

VETERAN bladet

Nr 75
Januari 2006



Veteranmarknadens finbilsparkering oktober 2005



**NORRA SMÅLANDS SPORT &
VETERANFORDONSKLUBB**



Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
www.nssvk.se
nssvk@spray.se

Vår klubblokal finns vid Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika. Du hittar lättast från Sörängs-rondellen, vi finns 2 kvarter innanför Volvo. Klubbens motto är : **Låt de gamla hjulen rulla !** Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrhjuliga fordon. I begreppet ”bevara” lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

NÅGRA RADER FRÅN ORDFÖRANDE.....

En riktigt bra start och god fortsättning på det nya året vill jag önska er alla.

Ja, då var det över för denna gången. Glöggen är slut, lönekontot är skadeskjutit och vikten har nått en ny årshögsta notering.

Men jul och nyårshelgerna ger oss många fina tillfällen att träffa våra nära och kära.

En vit jul blev det med några kalla och soliga vinterdagar. Det är väl ändå så vi vill ha det denna årstiden. De korta dagarna ger långa mörka kvällar att kura skymning i.

Eller varför inte ge garaget en chans och försöka infria nyårsloftet att den skall rulla till våren.

Nu har ett nytt verksamhetsår i NSSVK dragit igång. Första träffen är 18 januari med filmen om Rally Högländ 2005 som låter oss minnas den svenska sommaren och se de gamla pärlorna igen.

Du får inte missa årsmötet 22 februari. Har Du frågor eller tankar så ta med det och gör Din röst hörd på mötet.

I samband med detta Veteranblad provar vi att trycka programaktiviteterna både i tidningen och på en lös bilaga. Sätt gärna denna på kylskåpet eller lägg i almanackan så Du inte missar våra träffar.

Det nya året bär mycket nytt och spännande med sig. Dagarna blir längre och utmaningar och möjligheter ligger framför oss.

Möt ljuset med en god fika på onsdagsträffarna i vår klubblokal.

VÄLKOMNA !!!!

Jan-Eric

Klubbledningen består av :

Ordförande

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

V. Ordförande

Claes-Göran Karlsson Tfn 0380 187 80

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bernt Gustavsson Tfn 0380 202 46

Mikael Karlsson Tfn 0383 211 48

Klubbvärd

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för reoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn

Jonas Uhrbom

Rallysamordnare

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Revisorer

Lennart Ahlsén

Göran Thulin

Valberedning

Göran Thulin

Bernt Gustavsson

Klubbens konton är

Postgiro nr: 49 60 33-2

Bankgiro nr 222-4129

FÖLJANDE ARRANGEMANG PLANERAS VÅREN/SOMMAREN 2006

Januari - Juni Sedvanliga onsdagsträffar i klubblokalen.

Januari onsdag den 18 kl. 19:00 **Filmkväll** i klubblokalen (från Rally Högland 2005)

Februari onsdag den 22 kl 19:00 **Årsmöte** i klubblokalen.

Mars onsdag den 22 kl 19:00 **Filmkväll** i klubblokalen (Classic motors DVD).

Maj söndag den 7 kl 10:00 **Sportvagnsutflykt med MG klubben** Vi träffas på Stora torget i Nässjö. Anmälan till Sven Stenquist 0380 370010 senast 5/5.

söndag den 14 kl 10:00 **Utflykt med våra gammelfordon mot hemligt mål.**
Start från klubblokalen.

söndag den 21 kl 10:00 **Mopedrallyt "Kansjön runt"**. Start från klubblokalen

Juni söndag den 18 kl 10:00 **Trettionde upplagan av Rally högland.**
Sedvanlig start i Nässjö Hembygdspark

Juni - Juli - Augusti Onsdagskvällar f.o.m 21/6 - t.o.m 30/8
Träffar vid Sandsjöbadens Vårdshus.

