vi om tidigt nittonhundratal och framåt med övervikt för objekt från femtioalet. Tillverkningsländerna varierar men med betoning på Japan, USA och framförallt Tyskland.

Värdet på klenoderna varierar från några hundralappar till kanske 50.000 kronor och man blir helt paff när man ser att modellbilar som man själv hade som liten är värda ett par tusenlappar. Har man också originalkartongen i fint skick kan värdet öka betydligt. En av de mest kända modellbilstillverkarna är tyska Schuco, som fortfarande finns, och man kan för en rimlig peng beställa reservdelar till allt som dom har tillverkat genom åren.

Ett flertal av våra medlemmar hade tagit med egna leksaker för värdering där dagens värsting blev Göran Thulins kran från femtioalet med ett värde på 15.000 kronor.



Per Wallgren

Siwert Axelsson



Julkaffe i klubblokalen.

Onsdagen den 9:e december var det dags för traditionsenliga julkaffet på klubblokalen.

Utomhus var det ett uselt väder med regn och blåst. I lokalen var det varmt och gott.

Det brukar vara välbesökt men i år slog det alla rekord. Det kom så många så det var svårt att räkna alla. Vid det senaste överslaget kom undertecknad till 47 personer. Om denna jätteroliga trend håller i sig får vi eventuellt planera för en ny lokal. Kanske hos Siwert och Pia Axelsson i deras jättefina lokal i Isåsa.

När vi lyckats få sittplats till alla presenterade Lennart kvällens program. Det började med glögg (bilvänlig) och pepparkakor. Sedan skulle det säljas lotter till ett välmatat prisbord.

Vidare skulle det serveras skinksmörgåsar. Som avslutning fanns det kaffe och lussekatter.

När lotterna såldes strök alla 400 med som smör. Under försäljningen passade våra flinka klubbvärdar på att ställa fram de riktigt maffiga skinksmörgåsarna, som också innehöll mycket annat gott.

När alla var mätta och goå så satte Lennart igång lottdragningen. Själv hade jag glömt plånboken hemma.

Det löste sig med att vår brandman Roger ryckte ut och finansierade 5 lotter åt mig. Som vanligt var det de som hade bra med tur medan andra hade sämre.

När alla vinster var utdelade smakade kaffet bra. Gästerna fortsatte att umgås och trivas i den mörka kvällen.

En eloge till vår klubbvärdar för en mycket fin insats.

Nu får vi se fram mot nästa års rekord. Välkomna.

Jan-Eric N



Till minne



Rolf Johansson

Rolf gick bort den 26 november 2015 efter en längre tids sjukdom.

Han var medlem i sportvangsklubben när den ombildades till Veteranfordonsklubben 1976.

I klubbverksamheten har han hjälpt till med litteratursammanställning (var vår bibliotekarie under många år), rebusar och korsord i klubbtidningen. Han var även besiktningsman för MHRF försäkring, både i vår klubb och för AHK i Småland.

Rolf gjorde en stor insats i klubben.

Vi kommer att sakna dig.

Moped och traktor rally med Bäckaby lymlar.

Den 15 Augusti var det dags att ta moppen o ge sig av till Bäckaby för att åka Bäckaby lymlars moped och traktorrally. En salig blandning av mopeder och traktorer hade mött upp till start, sammanlagt 94 ekipage. Första halvan av rallyt åker mopeder och traktorer skilda vägar för att undvika totalt kaos, halvvägs är det dags för fika och tävlingar, därefter är det gemensam bana till målet vid Bäckaby hembygdsgård där det serverades hamburgare och efter det prisutdelning.

Jag kan verkligen rekommendera detta rally, kul kombination med traktorer och moppar.

