



VETERAN bladet

Nr 85
Sept 2009



Lincoln Zephyr convertible 1938

*Telefoner från muséet i
Sparreholm*



Låt de gamla hjulen rulla





Telegatan 7
571 38 Nässjö
Tfn 0380 178 76
0706-417876
www.nssvk.se
klubb@nssvk.se

konton

Pg nr: 49 60 33-2

Bg nr 222-4129

Norra Smålands Sport och Veteranfordonsklubb

Vår klubblokal finns vid
Telegatan 7, där vi träffas varje onsdag
mellan 19-22 över en kopp fika.

Du hittar lättast från Sörängs-
rondellen, vi finns 2 kvarter innanför
Volvo.

Klubbens motto är :

Låt de gamla hjulen rulla !

Syftet är att verka för bevarande av
två- tre- och fyrhjuliga fordon.

I begreppet "bevara" lägger vi inte in
enbart själva samlandet, utan också
sådant som har att göra med att hjälpa
till vid anskaffning av reservdelar,
litteratur och teknisk support m m.

**Medlemsavgiften är 250 kr/år och en inträdesavgift
på 50 kr första året. Familjemedlem 35 kr/år.**

AKTUELLT.

Sommaren går mot sitt slut. Hoppas ni har passat på att vädra veteranen när vädret tillåtit. NYTT FRÅN MHRF:

" På nationaldagen 6 juni genomfördes Motorhistoriska Dagen i
MHRF:s regi. Utfallet

beskrivs som succé. 36000 rallyskyltar har rekviderats från 40
olika evenemang. Totalt genomfördes ett 70-tal. För de som ville
se riktigt gamla fordon fanns en chans på Skansen i Stockholm.
Där kunde man se och höra fordon som var minst 100 år gamla.
Vinnare av "Kultur på väg" 2009 blev Skänninge Motormässa
arrangerat av Lions Club i Skänninge."

På hemmaplan, dvs i klubben, övergår nu våra aktiviteter allt
mer från ute till inne. Se bifogat program. Hoppas på god upp-
slutning på de olika programpunkterna och våra onsdagskvällar.
VÄLKOMNA.

Har du varit med om något spännande inom hobyn
i sommar? Eller om du har bilder, tips och annat
material är du välkommen att bidra med detta i vårt
Veteranblad. Maila redaktionen på reda@nssvk.se

Klubbledningen består av :

Ordförande

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 199 10

V. Ordförande

Jan-Eric Wilsson Tfn 036-914 12

Kassör

Jonas Uhrbom Tfn. 0380 156 21

Sekreterare

Ingvar Ragnarsson Tfn 0380 156 15

Ledamot

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Suppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Klubbvärd

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Jan-Anders Jansson Tfn 036 918 38

Ledare för renoveringsladan

Bo Franzén Tfn 0380 55 20 71

Torbjörn Svensson Tfn 0380 733 53

Bibliotekarie

Rolf Johansson Tfn. 0380 51 11 38

Sportvagnssektionen

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Lennart Ahlsén Tfn 0380 750 08