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE MED NSSVK ONSDAGEN DEN 22 FEBRUARI

KLOCKAN 19.00 I KLUBBLOKALEN
Har Du några förslag, lämna dom snarast till styrelsen.

Välkomna önskar klubbens styrelse!

UPPROP

Alla våra nuvarande och kommande aktiviteter är beroende av frivilliga som är beredda att göra en insats.

För att trygga en hög nivå på det vi gör behöver vi vidga cirkelarna och få se lite nya krafter.

Kan Du vara intresserad ? Det är plats för alla insatser.

Vi har roligt och jobbar med god gemenskap.

Enstaka inhopp eller mer långsiktiga insatser, allt är av värde för klubben.

Om Du tycker det kan vara möjligt är jag tacksam för en kontakt så kan vi pratas vid. Träffas säkrast på 070-3919910 alt. bost. 0380-19910.

Välkommen

Jan-Eric Nilsson
Ordförande



MEDLEMMAR SOM VUNNIT PRIS VID UTSTÄLLNINGAR 2005.

LENNART AHLSEN, Nässjö, MGA 1600

1 av 10 finaste: Stone House meet, Sävsjö.

1:a pris: Locknevi Classic Motor show Sportbilsklassen.

BIRGITTA CLAESSION, Rödja.

1:a pris: Husqvarnarallyt, Huskvarna, mopedklassen.

BIRGER CLAESSION, Rödja.

2:a pris: Husqvarnarallyt, Huskvarna, mopedklassen.

BERNT & ANN-MARIA GUSTAVSSON, Forserum.

1 av 10 finaste: Eksjö veterandag, Stopté, Ford 17M Super-64

1 av 10 finaste: Stone House meet, Sävsjö, “ “

1:a pris: Wheels & Wings, Varberg, Ford M-klubben, “

1:a pris: Classic Motor Festival, Ånnaboda, Concours de charme.

Bästa europeiska ekipage: Rättvik, Classic Lady rally.

SVEN-ERIK KJÄLL, Nässjö, MGB.

1:a pris: An English Day, Barkeryd, People´s choice.

STIG KNUTSSON, Anneberg, Rover.

1:a pris: Eksjö veteranrally, Eksjö.



Björn Carlssons fina Chrysler coupé från 1948, Rally Högland 2005

MOPEDUTFLYKTEN KANSJÖN RUNT 21 Maj 2006.

Som vanligt gör vi en liten sväng med mopparna runt Kansjön .

Det sedvanliga fikastoppet blir också i år vid Göstorp hos Ann – Louise och Niclas.

Starten sker vid klubblokalen kl 10.00

Telegatan 7 i Nässjö.

Vid förfrågan ring Birger Claesson tel: 0380 – 22087

Eller klubblokalen tel : 0380 – 17876 .


