



VETERAN bladet

Nr 77

December 2006



Bild från "An English day" i Barkeryd



Tjolöholms slott



Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
nssvk@spray.se
konton
Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag
mellan 19-22 över en kopp fika.
Du hittar lättast från Sörängs-rondellen,
vi finns 2 kvarter innanför Volvo.
Klubbens motto är :
Låt de gamla hjulen rulla !
Syftet är att verka för bevarande av
två- tre- och fyrhjuliga fordon.
I begreppet ”bevara” lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa
till vid anskaffning av reservdelar,
litteratur och teknisk support m m.

Medlemsavgiften är 200 kr/år och en inträdesavgift
på 50 kr första året. Familjemedlem 25 kr/år.

NÅGRA RADER FRÅN ORDFÖRÄNDEN...

Det glider på nyvaxade medar mot en ny jul. Samla nära och
kära och kom till vårt Luciafirande den 13 december i
klubblokalen. Klockan 19:00 börjar det.

Snart stundar ett nytt år och med det ett nytt årsmöte 28
februari. Tag vara på möjligheten att göra Din röst hörd som
medlem. Har Du någon fråga till årsmötet är Du välkommen att
kontakta någon i styrelsen senast 9 februari. Självklart hoppas
vi få se Dig på årsmötet.

Under arbetsåret håller styrelsen regelbundna möten första
tisdagen i varje månad. (Undantag kan förekomma). Du kan när
som helst kontakta oss i frågor som behöver belysas. Det för
vårt arbete framåt. Namn och telefonnummer finns till höger på
sidan.

Vårt initiativ att ”snäppa upp” aktiviteterna har fallit väl ut. Vi
hoppas att hela familjen känner sig välkommen med ett varierat
innehåll. I programtablån på höger sida hoppas vi att Du skall
finna nya spännande aktiviteter att delta i. Välkomna!!

En tidig önskan om en god jul och ett gott nytt år.

Jan-Eric

Har Du internet??? Skicka gärna Din mailadress till oss på
nssvk@spray.se för att komma med i vårt mailregister.

Du har väl inte glömt??? Vi gjorde ett upprop om tips och idéer för
verksamheten i klubben.

Då efterlyste vi också material, bilder mm. till Veteranbladet.
Katarina tar emot tidningsmaterial. Ring 0383-21148 alt 070-
2282193.

Jan-Eric tar emot tips och idéer till verksamheten. Ring 0380-19910
alt. 070-3919910.

Manusstopp 1 mars 2007 för Veteranbladet april –07.

Tack på förhand.

Klubbledningen består av :

Ordförande

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

V. Ordförande

Mikael Karlsson Tfn 0383 211 48

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Suppleant

Claes-Göran Karlsson Tfn 0380 187 80

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Klubbvärd

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för renoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Katarina Rask Tfn 0383 211 48

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

Rallysamordnare

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Revisorer

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Valberedning

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Valberednings Suppleant

J E Wilsson Tfn 036 914 12

VINTERNS OCH VÅRENS AKTIVITETER.

13:e december onsdag. LUCIA firas i klubblokalen kl: 19:00. Välkomna till luciasång, fika, glögg, lotterier mm.

24:e januari onsdag. FILMKVÄLL. Filmen om Rally Högländ 2006 har premiär. Gunnar Nilsson som gjort rallyfilmen deltar under kvällen för att berätta hur filmen kom till. Dessutom kommer vi att försöka ha någon mer film av hobbyintresse.

28:e februari onsdag. ÅRSMÖTE. Klockan 19:00 håller vi årsmöte i klubblokalen. Kom och tag del av mötet och beslut i olika frågor. Frågor till mötet måste vara styrelsen tillhanda senast 9 februari. Efter mötet blir det gemensam fika.

21:a mars onsdag. STUDIEBESÖK. Vi besöker LG Collection och tittar på deras tillverkning (se notis nedan). Vi samlas vid klubblokalen 19:00 och går tillsammans till LG.

22:a april söndag. STUDIEBESÖK. Vi åker buss till Mönsterås för att besöka Mönsterås Bruk och också hälsa på verktygsföretaget Drift & Underhållsteknik. (Se notis nedan.)

