



# VETERAN bladet

Nr 76  
September 2006



*Höglands Rallyt 2006*



Telegatan 7  
571 38 Nässjö  
Tfn 0380 178 76  
0706-417876  
www.nssvk.se  
nssvk@spray.se

konton  
Pg nr: 49 60 33-2  
Bg nr 222-4129

## Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid  
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag  
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-rondellen,  
vi finns 2 kvarter innanför Volvo.

Klubbens motto är :

### **Låt de gamla hjulen rulla !**

Syftet är att verka för bevarande av  
två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in  
enbart själva samlandet, utan också  
sådant som har att göra med att hjälpa  
till vid anskaffning av reservdelar,  
litteratur och teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 200 kr/år och en inträdesavgift  
på 50 kr första året. Familjemedlem 25 kr/år.

## NÅGRA RADER FRÅN ORDFÖRANDE

Vilken sommar vi haft. Men lagom till arbetet med  
tidningen piskar regnet på fönstret. Men det behövs  
förmodligen. En ny säsong har börjat och mycket  
intressant finns på programmet i höst. En del aktiviteter  
är lite mer kostsamma och där har styrelsen beslutat att  
subventionera för att Du som medlem skall få en skälig  
kostnad. Titta speciellt på höstens program. Arbetet  
med tidningen är förändrat till fasta utgivningstillfällen  
med stopptid för material. Nu vill vi också föra in  
veteranerna i den moderna tiden. Se sep. upprop om  
mailadresser. Onsdagsträffarna har flyttat hem till  
klubblokalen från och med september. Har det blivit  
mycket åkt med "pärlan"? Bättre förutsättningar för  
öppna fordon dröjer nog till nästa gång. Det har också  
varit årsmöte sedan förra Veteranbladet. Ta en titt på  
styrelsesammansättningen här bredvid och bekanta Dig  
med de olika namnen och funktionerna. Det vore kul  
om även ni som saknas i listan också vill vara med i  
olika sammanhang för att bredda arbetet och komma  
med nya impulser. Det finns några upprop i detta  
Veteranblad. Titta på dem och se vad just Du kan  
bidraga med.

Välkomna till våra aktiviteter och onsdagskvällar.

Klubbledningen består av :

### **Ordförande**

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

### **V. Ordförande**

Mikael Karlsson Tfn 0383 211 48

### **Kassör**

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

### **Sekreterare**

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

### **Ledamot**

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

### **Suppleant**

Claes-Göran Karlsson Tfn 0380 187 80

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

### **Klubbvärd**

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

### **Ledare för renoveringsladan**

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

### **Bibliotekarie**

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

### **Sportvagnssektionen**

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

### **Mopedsektionen**

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

### **Redaktionskommitté**

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Katarina Rask Tfn 0383 211 48

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

### **Rallysamordnare**

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

### **Marknadssamordnare**

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

### **Försäkringskommitté**

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

### **Revisorer**

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

### **Valberedning**

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

### **Valberednings Suppleant**

J E Willsson Tfn 036 914 12

## HÖSTENS ARRANGEMANG 2006.

**September – året ut Trivsamma träffar onsdagar i klubblokalen.**

**24:e september. söndag** Utflykt till Per-Anders Henriksson i Stockaryd. Samling vid klubblokalen 9:30 för avresa 10:00. Kom gärna i gammal bilen. Per-Anders är känd för sina renoveringar av Borgward Isabella. Bernt håller i trådarna 0380 20246.

**1:a oktober. söndag** Veteranfordonsmarknad vid Hemköpsgaraget i Nässjö. Start kl. 07:00. Marknadsgeneral Roger Johansson Tfn 0380 5523 37

**15:e oktober. söndag** Bussutflykt till Svedinos museum och Tjolöholms slott. OBS: se separat artikel i denna tidning med all tänkbar info. Anmälan till Sven Stenqvist på tel:0380 370010 alt. Jan-Eric på tel 0380 19910 eller 070-3919910. Pris 200 kr. per person för en välfylld dag inkl. resa. Anmälan absolut senast 8 oktober.

