



VETERAN bladet

Nr 84
Maj 2009



Klar för avresa i en Plymouth 1936



Låt de gamla hjulen rulla





Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-
rondellen, vi finns 2 kvarter innanför
Volvo.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av
två- tre- och fyrehjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa
till vid anskaffning av reservdelar,
litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift
på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.**

AKTUELLT.

**Nu kommer säsongen för att köra med våra veteraner,
sportvagnar, motorcyklar och mopeder. Följande är saxat
ur Swedish TR Magazine: Hur definierar internationella
motorhistoriska förbundet FIVA ett historiskt fordon? Jo, ett
historiskt fordon är ett mekaniskt drivet vägfordon.**

Då gäller:

Minst 30 år gammalt

Bevarat och underhållet i historiskt korrekt skick

Som inte användes som ett medel för daglig transport

Och som därför är en del av vårt tekniska och kulturella arvegods

Definitionen är fastställd på årsmötet 21-25 oktober 2008 och trä-
der i kraft 1 januari 2010.

PS. Du som tänker teckna en MHRF-försäkring inför säsongen bör
tänka på att vara ute i god tid. DS.

Väl mött på vägarna och våra träffar i sommar.

**Och Du, tänk på att Kansjön Runt är den 7:e juni (se pro-
gram)!!!!**

Har det hänt något i garaget ? Eller om du har bilder och annat
material är du välkommen att bidra med detta i vårt Veteranblad.
Maila redaktionen på reda@nssvk.se

Klubbledningen består av :

Ordförande

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 199 10

V. Ordförande

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Suppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Klubbvärd

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för renoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Torbjörn Svensson Tfn 0380 733 53

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

Rallysamordnare

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Revisorer

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Revisorsuppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Valberedning

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

- Maj torsdag den 21, RALLY-KART** i Aneby. Vi kör ”prova på” rundor för 100kr per person. Hjälms och overall ingår. Möjlighet att köpa och grilla korv, eller Ta med egen fikakorg. Tid 14:00 i Aneby. Ta gärna hobbybilen. För anmälan (och vägbeskrivning) ringer du Bertil Skoglund på 0380-40961 alt. 070-4527718.
- Maj söndag den 24, MÅLILLA TOURING.** I år är det 20-årsjubileum för Touringen. Det firar vi med att vara luffare för några timmar.... Kostnad 250kr/person inklusive mat. Vi samlas utanför klubblokalen kl 9:30 för gemensam färd till Målilla. Anmälan senast 20 maj till Sven Stenquist, Tel. 0380-370010, e-post: cleverts@telia.com. Medtag fikakorg!! Obs! Sportvagnssektionen i samarbete med MG Car Club.
- Maj lördag den 30 maj, BESÖK HOS PICKO TROBERG.** Samling utanför klubblokalen kl. 10:00 för gemensam färd till Holsbybrunn, där Picko och hans fru Lena bjuder på kaffe och macka samt informerar och förevisar skolan ”PTR Top Mechanic”, där blivande racing-, rally- och mc-mekaniker utbildas. Anmälan senast 9 maj till Sven Stenquist, tel. 0380-370010 alt. e-post cleverts@telia.com. Obs! Sportvagnssektionen i samarbete med MG Car Club.
- Juni söndag den 7, MOPEDUTFLYKT ”KANSJÖN RUNT”.** Observera datum!! Detta för att inte kollidera med Huskvarna-rallyt som går 6 juni. (Den dag vi annars alltid brukat köra Kansjön runt.) Välkommen till rundan 7 juni i stället. Anmälan senast 31/5 till Birger tel. 0380-22087 alt. 070-4570557 Start från klubblokalen kl 10:00. Paus hos fam. Josefsson i Göstorp där det bjuds korvgrillning och kaffe med dopp.
- Juni söndag den 14, RALLY HÖGLAND.** Se separat inbjudan i detta utskick. Start och mål i Hembygdsparken i Nässjö, där det också blir underhållning, tipspromenad mm. under dagen. I år är rallyt också öppet för sportvagnar av nyare modell.
- Augusti** Inget planerat arrangemang utöver torsdagsträffarna i Sandsjöbaden.
- September söndag den 13, KLUBBMÄSTERSKAP** i Möreström hos Jakobssons. Där korar vi klubbmästare och mycket mer. Närmare info i nästa VB.
- Oktober söndag den 4, Veteranfordonsmarknad** i Nässjö. Möjligheter att köpa, sälja och byta. Mer info i nästa VB.
- Oktober onsdag den 21, STUDIEBESÖK** hos Räddningstjänstens nya lokaler i Nässjö. Mer info i nästa VB.
- Onsdagskvällar i sommar:** Under sommaren är klubblokalen stängd från och med 18/6 och öppnar åter 26/8. Tiden där emellan spontanträffas vi i Sandsjöbaden på **torsdagskvällar** för en fika och lite veteransnack.