Alla onsdagar som vanligt öppet hus med fri fika och mycket prat i varm och trevlig miljö.

Kl. 19:00 – 22:00.

Välkomna.

LG-COLLECTION. En stor producent av bänkskivor. Men inte bara det. Utöver laminatskivor finns idag massivträ och flera nya spännande material i tillverkningen. De tillverkar bl.a: kundpulpeter till arbetsförmedlingarna. Infällda underlimmade diskbänkar. Specialdesignade tvättställ. LG har en mycket kvalificerad produktion som tillåter djärva lösningar. Efter besöket går vi tillbaka till klubblokalen och fikar.

MÖNSTERÅSRESAN: Mönsterås Bruk är ett stort pappersmassabruk. Vi börjar med att besöka detta bruk och de bjuder på fika när vi anländer. Sedan blir det guidad visning genom anläggningen. En intressant runda som tar 2 timmar inkl. fikat. Efter det åker vi och äter gemensam lunch ”på byn”. När vi är mätta och stärkta hälsar vi på hos Drift & Underhållsteknik som håller öppet endast för oss (trots söndag) där vi kan titta och även handla för den som vill. Företaget är flitig annonsör i motortidningar.

Avresa från klubblokalen 07:30 och tillbaka sen eftermiddag. Kostar det nå't?

Ja, bussresan kostar 125:-person och erläggs på bussen. Besöken är gratis. Lunchen betalar var och en för sig. Buss med c:a 50 platser och först till kvarn gäller.

OBS: FÖRANMÄLAN till Micke senast **måndag 2 april** på tel 0383-21148 eller mobil 0706-851887.

Det är dags att planera 2007 års Rally Högländ.

Har Du lust att hjälpa oss med en insats? Vi behöver folk som vill vara med och skapa ett trevligt rally inför 2007. Alla insatser är värdefulla. Planeringsstadiet ligger närmast i tiden och sedan kommer genomförandet med olika funktionärsinsatser.

Rallyt med sin obrutna 30-årstradition behöver Dig med friska idéer för att utvecklas.

Hör av Dig till mig för ett ”snack”.

Hälsningar

Jan-Eric (0380-19910 alt 070-3919910 alt mail: nilsson.jan-eric@telia.com)

An English Day i Barkeryd Söndagen den 20:e Augusti

Arrangörer för denna dag var Barkeryds Hembygdsgård, tidningen Klassiker, NSSVK, BAA och MG klubben. Ett hundratal engelska bilar och ca 250 besökare kom. Under dagen uppträdde ett band, "Gubba röra" från Lidköping, som spelade 50- och 60-tals musik. Räckte inte den egna fikakorgen till fanns även servering i hembygdsgården av korb och kaffe med dopp. Den som vann Klassiker Rallyt var: Sven Johansson Fjärås, tipsrundan: Sven Johansson Fjärås och Peoples Choice: Sven-Erik Käll Nässjö. Enligt gästboken kunde konstateras att det ekipage som var mest långväga kom ifrån Norge.

/Katarina Rask



Klubbmästerskap i Möreström Söndagen den 27:e augusti

Samling vid klubblokalen och molnen hopar sig. Det börjar regna! Paraply tas fram. Lämplig klädsel för dagen är regnställ och gummistövlar. De flesta är väl utrustade. Vi som har samlat oss undrar om detta väder kommer att fortsätta. Idag kör jag Toyota, som är mer lämpad i regn. Hundkoja och sjuk sambo lämnar jag hemma idag, tyvärr. På klubbmästerskapen vill jag ju helst ha dem med mig, men vad gör man? Har lovat att hjälpa till med att räkna poängen, så det passar sig inte att stanna hemma! Som väl är, är det varmt i luften så det blir nog inte så ruggigt i alla fall.