Mopedsektionen

Birger Claesson Tfn 0380 220 87

Redaktionskommitté

Jan-Eric Nilsson Tfn 0380 19910

Hans Angselius Tfn 0380 221 10

Lars Arréhn Tfn 0380 123 24

Jonas Uhrbom Tfn 0380 156 21

Rallysamordnare

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Marknadssamordnare

Roger Johansson Tfn 0380 55 23 37

Försäkringskommitté

Bernt Gustavsson Tfn. 0380 202 46

Rolf Johansson Tfn 0380 51 11 38

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Revisorer

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

Göran Thulin Tfn 036 13 73 38

Revisorsuppleant

Hans Uhrbom Tfn 0380 746 48

Valberedning

Rune Karlsson Tfn 0380-51 15 02

Sven Stenqvist Tfn 0380 37 00 10

- September** **söndag den 13, KLUBBMÄSTERSKAP.** Internt rally för medlemmar. Utgår från klubblokalen kl 10:00. Färden går, via en del kontroller, till Nils-Åke och Ulla i Möreström. Se inbjudan som gått ut separat. Kom gärna med gammelfordon av alla slag. I år prövar vi med bagageluckeloppis för den som vill ta med lite grejor. Anmälan till Nils-Åke 0380-660736 eller vid start.
- Oktober** **söndag den 4, VETERANFORDONSMARKNAD.** På "Hemköpsparkeringen" i Nässjö träffas alla morgonpigga knallar och besökare. Dvs klockan 07:00. Passa på att göra affärer, kanske hitta det du saknar, eller bara träffa veteranfolk. Roger Johansson vet mer på tel: 0380-552337. Har du möjlighet att ställa upp förberedelserna så tar Roger tacksamt emot alla frivilliga.
- Oktober** **onsdag den 21, STUDIEBESÖK.** Vi besöker Nässjös nya lokaler för Räddningstjänsten. Roger blir vår guide och visar runt, berättar om verksamheten och ser till att vi får vår "onsdagsfika". Samling SENAST kl 19:00 vid klubblokalen för gemensam promenad till visningen.
- November** **onsdag den 11, NOSTALGITRÄFF.** Det är på dagen 20 år sedan vi tog vår nuvarande klubblokal i besittning och det tycker vi bör firas på något sätt. Vi börjar kl 19.00 i klubblokalen med något att äta.
- December** **onsdag den 9, LUCIAFIRANDE.** I klubblokalen kl. 19:00. Dags att värma upp inför den kommande julen. Det blir lussetåg, kaffe, glögg, tilltugg och lotteri. Med fina priser. En bra upptakt för julkänslan.
- Januari** **onsdag den 20, FILMAFTON.** I klubblokalen 19:00. Passar bra i vintermörkret med spännande film. Sven har lovat ta fram lite material och tar gärna emot mer om du har något att bidra med. Sven träffas på 0380-370010.

Onsdagskvällar i höst och vinter: Öppet hus alla onsdagskvällar med fritt fika och mycket veteransnack ända fram till nästa sommarsäsong. Undantag i helger och de onsdagar när det finns programpunkt på annat håll.

VÄLKOMNA TILL VÅRA AKTIVITETER.



Roger Lundqvists Ferrari

Klubbaktivitet i maj 2009.

Torsdag den 21, Kristi Himmelsfärdsdag, var vi inbjudna till Bertil Skoglunds Rally-Kartbana i Aneby. Det stod i programmet "ta gärna hobbybilen", så därför tog Viola och jag vår lilla Fiat 500C med fika korg och satte kurs mot Aneby. Vid banan hade redan samlats några åksugna och åskådare. Bertils fru Margareta instruerade om förutsättningar och bestämmelser. Förarna försågs med hjälmar och overaller, sedan bar det iväg med en väldig fart. På en av bilderna syns bl.a. tre förare i full mundering från vänster Jonas Uhrboms son Oskar, Lennart Ahlsén och Jonas. Oskar var en hejare att köra! På banan syntes även Christer Rye och delar av hans familj fara fram med väldig fart. Efter viss övertalning lurades även jag att ta på förarklädseln. Fick köra samtidigt som "racerfrisören" Rune Karlsson, som startade något före mig. Trots att jag körde, som jag upplevde det, så mycket jag kunde lyckades jag inte att komma ikapp honom. Då alla kört klart samlades vi runt korvgrillen och fikat till lite eftersnack. Det blev en lyckad utflykt och för vår del körde vi lite annorlunda vägar på hemfärden för att få se mer av den vackra trakten.



Ingvar R.

MÅLILLA TOURING SÖNDAGEN DEN 24 MAJ.

Vi var fyra bilar från Sportvagnssektionen som denna vackra söndagsmorgon anträdde den gemensamma färden till Målilla.

