



VETERAN bladet

Nr 78
April 2007



Ett träffsäkert gäng på Skyttecentret i Sävsjö



Låt de gamla hjulen rulla





Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
nssvk@spray.se
konton
Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-
rondellen, vi finns 2 kvarter innanför
Volvo.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av
två- tre- och fyrhjuliga fordon.
I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa
till vid anskaffning av reservdelar,
litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 200 kr/år och en inträdesavgift
på 50 kr första året. Familjemedlem 25 kr/år.**

NÅGRA RADER FRÅN ORDFÖRANDE

Så var det dags för en sista hälsning i denna spalt från mig
som ordförande. Har av hälsoskäl önskat att träda tillbaka.
Årsmötesreferat i separat artikel längre fram i bladet. Det har
varit två mycket givande år. Klubben har ett brett program
som täcker året väl. Många goda insatser från alla
styrelseengagerade och andra frivilliga gör detta möjligt. Vi
tar några nya grepp i årets program. Läs noga och smaka på
möjligheterna. I vissa fall med föränmälan av praktiska skäl.
Där anger vi sista anmälningssdag. Kontaktperson finns för de
flesta aktiviteter som kan ge utförligare information. Det
ligger med ett löst programblad för Din anslagstavla/
kylskåpsdörr. SPARA DET. Det går inte ut separata kallelser
för varje aktivitet.

Nu börjar säsongen och möjligheten att lufta veteranerna.
Har all tid i garagen räckt till för att kunna premiäråka med
nyrenoverat? Självt har jag en dröm om en Austin Healey
men än så länge begränsar den sig till ett screentryck på mina
tröjor och kockförkläde. All början är svår. Tröstar mig med
att njuta av det ni skickliga och uthålliga medlemmar
åstadkommer. Resultaten ger något att åka i eller på och en
tillfredsställelse som ett gott arbete ger. Ser ni mig på
trottoaren hoppas jag ni tutar.

Ha en skön vår och sommar och tack för alla trevliga möten.
Jan-Eric

Manusstopp 15/8 2007

Klubbledningen består av :

Ordförande

Vakant

V. Ordförande

Mikael Carlsson Tfn 0383 211 48

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Suppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Klubbvärd

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för renoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Katarina Rask Tfn 0383 211 48

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

Rallysamordnare

Vakant

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Revisorer

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Revisorsuppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Valberedning

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Valberednings Suppleant

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

VÅRENS OCH SOMMARENS AKTIVITETER

22:a april söndag: Studieresa till Mönsterås Bruk och en stor verktygshandlare i Mönsterås. Föranmälan senast **den 2 april** till Mikael tel. 0383-21148 alt. 0706-851887.

19:e maj lördag: MÅLILLA TOURING. Samling på Stora torget i Nässjö kl 09:30 för gemensam färd till Målilla där vi kl 11:00 ansluter till ett gäng glada MG-åkare. Efter förbrödning styr vi mot Fågelfors hembygdspark där vi intar vår medhavda fika. När fikatarmen fått sitt besöker vi Nostalgia leksaksmuseum och avslutar sedan på Fågelfors hattateljé. Här äter vi en bit mat innan vi under lättsamma former provar diverse hattar och mössor. Anmälan senast onsdagen **den 16 maj** till Sven Stenqvist, 0380-370010.

19:e maj lördag: Aneby firar 100 år. Många trevliga aktiviteter och ett bra tips för hela familjens utflykt. Resa helt på egen hand. För info: Bertil Skoglund tel. 0380-40961.

23:e maj onsdag: Vi besöker "Pinnen" i Nässjö (finns i korsningen Brogatan/Mellangatan mitt emot Jem&Fix). Start kl. 19:00. Kennert Josefsson visar sina samlingar av skriv-, räkne- och bokföringsmaskiner berättar om den intressanta historien bakom. Vi får också se pinnstolsutställningen och den stora ångmaskinen som finns i fabriken. Fri fika under kvällen. Föranmälan senast **den 19 maj** till Jan-Eric tel. 0380-19910 alt. 070-3919910.