Ska bli roligt att se vad Nils-Åke har hittat på den här gången. Tipsfrågorna tillhörande klubbmästerskapet finns uppsatta utmed vägen från klubblokalen ut till Möreström. Som vanligt har Nils-Åke hittat kluriga frågor. Det är bara att gissa och hoppas på det bästa! Väl ute i Möreström finns (som alltid) praktiska kontroller på gårdsplanen. Vi får visa prov på att mäta upp vatten, skruva en stor mutter på en gängad stång samt kasta pil och bildäck. Som vanligt grillar och serverar Birger korv. Det har ställts fram stolar och bord i uthusen, till skydd för regnet.



Det finns alltid så mycket att titta på hos Nils-Åke och Ulla. Båda är de hängivna samlare av gamla ting. Varje gång hittar man något nytt i hyllorna. Väl ute på plats finns det en tipsrunda till att gå. Lika klurig som den förra, vill jag lova! Tack vare regnet avslutar vi dagen lite tidigare än vi brukar. De som vann klubbmästerskapet är följande: 1:a Sven Stenqvist, 2:a Arne Andersson och 3:a Ann-Marie och Göran Thulin. De som vann tipsrundan är: 1:a Lars Arréhn, 2:a Sven Stenqvist och 3:a Stig Ragnarsson. Ett stort grattis till er alla!

/Katarina Rask

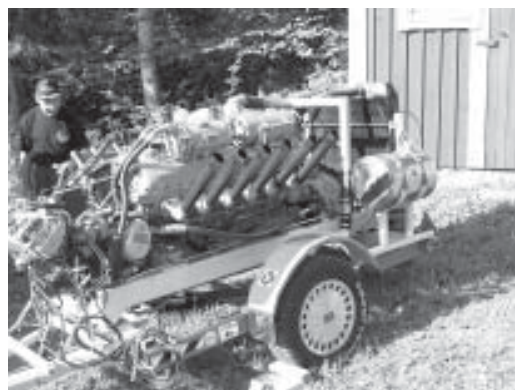
Årset Motorshow, söndagen den 10:e september

Några medlemmar i NSSVK ställde ut sina fordon i Årset. Utställningen stod BAA och Årsets Bygdegårdsförening som arrangör för. Ca 200 bilar ställdes ut och tur med vädret hade vi. Denna utställning var en riktig familjefest. Servering, lottförsäljning, uppträde av "Hej och hå med Peter" och speakers (bl a "Bosse bildoktorn") guidade oss genom dagen. De som ställde ut sin bil fick vara med i Concour de Elegance, om de ville. Concour Elegance är tävling om snyggaste bil som en särskild expertpanel utser. Vinnare var: Sven Stenqvist, med sin Lamborghini Espada 1970 års modell. Alla hade däremot chans i utlottningen "peoples choice". Vinnare var: Adrian Crijanovic med sin Volkswagen Corrado 1990 års modell. Stort GRATIS till dessa!



Mitt uppe i allt festande och efter "Hej och hå med Peters" första uppträde haffade jag Peter Sundfeldt för att göra en snabbintervju. Han satt med sitt band och käkade hamburgare. Roligt att de ville komma till en liten ort i Småland, med sina Heinkel-Trojan och att Peter ville ställa upp på en (liten) intervju! De hade fått stiga upp tidigt och ta sina småbilar på släpkärror för att klara de många milen.

För er som inte känner till Peter Sundfeldt är han känd från TV:s "Motorjournalen", som gick för några år sedan. Han fick sitt motorintresse genom att först intressera sig för banracing och Formel 1. Sedan har det ökat på med tiden. Han har inget särskilt favoritbilmärke. De bilar som står hemma i garaget är franskt, engelskt och tyskt. Han berättar att han mekar mycket själv tillsammans med vänner, men lämnar bort det svåra. Han har ett brett motorintresse, men det han ändå för fram som något extra är: "att få köra en riktig racerbil, på en riktig racerbana, när som helst". Mitt under intervjun startas då Merlinmotorn. Detta vill vi ju gärna se med egna ögon så vi beger oss från hamburgersserveringen till denna. Att återigen få se och höra en sådan motor tycker Peter är den bästa upplevelsen med Årset Motorshow hittills. Han har nämligen flugit i ett P 51 Mustang flygplan en gång och känner igen ljudet från den. Som avslutning på intervjun får jag tillåtelse till att ta några kort på både Peter och hans band. Bandet har existerat sedan runt 1989/1990, men med denna konstellation oförändrat sedan 1997. Ni har väl sett reklamen på TV med detta band? Tror att de gör reklam för billiga tågresor inom Sverige...



