



VETERAN bladet

Nr 91
September 2011



Chrysler Imperial 1959



Låt de gamla hjulen rulla





Gjutaregatan 7A
571 42 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid

Gjutaregatan 7A, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från bron över järnvägen i Nässjö mot Malmbäck
höger i första rondellen efter ca. 200 meter parkera till vänster
klubblokalen finns under Securitas.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant
som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och
teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.

AKTUELLT

Sommaren börjar ta slut och hösten tar över. Hoppas
sommaren givit tillfälle till många trevliga veteranurer.
Våra torsdagsträffar på Sandsjöbadens Vårdshus
avslutades 18 augusti. Nu träffas vi på klubblokalen
på onsdagar som vanligt. Under våren kom ett påbud
från EU att ideella föreningar skulle bli momspliktiga.
MHRF och andra har lobbat mot förslaget. Nu kan
det finnas en möjlighet till annan utgång i ärendet. En
momsbeläggning slår hårt mot klubbarnas ekonomi.
De flesta intäkterna, undantaget medlemsavgifter, blir
momspliktiga. Samtidigt som vi har relativt lite som
ger momsavdrag. Vi får avvakta och se vad som händer.
Under tiden ägnar vi oss åt vår klubbverksamhet. På
programsidan hittar du bl.a. en bussutflykt i oktober.
Den är lite mer anpassad för alla och inte bara
tekniknördarna. **Tänk på att marknaden är på gång
redan 10 september.** Missa inte dessa aktiviteter.
Jan-Eric

Klubben har fölorat vår medlem Ingemar Nilsson. Han
har omkommet genom olyckshändelse. Ingemar var en
av våra första medlemmar och en profil i klubben.

Klubbledning/funktionärer:

Ordförande	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
V.Ordförande	Jan-Eric Wilsson 036-91412
Sekreterare	Ingvar Ragnarsson 0380-15615
V. Sekreterare	Roger Johansson 0380-552337
Kassör	Jonas Uhrbom 0380-15621
Ledamot	Bo Franzén 0380-552071
Suppleant	Hans Uhrbom 0380-74648
Suppleant	Bernt Gustavsson 0380-20246
Klubbvärd	Lennart Ahlsén 0380-74697
Klubbvärd	Jan-Anders Jansson 036-91838
Renov.ladan	Torbjörn Svensson 0380-73353
Bibliotek	Bo Franzén 0380-552071
Sportvagnar	Sven Stenquist 0380-370010
Sportvagnar	Lennart Ahlsén 0380-74697
Mopeder	Karl-Gustav Karlsson 0380-511857
Redaktion	Jan-Eric Nilsson 0380-19910
Redaktion	Hans Angselius 0380-22110
Redaktion	Lars Arréhn 0380-12324
Redaktion	Jonas Uhrbom 0380-15621
Rally Högländ	Hans Uhrbom 0380-74648
Marknaden	Roger Johansson 0380-552337
Försäkringar	Hans Uhrbom 0380-74648
Försäkringar	Bernt Gustavsson 0380-20246
Försäkringar	Bertil Skoglund 0380-40961
Revisor	Sven Stenquist 0380-370010
Revisor	Göran Thulin 036-137338
Revisor supp.	Hans Uhrbom 0380-74648
Valberedning	Sven Stenquist 0380370010
Valberedning	Rune Karlsson 0380-511502
Valber. Supp.	Vakant

HÖSTEN & VINTERNS PROGRAM 2011.

September lördag den 10/9, VETERANFORDONSMARKNAD. Nu är det dags för en ny marknad. OBSERVERA att platsen är Gjutaregatan 7A i Nässjö vid vår nya klubblokal. Vi öppnar kl. 07:00. Marknadsgeneralen Roger Johansson har all information du kan behöva. Träffas på 0706-417876 alt. 0380-552337. Välkomna.