**15:e november. onsdag** Utflykt med egna bilar till Sävsjö skyttecenter. Avresa från klubblokalen kl. 18:00 prick. Vi får prova pilbåge, blåsrör och simulatorskjutning. Fika under kvällen ingår och allt till det facila priset av 100 kr. per deltagare. Anmälan till Micke 0383-21148 alt Jan-Eric på tel. 0380-19910 eller 070-3919910. Anmälan senast månd. 6 nov.

**13:e december. onsdag** LUCIA firas i klubblokalen kl. 19:00. Välkomna till luciasång, fika, glögg, lotterier mm.

## **BUSSUTFLYKT SÖNDAGEN DEN 15 oktober. Svedinos bil-och flygmuseum i Ugglarp och till Tjolöholms slott utanför Kungsbacka.**

Svedinos museum med 140 bilar, många sällsynta och intressanta, och 35 flygplan samt motorer och annan kuriosa, har senaste åren genomgått en om- och tillbyggnad vilket innebär att allt nu finns att beskåda inomhus. Vid ankomsten fikar vi i cafeterian innan vår guide tar oss med på en intressant rundvandring. Eftersom museet är öppet endast för oss denna dag slipper vi att trängas med andra besökare.

Efter en timmes bussresa väntar en härlig lunch i Storstugan på Tjolöholm. Mätta och belåtna vandrar vi så upp till slottet för en guidad tur. Slottet, byggt i engelsk Tudorstil, som står orört med inventarier sedan början av nittonhundratalet, är mycket sevärt. En utställning, "Kläder till fritid och fest på mormors tid", finns också att beskåda.

Tidsschema:

Start från klubblokalen 07.30  
Ankomst till Svedinos, 10.00  
Guidad tur 10.30  
Ankomst till Tjolöholm 13.00  
Guidad tur 14.15  
Ankomst Nässjö c:a 18.30

**För endast 200:- / person får du följande:**

Bussresan.

Inträde, guidning, kaffe, dubbelfralla med ost och skinka på Svedinos museum.

Inträde, guidning, kryddbakad fläskytterfilé med örtagårdssås, potatis och rotfruktslåda samt sallad, bröd, dricka, kaffe och kaka på Tjolöholm.

Detta är oemotståndligt prisvärt tack vare att klubben ger ett stort bidrag till resan.



Anmälan senast söndagen den 8 oktober till Jan-Eric Nilsson tel. 070 3919910, 0380 19910 eller Sven Stenquist tel. 0380 370010.

## Elmia Custom Motorshow, påsken 2006

Klubben brukar ju varje påsk ha en klubbmonter under Elmiadagarna för att presentera NSSVK. Dels för att ha en träffpunkt för klubbmedlemmar och dels för att försöka fånga upp nya medlemmar till klubben. Montern bestod av flera gedigna samlarobjekt: bilar, moppar, vägmärken, gammal bensinpump och en utombordsmotor – och allt var bidrag från klubbmedlemmar! Vi visade även videomaterial från Rally Högland. Många var det som kom för att stanna och titta på både vår video och även på våra olika fordon.



Nytt för i år var att vi delade ut gratislotter till klubbmedlemmar. Med hopp om fina vinster var det många som tog en lott. Vinstdragning skulle ske i klubblokalen onsdagen efter påsk, med hemliga vinster. Grattis till alla ni som vann! Aktiva klubbmedlemmar satt och bemannade klubbmontern under hela helgen. Kaffehurran såg vi till alltid ha igång och att det fanns en kaka att bjuda på om de klubbmedlemmar som besökte montern var sugna.

Eftersom vi minst var två vid vår monter fanns det chans till att se vad de andra klubbarna hade att visa och vad handlarna hade att sälja. Det fanns något för alla – gammal som ung och även för ett varierat intresse under det gemensamma förtecknet "motor". Självt tycker jag att de lite äldre veteran- och sportbilarna är mest intressant att titta på, men även lite nyare ombyggda fordon som t ex Harley Davidson motorcyklarna. Det jag inte tittade på var styllingen, bilstereo och uppvisningen utanför. Visserligen var det ganska fint väder med solsken, men vinden var inte speciellt varm. Efter att ha suttit i klubbmontern med kall vind i nacken var det inte så lockande att gå ut.