Kalle





Minnen från barndomen och senare i livet och en renovering av denna lilla pärla

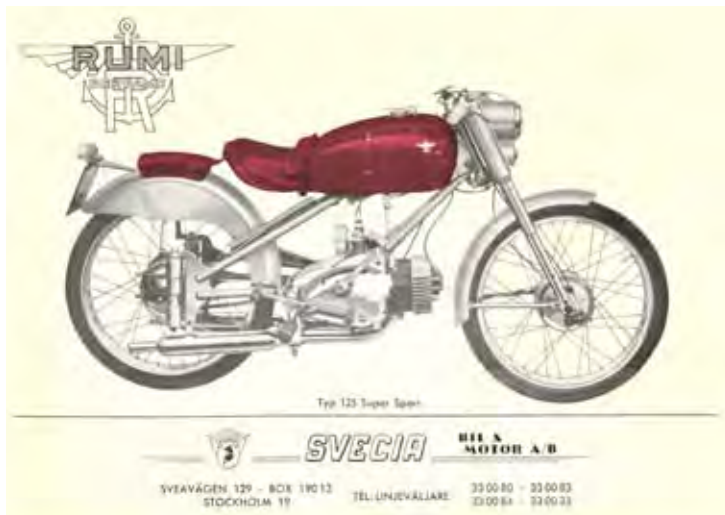
Allt började på 50 talet. Jag var ca: 12 år när jag först hörde sången från den lilla vackra 125 an. En yngling vid namn Håkan Rydin råkade ha en Rumi SS TT. Jag minns att han ofta sprang för att få igång underverket. När den väl startade var det ett ljud som jag aldrig tidigare hört. På den tiden var det Hedemora och Kristianstad som var dom stora motor metropolerna. Falkenbergsbanan var på den tiden också en landsvägsbana. Enligt hörsägen skulle Håkan köra ett av dom här loppen. Men han gjorde misstaget att imponera på några tjejer och övervarvade så någon av de två kolvarna skar. Den dagen var förstörd. Men väl hemma var Rumin igång igen och spred sitt ilskna tjut. Ett ljud som för en tolvåring lät helt underbart. Jag bestämde väl mig redan då för att bli Rumiägare någon gång i framtiden. Den väntan blev tyvärr ganska lång. Jag fick se en på annons 1993. Renoverad och klar, men priset var lite för högt för mig då. säljaren var Saab Gösta Carlsson från Varberg. Jag bad då honom att återkomma om han fick in något renoveringsobjekt. Efter ett tag hörde han av sig och då passade det min plånbok bättre. Frugan och jag tog en släpkärra med oss och åkte till Varberg för att hämta underverket. En handmålad ram och tank var vad som hängde ihop. För övrigt låg allt i fem kartonger. Alla delar fanns i stort sett med. Gösta som var Mr Rumi tillsammans med Allan Bonde i Jönköping bistod med mycket goda råd och tips. Jag saknar båda dessa gentlemän som gick bort alldeles för tidigt. Så efter något år var det dags för reg. besiktning så Rumin kom ut på vägen igen. Det ena gav det andra. Som liten hade jag önskat att få komma till Hedemora och se de stora kanonerna som Geoff Duke, John Surtees, Mike Hailwood, Keit Campbell och förstås våra egna förare Varg-Olle Nygren, Kuno Johansson, Valle Lundberg m. flera. Men det dröjde till 1998 innan den drömmen gick i uppfyllelse. Då anmälde jag mig själv för att få köra där med Rumin. Det kändes som någon slags revansch att få komma hit efter alla år sedan barndomen och dessutom få deltaga med en egen Rumi.

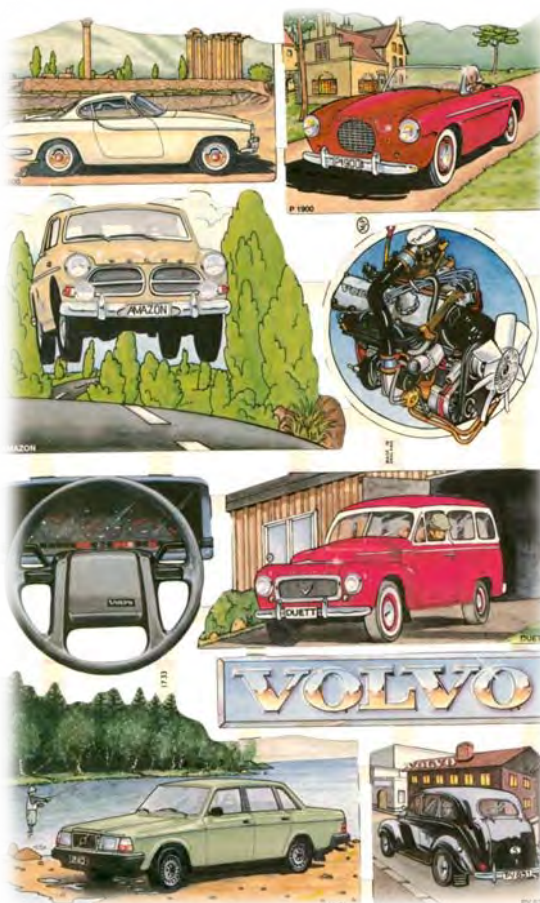
Hedemora körde nämligen jubileumslopp vart 5e år för att minnas sista VM loppet från 1958. Tillsammans med min kusins man Arne Wahlberg som också skulle köra en BMW ställdes kosan mot Hedemora. Eftersom jag i yngre år mekat åt en av Sveriges bästa speedwayförare Rune Sörmander följde han nu istället med som mek åt mig. Rune träffade dessutom många gamla bekanta som Varg Olle, Harry Lundberger, Göte Nordin med fl. Vi fick köra tre heat på den gamla banan som i stort sett var i ursprungsskick. Starten gick bra men efter första varvet stannade min Rumi. Det var ca 1 km från depån. Jag började min vandring tillbaka mot depån och möter då ambulansen. Aj aj tänker jag nu blir det panik i depån. Hustrun som hunnit bli lagom uppjagad har hört att en röd maskin gått omkull. Väl tillbaka i depån blir jag mött av oroliga själar. Slutet gott allting gott. Efter lite justering av brytarna gick maskinen klanderfritt i de övriga heaten.