Vid den sedvanliga träffpunkten, rondellen i Målilla, väntade fem MG-bilar med förväntansfulla deltagare. Detta var den 20:de touringen och dagen till ära mot hemligt mål. Första etappen var Målilla hembygdspark där vi under trevlig förbrödring intog vår medhavda matsäck. Med stillad fikatorst fortsatte vi så mot det hemliga målet som visade sig vara familjen Brånstrands lantgård, Storegården i Tigerstad, cirka en mil söder om Målilla. Byn Tigerstad ligger i ett område där det förr fanns många luffare, och det var luffarlivet som vi nu skulle få prova på. Vi utrustades med vandringsstav, färdkost i ett snusnäsduksknyte och den luffartypiska svarta slokhatten. Här blev vi också omdöpta till luffarnamn, Lennart Ahlsén blev förstås "Puts- Lennart", medan jag av någon oförklarlig anledning blev döpt till "Lat-Sven". Så började vi vår cirka tre kilometer långa luffarvandring som på sluttampen övergick i hövagnstransport bakom en gammal traktor. Under vandringen berättade vår värdinna om luffarnas liv som kunde vara hårt men också hade sina fördelar. Man kunde finna människor från alla samhällsklasser bland luffarna, inte bara utslagna och utstötta, som vi kanske normalt tror. Vid vandringsleden dök det då och då upp trätavlor med av luffarna inristade symboler, som visade hur dom betygsatte dom olika gårdarna. Det fanns symboler som visade om man var välkommen, kunde få jobba mot mat, fick övernatta, fick pengar utan att arbeta, ej var välkommen, om det fanns hund, om man riskerade anmälan för lösdriveri o.s.v.



I en skogsglänta dök målet upp, en genuin luffarlada från mitten av artonhundratalet.

Bredvid ladan fanns ett stort bord med sittplatser runtom, och här satt naturligtvis en livs levande luffare och gjorde trådarbeten av ståltråd. Dessa trådarbeten kunde bestå av vispar och andra nyttoföremål, men också prydnadssaker, och var en viktig inkomstkälla för luffarna.

Vi utrustades med ståltråd och lämpliga tänger med resultat att somliga av oss visade oanade talanger i trådarbete, medan andra kanske passar bäst som putsare.

Dagen avslutades med en lättare måltid, traktortransport tillbaka till gården och hemfärd.

SvenS

BESÖK HOS PICKO TROBERG LÖRDAGEN DEN 30 MAJ.

Ett tiotal sportbilar från vår klubb gjorde en gemensam färd till Holsbybrunn för att höra den 70-årige racerikonen Picko Troberg berätta om sina nya satsningar i det lilla samhället utanför Vetlanda. Omkring 80 personer från främst

MG-klubben, men även andra sportvagnsklubbar, samlades med sina bilar på parkeringen utanför den före detta ICA affären. Picko gick en runda bland vagnarna innan han hälsade välkommen stående vid sin fina gamla Morgan "3-wheeler", som startades upp så att vi kunde njuta av ljudet från den gamla JAP motorn.

Sedan samlades vi i lektionssalen som även inrymmer fyra mekplatser för teamets MG-tävlingsbilar.

Picko berättade om hur han och hans fru Lena för 10 år sedan såg en annons "Nedlagd kvarn, elverk och kräftor" säljes. Detta lockade till ett besök och köp samt en genomgripande renovering. Resultatet blev ett fantastiskt 300 kvm stort och tre våningar högt fritidsställe med en kraftstation som genererar inkomster året om.

En vacker dag frågade rektorn för skolan om Picko kunde tänka sig att medverka till att starta en bilmekanikerutbildning i den nedlagda ICA-affären. Efter viss tvekan tackade han ja och nu finns en toppmodern 600 kvm anläggning där man i samarbete med Njudungsgymnasiet i Vetlanda utbildar racing- och rallymekaniker för bilar och mc. "PTR Top Mechanics" är det pampiga namnet på skolan. Efter Pickos fängslande och humoristiska kåserande bjöds vi på kaffe och mackor innan den intressanta rundvandringen i lokalerna tog vid. Här finns all tänkbar utrustning av modernaste snitt för att skapa framtidens elitmekaniker.

Som en extra bonus inbjöds vi att besöka den renoverade kvarnbostaden, som visade sig vara en pärla, smakfullt inredd och med mycket charm.

SvenS



Klubbprofilen

Vem är du?

Bo Fredriksson. Bor i Aneby och jobbar på Bergfoths Grafiska. Har varit där sedan 14 års ålder och blev delägare 2003.

Hur länge har du varit medlem i NSSVK?

Sedan 1980.

Vad ville du bli som vuxen?

Kock.

Hur blir man lycklig?

Få vara frisk. Gärna skruva på gamla fordon.

Vad ångrar du mest?

Att jag inte tog emot en förkrigs Harley-Davidson med sidovagn som jag erbjöds av en släkting. Var 12 år då.

Vilken talang skulle du vilja ha?

Att kunna sjunga.

Om du fick ändra en sak hos dig själv?

