



VETERAN bladet

Nr 83

Februari 2009



Klubbmästerskapet 2008



Låt de gamla hjulen rulla





Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-
rondellen, vi finns 2 kvarter innanför
Volvo.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av
två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa
till vid anskaffning av reservdelar,
litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift
på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.**

AKTUELLT.

Först av allt vill redaktionen önska att 2009 blir ett gott år. Finanskrisen till trots så har vi fortfarande gratisfika och umgänge på onsdagskvällarna. Nytt år innebär också ett årsmöte i februari. (se sep kallelse). Välkommen att delta och rösta fram bra kandidater till de poster som skall väljas. Du har kanske själv tid och lust att engagera dig? Vi har lättsamma möten med högt i tak. Under hösten har Jonas och Hans Uhrbom gjort ett gott jobb med inköp och installation av bild och ljudanläggning i vår klubblokal. Den har rejäla dimensioner. Kommer att bli till mycket glädje vid kommande filmkvällar och annat. Ett varmt tack riktas till alla som deltagit i olika sammanhang i klubben och de arbetsinsatser som gjorts under året. Dessa insatser gör det möjligt att ha en aktiv förening.

Redaktionen

Direktmail till redaktionen reda@nssvk.se Använd den gärna om du hör något spännande eller kan bidra med bilder eller material.

Klubbledningen består av :

Ordförande

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 199 10

V. Ordförande

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Suppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Klubbvärd

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för renoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

Rallysamordnare

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Revisorer

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Revisorsuppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Valberedning

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Valberednings Suppleant

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

VINTERNS/VÅRENS PROGRAM 2009.

Februari onsdag den 25, ÅRSMÖTE kl. 19:00 i klubblokalen. **Se nedan.**

Mars onsdag den 11, STUDIEBESÖK på det nya Torsviks värmeverk söder om Jönköping. Det är där som Nässjö kommun bränner avfallet. Det blir en guidad visning av verket. Avresa från klubblokalen(samåkning). Tiden (kvällstid) meddelas vid anmälan som du gör till Jan-Eric Wilsson 036-91412 alt. 0705 29 20 37 **senast 4 mars.**

Mars onsdag den 25, VÄFFELKVÄLL på klubblokalen.
Inte nyckelhålsmärkt, men gott. Ingen föranmälan.

April söndag den 26, VÅRUTFLYKT med buss. Denna gång till Sparreholms slott strax öster om Flen. Där finns ett stort antal välrenoverade fordon att se plus en vagnsutsällning, jukeboxar mm. Lunch äter vi på hotell Loftet i Flen. Ett besök på Kornettgården hinner vi med på hemresan. Anmälan gör du till Jan-Eric Nilsson 0380-19910 alt. 070-3919910 **senast 16 april.** Pris/person 300:00 för medlem och 400:00 för icke medlem i mån av plats. Då ingår bussresa, fm.-fika, lunch, em-fika och alla inträden. Avresa från klubblokalen 07:30 och beräknat hemma c:a 19:00.

Maj torsdag 21, RALLY-KART i Aneby. Vi kör ”prova på” rundor för 100 kr per person. Hjälms och overall ingår. Möjlighet att köpa och grilla korv, eller ta med egen fikakorg. Tid kl. 14:00 i Aneby. Ta gärna hobbybilen. För anmälan (och vägbeskrivning) ringer du Bertil Skoglund på 0380-40961 alt. 070-4527718.

Juni Söndagen 7 Mopedutflykt kl 10.00 vid klubblokalen. Alltså är starten för Mopedutflykten Söndagen den 7Juni beroende på att Husqvarna-rallyt går på Nationaldagen den 6 Juni den dagen vi annars brukar köra Kansjön-runt. Väl mött.
Anmälan till Birger tel 0380 – 22087

Onsdagskvällar: ÖPPET HUS i klubblokalen kl. 19:00 – 21:30 med gratis fika och mycket aktuella hobbytidningar. Det finns mycket att träffas omkring.
Undantag de onsdagar det ev. är program på annan plats.