MEDLEMMAR SOM TILLKOMMIT UNDER 2005

Alexandersson	Maria	Brobacka	570 60	Österbymo
Andersson	Helene	Bygatan 2	598 95	Vimmerby
Ardén Holt	Gittan	Hembygdsgatan 17C	571 35	Nässjö
Boberg	Staffan	Ebbarp 1	571 97	Forserum
Bohlin	Else-Britt	Rågången 159	571 38	Nässjö
Bohlin	Lars	Rågången 159	571 38	Nässjö
Boman	Fredrik	Tallgatan 41	571 61	Bodafors
Boman	Madelene	Tallgatan 41	571 61	Bodafors
Boman	Rose-Marie	Tallgatan 41	571 61	Bodafors
Boman	Terese	Tallgatan 41	571 61	Bodafors
Carlsson	Hans	Sjögårdsgatan 25	571 38	Nässjö
Carlsson	Hasse	Nyhemsgatan 18	574 50	Ekenässjön
Carlsson	Eva	Nyhemsgatan 18	574 50	Ekenässjön
Carlsson	Lars	Slåthult 4	570 01	Rörvik
Carlsson	Elisabeth	Slåthult 4	570 01	Rörvik
Ek	Annelie	Havrida 4	571 94	Nässjö
Ekman	Ingbritt	Småhusv 17	574 50	Ekenässjön
Eller	Björn	Rådhusgatan 26D	571 31	Nässjö
Elm	Anders	Jungfrugatan 12	575 31	Eksjö
Gustavsson	Maria	Brogatan 57	571 41	Nässjö
Hagelberg	Emma	Lilla Wimenarp	575 96	Eksjö
Hild	Stig	Tranbärsstigen 13	571 37	Nässjö
Jensen	Kaj	Torset	576 91	Sävsjö
Johansson	Mildred	Östersandvägen 1	574 34	Vetlanda
Karlsson	Desiré	Erikstorp 2	571 97	Forserum
Karlsson	Ulf	Betania Ramfall	573 94	Tranås
Klingberg	Ove	Björkelund 3	571 94	Nässjö
Klingberg	Ewa	Björkelund 3	571 94	Nässjö
Kristoffersson	Mats	Per Hörbergs väg 28	554 48	Jönköping
Landström	Kalle	Kyrkogatan 8	571 32	Nässjö
Olsson	Bengt	Stolmakareg 20 C	571 41	Nässjö
Persson	Sven	Bonaregatan 16	571 61	Bodafors
Terplan		Egnahemsgatan 19	571 33	Nässjö
Wångehag	Reidar	Elmgatan 22	571 42	Nässjö

VÄLKOMNA I KLUBBGEMENSKAPEN!

I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

FIRMABILAR MAN MINNS

På fyrtio-femtioalet kunde man få se många trevliga och ovanliga fordon som användes dagligen på Nässjösgator. Jag tänker på alla lastbilar och bussar som trafikerade vår stad. Ett fordon som jag aldrig glömmer var Jästbolagets lilla kantiga lastbil som var batteridrivna. Batterierna fanns under flaket, och kunde laddas med en större likriktare. Bilen användes till att transportera jäst till järnvägens godsmottagning för att vidare med tåg skickas över stora delar av Sverige.

Ruthérs inredningar hade alltid fina Chevrolet lastbilar. Jag hade en släkting som körde denna bil, och jag fick följa med ibland till olika

Konsumbutiker i landet. Även "Gunnars Lager" hade flera Chevrolet lastbilar som transporterade gods mellan olika spridningsförråd i nedlagda fabriker och ladugårdar. Packcentralen låg på Storgatan mittemot Jästbolaget. Många transporter gick på järnväg och mindre paket sändes per post över hela Sverige, där dom flesta kunderna fanns i Norrland. Jag bodde i Handskeryd under hela min uppväxt så när man skulle till stan passerade man Vedbolaget Gotthard Nilssons Skrot, samt en liten byggnad där det tillverkades s.k. laggkärl och smördrittlar. Ägaren var den skräckinjagande mannen som kallades för "TJOSAN". Han var enormt stor och såg verkligen farlig ut. Han hade väldiga utstående ögon som skelade åt var sitt håll, samt en röst som var så kraftig att blodet frös till is i mina små pojkådor. Nu tappade jag visst tråden igen. På Vedbolaget kördes vedkorgar och koks ut med häst och vagn, men en dag när jag gick till skolan fick jag se en mycket grann lastbil utanför Henry Hedståls lilla kontor. Det var en lastbil av märket FARGO. Jag imponerades av det pampiga kylar märket som var utformat som en jordglob, väldigt ovanligt och tjuvigt tyckte jag.

I Handskeryd bodde skrothandlare Jakobsson, som handlade med skrot, flaskor, lump och stickylle, han hade en Volvo lastbil liknande Bryggeriet Elgens bil som idag ägs av Nils-Åke Jakobsson. Dessa båda bilar vårdades ömt av sin första ägare och Bryggeribilen har jag haft förmånen att få åka med i vid några transportfordonsrally med gamla lastbilar och bussar. Mycket trevligt då jag kört lastbil i trettiosju år själv.