Den musik som de spelar är "kravalljazz". Varje låt de spelar får en särskild takt och stil. Under första uppträdet fick vi följa med på en musikalisk resa genom hela världen, med musik från olika länder. Under andra uppträdet visade de även att barnvisor går att spela som jazz, bara man har rätt inställning och är glad! Varje låt de spelade blev en liten föreställning för sig, med byte av enkla scenkläder och med stor inlevelse från alla bandmedlemmar. Tankarna förde mig till studentspex, lika galet och glatt!



/Katarina Rask

Utflykt till Stockaryd, söndagen den 24:e september

En otroligt solig söndagsförmiddag träffades vi hos Pelle Smed (Per-Anders Henriksson) i Stockaryd. Pelle berättade lite om firman som han driver. Hans far startade firman 1946, som först hette Henrik Andersson hovslageri och smidesverkstad, i det gamla mejeriet. Firman sysslade med hovslageri, lantbruks- och byggnadssmide. Firman blev trångbodd och 1957 flyttade den in i nya lokaler. Dessa lokaler håller firman fortfarande till i och Pelle har byggt ut i omgångar, på Kyrkogatan i Stockaryd. 1958 började Pelle jobba i firman. Firman bytte då namn till Andersson och son, smide & mek verkstad. Firman utökades med industrireparationer, service av olika slag och tillverkning av hyvelbänksstativ mm. Fadern gick bort 1971 och då tog Pelle över firman. Som mest har han haft tre anställda. Han har inga anställda nu främst pga att han har minskat ned på den resande verksamheten.

I samma lokaler finns det även ett antal Borgward Isabella (12 stycken i varierande skick). Även ett gediget reservdelslager till ovan nämnda bilar. Pelle visade också lite foton från Kungsrallyt i somras. Han visade foto på sin dotter Isabella tillsammans med vår drottning Silvia! De var även med på en Borgwardträff i Bremen i år, då de fick träffa Carl Borgwards dotter Monica Borgward! På denna träff kom det ca 130 Borgwardbilar. Efter en stunds lyssnande till Pelle och påsyn av lokalerna tog vi oss en fika i solskenet. Vi tackar Pelle för en trevlig dag i solskenet och verkstaden!



BORGWARD ISABELLA (Pelle berättar).

Grundaren till Borgward Isabella hette Carl Friedrich Wilhelm Borgward. Han föddes 1890 och dog 73 år gammal, 1963. Han var mycket teknikintresserad och är grundare av koncernen: Lloyd, Goliath, Hansa och Borgward. Borgward Isabella började tillverkas 1954 i Sebaldsbrück, i Bremen, Tyskland. Carl Borgward blev tillfrågad om vad bilen skulle heta och han svarade något i stil med att: "det kvittar mig, men ni får gärna kalla den Isabella" - men ingen vet egentligen varför.

Bilförsäljningen var på den tiden dålig under vintermånaderna och den stora försäljningen påbörjades sedan under våren. Borgward och även andra biltillverkare lånade således pengar varje år för att klara av tillverkningskostnaderna innan de fick in pengar från försäljningen. Borgward gjorde detta som vanligt 1960 och blev då noga granskad av bankerna och senaten. De konstaterade att firman var konkurshotad och han blev inte beviljad något lån. Våren 1961 togs nycklarna ifrån honom till fabriken. Bilarna "reades" ut. Konkurs konstaterades slutligen i september 1961. När alla bilar var sålda och alla fordringar var betalda fanns det miljonbelopp kvar. Ryktet säger att herr Semler som var knuten till BMW och tillsatt som konsult av senaten och bankerna tog med sig ritningarna på nya Borgward till BMW som blev BMW 1500. Mercedes tog över Borgwardfabriken i Sebaldsbrück. Carl Borgward var då till åren kommen och orkade inte slåss för sitt livsverk, som egentligen inte hade varit konkurshotat. Han dog 1963.

