



# VETERAN bladet

Nr 86  
Feb 2010



*Klubbmästerskap i Möreström*



*Låt de gamla hjulen rulla*





Telegatan 7  
571 38 Nässjö  
Tfn 0380 178 76  
0706-417876  
www.nssvk.se  
klubb@nssvk.se

**konton**

**Pg nr: 49 60 33-2**

**Bg nr 222-4129**

## Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.  
Du hittar lättast från Sörängs-rondellen, vi finns 2 kvarter innanför Volvo.

Klubbens motto är :

### Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.**

## AKTUELLT.

Nu har vi året 2009 bakom oss redan. Julklapparna är öppnade, glöggen är slut, raketerna avbrända och granen utburen. Framför oss har vi 2010 med alla möjligheter det ger oss.

Det drar ihop sig till årsmöte (se kallelse nästa sida). Passa på att träffas och resonera om klubbens verksamheter och inriktning. Den ständiga frågan: hur får vi med det yngre gardet?

Många olika funktionärer och styrelseposter skall väljas och valet är upp till dig som medlem.

Programmet för vinter och vår hittar du på högersidan och i en ”kylskåpsupplaga”. Det har varit fantastiskt bra deltagande vid våra bussresor. Jättekul. Nu ligger det i planeringen en ny resa till våren, troligen maj månad. Vi hoppas få till ett bra koncept för presentation i nästa Veteranblad.

Efter Köpenhamns-mötets allt tal om den globala uppvärmningen känns det som ett litet klimax att vi vadar i djup snö och tillfälligt har haft 20 grader kallt eller mer. En riktig sammanhängande vinterperiod. Det var länge sedan vi upplevde något liknande. Men vi får hoppas att våren finns där någonstans och kanske kommer lika påtagligt när det är dags.

Som avslutning på dessa rader vill vi hälsa våra nya medlemmar år 2009 välkomna i NSSVK.

Redaktionen.

### Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
V. Sekreterare	Vakant
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-75008
Klubbvärd	Jan-Anders Jansson 036-91838
Renov.ladan	Bo Franzén 0380-552071
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Rolf Johansson 0380-511138
Sportvagnar	Sven Stenqvist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-75008
Mopeder	Birger Claesson 0380-22087
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Rolf Johansson 0380-511138
Revisor	Sven Stenqvist 0380-370010
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Sven Stenqvist 0380370010
Valberedning	Rune Karlsson 0380-511502
Valber. Supp.	Vakant

- Februari**    **onsdag den 24, ÅRSMÖTE.** Välkommen till NSSVK:s årsmöte på klubben. Se kallelse nedan.
- Mars**        **onsdag den 17, STUDIEBESÖK.** Lennart har bjudit in till Ahlséns Foto. Han kommer i sin ateljé att visa oss fotokonstens alla möjligheter. Vi samlas vid klubblokalen och samåker till Lennart. Bli vi många delar vi upp i grupper. Frågor: Lennart 0380-74697.
- April**        Vi besöker JB och får se vad som händer med uttjänta och krockade fordon. Samling vid klubblokalen för samåkning. Avresa 18:00 till Rogberga/Bäckamarken. Frågor: Göran Thulin 0708-137338.
- Maj**          **Datum ej satt.** Planering pågår för bussresa. Mer info i nästa blad.
- Juni**          **Datum ej satt.** MOPEDUTFLYKT. Tid och plats kommer i nästa program.
- Juni**          **söndag den 20, RALLY HÖGLAND 2010.** Traditioner skall hållas levande. Rally Högländ rullar vidare med årets upplaga. Mer information och inbjudan kommer i lådan med nästa Veteranblad. Boka tiden redan nu.

**Onsdagskvällar i vinter och vår:** Öppet hus alla onsdagskvällar med fritt fika och mycket veteransnack ända fram till sommaruppehållet.. Undantag i helger och de onsdagar när det blir programpunkt på annat håll.

**Tänk på att du kan se aktuell programinformation på [www.nssvk.se](http://www.nssvk.se)**

## VÄLKOMNA TILL VÅRA AKTIVITETER.



Kallelse till

**ÅRSMÖTE** den 24 februari 2010

Klockan 19:00 i klubblokalen Telegatan 7 i Nässjö

Sedvanliga årsmötesförhandlingar och val till olika poster.

Har du frågor till årsmötet vill styrelsen ha in dem skriftligt eller på mail senast 17 januari 2010.

Efter mötet serveras förstärkt fika.