6:e juni onsdag Sveriges Nationaldag: Mopedutflykten KANSJÖN RUNT. Som vanligt gör vi en liten sväng med mopparna runt Kansjön. Det sedvanliga fikastoppet blir också i år vid Göstorp hos Ann-Louise och Niclas Josefsson. Starten sker vid klubblokalen Telegatan 7 kl. 10:00. Anmälan obligatorisk, ring Birger Claesson tel. 0380-22087 alt. 070-4570557 senast **den 31 maj**.

12:e juni tisdag: KVÄLLSTUR. Samling på Stora torget i Nässjö kl. 19:00. Vi åker en tur på fina vägar i vår vackra försommarnatur och avslutar med en fika på Sveriges minsta café. Anmälan senast måndagen **den 11 juni** till Sven Stenqvist tel. 0380-370010.

17:e juni söndag: RALLY HÖGLAND. Separat inbjudan med info skickas ut.

7:e juli lördag: Ydre countryfestival hälsar oss välkomna med våra veteraner. Bosse Franzén vet mer tel. 0380-552071 alt 0709-161028.

8:e september lördag: Bilträff/utställning i Vetlanda Folkets park för intresserade.

9:e september söndag: KLUBBMÄSTERSKAP hos Ulla och Nils-Åke Jakobsson i Möreström. Start från klubblokalen kl. 10:00. Lite klurigheter möter oss säkert på vägen till Möreström. Nils-Åke tel. 0380-19268 alt. 0380-660736.

7:e oktober söndag: VETERANFORDONSMARKNADEN. På Hemkösparkeringen i Nässjö träffas morgonpigga knallar och besökare för att göra affärer och titta vad som finns. Roger vet mer på tel. 0380-552337.

Sommarprogram

27/6 11/7 25/7 8/8 22/8 träffas vi på Sandsjöbadens Vårdshus från kl 1900

4/7 Ödestugu Hembygdsgård från kl 1900

18/7 Eksjö camping från kl 1900

1/8 Utgår från Klubblokalen kl 1900

15/8 Tenhults Hembygdsgård (vid Rv 31 strax efter Kabe husvagnar) från kl 1900

Onsdagskvällar under året har vi öppet hus med fika och samvaro i vår klubblokal mellan 19-22 VÄLKOMNA!!!

OBS! INGA SEPARATA KALLELSER.

Claes-Göran Karlsson

Till minne.

Genom en mycket tragisk olycka i samband med stormen "Per" den 14 januari detta år omkom vår vän Classe. Ett stort träd föll över deras bil vid färd mellan hemmet i Barkeryd och Bästhult. Bilen formligen krossades av trädet och Classe torde ha omkommit omedelbart.

Classe var med och grundade Nässjö Sportvagnsklubb 1967 samt att ombilda den till Norra Smålands Sport & Veteranfordonsklubb (NSSVK) på 70-talet. Classe har innehaft flera styrelseposter inom klubben och var för närvarande styrelsesuppleant. Han var för en tid sedan mycket sjuk men kämpade tappert mot sjukdomen och började i höstas att arbeta deltid. Han hade nyligen bestämt sig för att ta ut delpension och såg fram emot att kunna mera ägna sig åt sitt fina hem i Barkeryd och sin bilhobby (både små och stora) och att besöka olika nostalgimässor där han sålde sina modellbilar. Vi i klubben kommer att sakna Classe, som många gånger kommit med trevliga uppslag och idéer till aktiviteter mm.

Våra tankar går även till hustrun Desiré sonen Patrik och dottern Sofia, som ju upplever den största saknaden. Vi önskar Desiré god bättring från de skador hon fick vid den hemska olyckan och hoppas hon blir helt återställd.

NSSVK:s styrelse



ÖNSKEMÅL – IDÉER?