En specialbyggd buss hade Telegrafverket uppställd i ett garage på Stallgatan där gamla Nässjö bilhall låg. Jag fick i uppdrag att hämta ut detta fordon och köra den till Huvudförrådet på Industrigatan. Detta fordon av märket Volvo var fruktansvärt tungstyrt, servostyrning saknades och jag har för mig att den hade "Hysteriska bromsar" vilket betydde mekanisk funktion. Grundstommen till detta specialbygge kom ifrån ett trettiotalschassie, men färdigbyggd blev det en fyrtioetta. Förarutrymmet hade plats för fem personer som fick sitta på blanka bruna skinnstolar. Hela förarutrymmet var inrett i mahognyträ. Ett värmeelement var monterat där fram, detta element hade det fyndiga namnet "MONSUN". Defroster saknades men två stycken små fläktar gjorda av gummivingar var monterade på instrumentbrädan. Det var kul att få köra en så primitiv buss. Innehållet i lastutrymmet bestod i en reservstation i händelse av brand i någon automatstation i Svrige. Eftersom detta handlar om tyngre fordon måste jag i alla fall nämna Gösta Lundins lilla fiskbil. En Opel Olympia från c:a 1951. Den var ljusgrön och hade en liten ventil på taket. Ja detta är vad mitt minne kunde åstadkomma för denna gång.



SMARTAB INFORMERADE OM BILVÅRD onsdagen den 19 oktober.

Nicklas Erixon gav oss en teoretisk och praktisk lektion i hur man vårdar bilens lack på bästa sätt. Han representerar företaget Smartab i Jönköpings län. Företaget har 44 anställda och säljer produkter för bilvård och industri samt sysslar även med sanering. Produkter som riktar sig till konsumenter säljs genom Micro, Mekonomen och Clas Ohlson.

Tillverkare är Autosmart, ett sedan 35 år tillbaka välkänt engelskt företag.

Bilvårdsprodukterna är lättjobbade och innehåller ingen krita som kan missfärga gummi och plastdetaljer. Vi fick en fyllig information om lämpliga produkter och utrustningar ur Smartabs välfyllda katalog.

Efter frågestund och fika förflyttade vi oss till Nässjö Sågbladsfabriks lokaler för praktiska övningar. En äldre Volvo med en mörkblå, matt, nedgången och repad lack skulle förvandlas till ett acceptabelt skick. Det stora artilleriet plockades fram, 4-5 olika typer av polermedel och wax med namn som Platinum, Cherry glaze, Mirror image och Buffer 2000 samt lämplig utrustning bestående av en enkel roterande polermaskin och en oscillerande maskin med två polerhuvud.

Lacksiktet är normalt c:a 0.02 mm tjockt och mycket hårt och det krävs stort kunnande och försiktighet för att undvika genomslag, speciellt vid hörn och kanter.

Poleringen orsakar värme som kan hjälpa till att "smälta" ihop mindre repor, men för hög värme skadar lacken, därför bör man se till att hela tiden föra slipmaskinen linjärt på en yta c:a 40x40 cm stor, istället för att "nöta" på samma ställe. En oscillerande maskin, som på grund av det höga priset oftast endast används av proffs, kan hanteras betydligt tuffare utan att skada lacken.

Volvons lack blev mycket bättre efter Nicklas polering och behöver bara en lackförsegling eller vaxning för att bli okej. En lackförsegling varar i ungefär ett år medan en vaxning klarar sig kanske i ett halvt år.

Tack Nicklas för att du delade med dig av ditt kunnande och tack Per för att du ställde upp med lokal!

Ps. Några av oss hann få en liten inblick i Sågbladsfabriks verksamhet, vilket gav mersmak.

Kanske läge för ett studiebesök från klubben framöver?

SvenS



Här får Lennart lära sig hur man gör en bil blank



Pelle Friberg i berättartagen

Tänt var'e här, en brandriskinformation om "Heta Arbeten" av vår egen Roger Johansson.