Vid datorn  
Katarina Rask

---

## ÖNSKEMÅL – IDÉER?



Vi söker dig som har idéer om hur vi kan göra vår klubb NSSVK ännu bättre. Du kanske har förslag på hur vi ska förbättra vår verksamhet för medlemmarna. Alla förslag är välkomna! Vi eftersöker nu er som sitter hemma vid köksborden som har dessa idéer och gärna vill vara med och förverkliga dem! Vi vill att ni ger er till känna så att klubben får lite ny luft under vingarna. Så damma av din telefon och kontakta ordförande Jan-Erik Nilsson på tel: 0380-19910 eller 070-3919910.



Vi efterlyser även material till denna tidning som du nu håller i din hand. I första hand artiklar som har med motorintresset att göra. T ex du har något fint hemma i garaget som du vill visa, eller, du vill dela med dig av kunskaper om någon särskild bilmodell eller någon teknisk detalj. Vi välkomnar även blänkare från olika klubbträffar (inte bara NSSVK), marknader, mässor, tips om renoveringshantverkare (krom, lack och plåt mm) osv... Har du foton men svårt för att skriva ihop en artikel så hjälper jag gärna till! Ring: Katarina Rask, 0383-21148 eller 070-2282193. Manus stopp 3/11 06

## Highland Tour sportbilsutflykt.

Solen värmdes redan gott vid tiotiden denna söndag i början på maj när vi samlades på Stora torget i Nässjö. För många deltagare var detta starten på en förhoppningsvis givande säsong.

Tolv bilar mötte upp, åtta MG av varierande modell samt två Morgan, en Mercedes 500 SL och en EMW 327/2. Alla åkte naturligtvis öppet denna strålande dag.

Färden gick i njutbart tempo till Vetlanda och MG och Rover återförsäljaren Vitala Bil, där ägaren Micael Forsmyr och säljaren David Andersson välkomnade oss för att visa den nya bilanläggningen. Rundvandringen började i den helt nya verkstaden där tre man huserar under ledning av Lennart Wahlgren, känd från "Bosse bildoktorn" i TV för sin fint renoverade Jaguar E-type V12 coupé. Moderna verkstäder som denna, med all tänkbar utrustning, är nästan som sjukhus, kliniskt rena och sofistikerade, mycket imponerande.

Så var det då dags för Micael att försöka skingra dimmorna kring MG och Rovers framtid.

Dom kinesiska företagen SAIC och Nanjing delar på kakan. Rover kommer att tillverkas i Kina med försäljningsstart av Rover 7 (nytt namn på Rover 75) i England 2007, för att sedan gå vidare i övriga Europa 2009.

Nanjing skall tillverka tre MG sedanmodeller i Kina, MG TF Roadster i England och en coupémodell av TF i USA. Försäljningen av MG beräknas starta 2007.

Det skall bli spännande att följa MG och Rovers vidare öden och se hur mycket av planerna som blir verklighet. Micael avslöjade så nyheten att Vitala Bil just inlett ett samarbete med Wendels i Trelleborg innebärande att Morgan och Lotus kommer att säljas och servas i Vetlanda, till glädje för alla som är intresserade av engelsk bilbyggarkonst.

Den nya försäljningslokalen har en speciell avdelning för engelska bilar med färgsättning som för tankarna till öriket. Utöver dessa bilmärken gör man också en storsatsning på Ssang Yong från Korea.

Det framdukade fiket smakade förträffligt innan det var dags för provkörning av demobilarna.

Den nya Lotus Elise, som för mej är en riktig "pojkbil", var härlig att köra men även dom nya modellerna från Ssang Yong, två olika SUV:ar och en minivan, var mycket tilltalande.

Det krävs sanna anglofiler som Micael och David för att göra satsningar som denna, och vi önskar dom lycka till i fortsättningen.