Vi söker dig som har idéer om hur vi kan göra vår klubb NSSVK ännu bättre. Du kanske har förslag på hur vi ska förbättra vår verksamhet för medlemmarna. Alla förslag är välkomna! Du kanske även har förslag på olika aktiviteter, men vill ha hjälp med arrangemanget, hör i så fall av dig! Vi eftersöker nu er som sitter hemma vid köksborden som har dessa idéer! Vi vill gärna att ni ger er till känna så att klubben får lite ny luft under vingarna. Så damma av din telefon och kontakta någon i styrelsen. Namn och telefonnummer till styrelsemedlemmarna finns på första uppslaget i denna tidning.

Vi efterlyser även material till denna tidning som du nu håller i din hand. I första hand artiklar som har med motorintresset att göra. Text du har något fint hemma i garaget som du vill visa, eller, du vill dela med dig av kunskaper om någon särskild bilmodell eller någon teknisk detalj. Vi välkomnar även blänkare från olika klubbträffar (inte bara NSSVK), marknader, mässor osv...Har du foton men svårt för att skriva ihop en artikel så hjälper jag gärna till! Ring: Katarina Rask, 0383-21148 eller 070-2282193.



Möte för presumtiva skyttar på Sävsjö Skyttecenter.

Enskild resa till Sävsjös populära Träffpunkt där medlemmar och familjemedlemmar möttes för en trevlig afton. Vi fick prova på och tävla i luftgevärsskytte och d:o pistol för att sedan få skjuta i en jaktskyttesimulator mot flygande änder på en STOR filmduk. Skotten registrerades med hjälp av laserstråle och datorregistrering. Änderna kom från alla håll utan förvarning så det var nog så svårt även för en van jägare att sikta med lämplig framförhållning på målet.

Deltagarna var en blandning av alla åldrar och sorter, allt från en busig tjej via större tjejer, kaxiga ynglingar, oroliga mammor och pappor till mer eller mindre grånade gentlemän.

Hela aftonens övningar skulle naturligtvis utformas till en tävling med summering av antalet träffar. Efter lekandet vidtog ätande av landgång till lämplig dryck och därefter skingrades församlingen och var och en for hem till sitt.

Vän av ordning frågar dock, Tävlingen då? Jo, efter god instruktion av anläggningens ledare så visade det sig att "lilla" Elin Uhrbom hade skjutit ihop mest poäng av oss alla. Priset, en chokladkartong fick vi alla glädje av då det visade sig att Elin inte tyckte om choklad.



Tack för ett träffsäkert arrangemang.
LasseA

Luciafirande i klubblokalen 061213

Det kom ca 50 stycken klubbmedlemmar för att fira lucia i vår fina klubblokal på Telegatan 7, i Nässjö. Vi fick njuta av julmelodier, både som sång och på instrumenten keyboard och trumpet. Vi tackar de tre tjejer som så glatt lussade för oss! Klubben bjöd på skinkmackor, glögg, pepparkakor och lussekatter. Efter luciatåget såldes det lotter med många fina vinster. Roligt att så många dök upp för trevlig samvaro!
/Katarina Rask



Filmvisnings aften 24/1

Vi hade samlats ca 30 klubbmedlemmar för att gemensamt titta på filmen från Rally Högland, som nu är färdig. Det är vår förre ordförandes bror Gunnar Nilsson som har gjort den. Gunnar har jobbat många år professionellt med film. Han har t ex varit med om att framställa "Göta kanal" med Lasse Åberg m fl.

Innan vi fick se rallyfilmen så visade Gunnar en reklamfilm som han har varit med om att göra, den visar hur Öresundsbron kom till. Han berättade även att han har varit med om att göra flera reklamfilmer till banverket. Därefter fick vi se rallyfilmen som var otroligt välgjord, på dvd-skiva.

Utvalda scener från rallyt var ihopklippa med glimtar från några klubbmedlemmars garage, en väldigt bra blandning! För den som vill beställa en rallyfilm går det fortfarande att göra det. Ta då kontakt med vår förre ordförande Jan-Eric Nilsson på tel: 0380-19910 alt 070-3919910. Den kostar 275 kr!