Borgward Isabella tillverkades i 10-15 olika färgnyanser och såldes i hela världen och således finns även Borgwardklubbar i hela världen. Det har tillverkats totalt 202 000 Isabella bilar. Ca 150 st finns rullande i Sverige. Borgwardklubben har ca 230 medlemmar i Sverige och är en rikstäckande klubb. Svenska Borgwardklubbens ordförande och eldsjäl är Claes Jägervall, med ett förflutet i NSSVK.

Pelles rullande Borgwardbilar:

Borgward Isabella cabriolet 1961, 75 hk, grafitgrå.

Är en limousine från början. Köptes omkring 1963, av byggmästare Ritzman från Ekenässjön, för ca 3 000 kr. Den skrotades 1972, då den ställdes bakom verkstaden. I mitten av åttiotalet föddes tankarna på att bygga en cab och Pelle kom över en original cabställning. Pelle funderade i några år och började sedan bygga om den skrotade Borgward limousinen 1988. Våren 1990 var den färdig, besiktigad och klar. Den är byggd helt efter original caben, som förr byggdes av "Karl Deutsch" i Köln åt Borgward. De byggde totalt 450 st. Ett mindre antal (5-10 st) kom till Sverige.



Borgward Isabella coupé 1957, 75 hk, jadegrön.

Pelle köpte den 1970. Den fanns i Oskarshamn för ett pris av 1100 kr. Den var "lätt" krockskadad och inte värd pengarna. Några dagar efter påsyn ringde Pelle upp för att höra om bilen var kvar, vilket den var, han bjöd då 750 kr. I överenskommelsen följde kravet på ny ratt och kofångarhalva. Delarna fanns ej vid köptillfället, bilen blev nedprutad till 650 kr!



Den har varit en norrlandsbil och behövde ej helrenoveras. Från början var den mörkröd och har efter det även varit blå metallic, ljusblå metallic och nu jadegrön - en originalfärg som passar bättre till färgen på inredningen. Coupémodellen tillverkades mellan -57 till -61 och utsågs till Europas vackraste bil när den lanserades.



Borgward Isabella combi 1961, 60 hk, elfenbensvit.

Köpt i Stockholm 1992 i ganska dåligt skick. En hel originalrenovering gjordes år 2000. Det tog ca 1 år. Det finns ca 8 st rullandes i Sverige.
/Katarina Rask

VETERANMARKNADEN.

Så var det den första söndagen i oktober igen och efter den försomrade hösten var det väl lite oro i lägret om det fina vädret skulle hålla sig även över marknaden. Vi hade turen med oss, det blev en klarblå himmel som varade hela dagen. Vi har ju stor del av marknaden under tak men en del måste ju trots allt vara under bar himmel. En orolig själ ringde till ordföranden på vår marknadstelefon klockan ett på natten till marknadsdagen för att höra hur vädret var. Det är krävande att vara kontaktman ibland. Det blev ett sjuttioal säljare, vi har väl som mest varit drygt nittio ett par år. För övrigt var det väl som vanligt. Våra elkunniga lyktgubbar försåg de mörkaste vråna med provisoriskt lyse på lördagskvällen. Bajamajorna kom på plats och på söndagsmorgonen var även korv- och hamburgervagnen där som vanligt.

Som vanligt var också alla närliggande gator och P-platser fulla med spekulanter bilar som hade parkerats både lovligt och olovandes. Detta är ju ett problem när man har en marknad i centrum av en stad. Vi har ju inga mässhallar med besöksparkeringar att tillgå så det är som det är.



Säljarna tilldelades sopsäckar för att underlätta efterstädningen för klubbens funktionärer. Jag åkte ner till marknaden för att ta en bild på uppbrott och städning, jag hade nämligen fått åka hem för att ladda om batteriet i kameran. När jag kom ner straxt efter lunchtid så var städningen nästa färdig, Bosse Franzén och Roger Johansson höll på att packa ner kablar och belysning. Med andra ord så var det över för denna gång.