SvenS

## VÅRUTFLYKT

Utesäsongen startade 14 maj med en utflykt till hemligt mål. Tio ekipage hade samlats utanför klubblokalen. Per Friberg utsågs till färdledare då det var känt att han gjort några friarturer till trakten vi skulle till. Efter bara ett par mil stannade Stig Ragnarsson med pajad vattenpump. Han bad oss åka vidare och så var vi bara nio, trodde vi. Men plötsligt anslöt en modern japan längst bak i karavanen. Det var Stig som varit hemma i garaget och bytt till vardagsbilen. Snacka om entusiaster!! Snyggt gjort Stig. Efter ett kallt och blåsigt uppehåll i Ramkvilla gick färden mot Växjö och slutmålet hos Roland "Lövis" Johansson, som öppnade alla portar och lät oss ta del av och njuta av ett fantastiskt museum där hans snart 50-åriga tävlingskarriär visades tillsammans med sonen Stefan "Lill-Lövis" och dottern Pias prissamlingar. Här fanns tävlingsfordon, pokaler, affischer, racingoveraller och dito hjälmar i hundratal. En dam i sällskapet undrade försynt om Stefan tog på sig en ny overall vid varje tävling. Roland hade helgen innan blivit tvåa i ett 24-timmarslopp med en supertrimmad Opel Corsa och hundbitet långfinger. Så blev det hemdags och matdags. Alla försök till gemensam middag grusades och de tio ekipagen skingrades utmed hemvägen efter stopp vid korvmojar, pizzerior och värdshus. Jag tror någon åkte ända hem utan mat.

Classe



Roland "Lövis" Johansson

## **KLUBBTRÄFFAR I SANDSJÖBADEN SOMMAREN 2006**



I glada vänners lag i Sandsjöbaden...



Gruppenfoto på parkeringen...

Under sommaren har klubbträffarna på onsdagskvällar varit förlagda till Sandsjöbaden. Det är ett ställe med camping, restaurang och badplats. Under några somrars tid (vet tyvärr ej hur många) har våra klubbträffar varit förlagda här. En orsak till detta är att det brukar vara så mycket olika fordonsentusiaster som dyker upp kvällstid under sommaren. Alltifrån moppar, mc och diverse bilar och alla med särskilda attribut. Det brukar finnas mycket fint att titta på!

Träffarna går i stort till så att vi träffas på parkeringen och beundrar alla olika fordon och pratar med folk både från klubben och även andra fordonsägare. Lite tjusningen med dessa onsdagskvällar är att man inte vet i förväg vilka man kommer att träffa. Att åtminstone ta en fika på restaurangen är ett måste. De serverar även tillagad mat där till den riktigt hungrige. Deras "plankor" går inte av för hackor och rekommenderas varmt! Sandsjöbadens restaurang är öppen året runt och är mycket omtyckt och då speciellt för deras underbara plankor.

Vid datorn,

Katarina Rask

---

### **Kansjön Runt 2006.**

Årets mopedutflykt samlade 17 deltagare som startade vid klubblokalen i Nässjö. Efter en runda i staden åker vi till Fredriksdal och vidare till Göstorp där vi tar rast hos fam. Josefsson. Eftersom det är lite kyligt smakar den varma korven och kaffet med hembakat alldeles förträffligt. Innan regnet kom hann vi med att gå en tipsrunda. Vinnare blev Ingemar Ek med alla tolv rätt, på andra plats kom Jonas Ljungqvist med 11 rätt. På tredje plats kom J-E Wilsson också med 11 rätt men skiljefrågan avgjorde. Kenneth Josefsson låter oss också få höra hur en av hans speedway-maskiner låter. Han hade också ordnat en utställning med gamla motorer, tvåhjulingar av olika slag samt diverse litteratur. Det var mycket uppskattat. Ett stort tack till er i Göstorp för ert arbete för oss.

Mopedåkarna genom Birger.



## Rally-Högland 2006

En liten bakgrund inför detta årets rally. Det skulle ju bli det 30:e rallyt i obruten följd och därför få bli lite utöver det vanliga. Det bildades en förberedande rallykommitté vilken dock även blev den slutgiltiga. Vi bestod av vår ordförande Jan-Eric Nilsson, Jan-Eric Wilsson, Bertil Skoglund och dessa raders författare Lars Arréhn. Vi trodde oss få ett antal deltagande mopeder så därför engagerades vår mopedguru Birger Claesson för att hålla i den biten som krävde en lite annorlunda bansträckning. Vi genomförde ett antal kommitté- möten under vårvintern, provkörning av rallysträckan, annonsraggning och catering för lunchuppehållet som efter vänligt tillstånd från greve Carl C-son Bonde på Bordsjö Gård kunde hållas i slottsparken. Behjälplig med de grevliga kontakterna var Lars Knutsson, kassör på Bordsjö.