Oktober **söndag den 16/10, BUSSRESA.** Denna gång har vi komponerat en resa som vi hoppas tilltalar alla. Teknik, kultur och shopping. Vi tar en runda i Västergötland. Besöker Kungslena, Stenstorp, Ceasarstugan, Falköping och Broddetorp. Detaljerat program med innehåll och tider finns nederst på sidan. Pris 300 kr/person, gäller även respektive. (Icke medlem betalar 400 kr.) Betalning sker på bussen. Som vanligt gäller: Först till kvarn . Information och **anmälan**: ring Jan-Eric 0380-19910 alt. 070-3919910. **Sista anmälningdag 9 oktober** men gärna tidigare om möjligt. Välkomna.

November **onsdagen den 16/11, FILMAFTON.** Välkomna in i värmen i höstrusket. Vi träffas i klubblokalen och tittar på film. Valet är inte klart än men det ska bli sevärt. Klockan 19:00 som vanligt.

December **onsdagen den 7/12, LUSSEFIRANDE.** Välkomna till vår fina klubblokal. Vi får en försmak av kommande julhelg. Ett ”lusse” med lite extra gott. Lotteri med fina vinster.

Alla övriga **onsdagskvällar** är Du alltid välkommen till klubblokalen för fika, utbyte av erfarenheter, sommarens händelser mm. Kaffevärdarna står beredda från kl. 19:00. Om vi är på utflykt eller studiebesök är lokalen stängd. Håll koll på programmet.

NSSVK Bussresa till Västergötland 16 okt. 2011

8:00 Avresa från klubblokalen Gjutaregatan 7A Nässjö
ca 20:00 Åter i Nässjö

DAGSPROGRAM

Kungslena, Bussfika
Stenstorp, Dahlénmuseet med guide och film
Ceasarstugan, Lunch
Ceasarstugan, Bondens år med guide, besök i gårdsbageriet där vi kan handla färskt bröd
Falbygdens ost & hantverk, titta, smaka och shoppa
Hornborgarsjön, Löfwings ateljé, em. fika och även titta på och handla konst.

Tänk på att du alltid hittar aktuell information på vår hemsida: www.nssvk.se

BODAFORS TRÄFFEN 30 APRIL.

En intressant utflykt till inte mindre än fyra företag. Alla med fordonsverksamhet. Trots valborgsmässoafton och kungens födelsedag så kom det hela 35 personer. Det fick bli gruppindelning innan rundvandringen började. Vi skulle hälsa på hos RD Autoline, CH Trim Shop och BN Autoparts där också Solberga Bil & Smide presenterade sig. Gruppen med undertecknad började hos Tonny Zetterqvist på RD Autoline. Tonny har hållit på i 12 år med sin verksamhet. Han har tre områden som han satsar på. Det började med clips och skruv. Därefter kom gummilister och nu också instrumentbrädor. Hela verksamheten omfattar c:a 14.000 artiklar. Instrumentbrädorna är de ensamma om i Europa. Man kan få dem i speciella kulörer och RD lämnar alltid ett fast pris. För att göra en instrumentbräda fodras tre olika verktyg för att forma detaljerna. Dessutom måste hänsyn tas till krympning på 1%. RD renoverar brädor och tillämpar ett bytessystem där kunden kan lämna in sin bräda och få en renoverad från lager. Maskinen för formning kommer från IAC:s tillverkning av SAAB-delar. I dag gör RD sina egna gjutformar. Vi fick se en provformning i full skala. Vissa renoveringsmoment kräver manuell handpåläggning. Jimmy visade när han utförde ett suveränt handarbete vid renovering av brädor. Hur får då RD ut informationen om sin nisch på marknaden? Tonny berättade att de marknadsför sig på E-bay. Det har gett effekt även utanför det forumet. Annonserar också i många motortidningar. De marknadsför bara standardprodukter och nyproducerat men inga kundjobb. Vad är hetast just nu? Jo, det är stor omsättning på instrumentbrädor till Cadillac-59.