Ett Tack Till Alla Som Hjälpte Till !!

/LasseA



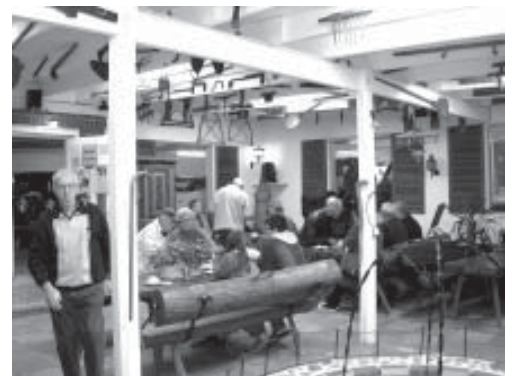
Klubbutflykt till Svedinos Bil- o Flygmuseum i Ugglarp och Tjolöholms Slott utanför Kungsbacka.

Avresan var annonserad till kl 07.30 men efter moget övervägande fick arrangörsstaben ringa runt till deltagarna och meddela att resan skulle börja kl 07.00 med start från klubblokalen.

Akademiska kvartar vad är det för strunt, här var det minsann punktliga deltagare, vi kom iväg c:a 07.05 efter deltagarkontroll. Lennart körde oss lugnt och säkert med bra vägval så vi var framme i god tid till avtalade 10.00. Samtidigt insvängande på Svedinos parkering kom Sven med "lillbussen" som vi hade varit tvungna att komplettera med för det blev 60 deltagare, "storbussen" rymde 55 pers.

Framme hos Svedinos blev vi uppdelade två grupper, bilar/fika samt guidad visning i flygavdelningen. De som hade varit där förr kände nog igen bildelen och dess innehåll. En del saknades och en del nytt som tillkommit. Många Volvo från Jakob och framåt med tonvikt på 30-talet var väl exponerade till skillnad från en del andra som stod lite trångt. Det var svårt att se bilarna mer än från ett håll, omöjligt att gå runt dem. I och för sig förstäligt då det hade gått åt dubbelt så mycket utrymme eller hälften så mycket bilar att visa. Personligen så frågade jag efter en Allard J2X som hade funnits där tidigare men fick beskedet att den hade sålts för 20 år sedan, vadå flitig besökare.

Det minnesvärda var dock guidningen i flygavdelningen som rymdes i "nyligen" uppförd stor hangar. Vår guide var en pensionerad och passionerad dansk stridsflygare. Han hade varit med om de flesta flygplanen och kunde därmed berätta något om samtliga maskiner. Det var både självupplevda och för sig berättade händelser. T.ex det planet som landade på hemmabasen med motorfel och när räddningspersonalen kom fram både för att skälla på piloten för busflygning/lågsniff och ta hand om det nödländade planet så fanns ingen pilot där. Han hade skjutit ut sig långt tidigare och ringde och ville bli hämtad. Tornet trodde honom inte för de såg ju planet landa, dock på buken men ändå. Planet kunde dock renoveras och det makalösa i historien var att planet fick uppleva en liknande historia innan det togs ur drift för gott. Bara guidningen i flygdelen är väl värd ett besök. Vi slutar väl när det är som bäst för nu var det dags att ta plats i bussen igen och åka norrut längs kusten och mot Tjolöholm för lunch och slottsvisning.



Tjolöholms slott

I Storstugan, som ligger en bit från slottet, på slottsområdet, serverades det lämpligt nog slottsstek med tillbehör. Mätta och belåtna åkte vi sedan buss till slottet (fast det var gångavstånd). Vi hade bråttom till visningen på slottet. Vi fick dela upp oss i två grupper för att alla skulle få se så bra som möjligt (vi var totalt ca 60 st!).

Tjolöholms slott ägs av Stiftelsen Tjolöholm inom Kungälv Kommun sedan 1987. 1991 blev det byggnadsminnesförklarat. Slottet är Hallands mest omfattande byggnadsminne samt museum och allmänheten har fritt inträde till parken och naturen omkring. Det finns även möjlighet att hyra slottet för fester. En omfattande restaurering har utförts under åren 2001-2004, för 40 miljoner kronor, då även sanering av hussvamp, rötskador och PCB har utförts.