OBS

KALLELSE

OBS

ÅRSMÖTE 25 februari 2009.

Klockan 19:00 i klubblokalen

Telegatan 7 i Nässjö

På dagordningen sedvanliga årsmötesförhandlingar.

Förslag från medlemmar lämnas till styrelsen före 20 februari.

VÄLKOMNA

Användning av mail i klubbarbetet.

Mail är ett bra komplement i kontakter mellan dig som medlem och klubben.

Vi kan t.ex. sända ut påminnelser om aktiviteter lämplig tid innan.

På sikt kan mycket annan information komma den vägen. Främst om det är information som behöver komma ut snabbt.

Det är naturligtvis av stor vikt att vi har din mailadress.

Hjälp vår kassör genom att förse honom med adresser **och adressförändringar**.

Det är för din nytta som vi vill öka servicen till dig som medlem.

Mycket information hittar du också på hemsidan.

Nya medlemmar 2008.

Andersson Bernt Forserum

Andersson	Göran	Eksjö
Augustsson	Bengt	Forserum
Barklid	Christer	Nässjö
Barklid	Anneli	Nässjö
Bjernerud	Arne	Eksjö
Boije	Johnny	Nässjö
Claesson	Glenn	Norrahammar
Forssander	Lennart	Flisby
Josefsson	Anders	Stensjön
Josefsson	Gun	Stensjön
Karlsson	Karl-Gustaf	Nässjö
Karlsson	Rolf	Forserum
Kosel	Robert	Eksjö
Ljungkvist	Jonas	Nässjö
Mattsson	Benny	Landsbro
Nilsson	Tommy	Huskvarna
Selvander	Gunnar	Bodafors
Skoglund	Kjell	Aneby
Vetter	Krister	Kista

KLUBBREGALIA

Svart skärmmössa med klubbmärke 50:-

Klubbmärke, broderat 20:-

Klubbmärke, självhäftande dekal 10:-

Klubbmärke, rockslagsnål 20:-

Klubbmärke, gjutet, gulmetall 100:-

Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall 100:-

T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo 60:-

Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo 150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

NSSVK hälsar er alla varmt välkomna

att delta i alla våra
aktiviteter, onsdags-
träffar mm.



Motordag på torget i Nässjö.

Centrumgruppen för köpmännen i Nässjö ordnade 30 augusti –08 en motordag på Stora torget. NSSVK inbjöds att delta med några fordon för att visa upp hobbyn. Vi fick ihop en grupp som ställde ut. Där fanns: Hans med EMW 327-2, Sven med MGA (tävlingsversion), Birger med Husqvarnamoped, Bosse med Ford Thunderbird och Stig med Rover 90. Evenemanget drog inte så jättemycket folk men de som kom visade intresse, och ställde frågor till ägarna. Det kom också lite frågor om MHRF-försäkringen. En dag med fantastiskt väder så vi led ingen nöd där vi satt i solen på torget.

Red.



Besök på Emåns ekomuseum.

För enkel höstutflykt till Emåns ekomuseum i Bodafors provade klubben ett nytt grepp. Vi kallade alla som lämnat mailadresser till oss för att testa genomslagskraften. Tyvärr blev utfallet magert. Många adresser var inte fungerande. En liten skara mötte upp trots allt. De fick en trevlig guidad tur på muséet och temautställningen. Att göra en utvärdering av detta var inte lätt. En del, kanske de flesta, visste redan att vi skulle testa och behövde inte konsultera datorn. Klubben får göra ett nytt test vid senare tillfälle. För att komma åt fungerande mailadresser görs ett upprop på annan plats i denna tidning.

Red.



Oktobermarknaden.