Nu till själva arrangemanget, vi räknade med ett stort antal startande och beslutade därför att rallyt skulle gå höger- och vänstervarv med tänkt möte vid lunchuppehållet på Bordsjö. De som åkte medsols slinga var framme vid lunchuppehållet c:a 20 min före den andra häften. Vi hade med vår ordförandes goda kontakter anskaffat ett antal bord och stolar i äkta vit plast samt lånat Classes tält för själva serveringen. Vi fick mycket beröm för arrangemanget och det fina vägvalet med sitt vackra landskap. Det var flera som spontant sa att de inte hade en aning om dessa vägar. Det soliga vädret gjorde väl sitt till att alla sken i kapp med detsamma. Rallyt kunde genomföras utan några haverier detta år, alla klarade sig runt.

Kontrollerna var placerade (medsols ordning) i Solberga, Aneby, lunchuppehållet på Bordsjö, Askeryd och Eksjö. Övningarna var av traditionellt snitt och utöver detta fanns det ett antal tipsfrågor att lösa under färden, tipsfrågorna var som vanligt från Rolf Johanssons penna och huvud. Det fanns även tipsfrågor för publiken i parken vilka för övrigt klarades bäst av min granne Östen Lindberg. Det fanns även övrig underhållning i parken, ett gäng Line-dansare visade sina färdigheter i denna gamla amerikanska dansstil.

Totalsegrade gjorde Örjan Bergner, han tog hem tre priser: 1:a i rallyt, 1:a i mopedklassen samt ett hederspris i kristall till segraren skänkt av dir Henriksson på Olsbergs Gjuteri, även känd för sitt stora motorsportengagemang. Tvåa blev Anders Flygare med en Volvo P1800 1963 Trea kom Ove Elm med en Volvo PV 544 1966 Ladys Trophy togs av Desiré Karlsson med MGB-GT 1966

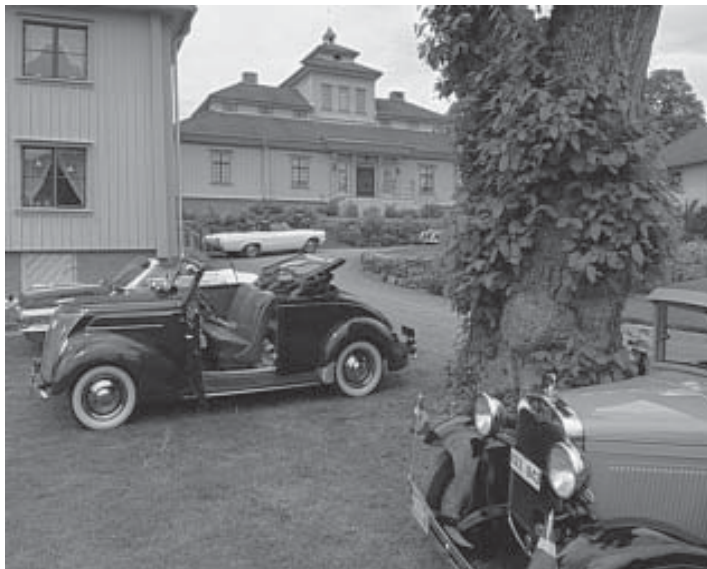
Äldsta fordon vann Curt Pettersson med sin T-Ford 1926 Hederspris för att ha deltagit i alla 30-åren fick Arne Andersson med Chevrolet 1946.

Så var det över för den här gången och rallykommittén ber att få tacka samtliga deltagare och medverkande funktionärer för ett fint genomfört rally. Vi får även tacka våra annonsörer och prissponsorer. Ett särskilt tack till Greve Bonde på Bordsjö, Dir. Henriksson på Olsbergs Gjuteri och Motorhistoriska Riksförbundet.

Vid Pennan  
Lars Arréhn



## Glimtar från Rally Högland



Du som har mailadress skicka ett mail till [nssvk@spray.se](mailto:nssvk@spray.se)  
För att kunna få ut information snabbare och billigare önskar vi att ni vill skicka er mailadress till klubben. Tack på förhand.





