



VETERAN bladet

Nr 81

Maj 2008



*Det svenska nationslaget vid Sexdagarsloppet i England.
Från vänster Gustaf Göthe, Bernh. Mamberg och Yngve Ericsson. I sidovagnen red. Nils Stille.*



Låt de gamla hjulen rulla





Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se
konton
Pg nr: 49 60 33-2
Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-
rondellen, vi finns 2 kvarter innanför
Volvo.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av
två- tre- och fyrhjuliga fordon.
I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa
till vid anskaffning av reservdelar,
litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift
på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.**

AKTUELLT.....

Nu är våren här med alla de möjligheter det ger. Har du
skruvat färdigt kanske det är dags för premiär? Annars finns
det alltid trädgårdsarbete.

I klubben har det varit årsmöte i februari. Till höger ser du en
nyuppdaterad lista på alla de funktionärer som är valda.
Klubblokalen har utrustats med dataprojektor s.k. kanon och
en rejält stor duk för film och bildvisning. En ny
ljudanläggning gör njutningen total. Donationen från
Nifsarpsskolan i Eksjö har fått sin plats i biblioteket där nya
hyllor har monterats. Redaktionen återkommer med ett report-
age som speglar allt värdefullt som materialet innehåller.

Rallygruppen planerar för fullt inför sommaren och 15 juni.
Inbjudan finns med i detta utskick.

Titta noga på programsidan. Det finns lite förändringar som
rör sommarträffarna i Sandsjöbaden.

Manusstopp för nästa Veteranblad är 20 augusti.

Redaktionen önskar alla läsare en skön vår och sommar.

Klubbledningen består av :

Ordförande

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 199 10

V. Ordförande

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Suppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Klubbvärd

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för renoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

Rallysamordnare

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Revisorer

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Revisorsuppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Valberedning

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Valberednings Suppleant

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

SOMMARENS PROGRAM 2008.

Maj lördag den 31 Färd med eget fordon till Bruzaholms Bruksmuseum.
Samling vid klubblokalen kl. 10:00. Fikakorg medtages.
Entré 20 kr, om guidning önskas tillkommer 20 kr/person.

Juni fredag den 6 Kansjön Runt Obs datum 6-6
Nationaldagen firar vi med vår mopedutflykt 🏍️ och som vanligt blir det paus i Göstorp.
Hos Familjen Niklas Josefsson där vi bjuds på grillad korv samt kaffe med dopp.
Obs: datum 6/6 anmälan senast den 31/5 till Birger Claesson ☎️ 0380-22087 📱 070-4570557
Starten är vid klubblokalen 🕒 10:00

Juni tisdagen den 10 juni SPORTVAGNSUTFLYKT.
Vi träffas på Stora torget i Nässjö kl 19.00 och åker sedan en tur
i vacker sommargrönka till lämpligt fikaställe för trevlig samvaro.
Obs! Ingen föranmälan.
Sven Stenquist 0380 370010.

Juni söndag den 15 RALLY HÖGLAND i Nässjö. Se bifogade inbjudan.

Juni – augusti Sandsjöbadens servering. **Obs: Torsdagar.** Fr.o.m. 26 juni t.o.m. 21 augusti.
Torsdag är valt för att inte kollidera med andra evenemang. Under denna period
är klubblokalen stängd på onsdagar.

September söndag den 14 Klubbmästerskap hos Nils-Åke och Ulla i Möreström. Mer info
kommer i nästa Veteranblad. Där korar vi årets klubbmästare och mycket mer.

Onsdagskvällar. Bortsett från perioden i Sandsjöbaden är klubblokalen öppen alla
onsdagar, 🕒 19:00 - 21:30 med gratis fika. Undantag kan förekomma om programmet är
förlagt på annan plats.

Du vet väl om att du på Internet kan gå in på www.nssvk.se och där se övrig information om vår klubb och de evenemang som ordnas.

KLUBBREGALIA

Svart skärmössa med klubbmärke	50:-
Klubbmärke, broderat	20:-
Klubbmärke, självhäftande dekal	10:-
Klubbmärke, rockslagsnål	20:-
Klubbmärke, gjutet, gulmetall	100:-
Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall	100:-
T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo	60:-
Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo	150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

LENNARTS HÖRNA

Vet du varför kvinnor föredrar jägare som älskare?

Jo, därför att jägare kryper längre in i busken, skjuter gärna två gånger och smakar av sitt byte.

STUDIEBESÖK HOS INDUSTRILÅS I NÄSSJÖ.

Onsdagen 19 mars var NSSVK inbjudna till Industrilås AB i Nässjö. Värd för kvällen var Christina Beckman-Johansson. Hon hälsade de 24 deltagarna välkomna och började med lite historik om företaget. Det är ganska okänt bland invånarna i Nässjö trots sin storlek. Christina menade att det beror på att de produkter som tillverkas (olika sorters lås) inte är kända av privatpersoner.