VÄLKOMNA TILL VÅRA AKTIVITETER.

Noterat från årsmötet 2009.

Onsdagen 25 februari var det årsmötesdags för 2009. Ett 25-tal medlemmar mötte upp denna kväll. Ordföraden hälsade alla välkomna och förklarade årsmötet öppnat. En tyst minut hölls för att hedra de medlemmar som gått ur tiden under 2008. Därefter tog Lennart Ahlsén över klubban för att vara ordförande för mötet. Efter en del punkter med formalia var det dags att behandla verksamhetsberättelsen för 2008. Denna godkändes utan diskussion. Ekonomiskt har året varit positivt och alla räkenskaper var i mycket god ordning. Detta gjorde att mötet, efter att ha hört revisionsberättelsen, kunde bevilja styrelsen ansvarsfrihet för 2008. Det fanns inga förslag framlagda vare sig från medlemmar eller styrelse. En arbetsplan för 2009 presenterades och godkändes. Den innehöll en möjlighet för styrelsen att kunna disponera aktiviteterna på bästa sätt för dig som medlem. Årsmötet beslutade att lämna årsavgiften oförändrad för 2010. Sedan var det dags för valproceduren. Den nya styrelsen och funktionärer hittar du på sidan två i detta Veteranblad. Vakant blev platsen som valberedningssuppleant. Valberedningen och styrelsen fick i uppdrag att arbeta med detta. Efter 30 år som besiktningsman för MHRF-försäkringen avtackades Lasse Arréhn. Detta arbete har haft stor betydelse för försäkringssystemet och skapat en god relation med MHRF. Vilken insats. Även Bosse Franzén avtackades för ett helhjärtat jobb med vår renoveringslokal i Stuntamålen. Alltid väl belagt med hyresgäster, ordning och reda. Och inte minst viktigt, koll på ekonomin. Trots avtackning tog Bosse på sig ett extra år för att klara övergången till efterträdaren Torbjörn Svensson. Tack för det Bosse. Förhandlingarna avslutades med blommor och fotografering. Nu blev det dags för våra klubbvärdar att plocka fram ”kvällens höjdpunkt”, smörgåstårterna och kaffet. Ingen behövde trugas, alla lät sig väl smaka. Trots många omtag fanns det lite kvar när alla var nöjda. Kvällen kröntes med filmvisning. Ur arkiven kom Widfeldts film om Rally Högland. Många av årsmötesdeltagarna reagerade på hur stiliga vi var på den tiden.

Red.



Studiebesök på Torsviks Kraftvärmeverk.

Den 11:e mars bar det iväg till sopförbränningsanläggningen som tar emot det brännbara avfallet från nordvästra Jönköpings län. Verket serverar Jönköpings tätort med fjärrvärme och stöter till med elenergi till Jönköpings Energi.

Det var en hel del intresserade från klubben som mötte upp, en liten ”Stensjöbuss” från Nässjö och ett antal privatbilar anlände Torsviks parkering, summa 32 deltagare.