VÄLKOMNA



## KLUBBMÄSTERSKAPET i September

Vårt traditionella arrangemang hos Ulla och Nils-Åke Jacobsson i Möreström klarade sig denna gång utan regn. Mycket viktigt, då det var planerat en liten minimarknad direkt ur bagageluckan. Som vanligt så var färden mellan klubblokalen och Möreström utformad som en tipsrunda. Väl framme så serverades det dricka och korv från "grillen". Ännu en liten tipspromenad var möjlig att delta i. Vem blev då klubbmästare? Det var sannerligen ingen ovanlig vinnare, Ingemar Albinsson som kan mer än bara fordonshistoria. Ett stort tack till vårt värdpar!



Möreström



Prisutdelning



En glad segrare

## NOSTALGITRÄFF i November

En vanlig onsdagskväll som blev lite extra då det var exakt 20 år sedan vi invigde klubblokalen. Vi firade med bildvisning från flydda dagar med hjälp av Ingvar Ragnarsson.

Den lekamliga spisen tillfredställdes med hjälp av en härlig smörgåstårta.

## LUCIAFIRANDET i December

Vår Lucia med tärnor hade vuxit ifrån oss, så något Luciatåg blev det inte detta år men lussebullar, tårta och pepparkakor blev det i alla fall. "Tomtemor" Ann-Maria lyste upp tillvaron ändå, med en blinkande luva på huvudet och en liten Nissa i knät.



## FILMAFTON i Januari 2010

Kenneth Johansson bidrog med SVT-inspelningar från serien om "Hjulens hjältar". Han har hela serien så vi kan nog få se lite mer en annan gång. Det var en upplevelse att se programmet i vårt format med projektor och 100"-s duk.

## Frågesport.

Det verkar svårt att komma upp i många svar. Två svar fick vi också denna gång. De rätta svaren var: 1: Ariel 2: Rover 3: Fyrhjulsdraft. Ett svar med tre rätt fanns. Det kom från Christina Ragnarsson. Grattis. Prisboken kommer inom kort. På grund av det dåliga intresset lägger vi frågesporten på is tills vidare. Kom gärna med synpunkter. Fel sorts frågor, för svårt, för lätt eller vad? Har du några andra trevliga idéer så hör gärna av dig till: Jan-Eric Nilsson, Ulriksdalsgatan 6A, 571 42 Nässjö. 0380-19910, 070-3919910. Eller maila: [jan-eric.nilsson@nssvk.se](mailto:jan-eric.nilsson@nssvk.se)

## MARKNADEN 4 oktober 2009

Söndagen den 4 oktober var det som brukligt åter dags för vår årliga ”veteranmarknad”

(för vilken gång i ordningen är jag osäker på men det är minst 24:e året på samma plats)

Som vanligt var det en kö av säljare utanför redan klockan 06, det har blivit fler som väljer att komma redan på lördags kvällen och övernattar i sina husbilar på marknadsplatsen.

Trots alla prognoser om regn och rusk (vilket det också var) samt lite miss med annonsering i vissa motortidningar så kom det ett 45-tal säljare, (vi brukar ha ett 70-tal,) alla som ville fick plats under tak vilket nästan var en förutsättning för att kunna plocka upp sina prylar till beskådande. Köparna trotsade också vädret och en strid ström av ”spekulanter” syntes komma och gå och många bärandes på allehanda ting som behövdes inför vinterns projekt!

De flesta säljarna verkade nöjda med dagens affärer och aviserade att de kommer även nästa år, även om någon önskade lite bättre väder om det gick att ordna!

Tillsist ett stort tack till alla som ställde upp och hjälpte till med allt runt omkring både dagen före och under marknaden!



Albinssons Hotrod

Roger Johansson ”marknadsgeneral”

## STUDIEBESÖK PÅ BRANDSTATION I Nässjö 21 oktober 2009.

Onsdags kvällen den 21 oktober förflyttade vi oss några 100-tal meter från klubblokalen till den nya brandstationen som byggts upp i en f.d industrilokal och som togs i bruk under Januari 2009.

Det blev helt fullt i besöks entrén när alla som hörsammat inbjudan anlät, hur många vi var gick aldrig att räkna men minst ett 35-tal var det!

Efter uppdelning i mindre grupper blev det rundvandring i de nya ändamålsenliga lokalerna där både ambulans- och brandpersonal finns dygnet runt alla dagar om året, de kvinnliga deltagarna imponerades nog mest av det stora och rymliga köket med tillhörande utrymmen,

medan ”gubbarna” fastnade vid fordon och materiel som fanns till beskådande i vagnhallen. Vi avrundade kvällen med fika och tilltugg där också tillfälle fanns för de som hade några frågor och funderingar kring brandstationen och ”brandfrågor” i allmänhet!



## Klubbprofilen

**Vem är du?**

Jag heter Hans Uhrbom och bor i Nässjö. Är med i klubbens försäkringskommitté. Som veteranfordon har jag en EMW 327 från 1952 som varit körklar sedan 2004. Bilen är en fortsättning av tillverkningen av BMW 327 som kom redan 1937. Renoveringen tog 12 år.