/Katarina Rask



En rastande fotograf, Gunnar Nilsson

Hamnträff i Färjestaden, torsdagen den 22:e juni 2006



En riktigt solig sommardag, rättare sagt torsdagen innan midsommar, besökte vi hamnträff i Färjestaden. Vilka är vi då? Jo, det är jag Katarina Rask och min sambo Mikael Carlsson. (Det är vår hundkoja som ni ser som andra bil på den första bilden). Vi brukar ofta åka till Öland sommartid, då passar det bra att någon gång under sommaren titta ner en torsdagskväll till hamnen i Färjestaden, för att kolla in fina bilar och eventuellt träffa någon man känner. Kromet glänste ikapp med solen och variationen på bilmodeller var stor. Engelskt, tyskt, amerikanskt, svenskt osv... Ett besök på hamnträff i Färjestaden rekommenderas varmt!

/Katarina Rask

Glimtar från årsmötet 28 februari.



Onsdagen 28 februari var det åter dags för årsmöte i NSSVK. 23 medlemmar trotsade vädret och kom till klubblokalen. Något försenade kom vi igång med årsmötet. Det inleddes med en tyst minut för avlidna medlemmar. Efter genomgång av formalia röstades för Sven Stenqvist som ordförande och Katarina Rask som sekreterare för mötet. Den uppgjorda dagordningen kunde börja arbetas av. De förtroendevalda för nya verksamhetsåret finns listade på sidan 2 i Veteranbladet. Tyvärr är klubben tills vidare utan ordförande och även rallysamordnare. Styrelsen och valberedningen fick förtroendet att

arbeta vidare med detta för att hitta en lösning. Klubben är mycket välskött och har ett väl fungerande styrelsearbete. (Något för Dig kanske?). Några spontana frågor från medlemmar kom fram på mötet och lämnades vidare till styrelsen. Under 2006 har klubben bidragit med en del av kostnaderna för några aktiviteter, genomfört ett jubileumsrally (30år) och investerat i ny kopiator/skrivare. Det har belastat resultatet lite över det vanliga och ett mindre underskott redovisades. För att bibehålla en hög aktivitetsnivå på sikt föreslog styrelsen en höjning av medlemsavgiften från 2008. (från 200kr till 250 kr för A-medlem och från 25 kr till 35 kr. för familjemedlem. Inträdesavg. oförändrad 50 kr.) Den första höjningen på ett antal år. Mötet godkände förslaget utan debatt. Efter väl utfört arbete av Sven och Katarina kunde vi övergå till lekamlig njutning. Birgitta och Birger Claesson serverade sina formidabla smörgåstårter till dricka och kaffe. Det behövde inte trugas.

Undertecknad vill passa på att tacka för värmande ord och vackra blommor som belöning för utfört arbete i styrelsen.

Jan-Eric N.

Sommarträff för MCS (Mini Club Sweden) i Kosta 4-6 augusti 2006

MCS hade sin sommarträff i Kosta denna sommar. Som synes på bilden var NSSVK ganska välrepresenterade på denna träff. Själva träffen smygstartade lite på fredagen med grillning och diverse lekar för både vuxna och barn.

På lördagen var det dags för ett "minirally". Förutom minirally på lördagen besökte vi även Kosta glasbruk där vi fick se glasblåsning och museum. Det blev även tid för att besöka outletbutikerna som fanns i nära anslutning till glasbruket.

Under dagen kunde vi beskåda olika typer av

hundkojor. Det sägs ju att det inte finns två hundkojor som är exakt likadana...

Träffen avslutades på söndags-förmiddagen. Stugor städades ur och tält och combicampar plockades ihop.

Ännu en sommarträff var till ända!