Sedan dröjde det till 2003 innan nästa jubileumslopp inträffade. Arne och jag bestämde oss för att ställa upp igen.

Den här gången styrde Arne en Norton Manx som han fått låna av en käck smålänning. Atmosfären var lika trevlig som förra gången. Tältläger med dans och musik av den gamle speedwayräven Bert Lindarw. Många kända namn passerade och många historier berättades. För min del förflöt detta besök klanderfritt alla tre heaten. Rumin gick perfekt. Det är lätt att hornen växer ut och det går lite för fort. Men att bli omkörd av gamla storheter som Lill Orsa Henry Bohlin och andra som var med på den tiden det begav sig känns bara naturligt.

Rumin har tyvärr inte varit ute på några år. Men när vårsolen kommer tillbaka vet man aldrig.





En NV med” äggmotor”.

Dagens knuttar är som bekant inte nöjda förrän de sitter som i gynekologstol på en motorcykel med lika mycket krom och glitter som kubik i motorn, helst lika många som i en medelstor bil. De som ännu inte fått grått skägg grenslar gärna en ”riskokare” med en hästkraft per kilo och acceleration och toppfart som en formel 1.

Annat var det förr när motorcykeln var en garanti för att posten kom fram även på vägar som numera anses kräva bilar med fyrhjulsdrift och kostar som en villa i Malmköping. På 50-talet när mc:n ersatte lantbrevbärarnas trampeykel fick man en splitter ny rödkvarna med tankväxel från Husqvarna för vad man idag får lägga ut på Biltemas allra enklaste cykel.

Rödkvarnan var ingen racer men tuffade på i både regn och rusk och krävde förutom lite oljeblandat i tanken inte mycket mer service än en sotning i avgasröret då och då.

Veteranbladets gästkrönikör tillbringade åtskilliga timmar på en mycket begagnad rödkvarna men fann efter hand ett något piggare och bättre alternativ, en NV med äggmotor på hisnande 150 kubik från DKW.

Knarren från Nymans Verkstäder, som senare blev Crecent, gick som ett spjut på grusvägen, fjädrade himmelskt tack vare flexibel sadel och växlar gick lätt i. Frambromsten var som seden bjöd på 50-talshojar endast med som dekoration, men bakbromsen fungerade och ljudet var det klassiskt torra knattret från världens mest kopierade motorkonstruktion, Deutsche Kraftwagens ägg från förkrigstiden.

Andra världskrigets segerherrar tog oblygt hand om den äggformade motorns ritningar och lät den spinna vidare i bland annat BSA och rentav i en italiensktillverkad HD, något som gråskäggen i gynekologstolarna inte vill höra talas om. På 50-talet nådde ägget även Nymans Verkstäder.

NV av denna typ hade moderniteter som batteritändning och vippkontakt under sadeln för lyse samt signalhorn istället för gummituta, en signalanordning som på skribentens exemplar tjöt vid varje högersväng. Det fanns också en optimistisk hastighetsmätare från VDO som var graderad till 100 km, en fart som med livet som insats möjligen kunde uppnås i branta nedförsbackar.

Cykeln var mycket vacker med emblem på tanken och fiskstjärt på ljuddämparen.

Er krönikör, som kört många mil både på Huskvarna och NV kan konstatera att NV:n med sin DKW-motor gick mycket bättre och kändes betydligt starkare än rödkvarnans 118-kubikare. Framför allt var NV:ns växellåda helt överlägsen kvarnans egendomliga arrangemang med spak på tanken kopplad till klumpig tå- och häl-pedal, för övrigt samma teknik som på dagens HD och lika dålig nu som då.