**Hur länge har du varit medlem i NSSVK?  
Sedan 1979 tror jag.**

**Vad ville du bli som vuxen?  
Jag kan inte komma ihåg att jag haft någon sådan dröm.**

**Hur blir man lycklig?  
Genom att göra det du vill göra.**

**Vad ångrar du mest?  
Kommer inte på något direkt, det finns ju ingen anledning att ångra saker man inte kan ändra på i efterhand.**

**Vilken talang skulle du vilja ha?  
Språkbegåvning.**

**Om du fick ändra en sak hos dig själv?  
Att vara mer framfusig.**

**Vilket är ditt motto eller levnadsregel?  
Göra det du vill göra.**

**Varifrån kommer teknikintresset?  
Vet ej, jag har alltid tyckt det var roligt att bygga saker.**

**Vilket var ditt första fordon?  
Moped när jag var 15 år och en svart PV från 1950 som jag köpte av en granne när jag var 18 år.**

**Lockar det dig att skaffa en igen?  
Det gör det, men jag vet inte vad.**

**Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?  
AC Cobra replika.**

**Vad är det bästa med vår hobby?  
Att träffa trevliga motorintresserade människor och att åka på utflykter med klubben till nya platser.**



**Vad är det bästa med vår hobby?  
Att träffa trevliga motorintresserade människor och att åka på utflykter med klubben till nya platser.**

**Vad skulle du vilja ha mer av i klubb-aktiviteterna och Veteranbladet?  
Fler utflykter. Kanske mer spontant efter vädret och att de som är intresserade lämnar sin mejladress till klubben för att bli inbjuden.**

**Har du några favoritevenemang som du besöker regelbundet?  
Klubbens marknad och rally naturligtvis och jag tycker även att bilträffen på Ronneby Brunn är mycket trevlig.**

**Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?  
Det är inte lätt, de unga har inte mycket gemensamt med oss medelålders män som är aktiva i klubben.**

**Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?  
Jag skulle leta efter en Ford Mustang Fastback från 1968.**

# I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

## Mjölkbilen

Det året jag gjorde min militärtjänst hade jag fått körförbud på min Jaguar mk 7. Det var bara att börja leta efter ett annat fordon. Det fanns gott om engelska bilar i början av sextiotalet. Någon Jaguar hittade jag inte för tillfället, men en bilfirma i Vetlanda hade en Vauxhall från tidigt femtiotal, med sexcylindrig motor och blågrön skinnklädsel. Den fick bli min engelsman för tillfället. Mitt i högsommaren kunde soldater få så kallad skördepermis en vecka. Min morbror i Karlstorp hade slutat som jordbrukare och köpt sig en gammal lastbil från fyrtiotalet, en Volvodiesel med helt osynkroniserad växellåda. Det betydde att man var tvungen att dubbeltrampa som det kallades. Det gick till så att man frikoppade, lade växelspaken i neutralläge, släppte upp kopplingen varvade upp motorn något tryckte ner kopplingen och lade i lämplig växel. Det skrapade lite i kuggorna innan man behärskade tekniken. Min morbror körde åt det lilla mejeriet i Karlstorp. Mejeristen åkte i en Zodiac, en lyxversion av Ford Zephyr. Min morbror frågade om jag kunde tänka mig att hjälpa till med mjölktransporterna. Ja det kunde ju vara en spännande utmaning att få köra lastbil, mina kusiner skulle följa med och visa vägen. Men innan lastningen av mjölkkrukorna fick jag tanka lastbilen, min morbror kallade diesel för råolja. Sen bar det iväg på dom smala slingrande grusvägarna. Ett synligt minne efter en veckas körning utan servo var dom stora vattenfyllda blåsorna i händerna. Min morbror drev också lite taxi-verksamhet och körde även skolskjutsar. För detta ändamål hade en gammal Willys köpts in en amerikansk bil ifrån slutet av trettiotalet. För att hålla igång denna gamla bil behövdes billiga reparationsdelar, som kunde bestå av isoleringsband, stanniolpapper och ståltråd. Närmaste verkstad låg i Mariannelund. Det gällde att vara påhittig och kunna laga själv. Ja det var en intressant och lärorik vecka. Ett år senare fick jag ett erbjudande om att bli chaufför vid Kungliga Svenska Telegrafverket som det hette förr i tiden. I Nässjö fanns ett huvudförråd som distribuerade telemateriel i hela södra Sverige. Ja det var ett tungt arbete att bära telefonväxlar men samtidigt ett väldigt fritt jobb och man fick se många platser som man aldrig skulle ha fått se om man jobbat på förrådet.





Återblick från Hembygdsparken 2009