



VETERAN bladet

Nr 80

Januari 2008



Veteranmarknad i Nässjö oktober 2007



Låt de gamla hjulen rulla





Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton
Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-
rondellen, vi finns 2 kvarter innanför
Volvo.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av
två- tre- och fyrhjuliga fordon.
I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa
till vid anskaffning av reservdelar,
litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift
på 50 kr första året. Familjemedlem 25 kr/år.**

AKTUELLT.....

Noterat från vår klubb:

Nu har vi åter fått ett nytt år med nya möjligheter och
spännande innehåll.

Det drar ihop sig till årsmöte i NSSVK (se sep. kallelse).

Du som medlem tar väl denna möjlighet att påverka arbetet
och delta i olika frågor??

Säkert har du någon bra idé om aktiviteter.

Du kan också påverka med tips om sådant du saknar i
verksamheten. Eller kanske sett, hört eller gjort något som
kan bli en blänkare i Veteranbladet.

Redaktionen tar emot material i alla former.

Noterat från MHRF:s kansli:

Motorhistoriska dagen infaller i år den 7 juni.

MHRF uppmanar så många som möjligt att synas i trafiken
med sina gammelfordon.

Ett tips för dig som renoverar eller är allmänt intresserad av
bilar och dess historia.

Bryn Goodwin från USA har en sajt med adress:

www.carhistory4u.com

Det är ett imponerande arbete som ligger bakom i hans försök
att täcka all historik som rör bilar. Titta och bedöm själv.

Hälsningar

Redaktionen

Manusstopp för nästa Veteranblad är 20 mars.

Direktmail till redaktionen: jan-eric.nilsson1@comhem.se

Klubbledningen består av :

Ordförande

Vakant

V. Ordförande

Vakant

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Suppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Klubbvärd

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för renoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Katarina Rask Tfn 0383 211 48

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

Rallysamordnare

Vakant

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Revisorer

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Revisorsuppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Valberedning

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Valberednings Suppleant

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

VINTERNS OCH VÅRENS AKTIVITETER 2008

Februari onsdag den 20 Årsmöte i klubblokalen kl. 19.

Mars onsdag den 19 Industribesök hos Industrilås i Nässjö AB, Svedjegatan 1.
Samling vid fabriken, som är belägen i Åker, kl. 18.00.

April lördag den 19 Bussresa till Volvo Museum Arendals Skans, Göteborg.

I Borås planeras ett stopp för besök i Verktygsboden,
Källbäckstrydsgatan 1, Borås. De som vill komplettera sin verktygsutrustning har
säkert goda möjligheter där.

Efter besöket på Volvo-museet kanske det är läge för lunch på något trevligt
ställe. Vi bör även hinna med att besöka endera Ostindienfararen Götheborg
eller Maritiman. Maritiman omfattar bl.a. besök på en U-båt och en Jagare.
De som eventuellt inte vill gå med på detta besök kan kanske shoppa i Nordstan eller "gå
på stan". Detaljerat reseprogram utarbetas då vi ser eventuellt intresse för denna utflykt.
Klubben subventionerar resan, som vi planerar skall ske med Stensjön Buss.

Deltagarna betalar entre-avgifter och sin mat.

Anmälan om deltagande senast den 2 april. Tfn 0706-417 876,
0380-74648 Hans Uhrbom eller 0380-15615 Ingvar Ragnarsson

Maj lördag den 31 Färd med eget fordon till Bruzaholms Bruksmuseum.

Samling vid klubblokalen kl. 10.00. Fikakorg medtages.
Entré 20 kr, om guidning önskas tillkommer 20 kr/person.

Juni fredag den 6 Nationaldagen firar vi med vår mopedutflykt

 och som vanligt blir det paus i Göstorp.

Hos Familjen Niklas Josefsson där vi bjuds på grillad korv samt kaffe med dopp.
Obs: datum 6/6 anmälan senast den 31/5 till Birger Claesson

 0380-22087  070-4570557

Starten är vid klubblokalen 🕒 10:00

Juni söndag den 15 RALLY HÖGLAND. Separat inbjudan kommer senare.

**Du vet väl om att du på Internet kan gå in på www.nssvk.se och där se övrig information om
vår klubb och de evenemang som ordnas.**

OBS!

Kallelse till

OBS!

ÅRSMÖTE den 20 februari 2008.