I år lockade vår marknad cirka 70 knallar. Roger Johansson ledde, som marknadsgeneral, det hela. Han bedömer att det var drygt 1000 besökare under dagen. Det är många trogna som återkommer varje år, både knallar och besökare. De ser det som en avslutning för säsongen. Marknaden har vuxit ut till mer än dubbla ytan. Kommer du ihåg när vi enbart var inne i Hemköpsgaraget? I slutet var det så fullt så det stod knallar även på in- och utfartsvägen i garaget. Vad tyckte räddningstjänsten om det? Då var det drygt 35 knallar. Året detta begav sig var 1985. Med de nya yttre ytorna har det blivit mycket bättre kapacitet och ökad säkerhet. Roger hoppas vi kan ha denna marknadsplatsen kvar i framtiden även när fastigheten har bytt ägare. Vi litar på Rogers goda diplomati. Samtidigt vill han framföra ett varmt tack till er som ställer upp och ställer i ordning före, är funktionärer, återställer och städar efter. Vi får se fram mot oktober och bevara traditionen med en ny marknad.

Red.



Höstens bussutflykt till Östergötland.

Den 15 november samlades ett 50-tal morgonpigga utanför klubblokalen för att åka på bussutflykt. Punktligt som vanligt kom bussen, rattad av nyblivna medlemmen Anders Josefsson, från Stensjön. Resenärerna kunde se fram mot ett besök på Motala motormuseum, ett kortare stopp på Brunneby musteri och sedan Löfstad slott med mat och guidad visning. Vid ankomsten till Motala serverades frukostkaffe med fralla innan vandringen på muséet började. Där fanns olika avdelningar, utöver bilar, MC och mopeder, kunde man titta på t.ex. leksaker, radio och motorsågar. Olika tidstypiska miljöer var uppbyggda, vissa med ljudeffekter. Det fanns något för alla smaker och åldrar. Muséet hade en god blandning av fordon från Rolls Royce, Daimler, Amilcar, Morgan till BSA 1937. Huvuddelen från 50-talet. Exempel på fordon med speciell historia: Reine Wizells Brabham F3, Varg-Olle Nygrens speedwaycykel och Arnold Sundqvists rekordbil med 25000 hk. Reamotor. Tänk dig den vid ett trafikljus. Efter att ha tittat färdigt gick resan österut. Vid Brunneby musteri blev tillfälle att titta runt en stund. En trappa upp fanns café och utställning. I en byggnad bredvid ordnades till och från konstutställningar. För den som ville fanns möjlighet att smaka och handla närodlade produkter bl.a. sylt, saft och mjöl. In i bussen igen. Nu styrde Anders mot Löfstad slott (söder om Norrköping). Där väntade efterlängtd lunch i värdshuset. Vad kunde vara lämpligare mat än Biff von Fersen.



Mätta och goda gick det sedan en snabb runda i butiken innan det var dags för guidad visning av slottet. Gruppen delades i två med varsin guide. Slottet är inte öppet för besök på egen hand. Det står fullt utrustat med möbler, konst, silver mm. precis som det var när det lades i malpåse 1926. Då dog Emilie Piper som var sista i släkten som använde slottet som bostad. Därefter brukades det som sommarhus ett antal år. I testamentet står att det ska bevaras intakt för framtiden. En stab med personal skötte slottet även när det stod obebott. Besökarna fick se mycket intressanta föremål. Eftersom slottet var självförsörjande fanns t.ex. fjäderspännare för att göra egna fjädrar till sängbottnar. En ljusstöpningsmaskin (c:a 2 meter i diameter) fanns på bottenvåningen. Där hade också personalen kök och andra utrymmen. Slottet har gått i samma släktled i alla år. (Se vidare faktarutan om slottet i denna tidning). Ett intressant besök som gav insyn i en märklig historia och som visade upp unika samlingar orörda i många hundratals år. Fulla av intryck började resan hemåt. I höjd med Mantorp blev det en bensträckare med bussfika innan sista etappen hem.

Red.

