



# VETERAN bladet

Nr 82  
Augusti 2008



*Rally Högland 2008*



*Låt de gamla hjulen rulla*





Telegatan 7  
571 38 Nässjö  
Tfn 0380 178 76  
0706-417876  
www.nssvk.se  
klubb@nssvk.se

### **konton**

**Pg nr: 49 60 33-2**

**Bg nr 222-4129**

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.**

**MHRF vill ha en rullande årsmodellgräns för skattebefrielse även i framtiden!**

MHRF har i många år drivit den till slut framgångsrika kampanjen för skattebefrielse av äldre fordon. Sedan vi berättat att denna skattebefrielse är hotad när det gäller framtidens historiska fordon (bl.a. i Classic Motor 4-08) har vi fått ta emot ett flertal oroliga telefonsamtal och e-postbrev.

Förslaget finns i Vägverkets rapport över ett regeringsuppdrag att överse reglerna för entusiast- och veteran-fordon. Vägverket skulle bland annat undersöka om den nuvarande skattebefrielsen för fordon som är äldre än 30 år kunde villkoras med krav på veteranfordonsförsäkring.

Vid de möten Vägverket under utredningens gång höll med hobbyorganisationerna framkom att man såg att den nuvarande gränsen för skattebefrielse medför att ett tämligen stort antal 70-talare används i dagligt bruk vilket kan komma att skada hobbyn. Anledningen till detta skulle vara att dessa fordon körs mera än motsvarande hobbyfordon, och dessutom kanske inte alltid är lika väl underhållna som hobbyfordon förväntas vara.

En fast gräns för skattebefrielse kommer dock att medföra att sentida delar av vår motorhistoria inte kommer att bevaras. MHRF kommer därför att fortsätta kämpa för ett bibehållande av en rullande gräns!

Georg Magnusson remissansv MHRF:s styrelse

Mer intressant info finns på MHRF:s hemsida under rubriken PåGång [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se)

Red./Jan-Eric

## **Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb**

Vår klubblokal finns vid Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-rondellen, vi finns 2 kvarter innanför Volvo.

Klubbens motto är :

### **Låt de gamla hjulen rulla !**

Syftet är att verka för bevarande av två- tre- och fyrehjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in enbart själva samlandet, utan också sådant som har att göra med att hjälpa till vid anskaffning av reservdelar, litteratur och teknisk support m m.

Klubbledningen består av :

### **Ordförande**

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 199 10

### **V. Ordförande**

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

### **Kassör**

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

### **Sekreterare**

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

### **Ledamot**

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

### **Suppleant**

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

### **Klubbvärd**

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

### **Ledare för renoveringsladan**

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

### **Bibliotekarie**

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

### **Sportvagnssektionen**

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

### **Mopedsektionen**

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

### **Redaktionskommitté**

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

### **Rallysamordnare**

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

### **Marknadssamordnare**

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

### **Försäkringskommitté**

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

### **Revisorer**

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

### **Revisorsuppleant**

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

### **Valberedning**

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

### **Valberednings Suppleant**

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

# HÖSTEN/VINTERNS PROGRAM 2008-2009.

**September**    **söndag den 14.** KLUBBMÄSTERSKAP hos Ulla och Nils-Åke Jakobsson i Möreström. Kom och kämpa om titeln. SE SEP. LÖSBLAD.

**Oktober**        **söndag den 5.** VETERANFORDONSMARKNADEN. På Hemköps-parkeringen i Nässjö träffas alla morgonpigga knallar och besökare. Med morgon menas kl 07:00. Passa på att göra affärer, prata med folk och kanske hitta det som fattas till ”veteranen”. Roger Johansson vet mer på tel: 0380-552337. PS. Roger tar gärna emot hjälp med marknadsarbetet DS.

**November**    **Bussutflykt med intressanta besök.**  
Program är under arbete och separat kallelse kommer ut i god tid. På denna aktivitet behöver vi anmälan och först till kvarn gäller.

**December**    **onsdag den 17.** LUCIAFIRANDE. I klubblokalen kl. 19:00. Lussetablå, glöggdoft, pepparkakor och allt som ökar julstämningen.