Klockan 19 i Klubblokalen

Telegatan 7 Nässjö

På dagordningen sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Har du några förslag, lämna dem då till styrelsen

före den 13 februari 2008

NSSVK:s Oktobermarknad 2007.

Denna gång fick vi hålla vår veteranmarknad i ett strålande väder, dock bara med 67 säljare.

Det verkar dock som om säljarna blivit större med tanke på åtgången av säljtor. Det var nämligen i stort sett lika fullt på Hemköps parkering som vanligt men det kunde väl ha gått in några mer i P-källaren. Vädret inspirerade väl inte till en inomhusplats direkt.

Hursomhelst så gjordes det affärer så vi får väl hoppas att både säljare och kunder var nöjda.

Christer Rye kom med sitt senaste inköp, en WV-cabriolet i orenoverat skick, tvåfärgad grön.

Jag är lite tveksam till om det var en sen 40-talare eller en 50:a. Minnet svek mig i skrivandes stund. Det samlades en hel del intresserade kring bilen och det blir väl en pärla som vanligt särskilt nu när Christer blivit med renoveringslokal igen.

När det gäller marknaden så får vi tacka belysningsgänget, inkassare och övriga funktionärer m.m. för den stora hjälpen. Utan den hjälpen bleve det ingen marknad, tänk på det.



ÖNSKEMÅL – IDÉER?

Vi söker dig som har idéer om hur vi kan göra vår klubb NSSVK ännu bättre. Du kanske har förslag på hur vi ska förbättra vår verksamhet för medlemmarna. Alla förslag är välkomna! Du kanske även har förslag på olika aktiviteter, men vill ha hjälp med arrangemanget, hör i så fall av dig! Vi eftersöker nu er som sitter hemma vid köksborden som har dessa idéer! Vi vill gärna att ni ger er till känna så att klubben får lite ny luft under vingarna. Så damma av din telefon och kontakta någon i styrelsen. Namn och telefonnummer till styrelsemedlemmarna finns på första uppslaget i denna tidning.

Vi efterlyser även material till denna tidning som du nu håller i din hand. I första hand artiklar som har med motorintresset att göra. Text du har något fint hemma i garaget som du vill visa, eller, du vill dela med dig av kunskaper om någon särskild bilmodell eller någon teknisk detalj. Vi välkomnar även blänkare från olika klubbträffar (inte bara NSSVK), marknader, mässor osv...Har du foton men svårt för att skriva ihop en artikel så tag kontakt med någon i redaktionskommittén, så får du hjälp.

LUCIA FIRANDE

Årets Luciatåg ägde rum som vanligt i klubblokalen och började vid nittontiden den 12 december. Värddar för aftonen var Jan-Anders Jansson, Göran Thulin och Lennart Ahlsén. Det vi fick smaka på var skinkmacka med senap, glögg och julmust. Efter maten så blev det förväntande luciatåget som framfördes av Elin Uhrbom på trumpet (tomte), Emma Ek på keyboard (tärna), Beatrice Rignell (tärna) och Amanda Carlsson (lucia) som sjöng. (Och vi är tacksamma för att vi får göra det, för vi tycker att det är såå roligt.) Och till det fick ni smaka på kaffe, lussebulle och pepparkaka. Efter det så var det lotterna som härjade i hela lokalen. Det var många som ville vinna de fina priserna som var lite av allt möjligt, de låg på både det lilla bordet och i soffan, men den som vann mest var Stig Knutsson.

Elin U



Nifsarpskolan i Eksjö

Rektorn för Nifsarpskolan Eksjö ringde till Lasse Arréhn i höstas och frågade om klubben var intresserad av att ta hand om saker som inte användes i undervisningen längre eftersom de var för gamla. Det slutade med att klubben tog hand om diverse diabilder och tillhörande projektor. Vi fick även verkstadshandböcker och annan litteratur från 60-70 talet. Totalt är det mer än 10 st flyttkartonger. Vi har köpt en hylla som skall sättas upp i biblioteket under våren. Än så länge vet vi inte exakt vad som ingår men för dem som har SAAB, Volvo, Opel eller WV från den tiden finns det säkert mycket information att hämta.