Nästa station var CH Trim Shop och Clarence Engborg. Hans specialitet är suffletter, sittbrunnsskappell och klädslar. I företaget finns också sonen Christian som mest sysslar med klädslar och säten. CH arbetar med de flesta bilmärken. Vid vårt besök var det aktuellt med en sufflett till Chevrolet Impala cab-58. På garageplan väntade en Morgan +4 på ett nytt sittbrunnsskappell. Däremot hanterar CH inte sufflettställningar. Det får bli en fråga för bilägaren. Vid vårt besök berättade Clarence med inlevelse om allt som händer inom branschen. Vi fick se ett ansejligt lager av olika material som behövs för att klara de flesta renoveringarna. Han berättade om hur olika fordonsdetaljer kan vara. Det gäller kunna vilka avvikelser det är mellan modellerna. Som kuriosa kan vi berätta att de nya stolarna till vår klubblokal renoveras av CH Trim Shop till ett mycket smakfullt skick.





Ny förflyttning till BN Autoparts. Här huserar Bertram Niklasson och Bosse Franzén. BN handlar med begagnade fordonsdetaljer, mest amerikanskt. Bertram kan också hjälpa till med besiktning i USA av objekt för kunds räkning. BN demonterar själva c:a 75% av de fordon som köps. Det sker i en egen anläggning i Fresno i Californien. Materialet lastas direkt i container för att sedan lagras in på hyllorna i Bodafors. En del fordon tas hem i befintligt skick, dels för eget bruk men också kundbeställda. Det ska helst vara tre fordon och för att maximera utrymmet i containern plockas

hjulen av ibland. De flesta delarna och fordonen är från 1950-1956. Bertram köper helst i parti. Nyligen köptes 500 bensinpumpar, både nya och renoverade. Företaget handlar också med nya däck och förmedlar däck av alla sorter. I Bodafors finns ett stort lager av komponenter som kan rädda många situationer för de som renoverar. Allt från kylarprydnader, förgasare, dörrhandtag, bakljus, skärmar, bromstrummor you name it. Nu undrar vän av ordning hur företaget kan fungera på hemmaplan när Bertram verkar vara mycket i USA? Det är här Bosse kommer in i bilden.



Nästa företag var Solberga Bil&Smide. Ägaren Weine Karlsson hade av praktiska skäl kommit till Bodafors och lånat in sig hos BN. Företaget startade av en slump. Weine väntade i två år på beställda dörrsidor från SMS i USA. Till slut bestämde han sig för att göra dem själv. Det har utvecklats från dörrsidor till emblem för hatthyllor och även ekonomiplåtar. Dörrsidorna går till DeSoto, Chrysler och Dodge men inte mycket Ford. Pressverktygen tillverkar Weine själv. Brodern Tommy är till stor hjälp med sina färdigheter att rita i cad. Formarna till emblemerna graverar Art Gravyr i Sandsjöfors. När Weine började med ekonomiplåtar eller bagagegolvplåtar var de första till Bonneville och Star Chief. Golvet ritas upp i cad, laserskärs, slipas och

svetsas till ett pressverktyg som passar i en Quintinpress med 1000 bars tryck. Det har blivit bra snurr på hans Bonnevillegolv. Annonserar gör Weine i Bilsport Classic och till jul i Power. Annars är nog bästa marknadsföringen att hans jobb sitter i ett flertal fordon som har prisbelönats. I företaget finns också dottern Josefine som siktar på sadelmakare. Ett bra komplement eftersom hon syr klädseljobben åt pappa.

Ett stort tack till deltagande företag för en trevlig dag. Red.

MÅLILLA TOURING LÖRDAGEN DEN 14 MAJ.

Vi blev sex sportbilar från vår klubb som vid den sedvanliga mötesplatsen, rondellen i Målilla, sammanstrålade med tiotalet MG bilar. Efter en stunds kontaktskapande åkte vi i samlad tropp till Hagelsrums masugn.

Den rikliga förekomsten av myrmalm i Småland medförde att masugnar byggdes på många platser för att förse järnbruken med tackjärn. De viktigaste råvarorna vid en masugn på 1700- och 1800-talet var järnmalm och träkol samt flussmedlen kalksten och grönsten.

Luften som behövdes för förbränningen av kolet tillfördes med luftbälgar eller vid senare tid med en blåsmaskin. Ett vattenhjul alstrade kraften för att driva dessa apparater.