Väl inne i den stora byggnaden fick vi liten titt på avfallsmottagning och förbränning. Vi blev därefter visade till ett rum där anläggningen visades på video under ledning av Verkets guider.

Under tiden serverades vi goda och STORA mackor.

Lite data fick vi oss också till livs: anläggningen producerar 100 GWh El/år och 340 GWh värme/år. Övriga fakta: man eldar upp 20ton avfall/tim som ger 2-3ton slagg/tim, man får även en annan produkt, 1ton flygaska/tim vilket är en sur produkt detta transporteras till Norge och ett gammalt kalkbrott på en ö i Oslofjorden. De tar emot flygaska från norra Europa och när kalkbrottet är fyllt så skall ön bli ett rekreationsområde med båthamn och golfbana. Bilderna togs av Jonas Uhrbom.

LasseA



Våffelkväll i klubblokalen.

Våffeldagen råkade i år inträffa på en onsdag. Vad kunde vara mer lämpligt än att bjuda på våfflor. Initiativet kom från Bertil Skoglund som också stöttade Jan-Anders och Lennart i köket. Dessa tre gentlemän kokade kaffe, blandade smet och vispade gräddor med liv och lust. När järnen var varma spred sig doften i lokalen och snart ringlade en kö av sugna våffelätare. Totalt räknades ett 20-tal denna kväll. Rallygruppen passade på att ha möte och fick också en chans på våfflor. Stort tack till de tappra våffelbagarna för en varm men fin insats.



Klubbprofilen

Vem är du?

Göran Thulin. Bor på Egnahem i Huskvarna. Arbetat som guldsmed nästan hela livet. Är i dag lite till och från på ett företag som heter Kitron Microelectronic. Passar också på att känna på pensionärlivet.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Sedan 1988.

Vad ville du bli som vuxen?

Föddes in i guldsmedsbranschen eftersom pappa hade guldsmedsaffär.

Hur blir man lycklig?

Genom sina hobbies!!

Vad ångrar du mest?

När jag sålde en Austin A30 runt 1968 för 175 kronor.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Att kunna lira ett instrument.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Skulle vilja se yngre ut.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Att få hinna med mina hobbies.

Varifrån kommer teknikintresset?

Alltid hållit på med leksaker, mopeder och vidare över till bilar.

Vilket var ditt första fordon?

En Volvo PV 544 Sport B16 (85HK).

Lockar det dig att skaffa en igen?

Ja, det lockade så mycket att jag redan skaffat en.

Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Porsche Targa 911 – 2005.

Vad är det bästa med vår hobby?

Gemenskapen med likasinnade.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubb-aktiviteterna och Veteranbladet?

Vet ej, jag är nöjd med det som är.

Har du några favoritevenemang som du besöker regelbundet?

Vår egen NSSVK-marknad och Swapmeet med leksaker och modelltåg.



Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?
Mycket svår fråga. Kanske skapa en yankee-sektion.

Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?
Bygga om sommarstugan.

En annan sida av Göran.

Även medlem i Vätterbygdens Veteranfordonsklubb. Gillar inte resor till soliga länder.

I Backspegeln !

Av HANS ANGSELIUS

RESAN TILL HUVUDSTADEN

I mitten av femtiotalet fick min pappa ett mycket förmånligt erbjudande att få köpa en Plymouth –36. Ägaren till bilen var en pensionerad läkare som ej hade körkort. Min pappas arbetskamrat brukade skjutsa läkarens familj. Min pappa brukade köra bilen när ordinarie förare var upptagen.

Pappas arbetskamrat blev sjuk och gick hastigt bort. Min pappa blev då erbjuden att få köpa bilen för endast 500 kronor, samt att få överta bilförsäkringen med full bonus. Läkaren fick intyga att han aldrig mera skulle äga en bil. Det blev affär och helt plötsligt skulle jag slippa cykla eller åka tåg

på semestern. Min mamma

hade en barndomskamrat i Stockholm som ville att vi skulle komma och hälsa på. Första

semesterdagen stod bilen ren och blankputsad, det var dags för avfärd till Stockholm.