**Januari**        **onsdag den 21.** FILMAFTON. I klubblokalen kl. 19:00.  
Vi får uppleva storbild med vår nya utrustning som Jonas styrt med.

**Februari**       **onsdag den 25.** SEDVANLIGT ÅRSMÖTE kl. 19:00. Möt upp och deltag i arbetet med klubbens framtid. Extra gott till kaffet denna kväll.

**Onsdagskvällar:** ÖPPET HUS i klubblokalen kl. 19:00 – 21:30 med gratis fika och mycket aktuella hobbytidningar. Det finns mycket att träffas omkring. Undantag de onsdagar det ev. är program på annan plats.

För att testa kallelse via mail gjordes en inbjudan till Emåns Ekomuseum 31 aug. till de mailadresser vi fått in. Resultatet av försöket kommer att redovisas senare.

Hjälp oss i matrikelarbetet med mailadresser (som är aktuella) och annan adressinformation. Vi har behov av att i framtiden få ett snabbare sätt att kalla till olika aktiviteter. Då är mail ett bra forum. Du som inte har mail kommer givetvis att få brevinformation.

## **Sugen på att köra bröllop?**

Hör i så fall av dig till någon i styrelsen så förmedlar vi det när det kommer förfrågningar.

# Inbjudan till



## Klubbrally & Klubbmästerskap

Söndagen den 14 september 2008

Alla jobbar vi under året med olika saker för vår klubb.  
Därför samlas vi vid klubblokalen söndagen den **14 sept kl. 10.00**  
för att åka ett **klubbminirally**.

Längden kommer att vara mindre än 3 mil.

Målet kommer att vara Ulla & Nils-Åkes fritidshus i Malmbäck.

Rallyt är så utformat att alla klubbmedlemmar kan delta.

Lätta frågor på kontrollerna.

Vid målet går vi en lättsam tipspromenad.

Du får gärna ta med fikakorg, som lämpligen intas vid målet på damm-muren.

Vid målet vankas det **grillad korv**, kanske även **"Veteranläskeblask"**.

Naturligtvis finns det **glass** för barnen, kanske även för stora barn.

"Kôster de Nôtt?"

Klubbens tack! **Gratis** för de som betalat årets medlemsavgift.

För att ha korv och glass i stora lass,  
vill vi gärna att du talar om hur många som kommer.

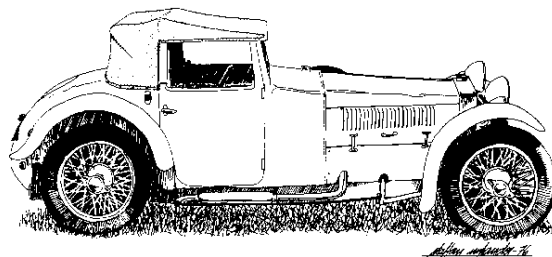
Anmälan vid starten går också bra.

**Anmäl till Nils-Åke 0380 660736.**

Väl mött för en trevlig dag ! Den blir vad vi gör den till!

Kom gärna med Gammalbilan / MC / Moped.

*Låt de gamla hjulen rulla!*



## Besök på Arne Anderssons Apollomuseum.

Vi har gjort ett spännande och intressant besök hos Arne Andersson i Värnamo den artonde augusti. En hängiven samlare som koncentrerat sig på märket Apollo. Välkänd i samlarkretsar vilket leder till att Arne ofta får besök av andra veterangubbar. Han tar gärna emot och har mycket att berätta. Alla med intresse för tvåhjulingar är välkomna. Ring gärna till Arne på 0370-17845.