Historien och utvecklingen är imponerande. Grundaren och ägaren Claus Mölzer startade 1981 i garaget. Etablerade sig sedan i Norrboda (där Alms Lackservice är idag). Flyttade till OCÉ:s lokaler på Södergårdens industriområde 1996. Där har man ökat från 15 anställda till idag 165. Sonen Fredrik är idag VD i företaget.



Exportandelen är 70%. Tillverkningen av olika låskomponenter levereras bl.a. till ABB, Volvo lastvagnar, olika elskåpsproducenter m.fl.. USA-marknaden är stor och viktig.

Åter till rundvandringen. Vi fick se de många olika avdelningar som finns i företaget. Bock och stans, svarveri (där CNC-maskiner och mer traditionella stod i långa rader), borr- fräs och gängning, zinkgjuteri, plastformning, ny lackeringslinje, montering, verktygstillverkning, lager och utleverans. Mest spännande var nog stationen med en avancerad maskin som kunde lägga på packning/tätningmaterial helautomatiskt.

Kvällen avrundades med fika i personalmatsalen. Där svarade Christina på våra frågor och berättade mer om företaget. Bl.a. hur konkurrensen ser ut med t.ex. Kina och Turkiet. Det var nog en och annan som funderade när flyttlasset gick från de små lokalerna i Norrboda till den mycket stora OCÉ-fabriken. Med facit i hand kunde vi konstatera att hela fastigheten är fullt utnyttjad och nyligen dessutom tillbyggd med ett stort och rationellt höglager.

Ett stort tack till Christina och Industrilås för möjligheten att få se detta spännande företag.

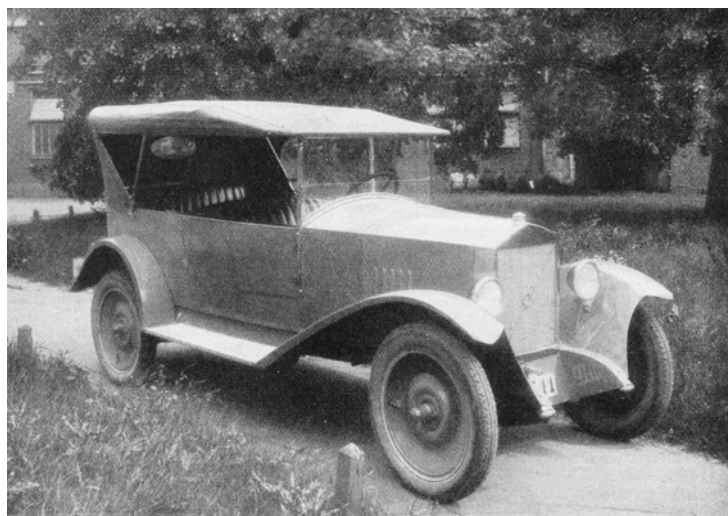
Vid pennan
Jan-Eric



Motornytt från Svenska Dagbladets årskrönikor från 20-talet.

Undertecknad var inne på ett antikvariat och letade motorlitteratur då jag snubblade på dessa årskrönikor från 1926 - 27 - 28. De innehöll en hel del som rör vår hobby idag. Man kan se dåtidens aktualiteter alltifrån fordon till mode.

När det gäller fordon så hade det länge pratats om önskad svensk biltillverkning och så äntligen presenterades "vagnen med stålmärket" Volvo, 1926 i Göteborg. Experimentexemplar hade under året rullat på vägarna. Fabriken ansökte om lån hos manufakturförlagslånefonden för att starta tillverkning av bilen inför 1927 vilket beviljades.



Ramarna kom från Bofors, hjul och karosserie från Åtvidaberg, motorer från Pentaverken och den elektriska utrustningen förväntades också få svensk tillverkning.

Den var tänkt att hamna i en prisklass jämförbar med de billigare amerikanska modellerna. En annan uppryckning var på gång vid Thulinverken, en finessrik bil med högmodern motor. Finansieringen var dock inte klar under 1926.

Sverige var även aktivt inom motorsporten under dessa år.

Husqvarna hade vidgat modellfloran och Sverige anmälde sig för deltagande i nationstävlingen "Six-Days" som detta år, 1928, skulle gå i England.

De svenska förarna väckte mycken beundran för sin skickliga framfart. Dock blev de "bara" två då Engelmännerna hade låtit ta fram extra breda och grova däck, till sina deltagare som passade utmärkt i de leriga backarna där tävlingen delvis genomfördes. Det skall dock sägas att när själva tävlingen var över hade Sveriges lag belastats med 3 prickar och Englands med 15 prickar. Dock vid den tekniska besiktningen hittade de 22 belastande prickar hos svenskarna. Dåligt samvete eller vad då, Sverige fick hastigt en framtagen silversköld som specialpris från tävlingen.