Hans Uhrbom

I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

TJECKISKT OCH FRANSKT

Franska Ford Vedette hade 1955 kommit ut med en USA inspirerad bil med V8 sidventilare och en vacker kaross. Jag hade glädjen att få äga en sådan bil. Motorerna i dessa bilar gick så tyst att man knappt kunde höra dem. Att motorn gick kunde man se på avgasrökens blågråa färg, rökens färg talade också om att motorn var väldigt törstig på olja.

Köpa olja på macken blev dyrt i längden när det gick åt så mycket. Så alternativet blev att köra på spillolja. Denna olja kunde man få gratis på bilskroten eller macken. Nu skall det väl sägas att de bilar som tog mycket olja hade många mil på mätaren.

En annan sak som kännetecknade dessa bilar var den oerhörda balansen som bilen hade, dom kunde faktiskt köras på två hjul. Jag har själv sett hur tre Vedetter kördes på två hjul från en film tagen på Champs Elysee vid Eiffeltornet i Paris.

På sextiotalet kunde man få se The Original Helldrivers på Stadsparksvallen i Jönköping med stjärnan Micky Boslee vid ratten. Han kunde också köra på två hjul, samt köra fort baklänges och vända bilen i farten.

Från Ford till Dodge -53 som en kamrat hade. En riktigt oljetörstande bil som också lade dimridåer provianten till denna bil var en tjugofemlitersdunk med spillolja samt en kaffekokare med pip för att underlätta påfyllningen.

På gamla Bil och Traktor kunde man köpa en Jowett Javelin för 600:-

En bil som jag aldrig glömmer var en Tatra tillverkad i Tjeckoslovakien. En bil med ett väldigt unikt utseende. Den hade en svansmonterad luftkyld V8, samt hade en stor fena på motorluckan. Två gälar släppte in kylflödet till motorn. Ja detta är nog den orginellaste bil jag kört i mitt liv! Bilen var väldigt snabb och kunde med lätthet köras i 160 km tim. Ja bilen såg ut som ett tidigt rymdfordon. Man nästan väntade på att få se dåtidens seriehjärte Blixt Gordon stiga ur den här skapelsen.



Klubbprofilen

Vem är du?

Christer Rye. Trött, fet och snart 50. Ålder okänd, men är i stort behov av renovering.

Vad ville du bli som vuxen?

”Fritidspedagog”.

Hur blir man lycklig?

Ring mig om någon hittar ett bra recept på hur men lyckas med att bo i garaget och samtidigt ha en glad fru.

Vad ångrar du mest?

Att jag inte började att samla frimärken i stället.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Att kunna dansa med mina träben och skulle också gärna vilja kunna spela gitarr.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Sluta vara en tidsoptimist.

Vilket är ditt motto?

Skruva eller dö.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Vet inte säkert, för jag tror jag har börjat bli senildement, men jag tror jag gick med i början av 90-talet.

Vilken var din första bil? Vill du ha en till?

Det tänker jag inte svara på för då är det risk för mobbing. Jag vill inte ha en till!

Varifrån kommer teknikintresset?

Fick inga flickor i ungdomen så jag gömde mig i garaget och lärde upp mig själv där.

Vilket är det mest fantastiska fordon som du kört?

Det är i alla fall ingen amerikansk järnhäst eller någon plusjordad bil, men om man har kört en gammal VW buss fort i en rondell så vet man vad bilkörning på riktigt är för något. Michael Schumacher – släng dig i väggen!

Vilket är det bästa med din hobby?

Allt lustigt folk man träffar är helt underbart.

Har du några favoritevenemang som du besöker varje år?

Julafton och BugRun, dvs VW-träff på Mantorp.

Hur får man fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Införa dödsstraff för dem som inte tar körkort vid 18-års ålder. (=Har inget vettigt svar).

Grattis, du har sju rätt på lotto vad skulle du köpa?

Jag skulle skänka bort dem, för jag har redan en Porsche.





KLUBBREGALIA

Svart skärmössa med klubbmärke	50:-
Klubbmärke, broderat	20:-
Klubbmärke, självhäftande dekal	10:-
Klubbmärke, rockslagsnål	20:-
Klubbmärke, gjutet, gulmetall	100:-
Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall	100:-
T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo	60:-
Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo	150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

LENNARTS HÖRNA

Om man Lyckas samla ihop 365
begagnade kondomer, återvinner dem och
gör ett däck till bilen, vad får man då?
Good Year!