## Klubbprofilen



### Vem är du?

AnnMaria Ingvarsdotter Gustavsson, har passerat de 40 och bor i Forserum.

### Vad ville du bli som vuxen?

Jobba i affär – vilket slog in.

### Hur blir man lycklig?

Att ha ett jobb som man trivs med. Att få lite tid över för sig själv t ex som att gå långpromenader i skogen.

### Vad ångrar du mest?

Att jag skulle varit lite mer engagerad i skolan som barn, men då fanns det så mycket annat som var roligare.

### Vilken talang skulle du vilja ha?

Skulle vilja kunna prata både engelska och tyska flytande.

### Om du fick ändra på en sak hos dig själv?

Ändra negativa tankar till positiva.

### Vilket är ditt motto?

Att ta tillvara på tillvaron och leva i nuet.

### Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

I sex år - då jag har varit med i rallykommittéen och även hittat på en massa annat bus.

### Vilken var din första bil? Vill du ha en till?

Första entusiastbil var en Buick Electra 225 -62, av vilken jag äger vänstra sidan. Köpte även en moped innan Buicken, nämligen en Husqvarna Novollette -54. Jag vill gärna ha en amerikanare till, 50-talare så klart!

### Varifrån kommer teknikintresset?

Det har "smittat av sig".

### Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Min egen amerikanare, på vänster sida så klart!

### Vad är det bästa med din hobby?

Få tillfälle att träffa många roliga och trevliga människor. Har träffat många tjejer som jag delar 50-tals nostalgi intresset med, dvs i första hand kläder och accessoarer.

### Har du något favorit evenemang som du besöker varje år?

Elmia Costum Motorshow, Nostalgia Festivalen i Ronneby, Ånnaboda Classic Motorfestival och högsta höjdpunkten är Rättvik Classic Car Week.

### Hur får man fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Satsa lite mer på mopeder och epatraktorer och få in dem den vägen.

### Grattis, du har sju rätt på lotto vad skulle du köpa?

Drömbilen som jag suktar efter och ta mig ledigt ett halvår från jobbet och resa jorden runt.



## Bad och bilar

När man ser barnbarnens leksaker blir man nästan avundsjuk. När jag växte upp på Lyckebygatan i Nässjö fanns det inga radiostyrda bilar, inga batteridrivna minibilar

och motorcyklar att åka på för barn. nej vi fick hitta på våra egna lekar. En favoritsysselsättning var att cykla, jag hade fått ärva min farfars gamla ballongcykel

På den kunde man cykla till Toranäs och titta när piloten Ahrenberg elegant landade med sitt pontonplan så att skummet yrde på vattnet. Planet var lastat med dagstidningar som hämtades med taxibilar från Nässjö. Vi grabbar byggde våra hyddor i skogen och gjorde även en cykelcrossbana. På sommaren bodde vi nästan i Kallbadhuset i Handskerydssjön. Där tog jag mina första simtag. Där fanns en avd. för herrar och en för damer, båda avdelningarna inne höll två mindre bassänger med olika djup. Den minsta bassängen hade trägolv som var otäckt slemmigt och hal att gå på. När man tagit Järnmärket och behärskade elementen någorlunda blev man lite järvare och simmade under golvet ut under läktarna till den stora bassängen. Jag kan ännu se det gröngråa vattnet där solen bröt igenom plankorna. Badhuset hade även ett tio meter högt hoppstorn samt en fyra meter hög trampolin. Nässjö Sim och Livräddningssällskap hade duktiga simmare och vattenpolospelare. Jag minns några namn MASSE AHLBERG, TORSTEN ISAKSSON, samt någon kille som kallades "BRITTA" vidare hade vi ju bröderna SKAGERT med flera. Ja Nässjö hade många bra simmare både tjejer och killar. Strax innanför entren fanns en liten kiosk där det bland annat såldes MUMS-MUMS chokladöverdragna bollar med samma innehåll som dagens cocosbollar med en pappskiva i botten. Mot höstkanten avslutades säsongen med simtävlingar och, vattenpolo.