Tjolöholms slott byggdes av en rik köpmansfamilj dvs James Fredrik och Blanche Dickson. De hade rötter i Skottland och valde kanske därför Lars Israel Wahlmans byggnadsförslag i Tudorstil "Hobgoblin" i den utlysta arkitektävlingen. Tudorstilen härstammar från 1500-talets England. Slottet byggdes mellan åren 1898-1904. James Dickson avled tyvärr i blodförgiftning innan byggnationen av slottet påbörjades. Därför fick hans hustru Blanche leda byggnadsarbetet som varade i 6 år. Slottet var från början försett med el, centralvärme och moderna rundspolande duschar.

1906 avled Blanche tragiskt under en båtresa - begravdes till havs och hann aldrig bo in sig på slottet. Paret Dicksons dotter Blanche gifte sig med greve Carl Bonde och de bodde i slottet 1906-1920. De separerade dock 1920! Under följande år bodde Blanche och hennes fyra söner i slottet från och till, sommartid och vissa storhelger. Slottet stod helt obebott under åren 1951-1964. 1964 köptes det av Göteborgs stad. Det reparerades och öppnades för visning 1971. Nu ägs slottet av Stiftelsen Tjolöholm. (Se början av texten!).

Visningen av slottet var helt fascinerande. Allt var återställt i nyskick. Det går inte att förklara hur det såg ut – det måste ses! Vi fick tyvärr inte ta kort inne i slottet. Efter visningen fick vi helt fritt gå omkring i slottsparken, köpa souvenirer och njuta av den fina naturen runt slottet. När vi var nöjda med besöket på slottet var det dags för den långa färden hem. Vi får tacka NSSVK som subventionerade och arrangerade denna fina resa!

/LasseA och Katarina Rask



Klubbprofilen

Vem är du?

Kennert Josefsson, 66 år, från Nässjö.

Vad ville du bli som vuxen?

Något inom teknik.

Hur blir man lycklig?

Cykelturer på Öland med min fru Britt-Marie och barnbarnen men även med andra trivsamma fritidsintressen.

Vad ångrar du mest?

Att jag aldrig har tagit flygcertifikat.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Ett gott musikgehor.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Jag skulle ha velat ägna mer tid med min familj då barnen var små.

Vilket är ditt motto?

Att lära sig ta tillvara på vad livet har att erbjuda.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Jag har varit medlem sedan 1977 och har haft olika styrelseuppdrag.

Vilken var din första bil? Vill du ha en till?

En mörkgrön Buick 1946 med en rak 8:a och 110 hk. Nej, jag vill inte ha en till, jag lägger tiden på andra bilar.

Varifrån kommer teknikintresset?

Det är ett arv från min far.

Vilket är det mest fantastiska fordon som du kört?

Att köra mina egna fordon: MGB -64 och Jap speedway cykel -54, vilka ger en extra kick! Speciellt månskensturer med MGB:n tillsammans med frun och picnickorg.

Vilket är det bästa med din hobby?

Tekniken och möten med alla trevliga människor.

Har du något favoritevenemang som du besöker varje år?

Jag besöker gärna: Elmia Custom Motorshow, Old Boys Racet på Linköpings motorstadion och Klassik Motor Marknad i Örebro.

Hur får man fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Hålla liv i mopedsektionen och ev med bilbaneracing.

Grattis, du har sju rätt på lotto vad skulle du köpa?

Jag skulle resa med hela familjen och börja med England.



I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

Skyltsöndag på femtotalet

Snön föll i stora tunga flingor, man kunde se hur dom dalade sakta ned, i skenet från gatlyktan på Lyckebygatan i Handskeryd. Det var redan mörkt ute, och klockan närmade sig fem. Jag tog på mig min kilroymössa, och snörde mina pjäxor. Pappa stod i hallen och trädde på sina bruna örönskydd, samt plockade ner sin hatt från hatthyllan. Vi skulle besöka stan och titta på en av höstens begivenheter, nämligen juls skyltningen!