På 1900-talets första halva fanns i Värnamo en fabrik som tillverkade cyklar, mopeder och motorcyklar under namnet Apollo. Företaget hette M. Berlin & Co AB. Grundat av Mauritz Berlin 1934 som startade tillverkningen i en nybyggd fabrik på Jönköpingsvägen 11 i Värnamo. Som mest hade de 120 personer anställda och filialer i Stockholm och Uppsala. Lokalerna växte med tiden till 4000m<sup>2</sup> och omsättningen var 1952 uppe i 7 miljoner. Cyklarna med namnet Apollo blev mycket populära i hela Sverige, men återförsäljarna satte egna namn på dem. Det fanns inte mindre än 78 olika namn på samma cykel. T.ex. i Konga fick den namnet Pärlan och i Boxholm gick den under namnet Lärkan.

Motorcyklar och mopeder.

Redan före andra världskriget tillverkade Apollobabriken motordrivna fordon, så kallade lättviktare. Men det var först i början på 40-talet som motorcyklarna och mopederna kom i produktion. De blev genast eftertraktade och produktionen steg och fler anställdes. Hur många motorcyklar, mopeder och cyklar som tillverkades på M. Berlin & Co innan företaget upphörde 1956 är inte känt. Jag har inga uppgifter ”men många var det” säger Arne. 1953 lanserades en ny moped som hade den österrikiska HMW Foxinette 1950 som förebild. Det kom till ett visst samarbete där Apollo importerade ramhalvor och motorer från HMW. En mindre lyckosam satsning var Apollos scooter ”Biet”. Det kom sig av att de stora benskydden och en inkapslad motor utan ventilation störde kylningen med stora problem som följd. Enligt Arne fick man tidvis tillbaka fler än man levererade. Ingen uthållig affärsmetod.

I samlingen finns en cykel som Rune ”Radio-Pelle” Pettersson specialkomponerade till sig själv. Han arbetade då på Apollobabriken men flyttade senare till Mariannelund där han byggt upp ett radiomuseum. Denna cykel är specialrandad av Ebba Victor, lackerad av lackermästare Möller och monterad av Masen Sundqvist. Den försågs också med en av de allra första växlar som fanns. Ett annat objekt i Arnes samling är en värenoverad Apollo Z9 Competition av årsmodell 1956. Mycket vacker.



Lite om Arne och hans hobby.

Han beskriver sig själv som samlare. Det började tidigt i livet med mynt. Arne som i år blir ”riktig” pensionär kom tidigt i kontakt med tvåhjuliga fordon. Det började som motorcykelordonnans på Ing.2 i Eksjö. Detta resulterade i dubbelsidigt ljumskbräck och han blev degraderad till motorcykelmalaj. Det visade sig vara en ganska behaglig tillvaro. Intresset tog fart när han 1978 köpte en Husqvarna 98 cc av 39 års modell. Denna byttes sedan bort till en motorcykel Apollo



Z 200 cc 1959. Då började tankarna komma att samla fordon från Värnamos Apollobabrik och den tanken lever än i dag. Hans kommande samlingar var spridda på olika håll och Arne bestämde sig nu för att bygga till uthuset och få allt under ett tak. Bygget stod klart 2003 och hans museum fick namnet ”Boa”. Nu klarar jag mig ett bra tag tyckte Arne men samlingen fortsätter att växa och vart det tar vägen vet han inte idag. En sak är säker. Han har inga tankar på att sälja eller splittra samlingen. Arne hade också många och goda kontakter med vår nu bortgångne medlem Holger Bruzell. Vi har även sett Arne i Nässjö på Rally Högland 1984.

Lasse Arréhn och jag tackar för ett trevligt besök med en titt på Arnes fina museum och hans spännande historieber beskrivning runt märket Apollo. Kaffe avnjöts i den prunkande trädgården.

## Sportvagnsutflykt

Sven Stenkvist inbjöd de som har sportvagnar till en utflykt på kvällen den 10/6. På grund av att vädret inte var så bra var det bara fem bilar som samlades på Stortorget i Nässjö. Efter lite diskuterande valde vi att åka till Sandsjöbaden. Med på utflykten var bland annat två st röda MGA, den ena var Lennart Ahlséns och den andra ägs av Kenneth Johansson. Kenneth som tidigare ägt två st MGA har nyligen köpt en igen. Fikan var som vanligt bra i Sandsjöbaden och vi kunde åka hem utan att det regnade på oss.