År 1748 fick Överjägmästaren Wilhelm Mauritz Pauli tillstånd att bygga masugnen i Hagelsrum för att förse Storebro Bruk med tackjärn. Efter ett antal konkurser och ägarbyten lades driften ned 1877. Målilla-Gårdveda Hembygdsförening övertog masugnen 1962.

I denna historiska miljö tömde vi dom medhavda fikakorgarna på sitt delikata innehåll innan det blev dags för nästa etapp till gården Stubbhult.

Gården, som är på 96 hektar, brukades av sista ägaren och hans syster som man gjorde i början av 1900-talet, och på så vis har det gamla bondelandskapet bevarats.

Här finns gott om hägnade gärdesgårdar, intakta fågator och hamlade träd, och ett stort antal odlingsrösen ligger som ett lapptäcke över landskapet och påminner om gångna tiders hårda slit. Stubbhult skänktes till Emådalens Naturskyddsförening, som bedriver ett medvetet och kontinuerligt arbete för att bevara den för framtida generationer. I stort sett alla befintliga byggnader har sedan 1990 renoverats med hänsyn tagen till särart och antikvariska värden.

För att gården skall vara komplett betar här kor av den gamla, numera sällsynta hornlösa lantrasen rödkulla. För den djur- och växtintresserade finns här många sällsynta och rödlistade växter, ovanliga häckfåglar och andra mindre vanliga djur.

En gemensam måltid på Målilla Stadshotell fick avsluta en trevlig dag i perfekt sommarväder.

SvenS



UTFLYKT TILL FLYGVAPENMUSEET I MALMSLÄTT DEN 22 MAJ.



Uppsamlingsplats för utflykten var Albackens rastplats vid norra utfarten från Mjölby.

10 bilar med 18 medlemmar dök upp för en stunds fika innan färden till Malmslätt via den gamla Riksettan startade.

Flygvapenmuseet har dom senaste åren byggts ut väsentligt och är idag inriktat på en bredare allmänhet, både barn och vuxna. Nyinvieringen skedde förra sommaren och publiktillströmningen sedan dess har varit mycket stor, och det var inte förvånande att museet valdes till "Årets museum 2011".

Den nya delen har som tema "Det kalla kriget" från femtiotalet till åttiotalet. Här visas alla dom välkända svenska flygplanen Tunnan, Lansen, Draken, Viggen m.fl. hängande i taket eller stående på golvet. Ett antal rumsinteriorer som speglar dom olika årtiondena har också byggts upp på ett smakfullt och igenkännande sätt.

I källarplanet under har man på en 420 kvadratmeter stor yta placerat vraket av den DC 3:a som sköts ned av en rysk Mig 15 över Östersjön den 13:e juni 1952. DC 3:an är placerad i en jättestor torrluftsmonter som ska skydda den känsliga metallen från nedbrytning.

Runt omkring montern kan man titta på mindre prylar som hittades i anslutning till vraket, som kartor och personlig utrustning.

I den nya delen finns också på andra våningen ett "Science center" med 24 olika experimentstationer för de minsta åldrarna upp till gymnasienivå.

Den gamla museidelen visar flygets utveckling från 1900-talets början till våra dagar med många världsunika flygplanstyper representerade.

Innan hemfärd avnjöt vi en god måltid i den i museet inrymda restaurangen.

SvenS

MOPEDUTFLYKT 6 JUNI.

Årets utflykt med mopeder gick av stapeln den 6 Juni. 61 glada mopedister mötte upp och vi gav oss i väg på en tur i det fina vädret. Vi åkte över Barkeryd, Hulu till Hästerum. De flesta tog sig fram för egen maskin men några fick ta hjälp av följebilen. Efter att vi grillat korv och ätit ostkaka och ljugit om våra mopeder var det dags att bryta upp och ge sig av hemåt. Hoppas alla var nöjda och återkommer nästa år.

Kalle



INGSBERGSSKJUTSEN 2011.

Fredagen 12 augusti var det dags för repris på förra årets succé. Det skulle åkas veteranfordon med de boende på Ingsbergsgården. Från klubbens sida hade Bosse Franzén och bröderna Ingvar och Stig Ragnarsson ställt upp.