Roger ritade upp en risktriangel vars tre sidor namngavs med basen som bränsle och de övriga sidorna: luft och värme. Detta är de tre nödvändiga ingredienserna för att en brand skall kunna uppstå.

Vad kan man göra för att minimera brandriskerna? Till att börja med bör man iordningställa den tänkta arbetsplatsen, Du kan ju börja med att städa bort lättantändliga material såsom papper, trassel och andra trasor samt givetvis även de brandfarliga vätskor som kan finnas i t.ex. ett garage. Därefter, förbered dig med vatten eller brandsläckare för Du har bara ett par tre minuter på dig om det tar sig och om det är risk för oljebrand då är det bara pulversläckare som gäller. Försök aldrig med vatten i en sådan situation, då förvärrar du bara det prekära läget. Ni som var med i Möreström och såg Rogers demonstration för att släcka en brinnande "frityrgräta" kommer nog ihåg vilket förlopp branden fick när Roger slog i en konservburk med vatten, lågorna slog flera meter upp i luften.

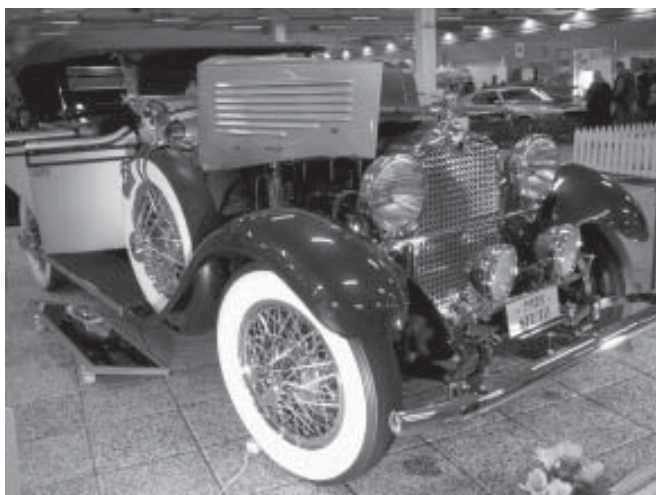
Arbetsutrymmet i sig, skall tätas mot andra utrymmen för att minimera spridningsriskerna. Utrymningsvägar skall hållas fria så att man snabbt kan ta sig ut om man inte har möjlighet att själv begränsa eller släcka elden, när larmad räddningstjänst kommer vill de ha klart för sig om det finns gästuber i utrymmet. Ni har väl varningsskyltar som talar om ifall det finns gas i utrymmet. Det är ju ganska troligt om det är ett renoveringsgarage eller hur?

Roger gick även igenom olika klasser för brandsläckare och när Du tänker skaffa en ny tänk då på vad du har för brandrisker i din lokal och vad det är för någon brandtyp du vill släcka. En seriös säljare kan ge dig råd om alternativ släckartyp. Är du osäker ändå så ställer nog Roger upp med förslag.

Tack för Ditt brandtal om risker!



LasseA



Från 2005 års Elmiautställning Plymouth 1934 och Stutz 1928

LUCIAFIRANDE onsdagen den 14 december 2005.

Vintern var frånvarande även denna decemberkväll när vi med hjälp av glögg och pepparkakor lockade fram julstämningen i den fullsatta klubblokalen.

Det trivsamma och tilltagande sorlet tystnade när ljuset tonades ned och in skred en rad skönsjungande lucior. Välkända och väljudande luciasånger avlöste varandra och stämningen var på topp. Efter denna uppskattade underhållning vankades det kaffe och skinksmörgås, naturligtvis med Birgittas himmelskt goda hemkokta skinka. När magen fått sitt var det så dags för lottförsäljningen som sköttes med den äran av luciorna, som inte hade några problem alls att bli av med dom 500 tvåkronorslotterna.