Hans Uhrbom

## RALLY HÖGLAND 2008.

I år var det dags för nr. 32 i ordningen och totalt 71 fordon hade kommit till start. Starten och presentationen sköttes av vår speaker Rolf Andersson som åkt upp ända från Skåne för att hjälpa till. Damerna i Hembygdsparkens kaffeservering stod väl rustade inför dagen.

När Rolf fått i väg alla fordon utan missöde så kunde publiken få uppleva duktiga Linedansare, testa kunskaperna på kluriga tipsfrågor eller bara njuta av en god fika.

För rallydeltagarna väntade ett rally med valfrihet eftersom kontrollerna fick besökas i den ordning det kändes för att köra. Det fanns tre obemannade kontroller med frågor där hjälp med svaren fanns att få i närområdet för den nyfikne. Dessa kontroller var i Lekeryd, Forserum och Huskvarna. I Tenhult hade Jan-Eric Wilsson ställt sina domäner till förfogande för sin bemannade kontroll. En



knepig uppgift att med fordon resa en bom rakt upp utan att få den att tippa över. Den andra bemannade kontrollen var i Fredriksdal där undertecknad med fru Lisen och Jan-Ivan Nilsson hade ett prov som byggde på avståndsbedömning under körning. Tänk att en meter kan vara så olika lång. Vädret var under dagen rätt bra med lite av varje. De som körde tycktes uppskatta utformningen med fria vägval och karta.

När dagen gick mot sitt slut hade 66 ekipage räknats in i målområdet.

Efter ett intensivt resultaträknande kunde följande noteras: Vann gjorde Jan-Anders Jansson som fick mottaga hederspriset, skänkt av Göran Henriksson på Olsbergs Hydraulics i Eksjö.

Två kom Ingvar Ragnarsson och trea var Joacim Bergman. Grattis till alla tre.

Rallygruppen riktar ett varmt tack till alla deltagare, sponsorer och funktionärer.

På återseende nästa sommar.

/Jan-Eric N

## Kansjön Runt

Årets mopperunda där 36 deltagare samlades till start vid klubblokalen. Eftersom det var nationaldagen dekorerade vi våra mopeder med flaggor. I år åkte vi rundan i strålande solsken så humöret i gänget var på topp. Som vanligt var vi inbjudna till Fam Josefsson i Göstorp.

Det blev korvgrillning och kaffe med ostkaka.

En tipsrunda anordnades också den vanns av Ingemar Albinsson.

Bo Fransen har instiftat ett renoveringspris i form av en plakett.

Som ska delas ut till årets renoverare.

Det blev en överraskning för mig under tecknad att jag fick detta pris i år.

Till sist ett stort tack till alla som ställer upp och gör så att denna utflykt blir så trevlig

Birger Claesson



### FRÅGESPORT

Här testar vi en nyhet i Veteranbladet. Det gäller att svara efter bästa förmåga och svara med ett vykort eller mail till redaktionen.

Bland de inkomna rätta svaren drar vi en vinnare som får en bok i pris. Dessutom blir du omnämnd i nästa tidning. Konstruktör Lasse Arréhn.

#### Fråga 1.

Horch var ett stort märke i Tyskland före 2:a världskriget.

Östtyskarna släppte ut en ny modell 1956 men den fick inte heta Horch p.g.a. namnrättigheter som fanns i Västtyskland. Vad hette den??

A. Wartburg B. Wanderer C. Sachsenring

#### Fråga 2.

Birmingham small arms var en fabrik som gjorde cyklar, motorcyklar och bilar.

Kända under vilket namn??

A. AJS

B. Ariel

C. BSA

Ta en funderare och skicka in ditt svar **senast 1 oktober till:**

Jan-Eric Nilsson, Ulriksdalsgatan 6A, 571 42 Nässjö eller jan-eric.nilsson1@comhem.se

## 31 maj, En utflykt till Bruzaholms Bruksmuseum.

Vi samlades utanför klubblokalen för gemensam avfärd mot Bruzaholm. Vi blev inte så många, vädret var väl för vackert och trädgårdsanpassat, men väl framme vid Bruzaholms samhälle så stod det ytterligare fyra bilar och väntade på vår lilla karavan. Vi anträdde då den sista etappen mot museet.