Löfstads slotts historik.



Axel Lillie kommer tillbaka till Sverige 1636 efter att ha tjänstgjort i 30-åriga kriget. Han var vid tiden mycket välbärgad. Redan i Tyskland planerade han det slott han skulle bygga. Bygget pågick sedan i 20 år. Under resten av 1600-talet pågår förändringar trots att det var nybyggt. En januarinatt 1750 brinner slottet. Endast södra flygeln går att rädda. Samtidigt som man återuppbygger görs moderniseringar. Det är Axel von Fersen d.ä. som ser till att slottet återställs efter branden. Även fasaden som skadats renoveras under von Fersens ledning. Slottet har kvar utseendet från 1750-talet. Sofie von Fersen, dotter till Axel von Fersen d.ä., blir slottets ägarinna i slutet av 1700-talet. Efter att hennes bror Axel von Fersen d.y. blir brutalt mördad i Stockholm flyttar Sofie till Löfstad. Sofie von Fersen dör 1816 på Löfstad drygt ett halvsekel innan slottets sista ägarinna föds. Sofie von Fersens sonson Charles Emil Piper tar över slottet 1856. Han låter modernisera stora delar av jordbruket och skötseln av godset. Hans yngsta dotter Emilie Piper tar över slottet efter faderns död 1902. Hon är då 45 år och bor, bortsett från personalen, ensam på slottet. 1926 dör Emilie Piper. 1940 övergår slottet till Svenska Riddarhuset och Museiföreningen efter hennes och systems död.

Red.

Material från Löfstad.

STÅPLATS FÖR FYRA

Ja så skämtsamt kunde man kalla engelska småbilar med fotsteg på sidorna. En kamrat till mig hade inhandlat en Ford Prefekt med sådana fotsteg. Jag var på väg ner till stan gående, när mina vänner från Isåsa dök upp. De skulle till Volvo för att titta på bilar. Nässjö Bilhall låg på Storgatan där nu en stor ICA butik är uppbyggd. Jag blev erbjuden att få åka med på fotsteget den sista biten, för alla platser inne i bilen var upptagna. Jag hoppade elegant upp på fotsteget och höll mig fast i dörrhandtaget. Min kamrat ökade farten och tog nästa kurva ganska fort. Klick!! det lilla dörrhandtaget höll inte för påfrestningen utan gick av. Med ett handtag i näven tvingades jag lämna fordonet, centrifugalkraften slungade mej ut på gatan, jag sprang väldigt fort innan jag föll raklång i gruset det gjorde väldigt ont på knäna och handflatorna. Jag kunde hitta småstenar lång tid efteråt under skinnet efter den dykningen. Bertil Skagert hette en kille som hade många fina bilar, förutom alla Crownvictorior och Thunderbirds hade han två mycket ovanliga bilar. En Austin Atlantic samt en Mercedes 300 SL en så kallad MÅSVINGE , jag tror att den var utrustad med en kompressor. Bertil lackade gärna sina bilar, jag har för mej att Atlanten bytte färg 3-4 gånger. På Rådhusgatan bodde Bertil Carlsten, en duktig pianist och dragspelar. Carlsten rökte cigaretten Robin Hood som han sög i sig via ett trämunstycke. Munstycket fick bytas ofta på grund av att cigarettglöden brände bort en bit av träet efter varje cigarett. Carlsten åkte Renault Juva från fyrtiotalet. Bertil hade fått en spelning i Vaggeryd, en trio hade beställts och jag blev tillfrågad om jag kunde hänga med. Jo det gick bra för min del, och även gitarristen Gerger Svensson anlätades. Den lilla Renaulten som Carlsten ägde gick ej att få igång så det blev till att åka rälsbuss. Den lilla trion möttes på järnvägsstationen för vidare befordran till Vaggeryd. Ja man fick inte vara kräsen när det gällde att få spela och samtidigt få en blygsam summa pengar. En del av dom gamla rälsbussarna drevs av Hesselmanmotorer som inte gav några höga hastigheter. Ja det har skett en hel del sen dess, när man ser dagens tåg transportera människor i 240 km i timman. När vi så småningom kom fram till Vaggeryd fick vi bära våra instrument till Vaggeryds Folkets Hus från stationen. Men huvudsaken var ju att man fick spela och få en slant för besväret. Men ingen historia utan bilminnen. Borgmästaren i Nässjö ägde en Chevrolet -38. Källarmästare Blom på Hotell Continental hade en Chevrolet -39 som servades av Bilkompaniet, den bilen var alltid ren och glänste i lacken. En morbror till mig hade en -37 som var utrustad med något i styrningen som kallades för knäled, denna fick repareras ganska ofta för att dom blev glappa. En annan släkting till mig ägde en Triumph Myflower, en engelsk bil med ett säreget utseende. Bilen hade så kallade pressveck på flera ställen på karossen. Av utrymmestekniska själ får det bli mer historier en annan gång.