/Katarina Rask



Gammal NSVK Racer åter på banan

Nu kan det skrivas ett nytt kapitel om den unika MG Midget GT, som jag tävlade med för Nässjö sportvagns klubb i slutet av sextioalet, Lasse Arrehn skrev om den i Veteranbladet nr 39 – 88. Då var NSVK en renodlad sportvagnsklubb. På den tiden kördes en serie kallad SSF, dessa tävlingar anordnades av sportvagnsklubbarna i Sverige som hyrde in sig på de olika banorna. NSVK anordnade på Scandinavian Raceway. I klubben fanns också en tävlingspreparerad Austin Healey Sprit, även denna försedd med täckt special kaross och kördes av Antoni Chlapowski. Antoni skulle senare bli en av landets bästa FF förare. Även Kennet Johansson i sin fina Monza Special försvarade NSVK:s färger. Efter en tid såldes MG:n och jag skaffade en Cooper S, som ansågs vara häftigare. Men ratten och en av de unika magnesiumfälgarna monterade jag hemma på väggen, så MG:n var ständigt i tankarna.



-När så de historiska tävlingarna började anordnas undrade jag om den unika MG:n, som var byggd för racing åter skulle bli synlig på banorna. Pär Roxlin bilens nuvarande ägare, sökte kontakt med tidigare ägare och hörde av sig för att kunna återställa den till raceskick. Det visade sig vara samma Pär som jag trettio år tidigare hade sålt MG:n till. Även Pär hade sålt vidare efter att gat-kört en tid. Men liksom jag kunde Pär inte glömma den och bestämde sig för att börja söka efter bilen.

MG:n hittades och ett jätte arbete inleddes för att återställa den för historisk racing. Under årens lopp hade MG:n genomgått viss ombyggnad, då den även varit registrerad. Pär var tacksam för den hjälp jag kunde bistå med inför renoeringen, då jag sparat mycket dokumentation om MG:n från dess byggtid på BMC:s tävlingsverkstad i Södertälje. Där även Teknikens Värld hade gjorde ett reportage om bygget. Mina egna bilder och smalfilmer kom väl till pass.

-MG:n är nu lackerad vit-blå som den var när Reine Wisell tävlade med den. På Ring Knutstorp lyckades Reine slå varvrekord för klassen, där även jag stod vid banan och applåderade, då inte anande om mitt senare ägande. Så kom dagen då MG:n åter skulle nöta asfalten på den Skånska banan drygt fyrtio år senare. Det var med blandade känslor jag närmade mig depån för att möta MG:n och Pär nu mer än trettio år efter vårt förra möte. Risken var stor att ångersten skulle ta överhand för beslutet att sälja MG:n i stället för att spara den.

-Jag blev stort imponerad av reoveringen, men påpekade att bilen inte var försedd med det rätta MG-emblemet, varpå jag överlämnade original märket som jag sparat i bokhyllan under alla år. Pär blev nöjd med att kunna förse MG:n med ytterligare en originaldel. Även det brev som skickades till mig inför köpet 1970 kunde återlämnas tillsammans med ett foto taget vid en sportvagnsutställning i Norrköping, där jag låtit ställa ut MG:n inför försäljningen.

Hur gick det då i debuten inom historisk racing? Det blev en sjätte plats, som var mycket bra med tanke på att de fem första bilarna var Lotus Elaner, ytterligare två kom efter, tillsammans med övriga. MG:n väckte stor uppmärksamhet i depån bland åskådare och press. Många äldre nickade igenkännande mot MG:n som på sextiotalet genom BMC:s tävlingsledare Bo Elmhorns försorg lyckades genomföra bygget av denna MG Midget GT, försedd med cupe-kaross i aluminium och glasfiber. Motor och hjul togs från stallets Cooper FJ som tidigare körts av Tom Trana. Hans Radefalk och Reine Wisell var de mest namnkunnigaste av förarna, men även andra prövade lyckan inte minst under tecknad som i Knutstorps depån sommaren 06 efter mer än trettio år åter kunde sitta i denna unika MG och drömma sig tillbaka då vi sportvagnstävade i NSVK.