Väl framme möttes vi av guider från museet. Det var Yvonne Nilsson och Britt-Mari Wilhelmsson samt förre chefen för brukets gjuteri, Dick Wilhelmsson.

Visningen började med bildlig och muntlig redovisning av "skördandet" av myrmalmen från kringliggande sjöars bottensediment. Vi fick även en inblick i Brukets framväxt från år 1660 med dess olika ägare och disponenter samt ideer/produkter. Brukets placering styrdes av den möjliga vattenkraften från Brusaån som ingår i Emåsystemet.

Genom åren har det gjorts mycket varierande produkter alltifrån husgeråd, kaminer, spisar olika pumpar till maskindelar, den stora produkten idag är delar till asfaltblandare och roter till värmepannor.

Pumpar upptog under en lång tid stor del av verksamheten framförallt under Disponenten J-O Lundbergs tid. Han behövde en bättre tätning till pumpkolvar och pumpstänger. Han testade sig fram till en typ av gummitätning som rullade med i styrningar och cylindrar. Helt plötsligt så var O-ringen född och patentbrevet finns i Brukets arkiv. I dag finns ju O-ringen i våra fordon, maskiner, slangkopplingar m.m. Tänk att en sådan globalt nyttjad uppfinning kommer från Småländska Bruzaholm, allt kommer inte från Gnosjö. En av brukets pumpar, den s.k Väduren, en päronformad tingest som fanns i olika storlekar och drevs av det genomströmmande vattnet är idag en symbol för Bruzaholms Bruksmuseum. Det finns Vädurar i drift än idag efter hundra år, någon packning har man kanske bytt ut.

Besöket avslutades med en vandring genom delar av det gamla men restaurerade bruks-området. Man visade de gamla arbetarbo-städerna där man hade sparat och pietetsfullt renoverat en lägenhet till ursprungligt skick som del i museet.

Ett utflykts-mål att rekommendera! Tack för guidningen.

Efter detta skingrades vi som agnar för vinden, en del åkte och fikade och en del styrde kosan hem till den egna kaffekoppen.

8 LasseA



Dick Wilhelmsson demonstrerar väduren



Stig Knutsson minns



# I Bakspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

## Bilar och Tåg

Året var 1961. Jag hade kört upp för mitt körkort och väntade på att få lösa ut det på posten. Så fungerade det på den tiden. Man körde upp på en torsdag och fick körkortet efter helgen. Jag hade redan köpt en bil av en arbetskamrat på SJ, en grön Saab av 1950 års modell. En speciell bil då den saknade koffertlucka som kunde öppnas utifrån Bagaget fick stuvras när man fällt ryggstödet bak i bilen. En väldigt opraktisk konstruktion. Jag fick ej njuta av denna knattrande rykande tvåtaktare ty en kamrat som nyligen fått körkort skulle köra dom sista dagarna tills jag fick mitt eget körkort. Kamraten hade inte kört någon bil med framhjulsdraft, så med lite för hög fart på Handskerydsvägen sladdade bilen till och for upp på trottoaren och rev ner sju meter järnstaket, men stannade till sist mot en lyktstolpe. Bilen fick bärgas från platsen med betydande plåtskador. Jag glömde visst tala om att jag kallade bilen för "Gurksnutten".

Det året arbetade jag på SJ det användes en hel del ånglok på den tiden, särskilt vid storhelger sattes extratåg in på de bansträckor som saknade elektrifiering. Då fick dom gamla ångloken användas för att klara passagerartillströmningen. Loken putsades upp och fylldes med vatten och kol. Ångan användes också som värmekälla i personvagnarna via tjocka gummislangar mellan lok och vagnar. Belysning fick man med gaslampor som hängde i taket. Gastuberna var väldigt stora och tunga och var svåra att få på plats under vagnen. En annan sak som man hade besvär med var att byta ljusstrumporna i takbelysningen de var väldigt ömtåliga och skulle knytas fast. Ja jag vill nog helst glömma dessa vinternätter på SJ ofta i tjugogradig kyla. Ett så kallat pålok fick användas när dom långa tunga godstågen skulle upp för backen mot Halmstad, det innebar att ett extra ånglok fick skjuta på vid Åkershällsbacken tills det främre loket orkade dra själv. Påloket återvände sedan till lokstallet igen.