Höjdpunkten var nog vattenshowen med avdelningen "HOPPLA HOPP". Skämthoppning med utklädda hoppare. Vid ett tillfälle utfördes ett simhopp som har etsat sig fast i mitt minne. En fyrkant c:a 5 gånger fyra meter av ribbor. Inuti denna ram hälldes en brännbar vätska ut och tändes på. Det var spännande att se lågorna blossa upp mot den mörknande himlen. Alla höll andan när en simhoppare i de då så populära leopardmönstrade simbyxorna dök ifrån det tiometer höga hoppstornet ner i eldhavet, därmed var säsongens sista begivenhet slut i kallbadhuset slut.

Men lite bilar och motorcyklar från femtio-sextioalet som trafikerade Nässjös gator dyker alltid upp i minnet. En kamrat till mig hade fått överta sin fars Hudsonfyrtiosexå. Den hade en pigg sexcylindrig motor. En annan kamrat hade köpt en Cheva 1950 års modell

På gamla Bil och Traktor. Den var emellertid behäftad med div. småfel, så den fick lämnas in på verkstan. Vi skulle åka till Anebygårdsfesten, vi behövde en bil för att komma dit och min kamrat blev då erbjuden att låna en annan bil tillfälligt. Bilen som erbjöds var en Riley -48, en riktig engelsk bil med skinnklädsel och träinstrumentbräda

Taket var utvändigt klätt med något jag har för mig kallades pegamoid. Det regnade kraftigt när vi gav oss av mot Aneby. Det var inte så många vägar som var asfalterade på den tiden så vi åkte den närmaste vägen via Anneberg. När vi var nästan framme passerade vi en enorm vattensamling på vägen, vad vi inte visste var att det inte fanns mycket golv kvar i denna bilen. Vattnet lyfte upp golvmattan där jag satt i mina myggjagare och min svarta kostym. Vattnet som var lerblandat och innehöll en försvarlig del illaluktande väglut. Det blev inte så mycket dancing den kvällen.

Andra bilar jag minns var Henry Hedståls Dynapanhard. En liten lustig bil med ett puttrande ljud. EGON i Forserums Cheva av tidigt femtiotal var en riktig raggabil med alla de rätta detaljerna, den var svart med rött tak Friction Proofingmärke på dörrarna, samt taksökare, rävsvars i antennen. Egon hade importerat en enorm specialkolfångare från Amerika med inbyggt Continental Kit. En annan bil som kom från Forserum var en Plymouth -55 som också hade rött tak och svart i övrigt även den bilen hade äkta Friction Proofingmärke på dörrarna. Kennert Josefsson vår klubbmedlem och MG åkande speedwayfantast hade en mörkgrön Buick -46 i ett väldigt fint skick. Några grabbar ifrån Åker hade en Mercury clubcoupe, den var saqndfärgad med rött tak. Vi får väl ta med några motorcyklar som dök upp på näthinnan. Jag jobbade som springsjas på Radiobolaget på Storgatan mitt emot Centralskolan och väggivägg med Skandiabiografen. Där såldes mycket grammofonskivor och radioapparater. Radiobolaget hade införskaffat Nässjös första Televisionsapparat och hade byggt en enorm antenn på taket, tyvärr hade inte rikstäckande sändningar kommit igång, så hade man tur kunde man få in en Italiensk station, men man kunde knappast se vad som försiggick på skärmen rena rama snöfallet.

I affären arbetade en kille från Fredriksdal som hette Mats och var som det hette på den tiden rakbent. Han hade varit inblandad i en olycka och blivit stelopererad. Mats åkte på en Royal Enfield med sidovagn, den var begiebrun till färgen. Mats hade vegasmäck och skinnpaj. Han behärskade att åka på två hjul med vagnen i luften. Det var mycket otäckt att sitta i vagnen en halvmeter över backen. Jag fick tillfälle att skrämna mina egna vänner på sjuttioalet när jag hade skaffat mig en BSA A7 -51 med original sidovagn. En vespa med sidovagn hade en handikappad korvhandlare vid Södra torget. Det var gott om korvkioskar på den tiden, fem stycken kommer jag ihåg var dom var placerade. Då hade ej Pizzerior och Kinaresturanger slagit klorna i Nässjöborna. I dag köper man korv på bensinmackarna.