Att ta det lite lugnare och inte fästa för stor vikt vid småproblem.

Vilket är ditt motto eller levnadsregel?

Försöka att alltid ha trevligt.

Varifrån kommer teknikintresset?

Från min pappa som har haft husbilar och också byggt egna husvagnar.

Vilket var ditt första fordon?

En Guldpil vid 16 år och en MC CZ 150 cc. Därefter Morris Minor – 53.

Lockar det dig att skaffa en igen?

Nja, kanske. Hellre en öppen bil. Gärna en Austin Healey 3000.



Vilket är det mest fantastiska fordon du kört?

Inget speciellt. Körde som mycket ung en A-Ford –30. Det var spännande.

Vad är det bästa med vår hobby?

Träffa folk inom hobbyn.

Vad skulle du vilja ha mer av i klubbaktiviteterna och Veteranbladet?

Mekartips, tips om delar och allmänna kontakttips.

Har du några favoritevenemang som du besöker regelbundet?

Vår egen NSSVK-marknad och Rally Högland och liknande aktiviteter.

Hur får vi fler ungdomar att intressera sig för vår hobby?

Mycket svår men angelägen fråga.

Du har vunnit en betydande summa på lotto. Vad skulle du göra?

Då skulle det bli en Austin Healey 3000.

En annan sida av Bosse.

Gillar campinglivet med husbilen i sällskap med Gunilla. Dessutom gör Bosse en fin insats åt klubben genom att ha servat med tryckning i många år av Veteranbladet och programblad till Rally Högland mm mm.

I Backspegeln !

Av HANS ANGELIUS

LINCOLN

En del människor reser till Kina själv fick jag följa med min mamma till Kisa. En liten ort i Östergötland. Vi åkte tåg dit i tredjeklassvagn. Det fanns första, andra och tredje klass som drogs av ett ånglok. Tredjeklassvagnarna var utrustade med träbänkar att sitta på, inte så bekvämt som dagens snabbtåg, men med ett överkomligt biljettpris valde man att åka i den klassen. Vi fick åka till Hultsfred och sedan byta tåg till Kisa. Mamma hade också med sig en cykel och den fick vi som det hette polletera i en särskild Godsvagn. Den var utrustad med krokar i taket där cyklarna kunde hängas upp. Väl framme fick vi ta cykeln och fortsätta resan, med mej som passagerare på pakethållaren. Efter en stunds cyklande kom vi fram till en bondgård där mamma hade bekanta.

Utanför huset stod en liten bil, det visade sig vara en Standard 8. Det är en liten bil som påminner om en Austin A-30 i storlek, men bakom huset fanns en bil som höjde min puls betydligt mer än vad en Standard 8 kunde göra.. Där stod en Lincoln cabriolet -38 en hiskligt stor bil med en lång huv som dolde en 12 cyl. Motor. Det var sonen på gården som var ägare till denna gigantiska bil. Jag blev erbjuden att få åka med till samhället och tanka detta vidunder till bil. Sådana fordon etsas fast i minnet när man som åttaåring får åka i en så stor och pampig bil. Jag höll på att glömma att tillsammans med startnycklen satt en liten blå plastkikare. Den innehöll en bild på en vacker flicka helt utan kläder, något sådant hade jag aldrig sett tidigare. Dessa kunde köpas av vuxna på marknader och dylika ställen. En kille som hade sällskap med en moster till mej hade också en stor bil, en Nash från trettioalet. Han visste att jag tyckte att det var kul när han sladdade in med bilen på Lyckebygatan där jag bodde. Det fanns utrymme att göra sådana manövrar på den tiden. Det fanns ingen som hade bil på Lyckebygatan förrän min far köpte en Plymouth -38. Men det var en annan historia.



Kansjön Runt 2009

På årets upplaga av mopedutflykten körde vi en längre runda än vanligt.
Vi samlades som vanligt vid klubblokalen där hanns utbyta tankar o beundrande blickar.
På startlinjen var vi 45 deltagare som gasade iväg på sina klenoder.
Alla kom fram till Göstorp för egen maskin. Där vi avnjöt den grillade korven
Samt kaffe med ostkaka hos värdparet Josefsson



Förbredelser inför starten vid klubblokalen



Fikapaus i Göstorp

Frågesport.