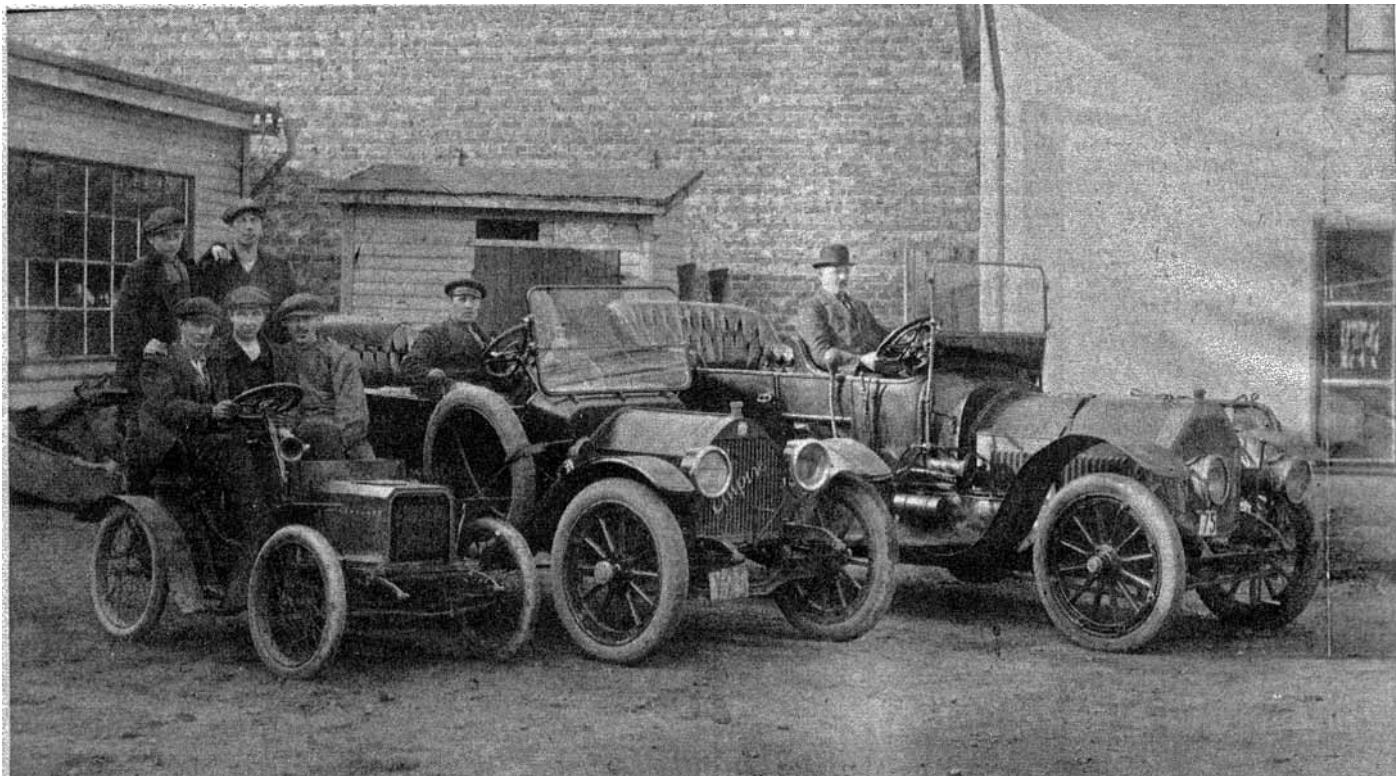


Godsånglok, 3-cyl. SJ litt. E9, f.d. Halmstad-Nässjö jv. Nohab 1931

Jag tycker att vi återgår till bilvärlden igen. En kille som hade många ovanliga bilar var Bengt på Yankee Cars i Eksjö. b.l.a. hade han en "Stutz Black Hawk" där alla kromdetaljer var guld färgade. En kändis som hade två stycken sådana bilar var Elvis Presley. En amerikansk bil som jag hade nöjet att få köra var en Plymouth Savoy av 1957 års modell, en blå bil med vitt tak och vita sidolinjer. Bilen hade tre ägare som inte hade fått körkort, det var Leif Samuelsson, Evert Kristoffersson samt en kille som kallades för "Hjälten". Bilen var utrustad med en s.k. skivspottare av märket Philips och var avsedd endast för s.k 45varvsskivor. På hatthyllan därbak fanns en rörhögtalare monterad, c:a 70 cm lång vilket gav ett riktigt bra ljud. Den populäraste låten den sommaren var nog "Speedy Gonzales" med Pat Boone. Den låten kunde man utantill efter alla resor till Västervik den sommaren.



# Folk gömde sig i diket av rädsla när Åhlén & Holms bil for fram i bygden



Inne på Graffmans gård vid Storgatan, där Svensk Radioindustri har sina lokaler mot gatan, hade Niklasson sin rörelse, innan han flyttade upp till Postgatan, där Svenska Maskinaffären ännu finns. Chefen själv sitter i det stora åket, medan de anställda trängs på det lilla, där Erik Johansson sitter till vänster och Bernt Forsmark i mitten. Mannen till höger har vi inte lyckats identifiera liksom mannen med skärmössan i mittenbilen. Stående på den lilla bilen ses Nils Forsberg (f. v.) och Ernst Bergman.

Det här skall handla om gamla bilar i Värnamo. Ägaren av detta fotografi heter Georg Lambert från Skälby och han har skrivit några trevliga rader i anslutning till fotot. Vi citerar:

"Bilden, som är tagen någon gång 1915-16 under Svenska Maskinaffärens första verksamhetsår, visar prov på den tidens lyxåk. Fabrikör J. A. Niklasson startade i början av 1910-talet en bil-, cykel- och motorverkstad under ovannämnda namn. Härtill hörde även en försäljningsbutik och orderkontor, alltsammans inrymt i dåvarande fastigheten Storgatan 8.

Niklasson köpte begagnade bilar, reparerade upp dem och sålde dem sedan till hugade spekulanter landet runt. På bilden ser vi just några dylika leveransklara vagnar av olika typ och storlek. Fabrikören sitter själv rak och stolt i "direktörsåket" under det att hans personal fått intaga något blygsammare positioner. Den lilla vagnen, "barnvagnen", rattas av reparatör Erik Johansson, och bredvid honom sitter butiksföre-

ståndaren Bernt Forsmark. Bilverkstaden ifråga var en av de två, som då fanns i köpingen med omnejd. Fabrikör Niklasson var förresten också ortens bilinspektör, för vilken man måste avlägga prov för körkort samt visa upp sin bil för besiktning. Kan man tänka sig en sådan verksamhetskombination idag?

Vi ser bakom bilarna den obligatoriska lilla bekvämlighetsinrättningen, som skulle tillgodose hela fastighetens behov. Man fick inte ha för stora pretentioner. Men så kunde man också njuta av en liten båtfärd på Lagan och bada vid Osudden."

Eftersom vi är inne på kapitlet gamla bilar, skall vi fortsätta med lite lokal bilhistoria. Om den första bilen, som uppenbarade sig i Värnamo med några engelsmän vid ratten omkring sekeiskiftet, har vi tidigare berättat. Bo Thomé skriver i "En bok om Värnamo" att nästa bil uppenbarade sig i Värnamo 1905 framförd av grosshandlare Davidsson från Reftele. Disponent Wilhelm Gislöv från Gislaved dök samma år upp

med sin Bendz-bil, när han skulle köpa maskiner från Malmstens mekaniska verkstad. Vid besöket i Värnamo råkade bilen köra mot en stolpe, så att framaxeln blev krökt och bilen fick stanna på verkstaden i två veckor för reparation.