/Kurt Axell

Mer info. <http://hem.bredband.net/lourox/midget>

25-års jubileum av Eksjö stensatta gågata, lördagen den 23:e september 2006



Conny Larsson som är hängiven Cadillacfantast höll i trådarna för en miniatyrtställning av entusiastbilar på lilla torg i Eksjö denna dag. Vi var ett 15-tal bilar av varierande märken som ställde upp och ut. Det var många nyfikna som stannade till och beundrade plåten. Många affärer hade tagit fasta på siffran 25 och sålde varor för 25 kronor. Konditori Lennart hade bakat en 25 meter lång rulltårta som lades upp på ett 25 meter långt bord som sedan serverades gratis till folket, just på denna stensatta gågata, som var föremål för dagens firande. Denna dag var mycket solig och varm till allas glädje. Bilarna glittrade ikapp i solen.
/Katarina Rask

Klubbprofilen

Vem är du?

Ingemar Albinsson, nyligen fyllda 50 och bor i Vallebo Nässjöbyn, utanför Nässjö.

Vad ville du bli som vuxen?

Arkeolog. Jag tyckte om att göra egna utgrävningar som liten.

Hur blir man lycklig?

Ibland hjälper sprit, men för det mesta försöka se positivt på livet. Gå inför att lösa sina problem, så fort som möjligt.

Vad ångrar du mest?

Att jag gifte mig med fel kärring.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Ett större intresse och kunnande om moderna tekniska saker som t ex datorer och annan elektronik.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

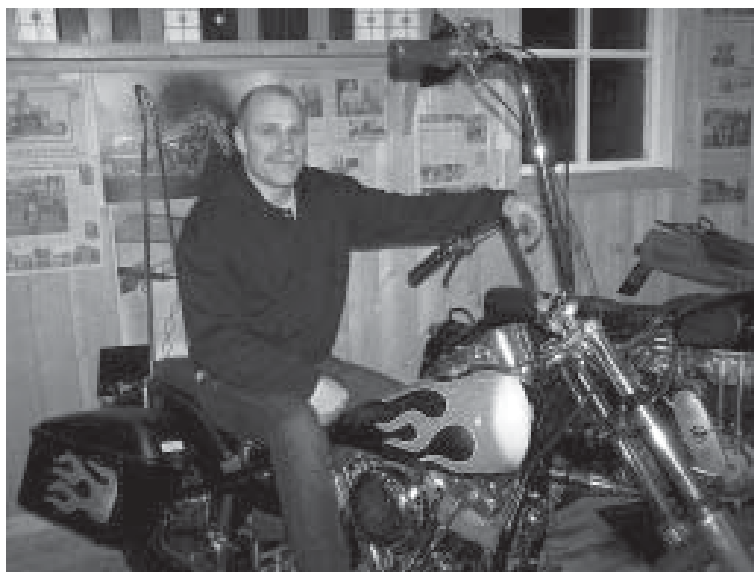
Mer hår.

Vilket är ditt motto?

Att försöka göra något roligt varje dag.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Sedan början av 80-talet.



Vilken var din första bil? Vill du ha en till?

En Saab 96:a, 1960 års modell. Har haft många sedan dess och har även nu. Vill gärna ha fler.

Varifrån kommer teknikintresset?

Har "alltid" funnits. Började tidigt att skruva med cyklar och mopeder.

Vilket är det mest fantastiska fordon som du kört?

En Porsche som min kusin hade för många år sedan. Minns ej vilken modell. Den var trimmad och hade turbo. Den gick nåt enormt fort.

Vilket är det bästa med din hobby?

Att få utlopp för sitt skruvarintresse. Det ligger en tillfredsställelse i att få något att fungera som det var tänkt.

Har du några favoritevenemang som du besöker varje år?

Old Style Weekend i Uddevalla, i slutet av juli. Det är ett "rockabillyparty" i 50-tals stil. Sedan åker jag på ett antal MC-träffar under året.

Hur får man fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Vet ej. Har inget bra svar på den frågan.

Grattis, du har sju rätt på lotto vad skulle du köpa?

Vet ej. Har allt vad jag vill ha. Möjligtvis sluta arbeta.