De fick en god förstärkning genom Josefin Karlsson som jobbar på boendet.

Hon hade eget fordon och tog av sin lediga dag för att hjälpa till. Det var ett 30-tal som fick möjlighet att åka. Några mer än en runda.

Kortegen passerade de mer kända ställena i Nässjö.

Allt var mycket uppskattat och frågan har redan ställts inför nästa sommar. Ett stort tack till förare och personal.

Red.



RALLY HÖGLAND 19 JUNI 2011.

Ett säkert sommartecken är vårt Rally Högländ. Det 35:e i följd. Årets upplaga blev tyvärr den våtaste vi upplevt. SMHI hade förutspått att regnet skulle dra vidare. Så icke. Det ankrade upp över vårt rally. 47 ekipage trotsade ösregnet och kom till start. Tålmodiga funktionärer hade nöjet att prova färdigheter och kunskaper hos deltagarna. Praktiska prover och kluriga tipsfrågor var utplacerade längs rallyvägen. Nästan alla visade gott humör och tog det med jämnmod. Regnrock, sydväst och stövlar klarar mycket. I år fanns det en möjlighet att gå upp i vattentornet eftersom Nässjö Affärsverk firade dess 100-årsjubileum. Man kan säga att vatten var dagens tema. De dåliga publiksiffrorna gjorde att det kom av sig även för Hembygdsföreningen som hade kaffestugan igång och även hade planerat en loppis. Efter god kamp om rallytiteln kunde vår speaker Rolf Andersson kora en segrare.

1:a plats tog Lennart Andersson med sin Austin A35 Salon 1957.

2:a plats tog Fredrik Ek med sin Opel Ascona A 1,6 1973.

3:e plats tog Kristina Uhrbom med sin Volvo PV 444 CS 1951.

Grattis till placeringarna.

Lennart fick utöver pokal också ta emot hederspriset som skänkts av Olsbergs i Eksjö.

Äldsta fordon framfördes av en nestor i klubben, Stig Svensson. Hans välrenoverade DKW Ideal Cabriolet är daterad 1939. Stigs insats resulterade i en 8:e plats. När allt nu har torkat ser vi redan fram mot nästa rally sommaren 2012. Det kan bara bli bättre.

Red.



KLUBBMÄSTERSKAP I NSSVK 21 AUGUSTI.

Söndagen bjöd på ett härligt väder åka och umgås i. Resan började vid klubblokalen och gick mot Malmköping. Göran Thulin agerade starter och försåg deltagarna med startkort. Ingvar Ragnarsson "tjuvstartade" lite för att hinna sätta upp frågor längs vägen. I Malmköping fanns ett praktiskt prov vid Hembygdsparken. Här skulle man klippa tre snörstumpar som tillsammans skulle bli 1.5 meter. Det är inte så lätt som man kan tro. Där samlades en del intresserade för att titta och fika i parken. Undertecknad kan intyga att det var ett fantastiskt gott bröd och kaffe. Sedan gick färden vidare till Möreström och Jakobssons gård. Här väntade tipspromenad och praktiska prov. Färdigheter skulle testas med att slå i spik, köra vatten med skottkärra, fånga ringar på ett skaft med hjälp av en backspegel och kasta frisbee. Sven-Erik Grundsten skötte korvgrillningen med bravur och Margareta Skoglund hade järnkoll på tävlingarnas protokoll och resultat. En hemlig gäst var inbjuden av Nils-Åke. Det var Mikael Pettersson som kommit från Uppgränna för att demonstrera och berätta om flygning med modellhelikoptrar. Det väckte mycket intresse och flygningen var avancerad, inget för en nybörjare. Efter helikopterturer, korvätning, frågor och prover var det dags att kora en klubbmästare. I år blev det Kjell Albinsson som fick diplom, plakett och en inteckning i vandringspriset. Grattis. En annan "hjärte" för dagen var Bengt Åhman som åkt på sin Puch från Hjärtevad via Nässjö till Malmköping. Inte nog med det, på hemvägen skulle han ta en tur till Forserum och hälsa på dottern innan hemresan till Hjärtevad. Hoppas resan gick bra. Vi, 30-talet personer på plats, tackar Ulla och Nils-Åke för allt arbete och värdskapet under dagen.