Godispåsar delades ut till alla snälla barn medan vi som mot vår vilja lämnat barnastadiet, genom erläggande av en mindre summa, också kunde vandra hemåt med vår alldeles egen påse.

Tack alla som bidrog till ett lyckat luciafirande och ett speciellt tack till luciorna Emilia, Elliot och Elise Angselius, Emma Ek, Patricia Stark och Elin Uhrbom för skönsången!

SvenS



Klubbprofilen

Vem är du?

Lennart Ahlsén, arbetar som fotograf i Nässjö.

Vad ville du bli som vuxen?

Jag ville syssla med musik.

Hur blir man lycklig?

Att alla i familjen har det bra och får vara friska.

Att göra långturer med min MGA.

Att göra träningspass på min tävlingscykel.

Att improvisera på pianot.

Ge mig ut i naturen och se på fåglar (då är det bra att ha en bil utan tak)

Att göra en perfekt svart vit bild i mörkrummet.

Vad ångrar du mest?

Att jag inte skaffade mig min MGA tidigare i livet.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Vara bättre på att laga mat (enl. Min hustru Eva)

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Ändra på födelseåret.

Vilket är ditt motto?

Se varje dag som en ny möjlighet.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Drygt 25 år.

Vilken var din första bil? Vill du ha en till?

En Volvo Amazon-61-62.

Nej tack.

Varifrån kommer teknikintresset?

Började med att jag arbetade på en bensinstation när jag gick i skolan.



Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Min MGA naturligtvis.

Vad är det bästa med din hobby?

Att man både kan underhålla bilen, och dessutom få en fantastisk körupplevelse samt alla fina vänner som man kan få inom hobbyn.

Har du något favorit evenemang som du besöker varje år?

Classic Motors Eskilstuna veterandag

Hur får man fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Har tyvärr inget bra svar på den frågan

Grattis, du har sju rätt på lotto vad skulle du köpa?

Bentley Continental GT och en gammal MG SA årsmodell 1935(färg vinröd och beige)



MARKNAD FÖR VETERANHOBBYN 2 oktober.

Både före och efter den årliga marknaden begåvades vi med fint väder.

Men just den 2 oktober var det **HÖST**.

Det var därför mycket glädjande att 84 knallar kom och trotsade elementen.

Nästan alla kunde ges en plats under tak. Det kom mycket folk som både gick runt och tittade men också handlade. Det mesta fanns att fynda. Utvecklingen av mopedintresset är påtaglig. Det fanns mycket mopeddelar och många affärer gjordes.

Rått och fuktigt väder gynnar korv och kaffeförsäljningen som hade en bra dag.

Redan på lördagen var en skara NSSVK:are i gång med förberedelserna. Och sedan i ottan på söndagen för att ta hand om morgonpigga knallar och "publik". Allt fungerade mycket bra och ni som jobbade med marknaden skall ha en eloge.

Ett antal veteranfordon kom också på besök. De fick parkera på P-plattan och kunde beskådas av intresserade besökare.

Det var före marknaden många samtal (kanske ett 30-tal) med frågor om tider, kostnader och ev. förbokning av plats.

På marknadsdagen hade jag nöjet att få ta upp avgiften från knallarna. Det var roligt att höra alla positiva omdömen och att alla var nöjda med dagen. Ingen framförde kritik. Många lovade komma igen. Det bådar gott inför marknaden 2006.

Vid pennan: Jan-Eric N.





KLUBBREGALIA

Svart skärmmössa med klubbmärke	50:-
Klubbmärke, broderat	20:-
Klubbmärke, självhäftande dekal	10:-
Klubbmärke, rockslagsnål	20:-
Klubbmärke, gjutet, gulmetall	100:-
Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall	100:-
T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo	60:-
Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo	150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

LENNARTS HÖRNA.

Det unga förälskade paret tänkte i december månad 2005, nu får vi älska så mycket som vi kan för nästa år är det -06