Även denna gången fick vi in två svar och båda var rätt. Efter en opartisk lottdragning vann Stig Ragnarsson. Tvåa blev Rolf Ericson. Boken Kultbilar av Håkan Mattsson kommer att överlämnas till Stig. Grattis.

De rätta svaren var: fråga 1 = C, fråga 2 = B och fråga 3 = A.

Detta nummers frågor:

Fråga 1: Vilken engelsk tillverkare hade en MC-modell som hette: Square-four?

A: Ariel B: BSA C: Norton.

Fråga 2: Vilken biltillverkare köpte upp ”konkurrenten” Alvis och lade ner dess personbilstillverkning?

A: Bedford B: Dennis C: Rover

Fråga 3: Vad var den engelska lyxbilen Jensen FF mest känd för?

A: Den stora V8:an från Chrysler B: Fyrhjulsdrift C: Turbinmotorn.
Konstruktör: Lasse Arréhn.

Pris till vinnaren blir en intressant bok. Svar senast **30 november – 09.**

Det går bra med kort, brev eller e-post till: Jan-Eric Nilsson, Ulriksdalsgatan 6A, 571 42 Nässjö
eller jan-eric.nilsson@nssvk.se

Rally-Högland den 14 juni.

Så var det då dags igen . Rally-kommitten hade i år tagit fasta på vårt namn och inbjudit sportvagnar oavsett ålder att delta. I år gick färden mot Aneby, Lommeryd, Hullaryd Stjärneborg och Solberga att köras i valfri ordning och som vanligt med kluriga frågor och lekfullhet. Det kom två moderna



sportbilar, en MG TF och en Ferrari 430. Totalt var det drygt 70 deltagare. Vem tog då hem årets pokal samt en vacker kristallskål skänkt av dir. Henriksson från Olsbergs gjuteri? Jo det gjorde Sven-Erik Kjell med sin MGB.

Ett stort TACK till alla som skänkt priser och bidragit med annonser i programbladet. Ett tack även till de medlemmar som hjälpte till före och under rallydagen.



Utflykt till Sparreholm den 26 april.

Vi åkte med "Stensjöns buss" som vanligt, med en vederkvickande bussfika på vägen. Resan tog ju några timmar men väl framme blev vi mottagna av vår guide för besöket. Ägaren bor i England och kunde inte själv närvara. Själva slottet är privat och inte öppet för visningar men det är dock de enorma samlingarna av vagnar, bilar, cyklar, mc och musikapparater. Nu kom vi dock inte åt att se cyklar och mc på grund av att guiden inte kom åt nyckeln till de lokalerna. Guiden hade föresten ungdomlig anknytning till Nässjö. Han hade själv en mindre samling fordon i lokaler i Eskilstuna men var anlitad av Sparreholmssamlingarnas ägare Helge Karinen för att visa Sparreholm. Den som är intresserad av jukeboxar kan nog här hitta den största samlingen, det var drygt 300 stycken. Den stora samlingen veteranbilar visades bara till hälften och den andra hälften användes till att byta med för att förändra utställningen ibland. Pärlan bland fordonen var en Mercedes-Benz 500K cabriolet som inköpts till hovet för vår nuvarande kungs föräldrars räkning och var nu renoverad till toppskick. Sammanfattning av besöket, det var mycket sevärt, värt att rekommendera. Kuriosa i sammanhanget, Göran P och Anitras nya bostad ligger vid samma sjö som Sparreholms slott. Hemfärden anträdde mot en lunch på Loftet i Flen som dock fick dålig kritik av flera av deltagarna. Vi besökte ett litet miljömuseum, med mest 50-tals prylar, Kornettgården där det även fanns fikamöjligheter. Sedan fortsatte färden hem.

Ännu en utflykt till Sparreholm, nu med Sv Alvisregistret.

Det blev en dubbel resa denna sommar och jag skriver även om denna utflykt då två deltagande fordon tidigare har funnits i vår klubb. Jan-Erics Alvis Gray Lady uppenbarade sig med sin nya ägare. Undertecknads projekt Alvis TD 21 visade sig i renoverat och något modifierat skick, dock smakfullt gjort. När vi nu var på slottet så tog jag en del kompletterande bilder på Helge Karinens samlingar. Vid detta besök guidades vi av ägaren själv, en 85-årig gentleman. Han var hemma i Sverige på sommarbesök