Sveriges nationslag i den Internationella Sexdagarstävlingen.
Fr. v. Gustav Göthe, Bernhard Malmberg (i sidvagnen Stig Arbman) och Yngve Ericsson.

I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

HUDSON

I slutet av femtiotalet hade en kamrat till mig en Hudson –46 som hans far tidigare ägt. Det var en snabb bil med en sexcylindrig motor och ett säreget utseende. Den hade förvånansvärt lite rostangrepp, förutom att de långsgående trösklarna var svårt rostangripna. De flesta amerikanerna var utrustade med rejäla fotsteg som man kunde stiga upp på när man skulle stiga in i den rymliga kupén. Tyvärr så saknades den mesta plåten på fotstegen. Men däremot fanns dom stora vinkeljärnen kvar helt intakta och oskadade. En kraftig räfflad gummiduk fanns kvar, hel och fin. Min kamrats pappa hade en liten industri där Skagerts hyrmaskiner finns idag. Vi fick välja ut ett par rejäla ekplankor som vi sågade till så att dom passade, jag tror att dom var 2 tumtjocka. När plankorna kommit på plats så vek vi över

gummimattorna och spikade fast dem. Vi var ganska stolta över att ha kommit på att kunna laga trösklar med träplankor istället för ett omfattande svetsjobb.

Jag fick på tidigt sextiotal själv äga en Hudson, det var en bil som en resepredikant från Karlstorps socken hade ägt. Det fullständiga namnet var ”Hudson Rambler Cross Country Sedan” men bilen hade även delar från Nash vars namn hade stämplats in på kofångarna. Bilen var en så kallad herrgårdsvagn och därför lämplig som orkesterbil. Hudsons har alltid varit lite originella när det gäller karosserna. En annan Hudson av det ovanligare slaget var Hudson Italia med lättmetallkaross.

Min vän Stig Ragnarsson och jag hittade en sådan bil, längst in i källaren på Björlings Bil i Vetlanda. En trasig topplockspackning gjorde att bilen ansågs som svårsåld och därför hamnat längst in i en dammig vrå. Vi lyckades ta reda på tidigare ägare av bilen och det visade sig att den ägts av en herr Gutenberg. Denne man arbetade som ekonomisk rådgivare åt fröken Florence Stewens på Huseby väster om Växjö. Gutenberg svindlade den gamla damen som var satt under förmyndare på stora summor pengar. Gör gärna ett besök på Huseby som har en väldigt intressant historia. Gården har varit helt självförsörjande och hade egen smedja, bageri, orangeri, snickeri, jordbruk, fiske, hästar och vagnar samt egen kvarn.. Vissa rum står helt orörda sen den gamla damen gick bort. Guidning finns sommartid. Några andra bilar som jag minns hade arbetskamrater som jobbade på Pinnen, dåvarande Nässjö Stolfabrik. Här kunde man se Ford Regency, Fiat Topolino, Dodge –50. Wolseley, Jaguar mk 5 –48, Hillman m.m.m.



Klubbprofilen

Vem är du?

Stig Knutsson, kallas Knutte. Annebergare sedan 1957. Har jobbat på vaxduksfabriken och Oresjö sektionshus. 72 år och två barn.

Vad ville du bli som vuxen?

Flygare men fick inte för pappa. Han avstyrde också ett försök att emigrera till Australien.

Hur blir man lycklig?

Man trivs med sig själv. Tar livet med en klackspark.

Vad ångrar du mest?

”Skulle varit ungt hela livet”

Vilken talang skulle du vilja ha?

Kunna spela piano.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Mindre hetlevrad.

Vilket är ditt motto?

Lev gott så länge du lever.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Medlem sedan c:a 25 år.

Vilken var din första bil? Vill du ha en till?

Första bilen var en DKW 39 cab 1938. Köpt 1957 av Dale Westerberg. Därefter Citroen B11 sport och sedan Ford Prefect. En DKW till? Nej.

Varifrån kommer teknikintresset?

Började som det brukar med motorcykel, en Monark 98cc. Köpte 1954 en Monark ILO.

Vilket är det mest fantastiska fordon som du kört?

Inget speciellt. Jag är inte så lättimponerad.

Vilket är det bästa med din hobby?

Att få träffa likasinnade.

Har du några favoritevenemang som du besöker varje år?

Veteranfordonsutställningar och flyguppvisningar av alla slag.

Hur får man fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

”Ersätt ratten med en joystick.” Problemet är inte enkelt.

Grattis, du har sju rätt på lotto vad skulle du köpa?

Åka jorden runt. Köpa en modernare bruksbil. Troligen inte en Volvo.





Bilder från Göteborgsresan