Vi pulsade iväg i snön, upp mot Handskerydsvägen, och vek sedan av ner mot stan. Vi passerade Vedbolaget där Nenne Hedståls pappa jobbade, samt Gotthard Nilssons skrotfirma. När vi kom fram till Kalmarbanan, höll banvakt Bard på att veva upp bommarna, ja, man gjorde det för hand på den tiden. Det luktade fränt i luften av röken ifrån ångloket, som nyss passerat. Tittade man uppåt banvallen, såg man aktersignalen lysa lite svagt rött, i rökmolnen. Pappa hälsade på Bard och vi passerade banan, och gick vidare. Strax efter att man hade gått över spåret, kom man fram till Holger Bruzells MC-verkstad, som låg på höger sida. Pappa titta ! det lyser i ett litet fönster, på väggen hos Holger, vi måste gå dit och titta. Ja, faktiskt hade även han en litet skyltfönster. I det lilla fönstret, ja på kanske en kvadratmeter stort, hade Holger tillverkat ett litet snölandskap av bomull. I detta landskap var placerat en liten plåtmotorcykel med en gubbe på, den var c:a femton cm hög Och, som det heter i sagan, hade väl jag stått där än, om inte pappa hade lovat ett ytterligare besök, när vi skulle gå hem.

Vi traskade vidare ner mot stan, och ett besök vid Smålands- Musikvaruhus fick man ju inte missa, där spelades levande musik av jultomtar under ledning av Olle Strandberg. I en färgaffär, jag tror att den hette Sjölander & Ryds, fanns en motorcykel i naturlig storlek, i skyltfönstret. En engelsk AJS av crossmodell c:a femhundra kubik, med klarblå tank, och kromade skärmar. Sådana fartvidunder lämnade inte en ung grabb oberörd på den tiden. Jag undrar? hade kanske en viss herr Bruzell något med detta att göra. I affärens andra skyltfönster fanns en snabbtecknande tomte som ritade otroligt snabbt, man var väldigt imponerad av hans talanger. Sen gick vi upp till Korga-Nisses leksaksaffär, där fanns alltid elektriska tåg att beskåda, samt mängder av leksaker som gav alla barn något att drömma om. När vi hade gått färdigt och sett det vi ville, var det dags för hemfärd, med ytterligare ett besök vid Holgers lilla skyltfönster, det var faktiskt det bästa skyltningen det året, tyckte jag.

Jag låg länge och fantiserade i min säng innan jag somnade, för natten. Tänk när man blev stor, och fick köra på riktiga motorcyklar. När jag ett antal år senare fyllde femton år, fick jag anledning att uppsöka herr Bruzell, som då hade flyttat till större lokaler, bakom Wikstrands Smedja. Det gällde då att inhandla en moped. Men inte vilken moped som helst, utan en klarröd italiensk Ducati med fyrtaktsmotor, som jag hade blivit förälskad i. Det var Stig Ragnarsson och jag, samt någon mer som hade lyckan att få äga dessa maskiner, som kanske inte hade så hög kvalitet, men vilket motorljud dom hade, suck!!!!

Denna artikel har varit med i ett tidigare nummer av Veteranbladet.





Sven Stenquist förstapristagare i Årset



Klubbmästerskap i Möreström

KLUBBREGALIA

Svart skärmmössa med klubbmärke	50:-
Klubbmärke, broderat	20:-
Klubbmärke, självhäftande dekal	10:-
Klubbmärke, rockslagsnål	20:-
Klubbmärke, gjutet, gulmetall	100:-
Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall	100:-
T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo	60:-
Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo	150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

LENNARTS HÖRNA

En man var på läkarbesök. Sköterskan bad mannen att klä av sig och lägga sig på britsen. Detta gjorde mannen, varpå sköterskan sa: "det var värst vilken liten antenn du har". Mannen svarade: "vänta du tills jag får på aktuellt"!

(Ett bidrag från Älskebo)