I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

STOCK-CAR

På femtiotalet brukade min kamrat Stig Persson och jag cykla ut till BIL & TRAKTOR på Gamlarpsvägen. På gården ner mot skogskanten ställdes alla gamla bilar upp som ansågs skrotfärdiga.

Vi brukade köpa med oss varsin påse jordnötter med skal på, som var ett nyupptäckt godis för oss då. Nötter förekom endast till jul annars. Vi hade fått lov att sitta i de gamla bilarna av verkmästaren. Vi kunde sitta bakom ratten i de gamla bilarna som var Fordbilar av tidigt trettiotal. En dag när vi åter besökte dessa bilar upptäckte vi att

det saknades en bil. Vi gick in på verkstaden för att fråga var den bilen tagit vägen. Jodå där fanns bilen som nu skulle bli en Stockcar-Bil. Tre utav de yngre reparatörerna ville pröva på denna nya fluga som härstammade från Amerika . Denna form av ekonomiracing hade inspirerat några av grabbarna på verkstaden. Det var Fridell Winberg samt Kjell Hansson . De var ju tillsammans med flera andra grabbar från Nässjö pionjärer med denna form av ekonomiracing. Jag kan än idag se bilen framför mig som lackerades i en ljusblå färg en originalfärg som var avsedd för Fordsontraktorer. Bilen blev klar till premiären på Runnerydssjöns is, som ligger mellan SJ.s bangård och Åker. Detta var den första tävlingen i Sverige som kördes den 6/3 1955. Det var flera förare från Nässjö, bl.a. Hjertberg jag har för mig att han hade en tolvcyldrig bil av märket Lincoln. Vi skall komma ihåg att detta var budgetracing och då bilen ej gick på alla tolv cylindrarna på grund av dåliga stift så fick det räcka med att motorn gick 8-9 cylindrar, jag vet ej om detta är riktigt sant, men bilen gick ju att köra ändå. En bil hade dubbla växellådor som gjorde att bilen kunde köras lika fort bakåt som framåt. Flera bilar hade kommit ner från Stockholm till premiären. Dessa bilar hade påkostade lackeringar med fantasi-fulla dekorationer. En bil jag kommer ihåg hade målade spelkort på dörrarna. Den bilen förekom senare i en ÅSA-NISSE film med John Elfström vid ratten. En bil hade fått ett spetsigt tak, den bilen klarade sig från att hamna uppochner. Föraren hade fått smeknamnet PLÅT-KALLE. Jag och Stig Persson var i god tid till tävlingen för att heja på våra Idoler från Bil & Traktor. För att höja stämningen på evenemanget Hade flygvapnet engagerats för en lågsniffning med några reoplan Kanske var det FLYGANDE TUNNAN jag vet ej. Om det var det höga ljudet som gjorde att det blev stora sprickor i isen, men vattnet började stiga på isen och vi som hade lågskor fick skynda oss upp på torra land. En lastbil ägd av Stig Ekberg gick igenom isen och fick bärgas. I dag känns det kul att ha varit på premiären av Sveriges första Stockartävling Tävlingar kördes senare på motorbanan i Gamlarp samt på Rosendalsbanan MellanStensjön och Möcklamo.



Minnesplakett från Sveriges första Stockcar tävling



Norra Storgatan, vid Lilla torg, I Eksjö



KLUBBREGALIA

Svart skärmmössa med klubbmärke	50:-
Klubbmärke, broderat	20:-
Klubbmärke, självhäftande dekal	10:-
Klubbmärke, rockslagsnål	20:-
Klubbmärke, gjutet, gulmetall	100:-
Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall	100:-
T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo	60:-
Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo	150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

LENNARTS HÖRNA

Ett äldre par var ute och åkte med sin gamla bil i stan. Då stoppade polisen dem. Polisen sade: "ni kör för fort"!

"Nej", sade den äldre mannen. "Jag vet att när det inte skramlar i framskärmarna så går det ej över femtio".

Då säger frun: "Bry dig inte om vad min man säger, han pratar bara en massa smörja när han är full."