Kick down ska det förstås vara, visste de tyska äggkonstruktörerna redan på 30-talet.

Kåsören.



Tankens emblem var mycket vackert.



Så här såg den ut, NV:n med äggmotor. Notera den eleganta bönpallen.



Centralfjädring? Nej, men avancerad sadelfjädring...

PåGång

Obs!

PåGång blir PåVäg

Från och med nästa nummer, 1-16, kommer MHRFs nyhetsblads utgåva PåGång att heta PåVäg av alla självklara anledningar! Evenemangskalendern, nummer två av nyhetsbladet heter fortsatt just det. Även här av alla självklara anledningar.

GS

Riksdagsmotioner tar upp det rörliga kulturarvet

Transporthistoriskt Nätverks samarbete fortsätter att utvecklas. Nätverket fanns på plats under politikerveckan i Almedalen. Genom ett gemensamt agerande lämnades under riksdagens allmänna motionstid tre motioner.

Under riksdagens allmänna motionstid 2015 lämnades tre motioner in som behandlar det rörliga kulturarvet som helhet. Motionerna är ett resultat av flera års politikeruppvaktning som Transporthistoriskt Nätverk ägnat sig åt. I nätverket ingår MHRF tillsammans med representanter för historiska tåg, båtar och flyg samt Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd.

Riksdagsledamöter från både regeringen och oppositionen har motionerat om behovet av stärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet samt enklare regler och avgifter i kontakt med myndigheter.

Läs motionerna på:

www.mhrf.se/motioner/2015

Läs mer om Transporthistoriskt Nätverk på:

www.mhrf.se/transporthistoriskt_natverk



Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Rapport från MHRFs förbundsstämma

Lördagen den 17 oktober genomfördes MHRFs förbundsstämma, denna gång på Scandic Star i Sollentuna. I samband med eftermiddagens stämmoförhandlingar valdes två nya styrelseledamöter och en ny medlemsklubb.

Vid Motorhistoriska Riksförbundets stämmoförhandlingar 2015 valdes en ny klubb in som medlem, Corvair Club Sweden. Två avgångar från styrelsen skedde, Per-Åke Larsson samt Lennart West som istället kommer att börja som försäkringshandläggare på MHRFs kansli efter årsskiftet. MHRFs styrelse 2015-2016 består därmed av Peter Edqvist (ordförande), Helén Martin, Rune Björck, Timo Vuortio, Per Dahl, Rickard Elgán, Göran Flank och de nyvalda ledamöterna Bent Fridholm och Mats Grimme.

Vid stämman skedde också en diplomutdelning från Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingar. Diplomet tilldelades Jan Melin (...) "för hans omfattande bilhistoriska forskning, särskilt beträffande Mercedes-Benz kompressormadeagnar." (...).

Malin Erfeldt kanslisekreterare MHRF



Bild: Göran Schüsseleder

Lennart West ny försäkringshandläggare på MHRF

MHRF hälsar Lennart West, MHRF-försäkringens nya handläggare, varmt välkommen!



Bild: Therése Sjöström

Lennart West går från förtroendevald i MHRF till anställd.

Lennart West har arbetat som förtroendevald i Motorhistoriska Riksförbundets styrelse mellan 2008-2015, bland annat som förbundsekonom. Även IT-frågor och MHRF-försäkringen har hört till hans ansvarsområden.

Lennart West är 57 år och har varit aktiv inom den fordonshistoriska rörelsen sedan tonåren då han köpte sin första motorcykel och gick med i Motorcykelhistoriska Klubben, MCHK. Han har kört och renoverat bland annat Velocette-motorcyklar genom åren. Lennart är även intresserad av bilar och har bland annat en Buick 1931.

Yrkeslivet började med civilingenjörsexamen från KTH och arbeten på Scania, AGA och de senaste 17 åren på IT-företaget CGI.

– Jag ser arbetet med MHRF-försäkringen som en möjlighet att arbeta med något jag verkligen brinner för och samtidigt vara med och utveckla den rörelse som gett mig så mycket glädje genom åren! säger den nye handläggaren som ser fram emot att börja måndagen den 11 januari 2016.

Malin Erfeldt

kanslisekreterare MHRF

Ansvarig utgivare:

Peter Edqvist

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska
Riksförbundet

Anderstorpsvägen 16,

6 tr, 171 54 Solna

Tfn: 08-30 28 01

Fax: 08-31 27 06

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: www.mhrf.se