FILMAFTON

I januarimörkret var det dags för filmafton. Vi var ett tjugotal som tittade på vår 100-tums bildduk. En film från ett Volvorally, nästa om en Vauxhallutflykt till England. Där blev det museibesök hos lord Montague. En film om Rally Högländ filmad av Vidfeldt troligen -86. Svårt att känna igen en del deltagare både i fordon och bland funktionärerna. Vi kom bl.a. på att en skäggig ung man, som visade deltagarna vägen ut ur Hembygdsparken, var vår ordförande Jan-Eric. De som såg filmen påstod att det var Lasse A som var speaker, ej i bild dock. Svårt att känna igen sin egen röst. Från 1995 kom sista filmen som var från Vätterbygdssrallyt med Christer Glenning som starter. Trevligt med gamla minnen!!
Lasse A.

NSSVK:s eget klubbmästerskap.

I september, närmare bestämt den 14:e, var det dags för ett nytt klubbmästerskap för 2008. Arrangörer var Ulla och Nils-Åke Jakobsson. Start vid klubblokalen. Det var inte sensommar-värme precis. Noterades +5 grader vid starten.. Men det hindrade inte att mellan 25 och 30 fordon mötte upp. Som många gånger innan hade Ulla och Nils-Åke bjudit in till målgång och samkväm i Möreström. På vägen ut fanns ett antal kluriga frågor utplacerade. Väl framme i Möreström hade Nils-Åke spikat upp ett antal tipsfrågor och hittat på praktiska prov. Men man kunde känna röklukt också. Det brinner väl inte? Nej då. Vid den stora grillen står Hans Angselius och grillar korv till alla sugna. Hans, assisterad till och från av frivilliga, tog sitt uppdrag så allvarligt att han till och med brände fingrarna. Här kan man kanske inte säga "bränt barn..." men det var nog begränsat skönt. Långbänkar var utställda och dynor fanns för att värma baken. Fikakorgarna smakade bra och grillkorven hade strykande åtgång. Efter fikande och umgänge drog det ihop sig till korande av klubbmästare och prisutdelning. Vem skulle det bli i år? Jo men visst. Klubbmästare blev Ingemar Albinsson med 120 poäng. Tvåa blev Ingvar Ragnarsson med 107 poäng. Trea blev Gevid Berthling med 102 poäng. Stort grattis till insatserna! Dessutom tävlades det med tipsrundan som lockade många. Där blev segraren Christina Ragnarsson med 10 rätt, tvåa Lasse Arréhn också med 10 rätt och trea Kurt Axell med 9 rätt. Stort grattis till er också! Som ni förstår kom utslagsfrågan till användning. Prisutdelningen kunde börja och många var det som fick ta del av det stora prisbordet. Det applåderades och fotograferades. Dagen gick mot sin avrundning. Med lite eftersnack började deltagarna plocka ihop sina grejor, säga tack och hej, för att vända hemåt. Ett stort tack från klubben till Ulla och Nils-Åke för att ni genomfört ännu ett trevligt klubbmästerskap.