Thomé skriver också att den första bilen i Värnamo inköptes 1910 av provinsialläkaren Seth Hultin, som bodde i det hus som senare tjänat som komministerbostad och socialbyrå i närheten av Apladalen, och han visar i boken även en bild på doktorn vid ratten. Bilen skulle ha tolv hästkrafter och vara en öppen sportvagn av märket Opel med plats för föraren och en passagerare. Gotfrid Malmsten skaffade sig en mindre bil av märket Star 1913, och samma år fick Värnamo sin första trafikbil, då Karl Fagerberg flyttade hit från Ljungby. Den kostade 6.700 kr och var en fyrsitsig Opel med sufflett och 20 hästkrafter.

De första bilarna skrämdе både folk och få och det berättas om en stor vit bil från Åhlén

& Holm i Stockholm, som körde omkring i och omkring Värnamo 1915. Alla, som var kunder och handlat hos firman för en viss summa, bjöds på gratis biltur. De frustande hästkrafterna skrämdе både bönder och hästar på vägarna, och enligt en källa satte sig hästarna på bakbenen, medan gubbar och gummor sprang ned i diket.

Den första motorcykeln innehades enligt Thomé, av ingenjör Fr Ekenman, som levde till för endast ett år sedan. Han inköpte 1910 en fyrcylindrig Nordstjärnan, och en likadan ägdes av prästen Lunden i Hagshult, som ofta färdades på denna till köpingen.

Värnamo Bryggeri lär ha haft den första lastbilen, och det berättas om en man vid namn Hagman, som hade en tung och skramlande lastbil, som vid färd genom köpingen kom husen och fönster-rutorna att skallra.

Insändaren av dagens bild, Georg Lambert, Penningvägen 5, Skälby, får en femtiolapp för lånet.

## Klubbprofilen

### Vem är du?

**Bertil Skoglund boende i Aneby. Pensionär. Född i Mellby. Yrkesskola i Nässjö. Första jobbet hos AM:s bil i Tranås. Flottist i lumpen. Startade egen firma, Aneby Industrimontage, 1974. Sålde 1985 och började på på Burmek i Nässjö. Avslutade yrkeslivet på Hags i Aneby 2007. Driver nu Skoglunds Rallykartbana.**

### Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Sedan 2002.

### Vad ville du bli som vuxen?

Inom det mekaniska. Gärna konstruktör.

### Hur blir man lycklig?

Ha distans till saker och ting.  
Inte krångla och bråka med folk.

### Vad ångrar du mest?

Att inte garaget byggdes större och försågs med källare.

### Vilken talang skulle du vilja ha?

Inget speciellt.

### Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Att vara smidigare i kroppen och idrotta mer.

### Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Ta dagen som den kommer.

### Varifrån kommer teknikintresset?

Från lådbilar och min första MC vid 13 år. En Matchless 350 – 1927 köpt för 5 kr. Plus diverse mopeder.

### Vilket var ditt första fordon?

Ovannämnda Matchless.

### Lockar det dig att skaffa en igen?

Absolut, om det går.

### Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

En lastmaskin ”Huff” av –68 års modell. En gigantisk maskin med imponerande motorljud.



### Vad är det bästa med vår hobby?

Mekandet och letandet efter grejor. Träffa likasinnade och prata teknik, problem och lösningar.

### Vad skulle du vilja ha mer av i klubbaktiviteterna och Veteranbladet?

Att aktiviteterna är anpassade även för våra damer.

### Har du några favoritevenemang som du besöker regelbundet?

Marknader: vår egen och Skillingaryd. Elmiämässan. Åker gärna på träffarna i Vadstena.

### Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Börja fånga upp den mopedåkande generationen.

### Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?

En riktigt bra bil. Beroende på belopp kanske en Ferrari F50.



Bilder från  
Rally Högland  
2008

Stig Svenssons  
DKW Ideal Cabriolet 1939

Karl E Erikssons  
Matchless G80 C 1949



Magnus Ohlssons  
Volvo Tr 704 1937