### Nässjö – Eksjö tur och retur på 1 liter bensin

Efter att ha deltagit i 5 Rally Högländ sedan 1985 och även i 10-års jubileet 1986 kändes det naturligt att ta inbjudan på allvar till rallyts 30-års firande.

Då sportbilen var för ny för rallydeltagande återstod Cresentmoppen från -69 som ett bra alternativ nu när det var premiär för särskild mopedklass.

Kunde ju vara kul att återuppleva moppekörning i trakten igen efter flera års vardaglig åkning i mitten av 60-talet från Äng och till första jobbet i Nässjö.

Det kändes lite för långt att köra moped mellan Grännatrakten och Nässjö på morgonen så det fick bli transport på släpkärra till Hembygdsparken.

Vi var 4st som ställde upp i mopedklassen och fick köra en egen kortare slinga, ett par funktionärer följde också med och visade vägen då mopedslingan inte var pilad.

Ett par kontroller var på gemensamma platser med övriga rallydeltagare.

I ett moln av härlig blårok startade vi alla tillsammans och drog iväg på småvägar ut mot Hunseberg och till första kontrollen i Ormaryd.

Vidare på underbart krokiga och backiga grusvägar hamnade vi så småningom på Breviksfarten till Eksjö och körde fram till Stora torget.

Vi fick gå före i kontrollkön till "Grindprovet" och nu började det kurra lite i magen så snabbt vidare iväg mot matkontrollen i Pilaboparken i Anneberg.

Nu började mopparna vakna till liv och det såg ut som ett gammeldags TT-race i rondellen vid Eksjö Garnison, vi låg djupt ner i vänsterböjen så att vi nästan skrapade i knäna.

På raksträckorna mot Pilabo och Anneberg varvar motorn ur som i Ferraris senaste formel 1:a, men mätaren står på knappt 30 Km – detta måste kollas. Jag lutar mej framåt och kommer upp jämsides med Birgitta på sin gröna lyx-Puch och hon konstaterar med förtjusning att det går 40+ .

Vad är detta, är min mätare så fel och mopederna är ju helt otrimmade ?!

Vid matkontrollen kommer lösningen i dagen, förutom att min hastighetsmätare är något trög konstaterades att nästan alla moppar har "finjusterade" motorer,

s.k. viktkompensering, detta är ju nödvändigt för några av oss är ju 50+ och väger numera något mer än när vi var 15 år, så det måste ju vara helt inom lagens ramar.

Bosse Franzén som har laddat sin Amerikanare med matboxar och frågor dukar upp till kalas i parken. På dansbanan är det frågestund och vid utfarten blir det avståndsbedömning med bräda från bakhjulet.

Vid sista kontrollen vid Solberga station glömmar vi göra "hängande bollprovet" så vi får ta igen det i hembygdsparken.

Vid den avslutande prisutdelningen kommer tidernas överraskning, nr 38 är segrare i rally Högländ !!

Men det är ju jag !, har helt glömt bort att vi deltog i "stora" rallyt eftersom vi har haft en riktig nostalgiresa på "egna" småvägar.

Att få ta emot pokal, Olsbergs fina pris och dessutom få första pris helt automatiskt i mopedklassen gjorde dagen till en extra minnesvärd historia.

När allt är över kan man lätt konstatera, att ha kul på vägen med klubbkompisar och andra har inget att göra med hur många kubik man har, en moped på 50cc räcker gott och man åker ju nästan gratis.

Nästa år blir det nog risk för trängselavgift i mopedklassen !

Glada hälsningar/

Örjan Bergner





## KLUBBREGALIA

- Svart skärmmössa med klubbmärke 50:-
- Klubbmärke, broderat 20:-
- Klubbmärke, självhäftande dekal 10:-
- Klubbmärke, rockslagsnål 20:-
- Klubbmärke, gjutet, gulmetall 100:-
- Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall 100:-
- T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo 60:-
- Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo 150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

## LENNARTS HÖRNA.

Tjenare Berra det var länge sen. Hur har du det? Jo tack bra. Är du gift? Ja. Hur är det att vara gift? Det är som förut fast inte så ofta.

Definition:  
Vad är en trådlös rörelse?  
NAKENDANS.