Red.



Nöjda klubbmästare 2008
Ingemar och Marie Albinsson

Pågående prisutdelning



Klubbprofilen

Vem är du?

Bosse Franzén. Bor i Stumperyd som är församhälle till Solberga. Sjukskriven sedan 2 år efter en olycka i skogen. Född i Nässjö 1951. Började jobba hos Isacssons Sport&Fritid för att sedan fortsätta på Hultgrens Möbelfabrik. Efter ytterligare erfarenheter i arbetslivet kom jag till Nässjö Åkeri 1980. Började med grovarbete för att sedan mer och mer arbeta med fastighetsskötsel och renoveringar.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Sedan 1998.

Vad ville du bli som vuxen?

Inga speciella idéer eller planer.

Hur blir man lycklig?

Få vara frisk. Och kunna skruva på gamla fordon.

Vad ångrar du mest?

Att jag inte åkte till Amerika tidigare än det blev.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Musikintresserad, Tänk att kunna spela gitarr och piano.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Svår fråga. Vet inte.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Ta dagen som den kommer.

Varifrån kommer teknikintresset?

Hade tidigt en period som tävlingscyklist och då var det mycket skruvande på hojen.

Vilket var ditt första fordon?

En NSU moped och sedan första bilen en Chevrolet Bel Air 1955.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Nej, det är ju GM. Idag gäller Ford och min nuvarande Thunderbird 1960.

Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

En gammal Landverk grävmaskin med linsystem. Fick prova en sådan som liten grabb.

Vad är det bästa med vår hobby?

Leta grejor på veteranfordonsmarknader runt om i Sverige. Att träffa folk inom hobbyn.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubb-aktiviteterna och Veteranbladet?

Artiklar om gamla tider och grejor.



Har du några favoritevenemang som du besöker regelbundet?

Wheels and Wings i Varberg och marknaden Powermeet i Tibro.

Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Mycket svår fråga. Modellbilbana i klubblokalen?

Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?

Leva som vanligt. Bygga ett riktigt bra garage. Kanske också komplettera med något nytt i bilväg.

En annan sida av Bosse.

Ordförande i Pilaboparken i Anneberg. Tycker om att jobba med det praktiska och driva olika evenemang där. Närmast en träff till våren. Ofta med 50-talstema och mycket rock'n roll. Alla är välkomna. Där finns tillfälle att se tidstypiska jänkare.

FRÅGESPORT

Det kom inte något svar på förra tävlingen i VB82. Vi testar igen med nya frågor. Det gäller att svara efter bästa förmåga och svara med ett vykort eller mail till redaktionen.

Bland de bästa svaren drar vi en vinnare som får en bok i pris. Dessutom blir du omnämnd i nästa tidning. Konstruktör Lasse Arréhn.

Fråga 1.

Vem var designern bakom första SAABen?

A) Sixten Sason B) Gunnar Andersson C) Carl-Magnus Skoog

Fråga 2.

Vem var designern bakom BMC "Hundkojan"?

A) Colin Chapman B) John Cooper C) Alec Issigonis

Fråga 3.

Vilken motorcykel sammankopplas med den engelske militären "Lawrence av Arabien"?

A) Vincent Black Shadow B) Brough Superior C) Ariel Square four

Fråga 4.

Några ovanliga sportbilar, men vilken är amerikansk?

A) Allard B) Kurtis C) HWM

Ta en funderare och skicka in ditt svar senast 30 mars-09 till:

Jan-Eric Nilsson, Ulriksdalsgatan 6A, 571 42 Nässjö
jan-eric.nilsson@nssvk.se

PS.

Rätt svar på frågorna i Veteranbladet 82 var: Fråga 1 = C. Fråga 2 = C

Luciafesten den 17 december 08