Red.



KLUBBPROFILEN.

Denna gången har vi träffat Kenneth Johansson. Bosatt i Nässjö. Relativt nybliven pensionär. Yrkeskarriären har helt dominerats av bilbranschen. Började som lagerknodd på Fordagenturen Syréns Bil i Nässjö. Avancerade till tidskrivare, kundmottagare, verkmästare. Flyttade över till Vätterbil i Jönköping men återkom till Nässjö och blev verkstadschef på Christers Bil f.d. Syréns Bil. Totalt 37 år. Efter alla år med Ford började Kenneth på Atteviks Bil med garantihantering och kundmottagning under 11 år fram till pensionen. Kenneth har varit med om uppstarten av vår klubb. Det började som en sportvagnsklubb. Tillsammans med Claes-Göran Karlsson, Ramond Karlsson, Lars Hegethorn och P.O. Olsson. Detta var 1965 och platsen var Jakobssons Konditori i Nässjö. Det blev också klubbens stamställe en tid framöver. Klubben vidgade sedan verksamheten och veteranfordon kom in i bilden. Kenneth berättar att han som vuxen ville ägna sig åt racing men besannade sig med tanke på kostnaderna. Men han fick uppleva racing i annan form. Som springgrabb i en speceriaffär kom han i kontakt speedwaystjärnan Rune Sörmander. Då, vid 15 års ålder, fick han följa med Rune på tävlingarna. På hemmaplan lät Rune Kenneth få ansvar för servicen av speedwaycyklarna mellan tävlingarna. Detta tilldrog sig 1961-1965. Han fick uppleva en spännande miljö och träffa många berömdheter inom speedway. Det gav senare Kenneth inspiration att skriva en bok om Rune Sörmander. Det var en stor lycka. En annan lycka var att få följa med Bertil Ahlgren till Kristianstad och se världsstjärnor tävla bl.a. Stirling Moss. På frågan om han ångrar något kommer det upp två tillfällen. Att han inte av Yngve Eriksson köpte en Aston Martin DB2 som erbjöds för 17.000 kr. Året var 1971. Även en möjlighet att köpa Joakim Bonniers Maserati 3500S för 15.000 kr ångrar Kenneth. Hans första fordon var en MB 180-54 och därefter en Austin Healey Sprite-59. Mercedesen saknar han inte. I dag är det sportbilar och helst engelskt som gäller. Annars är hans mest fantastiska fordonsupplevelse en ISO Grifo Bitzarini. Kenneth önskar att han haft en musiktalang. Spela i orkester, gärna trombon eller saxofon. Gärna också vara lite mer tålmodig som person. Han har som motto att ta vara på livet nu när man är pensionär. Värna om sina eftersatta intressen. Ta sig tid för översyn av MG:n t.ex. När vi pratar om hobbyn så värdesätter Kenneth gemenskapen med likasinnade. Han åker på det som bjuds inom och utom klubben. För klubbens del ser han gärna att vi provar lite alternativ för sommarträffarna. Kanske samarbeta med andra klubbar och träffar. Han betonar också vikten av, och svårigheten, att få en förnygring i klubben. Där kan mopederna ha en positiv inverkan. Om du får en rejält stor lottovinst Kenneth vad skulle du göra då? Kan tänka mig att köpa någon form av Bugatti, gärna typ 35 eller 37. Då vill jag ha med mig min hustru AnnKatrin som tar del av mitt intresse och älskar att åka i vår MGA. Hon har under alla år följt med på evenemang och resor till flera länder för att se sportbilar t.ex. Schlumph museét i Mulhouse.

En annan sida av Kenneth. Han har ett stort konstitintresse. Väl påläst om bil och motorcykeltävlingar från 20-talet och framåt. Allt från fordon, resultat och förare. Har en stor originalplansch från Bugattifabriken. Samlar autografer från storheter inom motorsporten. Samlar också modellbilar från 20-talet till nutid, mest i skala 1:43. Red.





Ett objekt hos BN Autoparts i Bodafors



Rally Högland 2011