Vi startade på morgonen och körde mot Tranås. När vi passerade Sunhultsbrunn blev vi stoppade i en poliskontroll, det var Länspolisens som var ute och kontrollerade bilar och körkort.

Polisen hade fina bilar i den så kallade Länstrafikgruppen.

Dom hade bland annat en väldigt snabb

Porsche samt en Mercedes 220 SE. Det blev en så kallad "flygande besiktning" där det konstaterades att ett krängningshämmandefäste hade gått av på Plymouthen. Poliserna var hyggliga och bad pappa att köra in på närmaste verkstad. En bilverkstad fanns i närheten och där fick pappa hjälp att svetsa staget. Efter någon timma var vi åter på väg mot Stockholm. Resten av resan gick utan problem.

Vi stannade ett par dagar i huvudstaden, sevärdheterna var ungefär som idag, Slottet, Valdemarsudde, Skansen och nöjesfältet Gröna Lund. Hemresan gick helt utan problem.

Ett antal år senare, när jag fyllde arton år anmälde jag mig på Gustavssons Bilskola.

Dom hade Ford Taunus samt Volvo Amazon som övningsbilar. En gång när jag skulle köra landsvägskörning beordrades jag att stanna på Alsbergsvägen. Bertil Gustavsson steg ur bilen och lyfte på huven och mixtrade med något, sedan sade han att bilen hade stannat precis över ett järnvägsspår. Vad gör Du nu sa han. Sedan höjde han rösten och skrek TÅGET KOMMER!!!!

Vad tänker Du göra nu. Det enda jag kom på var att lägga i ettans växel och köra på startmotorn så att bilen lämnade det fingerade järnvägsövergången.. Felet hittade jag under huven, fördelarlocket var ej korrekt ditsatt, och rotern hade Gustavsson i fickan. En vecka senare var det dags för uppkörning. Det lyckades bra och jag fick mitt hett efterlängtade körkort.



Frågesport.

Nu börjar det lossna. Denna gången fick vi två svar på frågorna i VB83.

Rätt svar var: fråga 1 = A, fråga 2 = C, fråga 3 = B och fråga 4 = B.

Alla rätt hade Ingvar Ragnarsson som belönas med boken: Bosses bilar. Grattis.

God tvåa blev Kurt Axell.

Detta nummers frågor:

Fråga 1: Jowett Javelin hade en 4-cyl. Motor, men av vilken typ?

A: Rak konventionell typ, B: V-4 motor, C: Boxermotor

Fråga 2: Ett trimningstillbehör till Ford V8 sidventilare för konvertering till toppventilare?

A: Meyertoppar, B: Ardentoppar, C: Mercurytoppar

Fråga 3: Det amerikanska jaktplanet från andra världskriget som kallades "Mustang", vad hade det för motor? (I engelska originalet Spitfire hette motorn Rolls Royce Merlin).

A: Packard Merlin, B: Ford Merlin, C: Buick Merlin

Konstruktör: Lasse Arréhn.

Pris till bästa prestationen blir en bok. **Svar senast 31 juli – 09.**

Det går bra med kort, brev eller mail till: Jan-Eric Nilsson, Ulriksdalsgatan 6A, 571 42 Nässjö eller jan-eric.nilsson@nssvk.se



Delahaye 1949. Kaross av Figoni et falachi

Levis mc från 20 talet

KLUBBREGALIA

Svart skärmmössa med klubbmärke 50:-

Klubbmärke, broderat 20:-

Klubbmärke, självhäftande dekal 10:-

Klubbmärke, rockslagsnål 20:-

Klubbmärke, gjutet, gulmetall 100:-

Klubbmärke, gjutet vagnsmärke, gråmetall 100:-

T-shirt, ljusgrå med tryckt klubblogo 60:-

Pikétröja, ljusgrå med tryckt klubblogo 150:-

Göran Thulin 036 137338, 0380 17876

